



Cod. Procedura: 3808

Sigla Progetto: SR\_019\_VI00020

Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Procedimento: Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1.

**Oggetto:** Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E).

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul portale regionale.

#### Parere C.T.S. n. 343/2025 del 20/06/2025

Codice procedura	3808
Classifica	SR_019_VI00020
Procedura	Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1.
Oggetto	Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E).
Procedura finanziata	SI
Proponente	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
Sede Legale	Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.
Capitale Sociale	€ 31.528.425.067,00
Legale Rappresentante	Dott. Gianpiero Strisciuglio - Amministratore Delegato
Referente del Proponente	Santo Santacaterina
Progettisti	ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane F. Tamburini - F. De Luca

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. 3808 - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



<b>Località del progetto</b>	Canicattì, Naro, Campobello di Licata, Licata, Butera, Gela, Acate, Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Rosolini, Noto, Avola, Siracusa.
<b>Data presentazione al dipartimento</b>	17/02/2025
<b>Data procedibilità</b>	23/04/2025
<b>Data Parere Istruttorio Intermedio</b>	Non previsto
<b>Valore opera</b>	Non rinvenuto
<b>Versamento oneri istruttori</b>	€ 2.000,00 (versamento del 21/11/2024)
<b>Conferenze di servizio</b>	Non prevista
<b>Responsabile del procedimento</b>	Patella Antonio
<b>Responsabile istruttore del dipartimento</b>	Maria Maddalena Mazzola
<b>Contenzioso</b>	No
<b>Condivisione con il Gruppo Istruttorio</b>	13/06/2025

**VISTE** le Direttive 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, e 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalle direttive 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997, e 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, nonché riordino e coordinamento delle procedure per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento (IPPC);

**VISTO** il D.P.R. n. 357 del 08/03/1997 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche” e ss.mm.ii.;

**VISTA** la legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 387/2003 e s.m.i. “Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità”;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 42/2004 e ss.mm.ii. “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”, come modificato, da ultimo, con legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che ha ridisciplinato i procedimenti di autorizzazione di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili e la disciplina della valutazione di impatto ambientale (VIA), contenuta nella parte seconda del predetto Codice dell'ambiente;

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. 3808 - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



**VISTO** il Decreto dell'Assessore del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana del 17 maggio 2006 “*Criteri relativi ai progetti per la realizzazione di impianti per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del sole*” (G.U.R.S. 01/06/2006 n. 27);

**VISTA** la legge regionale 8 maggio 2007, n. 13, recante disposizioni in favore dell'esercizio di attività economiche in siti di importanza comunitaria e zone di protezione speciale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 “*Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni*”;

**VISTO** il D.M. 10 settembre 2010 “*Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili*”;

**VISTO** il D.P.R.S. 18 luglio 2012, n. 48 “*Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 105, comma 5, della legge regionale 12 maggio 2010, n. 11*”;

**VISTO** il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 46 “*Attuazione della direttiva 2010/75/UE relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento)*”;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “*Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d'impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)*”, che individua l'Assessorato regionale del Territorio e dell'Ambiente quale Autorità Unica Ambientale competente in materia per l'istruttoria e la conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi, ad eccezione dell'istruttoria e della conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi concernenti l'autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia di rifiuti (punto 5 dell'Allegato VIII alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni);

**VISTO** il D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 “*Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata*”;

**VISTO** il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 “*Attuazione della direttiva (UE) 2015/2193 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, relativa alla limitazione delle emissioni nell'atmosfera di taluni inquinanti originati da impianti di combustione medi, nonché per il riordino del quadro normativo degli stabilimenti che producono emissioni nell'atmosfera, ai sensi dell'articolo 17 della legge 12 agosto 2016, n. 170*”;

**VISTA** la nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la “*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti*”;

**VISTA** la Delibera di G.R. n. 307 del 20 luglio 2020, “*Competenza in materia di rilascio dei provvedimenti di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA)*”;

**VISTO** il D.A. n. 285/GAB del 3 novembre 2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le

---

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - PropONENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;

**VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, (Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale) ed in particolare l'art. 73 (Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale);

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 266 del 17 giugno 2021 avente per oggetto: “*Attuazione legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, articolo 73. Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale*”;

**VISTO** il D.A. n. 265/GAB del 15/12/2021 con cui si è provveduto all'attualizzazione dell'organizzazione della CTS, in linea con le previsioni delle recenti modifiche normative ed in conformità alle direttive della Giunta Regionale;

**VISTO** il D.A. n° 273/GAB del 29/12/2021 con il quale, ai sensi dell'art. 73 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, con decorrenza 1° gennaio 2022 e per la durata di tre anni, sono stati integrati i componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, completando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con ulteriori due nuovi componenti;

**VISTO** il D.A. n. 36/GAB del 14/02/2022 “Adeguamento del quadro normativo regionale a quanto disposto dalle Linee Guida nazionali sulla Valutazione di Incidenza (VINCA)” che abroga il D.A. n. 53 del 30 marzo 2007 e il D.A. n. 244 del 22 ottobre 2007;

**VISTO** il D.A. n. 38/GAB del 17/02/2022 con il quale viene modificato il comma 1 dell'art. 9 del D.A. 265/GAB del 15/12/21 in esecuzione della Delibera di Giunta n. 47 del 12/02/2022 relativa al numero massimo dei componenti delle tre sottocommissioni;

**VISTO** il D.A. n. 170 del 26/07/2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31/12/2022 l'incarico a 21 componenti della C.T.S. per il supporto allo svolgimento per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;

**VISTO** il D.A. n. 6/GAB del 13/01/2023 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e nomina del nuovo Presidente della C.T.S. a seguito della scadenza dell'efficacia del D.A. n. 170 del 26/07/22 e del D.A. n. 310/GAB del 28/12/22;

**VISTO** il D.A.237/GAB del 29/06/2023 “*Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA)*”;

**VISTO** il D.A. n° 252/Gab. del 6 luglio 2023 con il quale è stata prorogata l'efficacia del D.A. n. 265/Gab. del 15 dicembre 2021 e del D.A. n. 06/Gab. del 19 gennaio 2022;

**VISTO** il D.A. n. 282/GAB del 09/08/2023 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 284/GAB del 10/08/2023 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 333/GAB del 02/10/2023 con il quale vengono nominati 23 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 365/GAB del 07/11/23 con il quale è stato nominato un nuovo componente della CTS;

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



**VISTO** il D.A. n. 372/GAB del 09/11/2023 con il quale è stata rinnovata la nomina del Segretario della CTS;

**VISTO** il D. A. n. 373/GAB del 09/11/2023 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 381/GAB del 20/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 132/GAB del 17/04/2024 con il quale vengono nominati n. 11 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il decreto Legge 15 maggio 2024, n. 63, recante “*Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale*”, convertito con modificazioni, nella legge 12 luglio 2024, n. 101;

**VISTO** il Decreto MASE 28 giugno 2024 n. 127 recante: “*Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione, altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell'articolo 184-ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152/2006*”, entrato in vigore in data 26/09/2024;

**VISTO** il decreto Legge 15 maggio 2024, n. 63, recante “*Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale*”, convertito con modificazioni, nella legge 12 luglio 2024, n. 101;

**VISTO** il Decreto MASE 28 giugno 2024 n. 127 recante: “*Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione, altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell'articolo 184-ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152/2006*”, entrato in vigore in data 26/09/2024;

**VISTO** il D.A. n. 307/Gab. del 03.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di 2 nuovi componenti della CTS;

**VISTA** la nota assessoriale prot. n. 9462/GAB del 14/10/2024 avente ad oggetto “*D.P.R. 13.06.2017, n. 120 Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo*”, e le successive disposizioni del Dirigente Generale DRA, giusta nota prot. n. 72452 del 15.10.2024;

**VISTO** il D.A. n. 328/Gab. del 16.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

**VISTO** il Decreto-Legge 17 ottobre 2024, n. 153, recante: “*Disposizioni urgenti per la tutela ambientale del Paese, la razionalizzazione dei procedimenti di valutazione e autorizzazione ambientale, la promozione dell'economia circolare, l'attuazione di interventi in materia di bonifiche di siti contaminati e dissesto idrogeologico*”, convertito nella Legge n. 191 del 13 dicembre 2024 (*Decreto Ambiente*);

**VISTO** il D.A. n. 337/Gab. del 29.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

**VISTA** l’Ordinanza Commissariale n. 3 del 21 novembre 2024, recante: “*Adozione del Piano regionale di gestione dei rifiuti (Stralcio rifiuti urbani)*”, pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 53 del 29/11/2024;

**VISTO** il D.A. n. 21/Gab del 10/02/2025 con il quale sono state approvati i nuovi criteri relativamente ai compensi spettanti ai componenti della CTS;

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l’interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



**VISTO** il D.A. n. 22/Gab del 10/02/2025 con il quale viene pubblicato il regolamento di Funzionamento della Commissione Tecnica Specialistica;

**VISTO** il D.A. n. 44/GAB del 26/02/2025 con il quale vengono nominati n. 14 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 46/Gab. del 28/02/2025 con il quale si è proceduto alla nomina del nuovo Nucleo di Coordinamento della CTS e del Vice Presidente della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 91/Gab del 10/04/2025 con il quale vengono nominati n. 3 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 136/Gab del 26/05/2025 con il quale vengono nominati n. 4 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il D.A. n. 138/Gab del 28/05/2025 con il quale viene nominato n. 1 commissario in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

**VISTO** il protocollo di legalità stipulato tra la Regione Siciliana-Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, le Prefetture della Regione Sicilia e Confindustria Sicilia, del 23/05/2011 e s.m.i., ed alla stregua del quale le parti assicurano la massima collaborazione per contrastare le infiltrazioni della criminalità organizzata nell'economia ed in particolare nei settori relativi alle energie rinnovabili ed all'esercizio di cave, impianti relativi al settore dei rifiuti ed a tutti quelli specificati dal predetto protocollo e si impegnano reciprocamente ad assumere ogni utile iniziativa affinché sia assicurato lo scrupoloso rispetto delle prescrizioni di cautele dettate dalla normativa antimafia di quanto disposto dal protocollo e ritenuto che le valutazioni di pertinenza saranno svolte dalla competente amministrazione con sede di emanazione del provvedimento autorizzatorio, abilitativo o concessorio finale;

**VISTA l'istanza del 17/02/2025 assunta al prot. DRA n. 9408** di attivazione della procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale – Livello I Screening - ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii., secondo quanto disposto dal D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e smi, per il progetto avente ad oggetto *“Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)”*.

**VISTO l'Avviso al pubblico** del 08/10/2024 con il quale si comunica la presentazione del progetto e l'avvio dei 30 giorni di pubblicazione ai sensi del D.A. 36 del 14 febbraio 2022 allegato 1 punto 7 (**con scadenza avviso 22/05/2025**).

**VISTA** la nota prot. DRA n. 26269 del 23/04/2025 del Servizio 1 “SR 19 V.I. 20- C.P. 3808- Proponente: Rete Ferroviaria Italiana – Progetto: *“Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (e)- Canicattì (e)”* –

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)* - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



Procedimento: *Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Comunicazione pubblicazione e trasmissione pratica a C.T.S.”.*

VISTA la ricevuta degli oneri istruttori, con la quale si attesta che il Proponente ha versato in data 21/11/2024 € 2.000,00 per la procedura in oggetto;

VISTA la seguente **documentazione amministrativa** depositata sul Portale SI-VVI della Regione Siciliana, unitamente all'istanza presentata dal Proponente e assunta al prot. DRA n. 9408 del 17/02/2025:

Prot. DRA/DRU	Data Prot. DRA/DRU	Titolo / descrizione
9408	17/02/2025	ISTANZA
12057	03/03/2025	NOTA TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE
18169	25/03/2025	TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE
26269	23/04/2025	COMUNICAZIONE AVVENUTA PUBBLICAZIONE E TRASMISSIONE A CTS
36232	26/05/2025	TRASMISSIONE ERRATA CORRIGE E RICHIESTA DI TRATTAZIONE URGENTE
36500	27/05/2025	COMUNICAZIONE DEPOSITO DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA E RICHIESTA TRATTAZIONE URGENTE

VISTA la seguente **documentazione** depositata dal proponente sul portale SI-VVI della Regione Siciliana:

N.ro	Descrizione	Nome
155556	RICEVUTA PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORI	R209ROI0001A0.pdf
155557	FORMAT DI SUPPORTO SCREENING	RS09SNT0001A0.pdf
155558	SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCrittiva	RS09RIA0001A0.pdf
155559	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA240+820 PIANA ...	RS09EPD0001A0.pdf
155560	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA-POZZALLO318+748 GALLERIA OTTAVIANO NORD ...	RS09EPD0002A0.pdf
155561	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA246+820 INT ...	RS09EPD0003A0.pdf

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



N.ro	Descrizione	Nome
155562	OOCC - INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - ...	RS09EPD0004A0.pdf
155563	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA250+015 DIRILLO ...	RS09EPD0005A0.pdf
155564	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - POZZALLO320+150 CHAIN ...	RS09EPD0006A0.pdf
155565	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA315+014 RAGUSA ...	RS09EPD0007A0.pdf
155566	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA318+050 GALLERIA ...	RS09EPD0008A0.pdf
155567	RAGUSA IBLA-MODICA - INT RAGUSA IBLA-MODICA KM 316+970 BASAMENTO PALO ...	RS09EPD0011A0.pdf
155568	CABINA ELETTRICA RAGUSA IBLA	RS09EPD0012A0.pdf
155569	CABINA ELETTRICA CASSIBILE	RS09EPD0013A0.pdf
155570	VASCHE DI LAMINAZIONE RAGUSA IBLA	RS09EPD0014A0.pdf
155571	CARTA DEI VINCOLI - CABINE MT/BT	RS09EPD0015A0.pdf
155572	CARTA DEI REGIMI NORMATIVI - CABINE MT/BT	RS09EPD0016A0.pdf
155573	CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO - CABINE MT/BT	RS09EPD0017A0.pdf
155574	CARTA DEI VINCOLI - SITI GSM-R	RS09EPD0018A0.pdf
155575	CARTA DELLA VISUALITÀ - CABINA MT/BT	RS09EPD0019A0.pdf
155576	RELAZIONE PAESAGGISTICA	RS09EPD0020A0.pdf
155577	DOSSIER FOTOGRAFICO - SITI GSM-R	RS09ADD0001A0.pdf



N.ro	Descrizione	Nome
155578	DOSSIER FOTOGRAFICO - CABINE MT/BT	RS09ADD0002A0.pdf
155579	FOTOSIMULAZIONI 1/2	RS09ADD0003A0.pdf
155580	FOTOSIMULAZIONI 2/2	RS09ADD0004A0.pdf
155581	SHAPEFILE	RS09GIS0001A0.zip
155582	PARERE VINCA PRECEDENTE, D.D.G. N. 1617	RS09ADD0005A0.pdf
155583	AVVISO AL PUBBLICO	RS09AVV0001A0.pdf
155584	INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - POZZALLOL660S156 - ...	RS09EPD0009A0.pdf
155585	GALL. MANDORLESE NORD PLANIMETRIA E SEZIONI	RS09EPD0010A0.pdf
155586	RS09IST0001A0	RS09IST0001A0.pdf

VISTE le seguenti integrazioni depositate dal Proponente sul Portale SI-VVI della Regione Siciliana:

(Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025)

N.ro	Descrizione	Nome file
83129	Chiarimenti istanza Vinca 3382 prot. 9408 del 17/02/2025	RS09ADD0007A.pdf
83130	lettera di accompagnamento	RS09ADD0006A2.pdf

(Prot. DRA n. 18169 del 25/03/2025)

N.ro	Descrizione	Nome file
83131	Elenco Elaborati aggiornato	RS09EET0001A1.pdf
83132	lettere di accompagnamento	RS09ADD0006A11.pdf
83133	Elaborato in sostituzione con rev Successiva	RS09EPD0005A1.pdf

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



(Prot. DRA n. 36232 del 26/05/2025)

N.ro	Descrizione	Nome file
85035	<b>ERRATA CORRIGE E RICHIESTA EMISSIONE PARERE CON CARATTERE D'URGENZA</b>	RFI- VDO.DIN.DPT.PSA0011P20250000480_1.pdf
85036	INTEGRAZIONE	RFI- VDO.DIN.DPT.PSA0011P20250000480_11.pdf

**VISTA** la comunicazione mail del 03.06.2025 con la quale la procedura in oggetto è stata assegnata al Gruppo Istruttorio della CTS, per la predisposizione del parere di competenza;

**CONSIDERATO** che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0 SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, a pagina 11, si legge che:

- Il progetto è previsto lungo la linea ferroviaria del tratto Canicattì Siracusa, che collega la stazione di Canicattì sul versante mediterraneo della Sicilia con il versante jonico, attraversando con andamento ovest-est, un buon numero di grossi centri urbani, fino a raggiungere la stazione di Siracusa.
- Attraversa inoltre le provincie di Agrigento, Caltanissetta, Ragusa e Siracusa.
- Il progetto prevede la realizzazione/potenziamento della rete GSMR ai fini dell'European Rail Traffic Management System (ERTMS) di Livello 2 sulla Linea Canicattì – Siracusa.
- La rete GSM-R, nelle linee ferroviarie attrezzate con segnalamento e controllo della circolazione a standard europeo ERTMS, fornisce il canale dati trasmissivo di comunicazione tra i sistemi tecnologici di Comando, Controllo e Segnalamento di bordo e di terra.
- Il servizio terra-treno basato su rete GSM-R consente comunicazioni voce, SMS e dati tra il personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie, fornendo funzionalità specifiche quali chiamata a numero funzionale, chiamate di gruppo e di emergenza ferroviaria, indirizzamento dipendente dalla posizione, gestione dei livelli di priorità.
- Gli interventi in oggetto ricadono in 6 principali tipologie:
  - Sito in cui si prevede la presenza di palo e shelter GSMR;
  - Sito in cui si prevede la presenza di Palo GSMR;
  - Sito in cui si prevede la presenza di Shelter GSMR;
  - Sito in cui si prevede la presenza di armadietto GSMR;
  - Cabine elettriche
  - Vasche di laminazione.

**CONSIDERATO** che, in relazioni agli **interventi proposti**, viene prodotta l'integrazione documentale acquisita al Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025 "Chiarimenti istanza per Vinca 3382 prot. 9408 del 17/02/2025" con la quale il Proponente chiarisce che:

*Con la presente si integra quanto richiesto con istanza di Valutazione di incidenza ambientale ("VINCA") nr.3382 prot.9408 del 17/02/2025. Tale istanza rappresenta una integrazione a quanto già presentato ("VINCA") con istanza 2195 del 10/08/2023 relativamente alla realizzazione di Fabbricati Tecnologici e Shelter per la gestione dei Passaggi a Livello lungo linea nell'ambito dell'Appalto ERTMS Canicattì (e) – Siracusa (e).*

*Le lavorazioni in oggetto riguardano la realizzazione di:*

- *Vasche di Laminazioni;*

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



- Cabine MT/BT;
- Siti GSM-R.

*Le lavorazioni succitate sono attività correlate/integrative a quanto già condiviso nell'ambito dell'istanza 2195 del 10/08/2023 ed autorizzata con D.D.G. 1617 del 06/12/2023.*

**CONSIDERATO** che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0 SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **cabine**, si legge che:

**Cabine Servizio Elettrico**

*Nell'ambito del progetto di miglioramento della Linea CAE 8, per provvedere al potenziamento del Servizio Elettrico di approvvigionamento della fornitura elettrica, all'interno di diversi siti produttivi, a servizio degli impianti relativi alla linea Siracusa –Canicattì. Si prevede un totale di 8 cabine, con caratteristiche simili, con lo scopo di potenziamento della linea.*

Nome Sito	Dimensioni (m)	Lat.	Long.
Campobello-Ravanusa	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	37.265503°	13.946457°
S. Oliva	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	37.157918°	13.902333°
Gela	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	37.072280°	14.260072°
Ragusa	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	36.931262°	14.750724°
<b>Acate</b>	Locale Enel: 6,73 x 2,48	36.996696°	14.425651°
	Locale Utenza: 3,80 x 2,48		
Sampieri	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	36.732146°	14.744496°
Cassibile	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	36.962965°	15.191773°
Pantanelli	Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48	37.069186°	15.271426°

**CONSIDERATO** che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **vasche di laminazione**, si legge che:

**Vasche di laminazione**

*Per poter garantire un corretto smaltimento delle acque intercettate dagli elementi di drenaggio anche nei siti dove non risulta presente una rete di sottoservizi a cui potersi allacciare, si adotterà un sistema di infiltrazione negli strati superficiali del sottosuolo. Tale sistema è realizzato con moduli parallelepipedici in materiale plastico (0.80x0.80x0.66 m) con volume di ritegno pari al 95% del volume totale. I moduli hanno una doppia funzione: disperdoni e contemporaneamente laminano le portate in arrivo. La facile e rapida posa in opera dei singoli moduli consente di realizzare vasche di diverse dimensioni in maniera agevole ed efficiente. Indipendentemente dalle dimensioni, le vasche devono essere sempre avvolte con geotessile per evitare il trasferimento di materiale all'interno dell'elemento poroso. La vasca viene posata ad una profondità minima di 80 cm ed è in grado di resistere a carichi indotti da traffico di tipo "pesante" (classe di resistenza E600 o superiore).*



Nome Sito	Dimensioni (m)	Lat.	Long.
Acate	16 x 5,80 x 2,32	36.996990°	14.424831°
Vittoria	15,20 x 6,60 x 2,36	36.959087°	14.525215°
Donnafugata	8 x 5,80 x 2,37	36.881643°	14.568285°
Genisi	7,20 x 5,60 x 2,27	36.882497°	14.622631°
Ragusa Ibla	25,60 x 9,60 x 2,50	36.930504°	14.750334°
Scicli	21,60 x 6,40 x 2,38	36.790522°	14.700048°
Rosolini	16 x 5,60 x 3	36.815662°	14.952384°
Noto	12,81 x 8 x 2,42	36.882083°	15.073028°
Avola	13,60 x 4,80 x 2,34	36.907775°	15.126145°
Cassibile	30,40 x 4 x 2,47	36.963330°	15.192447°
S. Teresa Longarini	27,20 x 5,60 x 2,27	37.005666°	15.245503°

**CONSIDERATO** che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **trasformazioni del suolo**, si legge che:

*Il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente; pertanto, non è prevista trasformazione della componente suolo.*

**CONSIDERATO e VALUTATO** che l'intervento di progetto non prevede la trasformazione del suolo in quanto interessa il tracciato ferroviario esistente.

**CONSIDERATO** che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA - RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente ai **movimenti di terra, sbancamenti, scavi**, si legge che:

*In generale, in base alle modalità realizzative adottate e alla natura dei materiali movimentati, nonché alle caratterizzazioni analitiche eseguite in fase progettuale e descritte sopra, nel rispetto dei principi generali di tutela ambientale, la gestione dei materiali di risulta dell'appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata. In sintesi, i materiali di risulta che verranno prodotti nell'ambito delle lavorazioni del progetto in esame, si possono suddividere sostanzialmente nelle seguenti tipologie:*

- materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 "terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03";

**CONSIDERATO** che non sono previsti **spietramenti** in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.

**CONSIDERATO** che per le **attività di cantiere**, sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l'impiego di mezzi ferroviari.

**CONSIDERATO** che per le **piste di cantiere** non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.

**CONSIDERATO** che la proposta di progetto non prevede operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

**CONSIDERATO** che viene prodotta una tabella riepilogativa con la quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMSR, Cabine e Vasche) che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti:



Tipo di elemento	Nome	Siti Rete Natura 2000	Posizione intervento (m)		Habitat	Distanza Intervento Habitat (m)
			Interno al sito RN2000	Sul confine del sito RN2000		
<b>ELEMENTI GSMR</b>						
SHELTER + PALO GSMR	Int 1 Gela-Dirillo (ex Piana del Signore)	ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela	x		2210	40
SHELTER + PALO GSMR	Int 2 Gela-Dirillo (ex Int1 Piana-Acate)	ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela	x		5330	123
PALO GSMR	Dirillo	ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela		233	9200	115
PALO GSMR	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 Alto Corso del Fiume Irmino		15	6220*	150
SHELTER + PALO GSMR	Int Ragusa Ibla - Modica	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino	x		6220*	Ricade all'interno
SHELTER + PALO GSMR	Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		8	6220*	3
SHELTER + PALO GSMR	Gall Ottaviano Nord	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		100		
SHELTER + ARMADIELLO GSMR	RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SM1+RRH1)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		16	6220*	2
PALO GSMR	Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		13	6220*	Ricade all'interno
SHELTER GSMR	Gall Mandorlesi Nord	SIC ITA080011- Conca del Salto		190	9340	20
SHELTER + PALO GSMR	Gall Fiumelato Nord	SIC ITA080011- Conca del Salto		175	6220*	20
<b>CABINE ELETTRICHE</b>						
-	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		25	6220*	170
-	Cassibile	ZSC ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli		275	9320	130
<b>VASCHE DI LAMINAZIONE</b>						
-	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		20	6220*	200

**CONSIDERATO** che dalla documentazione disponibile sul portale Si-vvi della Regione Siciliana, relativamente alla **Rete di Natura 2000**, si evince che:

(...) i siti Natura 2000 per i quali è presumibile una possibile interferenza per la vicinanza geografica interposta tra loro e la posizione degli elementi di progetto sono i seguenti:

- ZSC ITA050001 – Biviere e Macconi di Gela;
- ZSC ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmino;
- SIC ITA080011 – Conca del Salto;
- ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli;
- ZPS ITA050012 – Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela;

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. 3808 - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



**CONSIDERATO** che per la **ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela e ZSC ITA050001 - Biviere e Macconi di Gela**

(...) Per la ZPS 'ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela' e la ZSC 'ITA050001 - Biviere e Macconi di Gela' è stata presa in considerazione la possibile interferenza dei seguenti elementi di progetto:

- Shelter + Palo GS MR - Int 1 Gela-Dirillo (ex Piana del Signore)
- Shelter + Palo GS MR-Int 2 Gela-Dirillo (ex Int1 Piana-Acate)
- Palo GS MR Dirillo

Nel capitolo 6 si valutano, come già accennato, anche le possibili interferenze con gli habitat di interesse comunitario.

Tuttavia, si ribadisce che tali elementi ricadono in territorio agricolo e sono ubicati all'interno del sedime ferroviario.

**CONSIDERATO** che per la **ZSC ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmino**

(...) Per la ZSC 'ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmino' è stata presa in considerazione la possibile interferenza dei seguenti elementi di progetto:

- Palo GS MR-Ragusa Ibla
- Shelter + Palo GS MR-Int Ragusa Ibla - Modica
- Shelter + Palo GS MR-Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud)
- Shelter + Palo GS MR-Gall Ottaviano Nord • Armadietto GS MR- RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SM1+RRH1)
- Shelter + Palo GS MR-Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2)
- Cabina Elettrica-Ragusa Ibla
- Vasca di Laminazione-Ragusa Ibla

(...) Gli elementi di progetto ricadono all'interno del tessuto peri-urbano e agricolo della periferia di Ragusa; pertanto, non è prevedibile alcun tipo di interferenza significativa con elementi naturali di pregio.

Gli interventi si collocano lungo il tracciato ferroviario, alla base di un versante con vegetazione erbacea per lo più di tipo ruderale.

**CONSIDERATO** che per la **SIC ITA080011 - Conca del Salto**

(...) Per il SIC - Conca del Salto è stata presa in considerazione la possibile interferenza con:

- Shelter GS MR-Gall Mandorlese Nord
- Shelter + Palo GS MR-Gall Fiumelato Nord

Gli elementi progettuali considerati ricadono all'interno di un contesto agricolo a mosaico con frammenti di vegetazione nitrofilo-ruderale di scarso pregio naturalistico e tessuto urbano discontinuo.

**CONSIDERATO** che per la **ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli**

(...) Per la ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli è stata presa in considerazione la possibile interferenza con:

- Cabina Elettrica Cassibile

**CONSIDERATO** che in fase di cantiere saranno utilizzati i seguenti mezzi e/o attrezzature:

- Autobetoniere;
- Autocarri;
- Automezzi;
- Camion con gru;
- Casseri;
- Escavatore;
- Autogrù o sollevatore telescopico;
- Gruppo elettrogeno;
- Macchina per miscelazione e posa intonaco;
- Miniscavatore;
- Motocompressore;
- Pompa per aggottamento acqua;
- Ponteggi;
- Silos per stoccaggio malte e cemento;
- Vibratori per cls.
- Carrello elevatore
- Motocarrelli ferroviari
- Carri pianale su rotaia
- Betoniera su carro pianale ferroviario
- Escavatore ruota/rotaia (p.e. Vaiacar)

**CONSIDERATO** che nella Relazione di Screening, in merito alle interferenze del progetto, con il sistema

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GS MR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - PropONENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



ambientale, il Proponente analizza la fase di cantiere e la fase di esercizio, e riporta una tabella sugli effetti potenziali che possono verificarsi nei siti Natura 2000:

Fase di progetto	Fattori perturbativi	Interferenze potenziali	Bersagli
Fase di cantiere	Allestimento e svolgimento delle attività di cantiere	Occupazione/sottrazione di suolo	Vegetazione e habitat Natura 2000
		Sollevamento di polveri	Vegetazione e habitat Natura 2000
		Disturbo acustico	Fauna
Fase di esercizio	-	-	-

**CONSIDERATO e VALUTATO** che per la posizione geografica in cui ricadono gli interventi e per le caratteristiche di copertura del suolo, già destinato ad infrastrutture antropiche, oltre che per la ridotta estensione delle opere in oggetto, non sono prevedibili riduzioni o influenze dirette sugli habitat prioritari dei siti Natura 2000.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la sottrazione di habitat e di biocenosi, risulta complessivamente trascurabile o nulla, in quanto le superfici interessate fanno prevalentemente parte dell'ecosistema urbano, quindi non naturale.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la gestione dei materiali di risulta dell'appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata

**CONSIDERATO e VALUTATO** che gli scavi per la realizzazione delle strutture di fondazione dei fabbricati previsti in progetto, provocano il sollevamento e trasporto di polveri sull'ambiente è opportuno attuare le seguenti azioni:

- assicurare il transito a velocità ridotta dei mezzi in entrata e in uscita dalle aree di cantiere;
- il ricoprimento con teli impermeabili ben ancorati del materiale pulverulento trasportato o eventualmente depositato.

Per quanto riguarda il contenimento delle emissioni di gas e particolato, dovranno essere adottate le seguenti misure:

- utilizzo di mezzi di cantiere che rispondano ai limiti di emissione previsti dalle normative vigenti, ossia dotati di sistemi di abbattimento del particolato di cui occorrerà prevedere idonea e frequente manutenzione e verifica dell'efficienza anche attraverso misure dell'opacità dei fumi;
- uso di attrezzature di cantiere e di impianti fissi il più possibile con motori elettrici alimentati dalla rete esistente.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che i potenziali impatti nei confronti delle componenti abiotiche, quali atmosfera, suolo e sistema idrico, imputabili alle attività di cantiere, data l'assenza di elementi naturali di pregio nelle immediate vicinanze dei siti di intervento, non provocano interferenze di rilievo.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che, per quanto attiene la potenziale interferenza derivante dalla produzione di rumore e vibrazioni, causati dalle lavorazioni previste, che possono indurre l'allontanamento di specie faunistiche, si rileva che gli interventi avverranno in un contesto urbanizzato e nei pressi di infrastrutture importanti già presenti (strade, ferrovie), e che pertanto non provocano interferenze di rilievo. Un eventuale impatto sarebbe a carattere temporaneo, in quanto non sussisterà più nella fase di esercizio.

## CONSIDERAZIONI E VALUTAZIONI FINALI

**CONSIDERATO** che il Proponente ha prodotto lo Studio di Incidenza redatto in conformità alle disposizioni delle Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA) – Direttiva 92/43/CEE Habitat art.6, par

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. 3808 - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



3 e 4, unitamente al Format (Allegato 1) di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che oggetto del presente parere di Valutazione di Incidenza - Livello I - Fase di Screening (ex art.5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.) è il progetto di “*Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l’interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)-Canicattì (E)*”.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che viene prodotta la nota acquisita al Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025 con la quale il proponente chiarisce che:

“Le lavorazioni in oggetto riguardano la realizzazione di:

- Vasche di Laminazioni;
- Cabine MT/BT;
- Siti GSM-R.

Le lavorazioni succitate sono attività correlate/integrative a quanto già condiviso nell’ambito dell’istanza 2195 del 10/08/2023 ed autorizzata con D.D.G. 1617 del 06/12/2023”.

**CONSIDERATO** che viene prodotta una tabella riepilogativa con la quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMR, Cabine elettriche e Vasche di laminazione che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti e **VALUTATO** che la proposta di progetto interessa la linea ferroviaria esistente e aree antropizzate.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che pertanto il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente.

**CONSIDERATO** che il progetto si avvale di un finanziamento con Fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza).

**CONSIDERATO** che le opere in progetto, sono di pubblica utilità, indifferibili, urgenti ed inamovibili, ai sensi dell’art. 12 del D.P.R. 8/6/2001, n. 327 e ss.mm.ii.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che per le opere in progetto:

- non è prevista trasformazione di uso del suolo; il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente, o su aree di sosta già *asfaltate*; pertanto, non è prevista nessuna trasformazione di suolo.
- è prevista la formazione di materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 “terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03.
- non sono previsti spietramenti in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.
- sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l’impiego di mezzi ferroviari.
- non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.
- non sono previste operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la gestione dei materiali di risulta dell’appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. 3808 - Classifica: SR\_019\_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l’interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)* - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



autorizzata.

**VALUTATO** che i potenziali impatti in fase di cantiere e di esercizio delle opere di progetto sui siti Natura 2000, sono ritenuti non rilevanti o significativi.

**VALUTATO** che il proponente, al termine dei lavori, dovrà provvedere alle operazioni di ripristino dei luoghi interessati dalle lavorazioni.

**VALUTATO** che complessivamente le azioni previste con la proposta di progetto:

- non corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form;
- non corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione dei siti nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione;
- non rientrano tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000.

**VALUTATO** che le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni dei Piani di Gestione dei siti Natura 2000 interessati dal progetto.

**CONSIDERATO** che i disturbi ambientali, vista la modesta e temporanea entità del cantiere (**680 giorni**), possono considerarsi trascurabili e dovute esclusivamente alle lavorazioni durante la fase di realizzazione degli interventi;

**CONSIDERATO** che l'intervento in oggetto risulta finanziato con fondi pubblici;

**VALUTATO** che complessivamente le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni del Piano di Gestione e delle Misure di Conservazione;

**VALUTATO** conclusivamente che i potenziali impatti negativi derivanti dalla fase di cantiere e di esercizio del progetto su habitat e specie dei siti Natura 2000 interessati non sono ritenuti rilevanti o significativi, a condizione che vengano scrupolosamente rispettati le misure di mitigazioni proposte e tutte le eventuali prescrizioni tecniche imposte dagli enti competenti, mentre in fase di esercizio l'incidenza ambientale dell'intervento è ritenuta trascurabile per gli ecosistemi limitrofi;

**VALUTATO** che il proponente dovrà acquisire ogni altra autorizzazione, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, anche in materia ambientale (ARPA Soprintendenza, Autorità di Bacino, ecc.), ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrono le condizioni per l'applicazione.

**VALUTATO** in conclusione che è possibile affermare, con ragionevole certezza, che il progetto in esame non determinerà effetti significativi diretti e indiretti tali da pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei siti Natura 2000 interessati, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie per i quali i siti stessi sono stati designati, per le motivazioni riportate sopra e a corredo del Format Valutatore allegato (Allegato 3 di cui al citato Decreto A.R.T.A. n. 36 del 14/02/2022 e ss.mm.ii.), e che, pertanto, può essere assentito, previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste ex lege;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che con **DDG n. 1617 del 06/12/2023 si è disposto concluso con parere positivo il procedimento di Valutazione di Incidenza - Livello 1 Screening, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e smi, Allegato 1, per il progetto denominato "Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi - Tratta Siracusa (e) – Canicattì (i)" presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ricadente nei territori comunali di Siracusa, Avola, Noto e Rosolini (Libero consorzio comunale di Siracusa), Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Comiso, Vittoria e Acate (Libero consorzio comunale di Siracusa), Gela e Butera (Libero consorzio comunale di Caltanissetta), Licata, Naro, Ravanusa, Campobello di Licata e Canicattì (Libero consorzio comunale di Agrigento)**, giusto Parere CTS

---

**Commissione Tecnica Specialistica** - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR\_019\_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



n. 537 del 04/10/2023;

VISTE le disposizioni di cui alla **L.R. 7 luglio 2020 n. 13** recante: “*Disposizioni per l’accelerazione dei procedimenti amministrativi e per la realizzazione di interventi infrastrutturali urgenti*”;

VISTA la **Legge 11 settembre 2020, n. 120** di conversione del Decreto Legge n. 16 luglio 2020, n. 76 recante *Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*;

VISTO il **D.L. n. 21 maggio 2025 n. 73** recante: *Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l’ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l’attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all’Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*.

*Per quanto sopra considerato e valutato, questa Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale,*

**ESPRIME**

**parere positivo** di Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) Livello I – Fase di Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per il Progetto di *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l’interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) Cod. Procedura 3808 - Classifica SR\_019\_VI00020 - PropONENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*

**FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività -  
ISTRUTTORIA VALUTATORE SCREENING SPECIFICO**

Oggetto P/P/I/A:	Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)
Tipologia P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi: Ripristino ambientale</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnicci, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari, etc.</i> <b>X Altro (specificare) Realizzazione di shelter, pali, armadietti, cabine elettriche e vasche di laminazione in aree ferroviarie</b>
Proponente:	<b>RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A</b>

La proposta è assoggetta alle disposizioni dell'art. 10, comma 3, D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. e pertanto è valutata nell'ambito di altre procedure integrate VIA/VAS - V.Inc.A.?

SI  NO

Se, SI, fare riferimento alla procedura e specificare:

**SEZIONE 1 – LOCALIZZAZIONE, INQUADRAMENTO TERRITORIALE, VERIFICA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E SINTESI DELLA PROPOSTA**

**1.1. LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: Sicilia	Contesto localizzativo
Comune: Canicattì, Naro, Campobello di Licata, Licata, Butera, Gela, Acate, Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Rosolini, Noto, Avola, Siracusa	<input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano
Località/Frazione: varie	<input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana
Indirizzo:	<input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole
Particelle catastali: <i>(se ritenute utile e necessarie)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali
	<input type="checkbox"/> Aree naturali
Foglio di mappa: vari	
Particella: varie	

Coordinate geografiche: <i>(se ritenute utili e necessarie)</i> S.R. WGS 84	LAT.					
	LONG.					

Nel caso di **Piano/Programma**, descrivere area vasta di attuazione (*oppure fare riferimento alla specifiche della documentazione di piano o programma*):  
.....  
.....

### 1.2 Documentazione progettuale: VERIFICA COMPLETEZZA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DAL PROPONENTE *(compilare solo se la documentazione è ritenuta utile alla valutazione)*

• File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/I/A	SI	Relazione descrittiva ed esaustiva dell'intervento/attività	SI
• Carta zonizzazione di Piano	SI	Eventuali studi ambientali disponibili	SI
• Relazione di Piano/Programma	SI	Cronoprogramma di dettaglio (680 giorni per esecuzione lavori)	SI
• Pianimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere	SI	Altri elaborati tecnici: Corografia, ecc	SI
• Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere	SI	Altri elaborati tecnici:	SI
• Adeguate cartografie dell'area di intervento (anche GIS)	SI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Screening VInCA</li> <li>• Relazione paesaggistica</li> <li>• Fotosimulazioni</li> </ul>	
• Informazioni per l'esatta localizzazione e cartografie	SI		
• Documentazione fotografica	SI		

La documentazione fornita dal Proponente è completa e sufficiente ad inquadrare territorialmente il P/P/I/A e comprenderne la portata?

SI  NO

*Se, No, indicare la documentazione ritenuta necessaria e/o mancante e vedere sez. 5.1 e 7:*

### 1.3 - SINTESI DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA

Il progetto è previsto lungo la linea ferroviaria del tratto Canicattì Siracusa, che collega la stazione di Canicattì sul versante mediterraneo della Sicilia con il versante ionico, attraversando con andamento ovest-est, un buon numero di grossi centri urbani, fino a raggiungere la stazione di Siracusa.

Attraversa inoltre le provincie di Agrigento, Caltanissetta, Ragusa e Siracusa.

Il progetto prevede la realizzazione/potenziamento della rete GSMR ai fini dell'European Rail Traffic Management System (ERTMS) di Livello 2 sulla Linea Canicattì – Siracusa.

Gli interventi in oggetto ricadono in 6 principali tipologie:

- Sito in cui si prevede la presenza di palo e shelter GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di Palo GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di Shelter GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di armadietto GSMR;
- Cabine elettriche
- Vasche di laminazione

#### **Elementi di progetto GSMR**

La rete GSM-R, nelle linee ferroviarie attrezzate con segnalamento e controllo della circolazione a standard europeo ERTMS, fornisce il canale dati trasmissivo di comunicazione tra i sistemi tecnologici di Comando, Controllo e Segnalamento di bordo e di terra.

Il servizio terra-treno basato su rete GSM-R consente comunicazioni voce, SMS e dati tra il personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie, fornendo funzionalità specifiche quali chiamata a numero funzionale, chiamate di gruppo e di emergenza ferroviaria, indirizzamento dipendente dalla posizione, gestione dei livelli di priorità. Gli shelter hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche, ed hanno moduli di dimensioni 2.10x2.50m o 2.27x3.80m. Le loro fondazioni sono costituite da una platea in c.a. di spessore 0.30m e con dimensioni 3,00X5,00. I pali GSMR hanno la funzione di ospitare nuove antenne.

L'armadietto GSMR di dimensioni 77x77x150 cm è impiegato per il sezionamento e la terminazione di reti telefoniche.

#### **Cabine Servizio Elettrico**

Nell'ambito del progetto di miglioramento della Linea CAE 8, per provvedere al potenziamento del Servizio Elettrico di approvvigionamento della fornitura elettrica, all'interno di diversi siti produttivi, a servizio degli impianti relativi alla linea Siracusa – Canicattì. Si prevede un totale di 8 cabine, con caratteristiche simili, con lo scopo di potenziamento della linea.

#### **Vasche di laminazione**

Per poter garantire un corretto smaltimento delle acque intercettate dagli elementi di drenaggio anche nei siti dove non risulta presente una rete di sottoservizi a cui potersi allacciare, si adotterà un sistema di infiltrazione negli strati superficiali del sottosuolo. I moduli hanno una doppia funzione: disperdoni e contemporaneamente laminano le portate in arrivo. La facile e rapida posa in opera dei singoli moduli consente di realizzare vasche di diverse dimensioni in maniera agevole ed efficiente. La vasca viene posata ad una profondità minima di 80 cm ed è in grado di resistere a carichi indotti da traffico di tipo "pesante" (classe di resistenza E600 o superiore). Nella seguente Tabella vengono elencati gli elementi di progetto che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono segnalati i potenziali impatti. Si è anche considerata la distanza in metri dell'elemento di progetto rispetto alla presenza di habitat di Direttiva.

#### **Tabella riepilogativa**

Nella quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMR, Cabine e Vasche) che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti:

Tipo di elemento	Nome	Siti Natura 2000	Posizione intervento (m)		Habitat	Distanza Intervento Habitat (m)
			Interno al sito RN2000	Sul confine del sito RN2000		
<b>ELEMENTI GSMR</b>						
SHELTER + PALO GSMR	Int 1 Gela-Dirillo (ex Piana del Signore)	ZPG ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela	x		2210	40
SHELTER + PALO GSMR	Int 2 Gela-Dirillo (ex Int1 Piana-Acate)	ZPG ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela	x		5330	123
PALO GSMR	Dirillo	ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela		233	9200	115

PALO GSMR	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 Alto Corso del Fiume Irmino		15	6220*	150
SHELTER + PALO GSMR	Int Ragusa Ibla - Modica	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino	x		6220*	Ricade all'interno
SHELTER + PALO GSMR	Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		8	6220*	3
SHELTER + PALO GSMR	Gall Ottaviano Nord	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		100		
SHELTER + ARMADIETTO GSMR	RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SM1+RRH1)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		16	6220*	2
PALO GSMR	Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2)	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		13	6220*	Ricade all'interno
SHELTER GSMR	Gall Mandorlese Nord	SIC ITA080011- Conca del Salto		190	9340	20
SHELTER + PALO GSMR	Gall Fiumelato Nord	SIC ITA080011- Conca del Salto		175	6220*	20
<b>CABINE ELETTRICHE</b>						
-	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		25	6220*	170
-	Cassibile	ZSC ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli		275	9320	130
<b>VASCHE DI LAMINAZIONE</b>						
-	Ragusa Ibla	ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino		20	6220*	200

## SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

### SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _____	
ZSC	cod.	ITA050001	<b>Biviere e Macconi di Gela</b> • Int 1 Gela- Dirillo (ex Piana del Signore) • Int 2 Gela- Dirillo (ex Int1 Piana Acate)
		ITA080002	<b>Alto corso del Fiume Irmino</b> • Int Ragusa Ibla-Modica
ZPS	cod.	ITA050012	<b>Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela</b> • Int 1 Gela- Dirillo (ex Piana del Signore) • Int 2 Gela- Dirillo (ex Int1 Piana Acate)
Obiettivi e Misure di conservazione e/o Piano di Gestione		<u>Per ogni sito Indicare lo strumento di gestione e l'atto approvativo</u> <b>Strumento di gestione:</b> Piano Gestione “Biviere Macconi di Gela” (Ass. Reg. Terr. Amb. DD.G. n 929 del 26 ottobre 2007 POR Sicilia 2000-06 Misura 1.11- RES), comprendente i seguenti siti: SIC ITA050001 “Biviere Macconi di Gela”; ITA050011 “Torre Manfria” e la ZPS ITA050012 “Torre Manfria, Biviere e Pina di Gela”; Piano di gestione approvato con prescrizione Monti Iblei decreto n. 666 del 30/06/2009 comprendente i seguenti siti: ZSC ITA080002 “Alto Corso del Fiume Irminio”, ZSC ITA 090007 “Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli”.	

<p><b>2.1 - Il P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>L'intervento di realizzazione di shelter e palo alla pk 332+055 ricade all'interno della Riserva Naturale Orientata Cavagrande del Cassibile</p>
<p>Il P/P/I/A interessa altre tipologie di aree tutelate (Ramsar, IBA, fasce di rispetto PAI o D.lgs 42/04 s.m.i., etc.)? <i>(verifica facoltativa, laddove ritenuta opportuna)</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	
<p>Se, Si, indicare quale ed allegare eventuale parere ottenuto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Sito cod. ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela;</i></li> <li>- <i>Sito cod. ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino distanza dal sito: la distanza dall'elemento di progetto più vicino è di circa 8 metri;</i></li> <li>- <i>Sito cod. SIC ITA080011 - Conca del Salto distanza dal sito: la distanza dall'elemento di progetto più vicino è di circa 175 metri;</i></li> <li>- <i>Sito cod ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli;</i></li> <li>- <i>I siti ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela e ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino sono citati in entrambe le tabelle perché sono stati considerati sia gli elementi ricadenti all'interno sia nelle vicinanze dei siti.</i></li> </ul>	
<p>Indicare eventuali vincoli presenti:  <i>Ramsar, IBA, PAI e PGRA, D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i., parchi e riserve, RES, vincolo idrogeologico RD n. 3267/1923, L.R. n. 16/1996 e s.m.i..</i></p>	
<p><b>2.2 - ANALISI PER P/P/I/A ESTERNI AI SITI NATURA 2000</b></p>	
<p>Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente, la distanza dai siti e gli elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticolari idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.) presenti tra l'area di attuazione del P/P/I/A ed i siti sopra indicati, sono sufficienti ad escludere il verificarsi di incidenze sui sito/i Natura 2000 medesimi?</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	
<p>Se, Si, descrivere perché:</p> <p>Per le motivazioni tecniche riportate negli allegati progettuali, in particolare nel Format di Supporto Screening di V.Inc.A, nello Screening V.Inc.A e negli altri allegati tecnici, ma soprattutto perché l'intervento di progetto interessa in larga parte aree della linea ferroviaria esistente e quindi aree già antropizzate</p>	
<p><b>SEZIONE 3 - ADEGUATE CONOSCENZE E BASI INFORMATIVE DEL SITO/I NATURA 2000 INTERESSATO/I</b></p>	
<p>Nel caso specifico, considerata la proposta in esame, le informazioni disponibili sul sito/i Natura 2000 in possesso dell'Autorità delegata alla V.Inc.A sono sufficienti per poter procedere all'istruttoria di screening? <i>(se, No, quindi se le informazioni in possesso del Valutatore non sono adeguate si procede a Valutazione Appropriate – sez. 12).</i></p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	
<p>Se, No, perché:</p> <p>..... .....</p>	
<p><b>SEZIONE 4 - DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL SITO NATURA 2000</b></p>	
<p>Stato di conservazione di habitat e specie di interesse comunitario ed obiettivi di conservazione del sito Natura 2000 presenti nell'area del P//P/I/A</p>	

(n.b. ripetere tabella per ogni sito/i Natura 2000 interessato/i dalla proposta)

<b>STANDARD DATA FORM</b> <i>Habitat e Specie di interesse comunitario presenti (All. I e II DH, Art. 4 DU),</i>	<b>STATO DI CONSERVAZIONE</b> <i>Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.</i>	<b>OBIETTIVO E/O MISURE DI CONSERVAZIONE</b> <i>Obiettivi* e/o Misure di Conservazione e/o Piani di Gestione. (*se definiti)</i>	<b>PRESSIONI E/O MINACCE</b> <i>Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.</i>
Ulteriori utili informazioni sulle caratteristiche del sito/i Natura 2000 e/o eventuali ulteriori pressioni e minacce identificate nello SDF: ( <i>informazioni facoltative</i> )	<i>Tutte le informazioni attinenti ai SITI NATURA 2000 sono contenute negli elaborati progettuali, in particolare nei seguenti:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Format di Supporto Screening di V.Inc.A</li> <li>• Screening V.Inc.A</li> <li>• Relazione di Fattibilità Ambientale</li> <li>• Relazione Paesaggistica</li> <li>• Cartografia tematica</li> <li>• Fotosimulazioni</li> <li>• Documentazione fotografica</li> </ul>		

**4.1 - Determinare se il P/P/I/A è direttamente connesso o necessario alla gestione del sito Natura 2000?**

La proposta è direttamente connessa alla gestione del sito Natura 2000?

SI  NO

**SEZIONE 5 – ANALISI DEI POSSIBILI FATTORI DI INCIDENZA****5.1 - Analisi degli elementi del P/P/I/A ed individuazione di altri P/P/I/A che insieme possono incidere in maniera significativa sul sito Natura 2000**

La descrizione e la caratterizzazione della proposta fornita dal proponente è adeguata per la valutazione del possibile verificarsi di incidenza negativa sul sito/i Natura 2000 per il livello di screening?

SI  NO

Se, **No**, perché:

Specificare gli elementi del P/P/I/A che possono generare interferenze sul sito Natura 2000:

1. ....
2. ....
3. ....

**5.2 - È necessario richiedere integrazioni alla documentazione relativa alla proposta al fine di identificare tutti i possibili fattori di incidenza? Se, Si, riportare elenco nella sezione 7, parte (A) "Verifica completezza integrazioni".**

SI  NO

Se **SI**, perché:

<b>5.3 - Analisi di eventuali effetti cumulativi di altri P/P/I/A</b>	<p>Esistono altri P/P/I/A che insistono sul medesimo sito Natura 2000?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, quali:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ....</li> <li>2. ....</li> </ol> <p>Evidenziare gli effetti cumulativi e/o sinergici:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ....</li> <li>2. ....</li> <li>3. ....</li> <li>4. ....</li> </ol>
---	---

#### SEZIONE 6- VERIFICA COMPLETEZZA INTEGRAZIONI RICHIESTE

Il proponente ha riscontrato la richiesta di integrazioni?

SI  NO

Se **No**, procedere all'archiviazione dell'istanza.

Se **Si**, specificare gli estremi della comunicazione con la quale sono state acquisite le integrazioni richieste:

1. nota prot. DRA n. 18169 del 25/03/2025
2. nota prot. DRA n. 36232 del 26/05/2025
3. nota prot. DRA n. 36500 del 27/05/2025

A) La documentazione integrativa riguardo la descrizione e documentazione progettuale è completa e coerente con la richiesta?

1) nota prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

Se **No**, perché: (*n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'archiviazione dell'istanza-sez. 12)*

.....

.....

Se, **Si**, ritornare a sezione 1.3.

B) La documentazione integrativa è completa e coerente con la richiesta?

- 1) nota prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025  SI  NO
- SI  NO
- SI  NO

Se **No**, perché: (*n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'archiviazione dell'istanza*)

.....

.....

.....

#### SEZIONE 7 – VERIFICA DELLE POTENZIALI INCIDENZE SUL SITO NATURA 2000

*(ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)*

**7.1** Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form?

SI  NO

Se **SI**, quali:

1. ....
2. ....
3. ....

**7.2** Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione del sito nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione?

SI  NO

Se **SI**, quali:

1. ....
2. ....
3. ....

**7.3** La proposta rientra tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

SI  NO

Se **Si**, *concludere lo screening negativamente e specificare le motivazioni (da riportare in sez. II):*

.....  
.....

Le modalità di esecuzione della proposta sono conformi con quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

SI  NO

Se **No**, perché:

**SEZIONE 8 - VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DELL'INCIDENZA SUL SITO NATURA 2000**  
*(ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)*

**8.1 HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO**

**Habitat di interesse comunitario (Allegato I DH) interessati dalla proposta:**

6220 \* Percorsi i substeppici di gram inacee e piante annue dei *Thero-Brachypodietea*

92C0 Foreste di *Platanus orientalis* e *Liquidambar orientalis* (*Platanion orientalis*)

3290 Fiumi i mediterranei a flusso intermittenente con il *Paspalo-Agrostidion*

5330 - Arbusteti termomediterranei e pre-desertici

1410 Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*)

92D0 Gallerie e forteti ripari meridionali (*Nerio-Tamaricetea* e *Securinegion tinctoriae*)

3280 Fiumi i mediterranei a flusso permanente con il *Paspalo-Agrostidion* e con filari ripari di *Salix* e *Populus alba*

2210 Dune fisse del litorale del *Crucianellion maritimae*

9320 Foreste di *Olea* e *Ceratonia*

9340 Foreste di *Quercus ilex* e *Quercus rotundifolia*

<b>Possibile perdita di habitat di interesse comunitario:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente
<b>Possibile frammentazione di habitat di interesse comunitario:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente
<b>8.2 - SPECIE ED HABITAT DI SPECIE DI INTERESSE COMUNITARIO</b>		
<b>Specie di interesse comunitario (Allegato II DH e art. 4 DU) interessati dalla proposta:</b>		
<b>Possibile perturbazione/disturbo di specie di interesse comunitario: specie:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente
<b>Possibile perdita diretta/indiretta di specie di interesse comunitario (n.b. ripetere per ogni specie coinvolta)</b> specie: ..... N. coppie, individui, esemplari da SDF: .....	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI Stima n. (coppie, <i>individui, esemplari</i> ) persi: ..... .....
<b>Possibile perdita/frammentazione di habitat di specie:</b> specie: ..... tipologia habitat di specie: ..... .....	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Permanente <input type="checkbox"/> Temporaneo
<i>(n.b. ripetere per ogni habitat di specie coinvolto)</i>		

<p><b><u>8.3 – Valutazione effetti cumulativi</u></b></p>	<p>Gli altri P/P/I/A che insistono sul sito Natura 2000 in esame possono generare incidenze cumulative e/o sinergiche significative congiuntamente con la proposta in esame?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se Si, quali ed in che modo incidono significativamente sul sito, congiuntamente alla proposta in esame:</p> <p>..... ..... ..... ..... ..... .....</p>
<p><b><u>8.4 – valutazione effetti indiretti</u></b></p>	<p>La proposta può generare incidenze indirette sul sito Natura 2000?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se Si, quali: Sulla base delle informazioni riportate non è valutabile</p> <p>..... ..... ..... ..... ..... .....</p>

#### **SEZIONE 9 - SINTESI VALUTAZIONE**

*L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su habitat di interesse comunitario*

SI  NO

Se, Si, perché:

*L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su specie di interesse comunitario*

SI  NO

Se, Si, perché:

*L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, sull'integrità del sito/i Natura 2000?*

SI  NO

Se, Si, perché:

.....

#### **SEZIONE 10 – CONCLUSIONE DELLO SCREENING SPECIFICO**

**CONSIDERATO e VALUTATO** che il progetto in *esame* prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente *in un contesto antropizzato*;

**CONSIDERATO** che il progetto si avvale di un finanziamento con Fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza).

**CONSIDERATO** che le opere in progetto, sono di pubblica utilità, indifferibili, urgenti ed inamovibili, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8/6/2001, n. 327 e ss.mm.ii.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che per le opere in progetto:

- non è prevista trasformazione di uso del suolo; il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente, o su aree di sosta già *asfaltate*; *pertanto*, non è prevista nessuna trasformazione di suolo.
- è prevista la formazione di materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 “terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03.
- non sono previsti spietramenti in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.
- sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l'impiego di mezzi ferroviari.
- non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.
- non sono previste operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la gestione dei materiali di risulta dell'appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata.

**VALUTATO** che i potenziali impatti in fase di cantiere e di esercizio delle opere di progetto sui siti Natura 2000, sono ritenuti non rilevanti o significativi.

**VALUTATO** che il proponente, al termine dei lavori, dovrà provvedere alle operazioni di ripristino dei luoghi interessati dalle lavorazioni.

**VALUTATO** che complessivamente le azioni previste con la proposta di progetto:

- non corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form;
- non corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione dei siti nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione;
- non rientrano tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000.

**VALUTATO** che le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni dei Piani di Gestione dei siti Natura 2000 interessati dal progetto.

**CONSIDERATO** che i disturbi ambientali, vista la modesta e temporanea entità del cantiere (**680 giorni**), possono considerarsi trascurabili e dovute esclusivamente alle lavorazioni durante la fase di realizzazione degli interventi;

**VALUTATO** che complessivamente le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni del Piano di Gestione e delle Misure di Conservazione;

**VALUTATO** conclusivamente che i potenziali impatti negativi derivanti dalla fase di cantiere e di esercizio del progetto su habitat e specie dei siti Natura 2000 interessati non sono ritenuti rilevanti o significativi, a condizione che vengano scrupolosamente rispettati le misure di mitigazioni proposte e tutte le eventuali prescrizioni tecniche imposte dagli enti competenti, mentre in fase di esercizio l'incidenza ambientale dell'intervento è ritenuta trascurabile per gli ecosistemi limitrofi;

**VALUTATO** che il proponente dovrà acquisire ogni altra autorizzazione, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, anche in materia ambientale (ARPA Soprintendenza, Autorità di Bacino, ecc.), ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrono le condizioni per l'applicazione;

**VALUTATO** in conclusione che è possibile affermare, con ragionevole certezza, che il progetto in esame non determinerà effetti significativi diretti e indiretti tali da pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei siti Natura 2000 interessati, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie per i quali i siti stessi sono stati designati, per le motivazioni riportate sopra e a corredo del Format Valutatore allegato (Allegato 3 di cui al citato Decreto A.R.T.A. n. 36 del 14/02/2022 e ss.mm.ii.), e che, pertanto, può essere assentito, previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste ex lege;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che con **D.D.G. n. 1617 del 06/12/2023** si è disposto concluso con parere positivo il procedimento di Valutazione di Incidenza - Livello 1 Screening, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e smi, Allegato 1, per il progetto denominato "Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi - Tratta Siracusa (e) – Canicattì (i)" presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ricadente nei territori comunali di Siracusa, Avola, Noto e Rosolini (Libero consorzio comunale di Siracusa), Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Comiso, Vittoria e Acate (Libero consorzio comunale di Siracusa), Gela e Butera (Libero consorzio comunale di Caltanissetta), Licata, Naro, Ravanusa, Campobello di Licata e Canicattì (Libero consorzio comunale di Agrigento), giusto Parere CTS n. 537 del 04/10/2023;

**VISTE** le disposizioni di cui alla **L.R. 7 luglio 2020 n. 13** recante: "Disposizioni per l'accelerazione dei procedimenti amministrativi e per la realizzazione di interventi infrastrutturali urgenti";

**VISTA** la **Legge 11 settembre 2020, n. 120** di conversione del Decreto Legge n. 16 luglio 2020, n. 76 recante *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*;

**VISTO** il **D.L. n. 21 maggio 2025 n. 73** recante: Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti.

**VALUTATO** l'interesse pubblico dell'opera in oggetto;

#### SEZIONE 11 – CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO DI SCREENING

	Esito positivo	Esito negativo
<b>ESITO DELLO SCREENING:</b> <i>(le motivazioni devono essere specificate nella sezione 10)</i>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>POSITIVO (Screening specifico)</b> Lo screening di incidenza specifico si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriate; nell'atto amministrativo riportare il parere motivato (Sez. 12) sulla base del quale lo screening si è concluso con Esito positivo.</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>NEGATIVO</b> <input type="checkbox"/> <b>RIMANDO A VALUTAZIONE APPROPRIATA</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>ARCHIVIAZIONE ISTANZA</b> (motivata da carenze documentali/mancate integrazioni – sez. 7. oppure da altre motivazioni di carattere amministrativo) Specificare (se necessario):</p>

Ufficio / Struttura competente:	Valutatore	Firma	Luogo e data
Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale	Dott. CILONA Renato		Palermo, 20 giugno 2025



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI**  
**ADUNANZA DEL 20.06.2025 COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA**  
**per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

1.	ARMAO	Gaetano	PRESENTE
2.	BARATTA	Domenico	PRESENTE
3.	BENTIVEGNA	Pasquale	PRESENTE
4.	BORDONE	Gaetano	PRESENTE
5.	CALENDUCCIA	Angelo	PRESENTE
6.	CASINOTTI	Antonio	ASSENTE
7.	CASTELLANO	Gianlucio	Esce 13.36
8.	CILONA	Renato	PRESENTE
9.	CURRÒ	Gaetano	PRESENTE
10.	D'URSO	Alessio	PRESENTE ESCE 13.10
11.	Dieli	Tiziana	Presente Entra 11.50
12.	FALCONE	Antonio	ASSENTE
13.	Ferraù		ASSENTE
14.	Ficano	Filippo	PRESENTE
15.	GAMBINO	Antonino	PRESENTE
16.	GENTILE	Giuseppe	PRESENTE
17.	GUGLIELMINO	Antonino	ASSENTE
18.	ILARDA	Gandolfo	PRESENTE
19.	IUDICA	Carmelo	PRESENTE
20.	LATONA	Roberto	ASSENTE
21.	MAIO	Pietro	PRESENTE
22.	MANGIAROTTI	Maria Stella	PRESENTE
23.	MARTORANA	Giuseppe	PRESENTE
24.	Marrone	Roberta	PRESENTE
25.	MELI	MATTEO	PRESENTE ESCE 12.44
26.	MIGNEMI	Giuliano	PRESENTE entra 12.30
27.	MINNELLA	Vincenzo	ASSENTE
28.	Minardi		PRESENTE
29.	MODICA	Dario	ASSENTE
30.	MONTALBANO	Luigi	PRESENTE
31.	ORIFICI	Michele	PRESENTE -
32.	PAGANO	Andrea	PRESENTE
33.	PALADINO	Francesco	PRESENTE
34.	PATANELLA	Vito	Presente esce 12.37
35.	PELLERITO	Santino	PRESENTE ESCE 11.49
36.	PERGOLIZZI	Michele	PRESENTE
37.	PUNTARELLO	Giovanni	PRE Entra 11.38



38.	RANIOLO	Ignazio	PRESENTE
39.	RONSISVALLE	Fausto	ASSENTE
40.	SALVIA	Pietro	ASSENTE
41.	SANTORO	Giampiero	PRESENTE
42.	Sapia		PRESENTE
43.	SAVASTA	Giovanni	ASSENTE
44.	SEIDITA	Giuseppe	PRESENTE
45.	SEMILIA	Barbara	PRESENTE
46.	SEMINARA	Salvatore	ESCE13.23
47.	SPINELLO	DANIELE	Presente
48.	TOMASINO	Maria Chiara	PRESENTE
49.	VERNOLA	Marcello	ASSENTE
50.	VILLA	Daniele	ASSENTE
51.	VIOLA	Salvatore	PRESENTE ENTRA 11.38
52.	VOLPE	Gioacchino	PRESENTE

I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 20.06.2025, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

Il Presidente  
Prof. Avv. G. Armao