



Cod. Procedura: 3808

Sigla Progetto: SR_019_VI00020

Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Procedimento: Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1.

Oggetto: *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E).*

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul portale regionale.

Parere C.T.S. n. 343/2025 del 20/06/2025

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Codice procedura | 3808 |
| Classifica | SR_019_VI00020 |
| Procedura | Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1. |
| Oggetto | <i>Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E).</i> |
| Procedura finanziata | SI |
| Proponente | RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. |
| Sede Legale | Roma, Piazza della Croce Rossa, 1. |
| Capitale Sociale | € 31.528.425.067,00 |
| Legale Rappresentante | Dott. Gianpiero Strisciuglio - Amministratore Delegato |
| Referente del Proponente | Santo Santacaterina |
| Progettisti | ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane F. Tamburini - F. De Luca |

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)* - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



| | |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Località del progetto | Canicattì, Naro, Campobello di Licata, Licata, Butera, Gela, Acate, Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Rosolini, Noto, Avola, Siracusa. |
| Data presentazione al dipartimento | 17/02/2025 |
| Data procedibilità | 23/04/2025 |
| Data Parere Istruttorio Intermedio | Non previsto |
| Valore opera | Non rinvenuto |
| Versamento oneri istruttori | € 2.000,00 (versamento del 21/11/2024) |
| Conferenze di servizio | Non prevista |
| Responsabile del procedimento | Patella Antonio |
| Responsabile istruttore del dipartimento | Maria Maddalena Mazzola |
| Contenzioso | No |
| Condivisione con il Gruppo Istruttorio | 13/06/2025 |

VISTE le Direttive 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, e 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalle direttive 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997, e 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, nonché riordino e coordinamento delle procedure per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento (IPPC);

VISTO il D.P.R. n. 357 del 08/03/1997 “*Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche*” e ss.mm.ii.;

VISTA la legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

VISTO il Decreto Legislativo n. 387/2003 e s.m.i. “*Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità*”;

VISTO il Decreto Legislativo n. 42/2004 e ss.mm.ii. “*Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137*”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*”, come modificato, da ultimo, con legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che ha ridisciplinato i procedimenti di autorizzazione di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili e la disciplina della valutazione di impatto ambientale (VIA), contenuta nella parte seconda del predetto Codice dell'ambiente;

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*



VISTO il Decreto dell'Assessore del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana del 17 maggio 2006 *“Criteri relativi ai progetti per la realizzazione di impianti per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del sole”* (G.U.R.S. 01/06/2006 n. 27);

VISTA la legge regionale 8 maggio 2007, n. 13, recante disposizioni in favore dell'esercizio di attività economiche in siti di importanza comunitaria e zone di protezione speciale;

VISTO il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 *“Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni”*;

VISTO il D.M. 10 settembre 2010 *“Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili”*;

VISTO il D.P.R.S. 18 luglio 2012, n. 48 *“Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 105, comma 5, della legge regionale 12 maggio 2010, n. 11”*;

VISTO il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 46 *“Attuazione della direttiva 2010/75/UE relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento)”*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: *“Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d'impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)”*, che individua l'Assessorato regionale del Territorio e dell'Ambiente quale Autorità Unica Ambientale competente in materia per l'istruttoria e la conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi, ad eccezione dell'istruttoria e della conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi concernenti l'autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia di rifiuti (punto 5 dell'Allegato VIII alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni);

VISTO il D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 *“Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”*;

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 *“Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”*;

VISTO il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 *“Attuazione della direttiva (UE) 2015/2193 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, relativa alla limitazione delle emissioni nell'atmosfera di taluni inquinanti originati da impianti di combustione medi, nonché per il riordino del quadro normativo degli stabilimenti che producono emissioni nell'atmosfera, ai sensi dell'articolo 17 della legge 12 agosto 2016, n. 170”*;

VISTA la nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la *“Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”*;

VISTA la Delibera di G.R. n. 307 del 20 luglio 2020, *“Competenza in materia di rilascio dei provvedimenti di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA)”*;

VISTO il D.A. n. 285/GAB del 3 novembre 2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le



funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, (Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale) ed in particolare l'art. 73 (Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale);

VISTA la Delibera di Giunta n. 266 del 17 giugno 2021 avente per oggetto: *“Attuazione legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, articolo 73. Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale”*;

VISTO il D.A. n. 265/GAB del 15/12/2021 con cui si è provveduto all'attualizzazione dell'organizzazione della CTS, in linea con le previsioni delle recenti modifiche normative ed in conformità alle direttive della Giunta Regionale;

VISTO il D.A. n° 273/GAB del 29/12/2021 con il quale, ai sensi dell'art. 73 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, con decorrenza 1° gennaio 2022 e per la durata di tre anni, sono stati integrati i componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, completando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con ulteriori due nuovi componenti;

VISTO il D.A. n. 36/GAB del 14/02/2022 “Adeguamento del quadro normativo regionale a quanto disposto dalle Linee Guida nazionali sulla Valutazione di Incidenza (VINCA)” che abroga il D.A. n. 53 del 30 marzo 2007 e il D.A. n. 244 del 22 ottobre 2007;

VISTO il D.A. n. 38/GAB del 17/02/2022 con il quale viene modificato il comma 1 dell'art. 9 del D.A. 265/GAB del 15/12/21 in esecuzione della Delibera di Giunta n. 47 del 12/02/2022 relativa al numero massimo dei componenti delle tre sottocommissioni;

VISTO il D.A. n. 170 del 26/07/2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31/12/2022 l'incarico a 21 componenti della C.T.S. per il supporto allo svolgimento per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;

VISTO il D.A. n. 6/GAB del 13/01/2023 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e nomina del nuovo Presidente della C.T.S. a seguito della scadenza dell'efficacia del D.A. n. 170 del 26/07/22 e del D.A. n. 310/GAB del 28/12/22;

VISTO il D.A. 237/GAB del 29/06/2023 *“Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA)”*;

VISTO il D.A. n° 252/Gab. del 6 luglio 2023 con il quale è stata prorogata l'efficacia del D.A. n. 265/Gab. del 15 dicembre 2021 e del D.A. n. 06/Gab. del 19 gennaio 2022;

VISTO il D.A. n. 282/GAB del 09/08/2023 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;

VISTO il D.A. n. 284/GAB del 10/08/2023 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS;

VISTO il D.A. n. 333/GAB del 02/10/2023 con il quale vengono nominati 23 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il D.A. n. 365/GAB del 07/11/23 con il quale è stato nominato un nuovo componente della CTS;

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*



VISTO il D.A. n. 372/GAB del 09/11/2023 con il quale è stata rinnovata la nomina del Segretario della CTS;

VISTO il D. A. n. 373/GAB del 09/11/2023 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

VISTO il D.A. n. 381/GAB del 20/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS;

VISTO il D.A. n. 132/GAB del 17/04/2024 con il quale vengono nominati n. 11 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il decreto Legge 15 maggio 2024, n. 63, recante “*Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell’acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale*”, convertito con modificazioni, nella legge 12 luglio 2024, n. 101;

VISTO il Decreto MASE 28 giugno 2024 n. 127 recante: “*Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione, altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell’articolo 184-ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152/2006*”, entrato in vigore in data 26/09/2024;

VISTO il decreto Legge 15 maggio 2024, n. 63, recante “*Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell’acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale*”, convertito con modificazioni, nella legge 12 luglio 2024, n. 101;

VISTO il Decreto MASE 28 giugno 2024 n. 127 recante: “*Regolamento recante disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione, altri rifiuti inerti di origine minerale, ai sensi dell’articolo 184-ter, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152/2006*”, entrato in vigore in data 26/09/2024;

VISTO il D.A. n. 307/Gab. del 03.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di 2 nuovi componenti della CTS;

VISTA la nota assessoriale prot. n. 9462/GAB del 14/10/2024 avente ad oggetto “*D.P.R. 13.06.2017, n. 120 Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo*”, e le successive disposizioni del Dirigente Generale DRA, giusta nota prot. n. 72452 del 15.10.2024;

VISTO il D.A. n. 328/Gab. del 16.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

VISTO il Decreto-Legge 17 ottobre 2024, n. 153, recante: “*Disposizioni urgenti per la tutela ambientale del Paese, la razionalizzazione dei procedimenti di valutazione e autorizzazione ambientale, la promozione dell’economia circolare, l’attuazione di interventi in materia di bonifiche di siti contaminati e dissesto idrogeologico*”, convertito nella Legge n. 191 del 13 dicembre 2024 (*Decreto Ambiente*);

VISTO il D.A. n. 337/Gab. del 29.10.2024 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;

VISTA l’Ordinanza Commissariale n. 3 del 21 novembre 2024, recante: “*Adozione del Piano regionale di gestione dei rifiuti (Stralcio rifiuti urbani)*”, pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 53 del 29/11/2024;

VISTO il D.A. n. 21/Gab del 10/02/2025 con il quale sono state approvati i nuovi criteri relativamente ai compensi spettanti ai componenti della CTS;



VISTO il D.A. n. 22/Gab del 10/02/2025 con il quale viene pubblicato il regolamento di Funzionamento della Commissione Tecnica Specialistica;

VISTO il D.A. n. 44/GAB del 26/02/2025 con il quale vengono nominati n. 14 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il D.A. n. 46/Gab. del 28/02/2025 con il quale si è proceduto alla nomina del nuovo Nucleo di Coordinamento della CTS e del Vice Presidente della CTS;

VISTO il D.A. n. 91/Gab del 10/04/2025 con il quale vengono nominati n. 3 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il D.A. n. 136/Gab del 26/05/2025 con il quale vengono nominati n. 4 commissari in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il D.A. n. 138/Gab del 28/05/2025 con il quale viene nominato n. 1 commissario in aggiunta all'attuale composizione della CTS;

VISTO il protocollo di legalità stipulato tra la Regione Siciliana-Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, le Prefetture della Regione Sicilia e Confindustria Sicilia, del 23/05/2011 e s.m.i., ed alla stregua del quale le parti assicurano la massima collaborazione per contrastare le infiltrazioni della criminalità organizzata nell'economia ed in particolare nei settori relativi alle energie rinnovabili ed all'esercizio di cave, impianti relativi al settore dei rifiuti ed a tutti quelli specificati dal predetto protocollo e si impegnano reciprocamente ad assumere ogni utile iniziativa affinché sia assicurato lo scrupoloso rispetto delle prescrizioni di cautele dettate dalla normativa antimafia di quanto disposto dal protocollo e ritenuto che le valutazioni di pertinenza saranno svolte dalla competente amministrazione con sede di emanazione del provvedimento autorizzatorio, abilitativo o concessorio finale;

VISTA l'istanza del 17/02/2025 assunta al prot. DRA n. 9408 di attivazione della procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale – Livello I Screening - ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii., secondo quanto disposto dal D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., per il progetto avente ad oggetto *“Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)”*.

VISTO l'Avviso al pubblico del 08/10/2024 con il quale si comunica la presentazione del progetto e l'avvio dei 30 giorni di pubblicazione ai sensi del D.A. 36 del 14 febbraio 2022 allegato 1 punto 7 (**con scadenza avviso 22/05/2025**).

VISTA la nota prot. DRA n. 26269 del 23/04/2025 del Servizio 1 *“SR 19 V.I. 20- C.P. 3808- Proponente: Rete Ferroviaria Italiana – Progetto: “Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (e)- Canicattì (e)”* –

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)* - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



*Procedimento: Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - **Comunicazione pubblicazione e trasmissione pratica a C.T.S.**”.*

VISTA la ricevuta degli oneri istruttori, con la quale si attesta che il Proponente ha versato in data 21/11/2024 € 2.000,00 per la procedura in oggetto;

VISTA la seguente **documentazione amministrativa** depositata sul Portale SI-VVI della Regione Siciliana, unitamente all'istanza presentata dal Proponente e assunta al prot. DRA n. 9408 del 17/02/2025:

| Prot. DRA/DRU | Data Prot. DRA/DRU | Titolo / descrizione |
|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9408 | 17/02/2025 | ISTANZA |
| 12057 | 03/03/2025 | NOTA TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE |
| 18169 | 25/03/2025 | TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE |
| 26269 | 23/04/2025 | COMUNICAZIONE AVVENUTA PUBBLICAZIONE E TRASMISSIONE A CTS |
| 36232 | 26/05/2025 | TRASMISSIONE ERRATA CORRIGE E RICHIESTA DI TRATTAZIONE URGENTE |
| 36500 | 27/05/2025 | COMUNICAZIONE DEPOSITO DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA E RICHIESTA TRATTAZIONE URGENTE |

VISTA la seguente **documentazione** depositata dal proponente sul portale SI-VVI della Regione Siciliana:

| N.ro | Descrizione | Nome |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 155556 | RICEVUTA PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORI | R209ROI0001A0.pdf |
| 155557 | FORMAT DI SUPPORTO SCREENING | RS09SNT0001A0.pdf |
| 155558 | SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA | RS09RIA0001A0.pdf |
| 155559 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA240+820 PIANA ... | RS09EPD0001A0.pdf |
| 155560 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA-POZZALLO318+748 GALLERIA OTTAVIANO NORD ... | RS09EPD0002A0.pdf |
| 155561 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA246+820 INT ... | RS09EPD0003A0.pdf |

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicatti (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*



| N.ro | Descrizione | Nome |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 155562 | OCC - INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - ... | RS09EPD0004A0.pdf |
| 155563 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA250+015 DIRILLO ... | RS09EPD0005A0.pdf |
| 155564 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - POZZALLO320+150 CHAIN ... | RS09EPD0006A0.pdf |
| 155565 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA315+014 RAGUSA ... | RS09EPD0007A0.pdf |
| 155566 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA GELA - RAGUSA IBLA318+050 GALLERIA ... | RS09EPD0008A0.pdf |
| 155567 | RAGUSA IBLA-MODICA - INT RAGUSA IBLA-MODICA KM 316+970 BASAMENTO PALO ... | RS09EPD0011A0.pdf |
| 155568 | CABINA ELETTRICA RAGUSA IBLA | RS09EPD0012A0.pdf |
| 155569 | CABINA ELETTRICA CASSIBILE | RS09EPD0013A0.pdf |
| 155570 | VASCHE DI LAMINAZIONE RAGUSA IBLA | RS09EPD0014A0.pdf |
| 155571 | CARTA DEI VINCOLI - CABINE MT/BT | RS09EPD0015A0.pdf |
| 155572 | CARTA DEI REGIMI NORMATIVI - CABINE MT/BT | RS09EPD0016A0.pdf |
| 155573 | CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO - CABINE MT/BT | RS09EPD0017A0.pdf |
| 155574 | CARTA DEI VINCOLI - SITI GSM-R | RS09EPD0018A0.pdf |
| 155575 | CARTA DELLA VISUALITÀ - CABINA MT/BT | RS09EPD0019A0.pdf |
| 155576 | RELAZIONE PAESAGGISTICA | RS09EPD0020A0.pdf |
| 155577 | DOSSIER FOTOGRAFICO - SITI GSM-R | RS09ADD0001A0.pdf |



| N.ro | Descrizione | Nome |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 155578 | DOSSIER FOTOGRAFICO - CABINE MT/BT | RS09ADD0002A0.pdf |
| 155579 | FOTOSIMULAZIONI 1/2 | RS09ADD0003A0.pdf |
| 155580 | FOTOSIMULAZIONI 2/2 | RS09ADD0004A0.pdf |
| 155581 | SHAPEFILE | RS09GIS0001A0.zip |
| 155582 | PARERE VINCA PRECEDENTE, D.D.G. N. 1617 | RS09ADD0005A0.pdf |
| 155583 | AVVISO AL PUBBLICO | RS09AVV0001A0.pdf |
| 155584 | INQUADRAMENTI DI INTERVENTO GSMR SUBTRATTA RAGUSA IBLA - POZZALLO L660S156 - ... | RS09EPD0009A0.pdf |
| 155585 | GALL. MANDORLESE NORD PLANIMETRIA E SEZIONI | RS09EPD0010A0.pdf |
| 155586 | RS09IST0001A0 | RS09IST0001A0.pdf |

VISTE le seguenti integrazioni depositate dal Proponente sul Portale SI-VVI della Regione Siciliana:

(Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025)

| N.ro | Descrizione | Nome file |
|-------|----------------------------------------------------------|-------------------|
| 83129 | Chiarimenti istanza Vinca 3382 prot. 9408 del 17/02/2025 | RS09ADD0007A.pdf |
| 83130 | lettera di accompagnamento | RS09ADD0006A2.pdf |

(Prot. DRA n. 18169 del 25/03/2025)

| N.ro | Descrizione | Nome file |
|-------|----------------------------------------------|--------------------|
| 83131 | Elenco Elaborati aggiornato | RS09EET0001A1.pdf |
| 83132 | lettere di accompagnamento | RS09ADD0006A11.pdf |
| 83133 | Elaborato in sostituzione con rev Successiva | RS09EPD0005A1.pdf |



(Prot. DRA n. 36232 del 26/05/2025)

| N.ro | Descrizione | Nome file |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 85035 | ERRATA CORRIGE E RICHIESTA EMESIONE PARERE CON CARATTERE D'URGENZA | RFI- VDO.DIN.DPT.PSA0011P20250000480_1.pdf |
| 85036 | INTEGRAZIONE | RFI- VDO.DIN.DPT.PSA0011P20250000480_11.pdf |

VISTA la comunicazione mail del 03.06.2025 con la quale la procedura in oggetto è stata assegnata al Gruppo Istruttorio della CTS, per la predisposizione del parere di competenza;

CONSIDERATO che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0 SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, a pagina 11, si legge che:

- Il progetto è previsto lungo la linea ferroviaria del tratto Canicattì Siracusa, che collega la stazione di Canicattì sul versante mediterraneo della Sicilia con il versante jonico, attraversando con andamento ovest-est, un buon numero di grossi centri urbani, fino a raggiungere la stazione di Siracusa.
- Attraversa inoltre le provincie di Agrigento, Caltanissetta, Ragusa e Siracusa.
- Il progetto prevede la realizzazione/potenziamento della rete GSMR ai fini dell'European Rail Traffic Management System (ERTMS) di Livello 2 sulla Linea Canicattì – Siracusa.
- La rete GSM-R, nelle linee ferroviarie attrezzate con segnalamento e controllo della circolazione a standard europeo ERTMS, fornisce il canale dati trasmissivo di comunicazione tra i sistemi tecnologici di Comando, Controllo e Segnalamento di bordo e di terra.
- Il servizio terra-treno basato su rete GSM-R consente comunicazioni voce, SMS e dati tra il personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie, fornendo funzionalità specifiche quali chiamata a numero funzionale, chiamate di gruppo e di emergenza ferroviaria, indirizzamento dipendente dalla posizione, gestione dei livelli di priorità.
- Gli interventi in oggetto ricadono in 6 principali tipologie:
 - Sito in cui si prevede la presenza di palo e shelter GSMR;
 - Sito in cui si prevede la presenza di Palo GSMR;
 - Sito in cui si prevede la presenza di Shelter GSMR;
 - Sito in cui si prevede la presenza di armadietto GSMR;
 - Cabine elettriche
 - Vasche di laminazione.

CONSIDERATO che, in relazioni agli **interventi proposti**, viene prodotta l'integrazione documentale acquisita al Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025 "Chiarimenti istanza per Vinca 3382 prot. 9408 del 17/02/2025" con la quale il Proponente chiarisce che:

Con la presente si integra quanto richiesto con istanza di Valutazione di incidenza ambientale ("VInCA") nr.3382 prot.9408 del 17/02/2025. Tale istanza rappresenta una integrazione a quanto già presentato ("VInCA") con istanza 2195 del 10/08/2023 relativamente alla realizzazione di Fabbricati Tecnologici e Shelter per la gestione dei Passaggi a Livello lungo linea nell'ambito dell'Appalto ERTMS Canicattì (e) – Siracusa (e).

Le lavorazioni in oggetto riguardano la realizzazione di:

- *Vasche di Laminazioni;*

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertsms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



- Cabine MT/BT;
- Siti GSM-R.

Le lavorazioni succitate sono attività correlate/integrative a quanto già condiviso nell'ambito dell'istanza 2195 del 10/08/2023 ed autorizzata con D.D.G. 1617 del 06/12/2023.

CONSIDERATO che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0 SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **cabine**, si legge che:

Cabine Servizio Elettrico

Nell'ambito del progetto di miglioramento della Linea CAE 8, per provvedere al potenziamento del Servizio Elettrico di approvvigionamento della fornitura elettrica, all'interno di diversi siti produttivi, a servizio degli impianti relativi alla linea Siracusa –Canicattì. Si prevede un totale di 8 cabine, con caratteristiche simili, con lo scopo di potenziamento della linea.

| Nome Sito | Dimensioni (m) | Lat. | Long. |
|---------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------|
| Campobello-Ravanusa | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 37.265503° | 13.946457° |
| S. Oliva | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 37.157918° | 13.902333° |
| Gela | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 37.072280° | 14.260072° |
| Ragusa | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 36.931262° | 14.750724° |
| Acate | Locale Enel: 6,73 x 2,48 | 36.996696° | 14.425651° |
| | Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | | |
| Sampieri | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 36.732146° | 14.744496° |
| Cassibile | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 36.962965° | 15.191773° |
| Pantanelli | Locale Enel: 6,73 x 2,48 Locale Utenza: 3,80 x 2,48 | 37.069186° | 15.271426° |

CONSIDERATO che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **vasche di laminazione**, si legge che:

Vasche di laminazione

Per poter garantire un corretto smaltimento delle acque intercettate dagli elementi di drenaggio anche nei siti dove non risulta presente una rete di sottoservizi a cui potersi allacciare, si adotterà un sistema di infiltrazione negli strati superficiali del sottosuolo. Tale sistema è realizzato con moduli parallelepipedici in materiale plastico (0.80x0.80x0.66 m) con volume di ritegno pari al 95% del volume totale. I moduli hanno una doppia funzione: disperdono e contemporaneamente laminano le portate in arrivo. La facile e rapida posa in opera dei singoli moduli consente di realizzare vasche di diverse dimensioni in maniera agevole ed efficiente. Indipendentemente dalle dimensioni, le vasche devono essere sempre avvolte con geotessile per evitare il trasferimento di materiale all'interno dell'elemento poroso. La vasca viene posata ad una profondità minima di 80 cm ed è in grado di resistere a carichi indotti da traffico di tipo "pesante" (classe di resistenza E600 o superiore).



| Nome Sito | Dimensioni (m) | Lat. | Long. |
|---------------------|---------------------|------------|------------|
| Acate | 16 x 5,80 x 2,32 | 36.996990° | 14.424831° |
| Vittoria | 15,20 x 6,60 x 2,36 | 36.959087° | 14.525215° |
| Donnafugata | 8 x 5,80 x 2,37 | 36.881643° | 14.568285° |
| Genisi | 7,20 x 5,60 x 2,27 | 36.882497° | 14.622631° |
| Ragusa Ibla | 25,60 x 9,60 x 2,50 | 36.930504° | 14.750334° |
| Scicli | 21,60 x 6,40 x 2,38 | 36.790522° | 14.700048° |
| Rosolini | 16 x 5,60 x 3 | 36.815662° | 14.952384° |
| Noto | 12,81 x 8 x 2,42 | 36.882083° | 15.073028° |
| Avola | 13,60 x 4,80 x 2,34 | 36.907775° | 15.126145° |
| Cassibile | 30,40 x 4 x 2,47 | 36.963330° | 15.192447° |
| S. Teresa Longarini | 27,20 x 5,60 x 2,27 | 37.005666° | 15.245503° |

CONSIDERATO che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA-RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente alle **trasformazioni del suolo**, si legge che:

Il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente; pertanto, non è prevista trasformazione della componente suolo.

CONSIDERATO e VALUTATO che l'intervento di progetto non prevede la trasformazione del suolo in quanto interessa il tracciato ferroviario esistente.

CONSIDERATO che viene prodotto l'elaborato RS09RIA0001A0SCREENING DI VINCA - RELAZIONE DESCRITTIVA dove, relativamente ai **movimenti di terra, sbancamenti, scavi**, si legge che:

In generale, in base alle modalità realizzative adottate e alla natura dei materiali movimentati, nonché alle caratterizzazioni analitiche eseguite in fase progettuale e descritte sopra, nel rispetto dei principi generali di tutela ambientale, la gestione dei materiali di risulta dell'appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata. In sintesi, i materiali di risulta che verranno prodotti nell'ambito delle lavorazioni del progetto in esame, si possono suddividere sostanzialmente nelle seguenti tipologie:

- materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 "terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03";

CONSIDERATO che non sono previsti **spietramenti** in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.

CONSIDERATO che per le **attività di cantiere**, sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l'impiego di mezzi ferroviari.

CONSIDERATO che per le **piste di cantiere** non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.

CONSIDERATO che la proposta di progetto non prevede operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

CONSIDERATO che viene prodotta una tabella riepilogativa con la quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMR, Cabine e Vasche) che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti:



| Tipo di elemento | Nome | Siti Rete Natura 2000 | Posizione intervento (m) | | Habitat | Distanza Intervento Habitat (m) |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------|
| | | | Interno al sito RN2000 | Sul confine del sito RN2000 | | |
| ELEMENTI GSMR | | | | | | |
| SHELTER + PALO GSMR | Int 1 Gela-Divillo (ex Piana del Signore) | ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | x | | 2210 | 40 |
| SHELTER + PALO GSMR | Int 2 Gela-Divillo (ex Int1 Piana-Acale) | ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | x | | 5330 | 123 |
| PALO GSMR | Divillo | ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | | 233 | 9200 | 115 |
| PALO GSMR | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 Alto Corso del Fiume Irmio | | 15 | 6220* | 150 |
| SHELTER + PALO GSMR | Int Ragusa Ibla - Modica | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | x | | 6220* | Ricade all'interno |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 8 | 6220* | 3 |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Ottaviano Nord | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 100 | | |
| SHELTER + ARMADIETTO GSMR | RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SM1+RRH1) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 16 | 6220* | 2 |
| PALO GSMR | Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 13 | 6220* | Ricade all'interno |
| SHELTER GSMR | Gall Mandorlese Nord | SIC ITA080011- Conca del Salto | | 190 | 9340 | 20 |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Fiumelato Nord | SIC ITA080011- Conca del Salto | | 175 | 6220* | 20 |
| CABINE ELETTRICHE | | | | | | |
| - | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 25 | 6220* | 170 |
| - | Cassibile | ZSC ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli | | 275 | 9320 | 130 |
| VASCHE DI LAMINAZIONE | | | | | | |
| - | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmio | | 20 | 6220* | 200 |

CONSIDERATO che dalla documentazione disponibile sul portale Si-vvi della Regione Siciliana, relativamente alla **Rete di Natura 2000**, si evince che:

(...) i siti Natura 2000 per i quali è presumibile una possibile interferenza per la vicinanza geografica interposta tra loro e la posizione degli elementi di progetto sono i seguenti:

- ZSC ITA050001 – Biviere e Macconi di Gela;
- ZSC ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmio;
- SIC ITA080011 – Conca del Salto;
- ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli;
- ZPS ITA050012 – Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela;

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicatti (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



CONSIDERATO che per la **ZPS ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela e ZSC ITA050001 - Biviere e Macconi di Gela**

(...) Per la ZPS 'ITA050012 - Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela' e la ZSC 'ITA050001 - Biviere e Macconi di Gela' è stata presa in considerazione la possibile interferenza dei seguenti elementi di progetto:

- Shelter + Palo GSMR -Int 1 Gela-Dirillo (ex Piana del Signore)
- Shelter + Palo GSMR-Int 2 Gela-Dirillo (ex Int1 Piana-Acate)
- Palo GSMR Dirillo

Nel capitolo 6 si valutano, come già accennato, anche le possibili interferenze con gli habitat di interesse comunitario.

Tuttavia, si ribadisce che tali elementi ricadono in territorio agricolo e sono ubicati all'interno del sedime ferroviario.

CONSIDERATO che per la **ZSC ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmino**

(...) Per la ZSC 'ITA080002 – Alto corso del Fiume Irmino' è stata presa in considerazione la possibile interferenza dei seguenti elementi di progetto:

- Palo GSMR-Ragusa Ibla
- Shelter + Palo GSMR-Int Ragusa Ibla - Modica
- Shelter + Palo GSMR-Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud)
- Shelter + Palo GSMR-Gall Ottaviano Nord • Armadietto GSMR- RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SMI+RRH1)
- Shelter + Palo GSMR-Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2)
- Cabina Elettrica-Ragusa Ibla
- Vasca di Laminazione-Ragusa Ibla

(...) Gli elementi di progetto ricadono all'interno del tessuto peri-urbano e agricolo della periferia di Ragusa; pertanto, non è prevedibile alcun tipo di interferenza significativa con elementi naturali di pregio.

Gli interventi si collocano lungo il tracciato ferroviario, alla base di un versante con vegetazione erbacea per lo più di tipo ruderale.

CONSIDERATO che per la **SIC ITA080011 - Conca del Salto**

(...) Per il SIC - Conca del Salto è stata presa in considerazione la possibile interferenza con:

- Shelter GSMR-Gall Mandorlese Nord
- Shelter + Palo GSMR-Gall Fiumelato Nord

Gli elementi progettuali considerati ricadono all'interno di un contesto agricolo a mosaico con frammenti di vegetazione nitrofilo-ruderale di scarso pregio naturalistico e tessuto urbano discontinuo.

CONSIDERATO che per la **ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli**

(...) Per la ZSC ITA 090007 - Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli è stata presa in considerazione la possibile interferenza con:

- Cabina Elettrica Cassibile

CONSIDERATO che in fase di cantiere saranno utilizzati i seguenti mezzi e/o attrezzature:

- Autobotoniere; • Autocarri; • Automezzi; • Camion con gru; • Casseri; • Escavatore; • Autogrù o sollevatore telescopico; • Gruppo elettrogeno; • Macchina per miscelazione e posa intonaco; • Miniscavatore; • Motocompressore; • Pompa per aggotamento acqua; • Ponteggi; • Silos per stoccaggio malte e cemento; • Vibratori per cls. • Carrello elevatore • Motocarrelli ferroviari • Carri pianale su rotaia • Betoniera su carro pianale ferroviario • Escavatore ruota/rotaia (p.e. Vaicar)

CONSIDERATO che nella Relazione di Screening, in merito alle interferenze del progetto, con il sistema



ambientale, il Proponente analizza la fase di cantiere e la fase di esercizio, e riporta una tabella sugli effetti potenziali che possono verificarsi nei siti Natura 2000:

| Fase di progetto | Fattori perturbativi | Interferenze potenziali | Bersagli |
|-------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Fase di cantiere | Allestimento e svolgimento delle attività di cantiere | Occupazione/sottrazione di suolo | Vegetazione e habitat Natura 2000 |
| | | Sollevamento di polveri | Vegetazione e habitat Natura 2000 |
| | | Disturbo acustico | Fauna |
| Fase di esercizio | - | - | - |

CONSIDERATO e VALUTATO che per la posizione geografica in cui ricadono gli interventi e per le caratteristiche di copertura del suolo, già destinato ad infrastrutture antropiche, oltre che per la ridotta estensione delle opere in oggetto, non sono prevedibili riduzioni o influenze dirette sugli habitat prioritari dei siti Natura 2000.

CONSIDERATO e VALUTATO che la sottrazione di habitat e di biocenosi, risulta complessivamente trascurabile o nulla, in quanto le superfici interessate fanno prevalentemente parte dell'ecosistema urbano, quindi non naturale.

CONSIDERATO e VALUTATO che la gestione dei materiali di risulta dell'appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata

CONSIDERATO e VALUTATO che gli scavi per la realizzazione delle strutture di fondazione dei fabbricati previsti in progetto, provocano il sollevamento e trasporto di polveri sull'ambiente è opportuno attuare le seguenti azioni:

- assicurare il transito a velocità ridotta dei mezzi in entrata e in uscita dalle aree di cantiere;
- il ricoprimento con teli impermeabili ben ancorati del materiale pulverulento trasportato o eventualmente depositato.

Per quanto riguarda il contenimento delle emissioni di gas e particolato, dovranno essere adottate le seguenti misure:

- utilizzo di mezzi di cantiere che rispondano ai limiti di emissione previsti dalle normative vigenti, ossia dotati di sistemi di abbattimento del particolato di cui occorrerà prevedere idonea e frequente manutenzione e verifica dell'efficienza anche attraverso misure dell'opacità dei fumi;
- uso di attrezzature di cantiere e di impianti fissi il più possibile con motori elettrici alimentati dalla rete esistente.

CONSIDERATO e VALUTATO che i potenziali impatti nei confronti delle componenti abiotiche, quali atmosfera, suolo e sistema idrico, imputabili alle attività di cantiere, data l'assenza di elementi naturali di pregio nelle immediate vicinanze dei siti di intervento, non provocano interferenze di rilievo.

CONSIDERATO e VALUTATO che, per quanto attiene la potenziale interferenza derivante dalla produzione di rumore e vibrazioni, causati dalle lavorazioni previste, che possono indurre l'allontanamento di specie faunistiche, si rileva che gli interventi avverranno in un contesto urbanizzato e nei pressi di infrastrutture importanti già presenti (strade, ferrovie), e che pertanto non provocano interferenze di rilievo. Un eventuale impatto sarebbe a carattere temporaneo, in quanto non sussisterà più nella fase di esercizio.

CONSIDERAZIONI E VALUTAZIONI FINALI

CONSIDERATO che il Proponente ha prodotto lo Studio di Incidenza redatto in conformità alle disposizioni delle Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA) – Direttiva 92/43/CEE Habitat art.6, par

Commissione Tecnica Specialistica - Cod. Proc. **3808** - Classifica: SR_019_VI00020 - Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicatti (E) - Valutazione di Incidenza Ambientale, Livello I Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e s.m.i., Allegato 1 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.



3 e 4, unitamente al Format (Allegato 1) di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”;

CONSIDERATO e VALUTATO che oggetto del presente parere di Valutazione di Incidenza - Livello I - Fase di Screening (ex art.5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.) è il progetto di *“Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l’interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)-Canicattì (E)”*.

CONSIDERATO e VALUTATO che viene prodotta la nota acquisita al Prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025 con la quale il proponente chiarisce che:

“Le lavorazioni in oggetto riguardano la realizzazione di:

- Vasche di Laminazioni;
- Cabine MT/BT;
- Siti GSM-R.

Le lavorazioni succitate sono attività correlate/integrative a quanto già condiviso nell’ambito dell’istanza 2195 del 10/08/2023 ed autorizzata con D.D.G. 1617 del 06/12/2023”.

CONSIDERATO che viene prodotta una tabella riepilogativa con la quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMR, Cabine elettriche e Vasche di laminazione che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti e **VALUTATO** che la proposta di progetto interessa la linea ferroviaria esistente e aree antropizzate.

CONSIDERATO e VALUTATO che pertanto il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente.

CONSIDERATO che il progetto si avvale di un finanziamento con Fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza).

CONSIDERATO che le opere in progetto, sono di pubblica utilità, indifferibili, urgenti ed inamovibili, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8/6/2001, n. 327 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO e VALUTATO che per le opere in progetto:

- non è prevista trasformazione di uso del suolo; il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente, o su aree di sosta già *asfaltate*; pertanto, non è prevista nessuna trasformazione di suolo.
- è prevista la formazione di materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 “terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03.
- non sono previsti spietramenti in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.
- sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l’impiego di mezzi ferroviari.
- non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.
- non sono previste operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

CONSIDERATO e VALUTATO che la gestione dei materiali di risulta dell’appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica



autorizzata.

VALUTATO che i potenziali impatti in fase di cantiere e di esercizio delle opere di progetto sui siti Natura 2000, sono ritenuti non rilevanti o significativi.

VALUTATO che il proponente, al termine dei lavori, dovrà provvedere alle operazioni di ripristino dei luoghi interessati dalle lavorazioni.

VALUTATO che complessivamente le azioni previste con la proposta di progetto:

- non corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form;
- non corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione dei siti nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione;
- non rientrano tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000.

VALUTATO che le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni dei Piani di Gestione dei siti Natura 2000 interessati dal progetto.

CONSIDERATO che i disturbi ambientali, vista la modesta e temporanea entità del cantiere (**680 giorni**), possono considerarsi trascurabili e dovute esclusivamente alle lavorazioni durante la fase di realizzazione degli interventi;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto risulta finanziato con fondi pubblici;

VALUTATO che complessivamente le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni del Piano di Gestione e delle Misure di Conservazione;

VALUTATO conclusivamente che i potenziali impatti negativi derivanti dalla fase di cantiere e di esercizio del progetto su habitat e specie dei siti Natura 2000 interessati non sono ritenuti rilevanti o significativi, a condizione che vengano scrupolosamente rispettati le misure di mitigazioni proposte e tutte le eventuali prescrizioni tecniche imposte dagli enti competenti, mentre in fase di esercizio l'incidenza ambientale dell'intervento è ritenuta trascurabile per gli ecosistemi limitrofi;

VALUTATO che il proponente dovrà acquisire ogni altra autorizzazione, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, anche in materia ambientale (ARPA Soprintendenza, Autorità di Bacino, ecc.), ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione.

VALUTATO in conclusione che è possibile affermare, con ragionevole certezza, che il progetto in esame non determinerà effetti significativi diretti e indiretti tali da pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei siti Natura 2000 interessati, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie per i quali i siti stessi sono stati designati, per le motivazioni riportate sopra e a corredo del Format Valutatore allegato (Allegato 3 di cui al citato Decreto A.R.T.A. n. 36 del 14/02/2022 e ss.mm.ii.), e che, pertanto, può essere assentito, previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste ex lege;

CONSIDERATO e VALUTATO che con **DDG n. 1617 del 06/12/2023** si è disposto concluso con parere positivo il procedimento di Valutazione di Incidenza - Livello 1 Screening, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e smi, Allegato 1, per il progetto denominato **"Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi - Tratta Siracusa (e) - Canicattì (i)"** presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ricadente nei territori comunali di Siracusa, Avola, Noto e Rosolini (Libero consorzio comunale di Siracusa), Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Comiso, Vittoria e Acate (Libero consorzio comunale di Siracusa), Gela e Butera (Libero consorzio comunale di Caltanissetta), Licata, Naro, Ravanusa, Campobello di Licata e Canicattì (Libero consorzio comunale di Agrigento), giusto Parere CTS



n. 537 del 04/10/2023;

VISTE le disposizioni di cui alla **L.R. 7 luglio 2020 n. 13** recante: *“Disposizioni per l'accelerazione dei procedimenti amministrativi e per la realizzazione di interventi infrastrutturali urgenti”*;

VISTA la **Legge 11 settembre 2020, n. 120** di conversione del Decreto Legge n. 16 luglio 2020, n. 76 recante *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*;

VISTO il **D.L. n. 21 maggio 2025 n. 73** recante: *Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*.

Per quanto sopra considerato e valutato, questa Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale,

ESPRIME

parere positivo di Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) Livello I – Fase di Screening ex art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per il Progetto di *Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E) Cod. Procedura 3808 - Classifica SR_019_VI00020 - Proponente: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*

**FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività -
ISTRUTTORIA VALUTATORE SCREENING SPECIFICO**

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Oggetto P/P/I/A: | <i>Esecuzione del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms sulla linea Tratta Siracusa (E)- Canicattì (E)</i> | |
| Tipologia P/P/I/A: | <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi: Ripristino ambientale <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari, etc. X Altro (specificare) Realizzazione di shelter, pali, armadietti, cabine elettriche e vasche di laminazione in aree ferroviarie | |
| Proponente: | RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A | |
| <p>La proposta è assoggetta alle disposizioni dell'art. 10, comma 3, D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. e pertanto è valutata nell'ambito di altre procedure integrate VIA/VAS - V.Inc.A.?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, fare riferimento alla procedura e specificare:</p> | | |
| SEZIONE 1 – LOCALIZZAZIONE, INQUADRAMENTO TERRITORIALE, VERIFICA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E SINTESI DELLA PROPOSTA | | |
| 1.1. LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE | | |
| Regione: Sicilia Comune: Canicattì, Naro, Campobello di Licata, Licata, Butera, Gela, Acate, Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica, Scicli, Pozzallo, Ispica, Rosolini, Noto, Avola, Siracusa Località/Frazione: varie Indirizzo: | Contesto localizzativo X Centro urbano X Zona periurbana X Aree agricole X Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali | |
| Particelle catastali: (se ritenute utile e necessarie) | Foglio di mappa: vari Particella: varie | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| Coordinate geografiche: (se ritenute utili e necessarie) S.R. WGS 84 | LAT. | | | | | |
| | LONG. | | | | | |

Nel caso di **Piano/Programma**, descrivere area vasta di attuazione (oppure fare riferimento alla specifiche della documentazione di piano o programma):

.....

1.2 Documentazione progettuale: VERIFICA COMPLETEZZA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DAL PROPONENTE (compilare solo se la documentazione è ritenuta utile alla valutazione)

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| • File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/I/A | SI | | Relazione descrittiva ed esaustiva dell’intervento/attività | SI |
| • Carta zonizzazione di Piano | SI | | Eventuali studi ambientali disponibili | SI |
| • Relazione di Piano/Programma | SI | | Cronoprogramma di dettaglio (680 giorni per esecuzione lavori) | SI |
| • Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere | SI | | Altri elaborati tecnici: Corografia, ecc | SI |
| • Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere | SI | | Altri elaborati tecnici: | SI |
| • Adeguate cartografie dell'area di intervento (anche GIS) | SI | | <ul style="list-style-type: none"> • Screening VInCA • Relazione paesaggistica • Fotosimulazioni | |
| • Informazioni per l'esatta localizzazione e cartografie | SI | | | |
| • Documentazione fotografica | SI | | | |

La documentazione fornita dal Proponente è completa e sufficiente ad inquadrare territorialmente il P/P/I/A e comprenderne la portata?

☒ SI ☐ NO

Se, **No**, indicare la documentazione ritenuta necessaria e/o mancante e vedere sez. 5.1 e 7:

1.3 - SINTESI DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA

Il progetto è previsto lungo la linea ferroviaria del tratto Canicattì Siracusa, che collega la stazione di Canicattì sul versante mediterraneo della Sicilia con il versante jonico, attraversando con andamento ovest-est, un buon numero di grossi centri urbani, fino a raggiungere la stazione di Siracusa.

Attraversa inoltre le provincie di Agrigento, Caltanissetta, Ragusa e Siracusa.

Il progetto prevede la realizzazione/potenziamento della rete GSMR ai fini dell’European Rail Traffic Management System (ERTMS) di Livello 2 sulla Linea Canicattì – Siracusa.

Gli interventi in oggetto ricadono in 6 principali tipologie:

- Sito in cui si prevede la presenza di palo e shelter GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di Palo GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di Shelter GSMR;
- Sito in cui si prevede la presenza di armadietto GSMR;
- Cabine elettriche
- Vasche di laminazione

Elementi di progetto GSMR

La rete GSM-R, nelle linee ferroviarie attrezzate con segnalamento e controllo della circolazione a standard europeo ERTMS, fornisce il canale dati trasmissivo di comunicazione tra i sistemi tecnologici di Comando, Controllo e Segnalamento di bordo e di terra.

Il servizio terra-treno basato su rete GSM-R consente comunicazioni voce, SMS e dati tra il personale del Gestore Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie, fornendo funzionalità specifiche quali chiamata a numero funzionale, chiamate di gruppo e di emergenza ferroviaria, indirizzamento dipendente dalla posizione, gestione dei livelli di priorità. Gli shelter hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche, ed hanno moduli di dimensioni 2.10x2.50m o 2.27x3.80m. Le loro fondazioni sono costituite da una platea in c.a. di spessore 0.30m e con dimensioni 3,00X5,00. I pali GSMR hanno la funzione di ospitare nuove antenne.

L'armadietto GSMR di dimensioni 77x77x150 cm è impiegato per il sezionamento e la terminazione di reti telefoniche.

Cabine Servizio Elettrico

Nell'ambito del progetto di miglioramento della Linea CAE 8, per provvedere al potenziamento del Servizio Elettrico di approvvigionamento della fornitura elettrica, all'interno di diversi siti produttivi, a servizio degli impianti relativi alla linea Siracusa – Canicattì. Si prevede un totale di 8 cabine, con caratteristiche simili, con lo scopo di potenziamento della linea.

Vasche di laminazione

Per poter garantire un corretto smaltimento delle acque intercettate dagli elementi di drenaggio anche nei siti dove non risulta presente una rete di sottoservizi a cui potersi allacciare, si adatterà un sistema di infiltrazione negli strati superficiali del sottosuolo. I moduli hanno una doppia funzione: disperdono e contemporaneamente laminano le portate in arrivo. La facile e rapida posa in opera dei singoli moduli consente di realizzare vasche di diverse dimensioni in maniera agevole ed efficiente. La vasca viene posata ad una profondità minima di 80 cm ed è in grado di resistere a carichi indotti da traffico di tipo "pesante" (classe di resistenza E600 o superiore). Nella seguente Tabella vengono elencati gli elementi di progetto che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono segnalati i potenziali impatti. Si è anche considerata la distanza in metri dell'elemento di progetto rispetto alla presenza di habitat di Direttiva.

Tabella riepilogativa

Nella quale vengono elencati gli elementi di progetto (Elementi GSMR, Cabine e Vasche) che per posizione geografica sono suscettibili di indurre interferenze dirette o indirette sui siti Natura 2000 e per i quali se ne sono analizzati i potenziali impatti:

| Tipo di elemento | Nome | Siti Rete Natura 2000 | Posizione intervento (m) | | Habitat | Distanza Intervento Habitat (m) |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------|
| | | | Interno al sito RN2000 | Sul confine del sito RN2000 | | |
| ELEMENTI GSMR | | | | | | |
| SHELTER + PALO GSMR | Int 1 Gela-Dirillo (ex Piana del Signore) | ZPS ITA050012 - Torre Manfreda, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | x | | 2210 | 40 |
| SHELTER + PALO GSMR | Int 2 Gela-Dirillo (ex Int1 Piana-Acale) | ZPS ITA050012 - Torre Manfreda, Biviere e Piana di Gela ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | x | | 5330 | 123 |
| PALO GSMR | Dirillo | ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela | | 233 | 9200 | 115 |

| | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-------|--------------------|
| PALO GSMR | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 Alto Corso del Fiume Irmino | | 15 | 6220* | 150 |
| SHELTER + PALO GSMR | Int Ragusa Ibla - Modica | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | x | | 6220* | Ricade all'interno |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Piese I Nord (ex Gall Piese I Sud) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 8 | 6220* | 3 |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Ottaviano Nord | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 100 | | |
| SHELTER + ARMADIETTO GSMR | RRH 7 Gall Fiumara Grande Nord (ex Chain Fiumara SM1+RRH1) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 16 | 6220* | 2 |
| PALO GSMR | Gall Fiumara Grande Sud (ex Chain Fiumara RRH2) | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 13 | 6220* | Ricade all'interno |
| SHELTER GSMR | Gall Mandorlese Nord | SIC ITA080011- Conca del Salto | | 190 | 9340 | 20 |
| SHELTER + PALO GSMR | Gall Fiumelato Nord | SIC ITA080011- Conca del Salto | | 175 | 6220* | 20 |
| CABINE ELETTRICHE | | | | | | |
| - | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 25 | 6220* | 170 |
| - | Cassibile | ZSC ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli | | 275 | 9320 | 130 |
| VASCHE DI LAMINAZIONE | | | | | | |
| - | Ragusa Ibla | ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino | | 20 | 6220* | 200 |

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

| SIC | cod. | IT _ _ _ _ _ | |
|-----------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZSC | cod. | ITA050001 | Biviere e Macconi di Gela • Int 1 Gela- Dirillo (ex Piana del Signore) • Int 2 Gela- Dirillo (ex Int1 Piana Acate) |
| | | ITA080002 | Alto corso del Fiume Irmino • Int Ragusa Ibla-Modica |
| ZPS | cod. | ITA050012 | Torre Manfredia, Biviere e Piana di Gela • Int 1 Gela- Dirillo (ex Piana del Signore) • Int 2 Gela- Dirillo (ex Int1 Piana Acate) |
| Obiettivi e Misure di conservazione e/o Piano di Gestione | | <i>Per ogni sito Indicare lo strumento di gestione e l'atto approvativo</i> | |
| | | Strumento di gestione: Piano Gestione “Biviere Macconi di Gela” (Ass. Reg. Terr. Amb. DD.G. n 929 del 26 ottobre 2007 POR Sicilia 2000-06 Misura 1.11- RES), comprendente i seguenti siti: SIC ITA050001 “Biviere Macconi di Gela”; ITA050011 “Torre Manfredia” e la ZPS ITA050012 “Torre Manfredia, Biviere e Piana di Gela”; Piano di gestione approvato con prescrizione Monti Iblei decreto n. 666 del 30/06/2009 comprendente i seguenti siti: ZSC ITA080002 “Alto Corso del Fiume Irmino”, ZSC ITA 090007 “Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli”. | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.1 - Il P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> | <p>L'intervento di realizzazione di shelter e palo alla pk 332+055 ricade all'interno della Riserva Naturale Orientata Cavagrande del Cassibile</p> |
| <p>Il P/P/I/A interessa altre tipologie di aree tutelate (Ramsar, IBA, fasce di rispetto PAI o D.lgs 42/04 s.m.i., etc.)? <i>(verifica facoltativa, laddove ritenuta opportuna)</i> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> | |
| <p>Se, Si, indicare quale ed allegare eventuale parere ottenuto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela; - Sito cod. ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino distanza dal sito: la distanza dall'elemento di progetto più vicino è di circa 8 metri; - Sito cod. SIC ITA080011 - Conca del Salto distanza dal sito: la distanza dall'elemento di progetto più vicino è di circa 175 metri; - Sito cod ITA090007 Cava Grande del Cassibile, Cava Cinque Porte, Cava e Bosco di Bauli; - I siti ZSC - ITA050001 Biviere e Macconi di Gela e ZSC ITA080002 - Alto corso del Fiume Irmino sono citati in entrambe le tabelle perché sono stati considerati sia gli elementi ricadenti all'interno sia nelle vicinanze dei siti. | |
| <p>Indicare eventuali vincoli presenti: Ramsar, IBA, PAI e PGRA, D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i., parchi e riserve, RES, vincolo idrogeologico RD n. 3267/1923, L.R. n. 16/1996 e s.m.i..</p> | |
| <p>2.2 - ANALISI PER P/P/I/A ESTERNI AI SITI NATURA 2000</p> | |
| <p>Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente, la distanza dai siti e gli elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.) presenti tra l'area di attuazione del P/P/I/A ed i siti sopra indicati, sono sufficienti ad escludere il verificarsi di incidenze sui sito/i Natura 2000 medesimi?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> | |
| <p>Se, Si, descrivere perché: Per le motivazioni tecniche riportate negli allegati progettuali, in particolare nel Format di Supporto Screening di V.Inc.A, nello Screening V.Inc.A e negli altri allegato tecnici, ma soprattutto perché l'intervento di progetto interessa in larga parte aree della linea ferroviaria esistente e quindi aree già antropizzate</p> | |
| <p style="text-align: center;">SEZIONE 3 - ADEGUATE CONOSCENZE E BASI INFORMATIVE DEL SITO/I NATURA 2000 INTERESSATO/I</p> | |
| <p>Nel caso specifico, considerata la proposta in esame, le informazioni disponibili sul sito/i Natura 2000 in possesso dell'Autorità delegata alla V.Inc.A sono sufficienti per poter procedere all'istruttoria di screening? <i>(se, No, quindi se le informazioni in possesso del Valutatore non sono adeguate si procede a Valutazione Appropriata – sez. 12).</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |
| <p style="text-align: center;">SEZIONE 4 - DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL SITO NATURA 2000</p> | |
| <p style="text-align: center;">Stato di conservazione di habitat e specie di interesse comunitario ed obiettivi di conservazione del sito Natura 2000 presenti nell'area del P/P/I/A</p> | |

(n.b. ripetere tabella per ogni sito/i Natura 2000 interessato/i dalla proposta)

| STANDARD DATA FORM <i>Habitat e Specie di interesse comunitario presenti (All. I e II DH, Art. 4 DU),</i> | STATO DI CONSERVAZIONE <i>Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.</i> | OBIETTIVO E/O MISURE DI CONSERVAZIONE <i>Obiettivi* e/o Misure di Conservazione e/o Piani di Gestione. (*se definiti)</i> | PRESSIONI E/O MINACCE <i>Report art. 17 DH o 12 DU, o info più di dettaglio da PdG e MdC.</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | |
| Ulteriori utili informazioni sulle caratteristiche del sito/i Natura 2000 e/o eventuali ulteriori pressioni e minacce identificate nello SDF: <i>(informazioni facoltative)</i> | <i>Tutte le informazioni attinenti ai SITI NATURA 2000 sono contenute negli elaborati progettuali, in particolare nei seguenti:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Format di Supporto Screening di V.Inc.A</i> • <i>Screening V.Inc.A</i> • <i>Relazione di Fattibilità Ambientale</i> • <i>Relazione Paesaggistica</i> • <i>Cartografia tematica</i> • <i>Fotosimulazioni</i> • <i>Documentazione fotografica</i> | | |

4.1 - Determinare se il P/P/I/A è direttamente connesso o necessario alla gestione del sito Natura 2000?

La proposta è direttamente connessa alla gestione del sito Natura 2000?

☐ SI ☒ NO

SEZIONE 5 – ANALISI DEI POSSIBILI FATTORI DI INCIDENZA

5.1 - Analisi degli elementi del P/P/I/A ed individuazione di altri P/P/I/A che insieme possono incidere in maniera significativa sul sito Natura 2000

La descrizione e la caratterizzazione della proposta fornita dal proponente è adeguata per la valutazione del possibile verificarsi di incidenza negativa sul sito/i Natura 2000 per il livello di screening?

☒ SI ☐ NO

Se, **No**, perché:

Specificare gli elementi del P/P/I/A che possono generare interferenze sul sito Natura 2000:

1.
2.
3.

5.2 - È necessario richiedere integrazioni alla documentazione relativa alla proposta al fine di identificare tutti i possibili fattori di incidenza? Se, Si, riportare elenco nella sezione 7, parte (A) "Verifica completezza integrazioni".

☐ SI ☒ NO

Se **SI**, perché:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.3 - Analisi di eventuali effetti cumulativi di altri P/P/I/A | Esistono altri P/P/I/A che insistono sul medesimo sito Natura 2000? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| | Se, Si, quali: 1. 2. |
| | Evidenziare gli effetti cumulativi e/o sinergici: 1. 2. 3. 4. |

SEZIONE 6- VERIFICA COMPLETEZZA INTEGRAZIONI RICHIESTE

Il proponente ha riscontrato la richiesta di integrazioni?

☒ SI ☐ NO

Se **No**, procedere all'archiviazione dell'istanza.

Se **Si**, specificare gli estremi della comunicazione con la quale sono state acquisite le integrazioni richieste:

1. nota prot. DRA n. 18169 del 25/03/2025
2. nota prot. DRA n. 36232 del 26/05/2025
3. nota prot. DRA n. 36500 del 27/05/2025

A) La documentazione integrativa riguardo la descrizione e documentazione progettuale è completa e coerente con la richiesta?

| | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| 1) nota prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025 | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| 2) | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |
| 3) | <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO |

Se **No**, perché: (n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'**archiviazione dell'istanza**-sez. 12)

.....
.....

Se, **Si**, ritornare a sezione 1.3.

B) La documentazione integrativa è completa e coerente con la richiesta?

- 1) nota prot. DRA n. 12057 del 03/03/2025
- ☒ SI ☐ NO
☐ SI ☐ NO
☐ SI ☐ NO

Se **No**, perché: (n.b.. Un eventuale risposta negativa (NO) in questa sezione, determina l'**archiviazione dell'istanza**)

.....
.....
.....

SEZIONE 7 – VERIFICA DELLE POTENZIALI INCIDENZE SUL SITO NATURA 2000

(ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)

7.1 Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form?

☐ SI ☒ NO

Se **SI**, quali:

1.
2.
3.

7.2 Le azioni previste nella proposta corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione del sito nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione?

☐ SI ☒ NO

Se **SI**, quali:

1.
2.
3.

7.3 La proposta rientra tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

☐ SI ☒ NO

Se **Si**, concludere lo screening negativamente e specificare le motivazione (da riportare in sez. 11):

.....

Le modalità di esecuzione della proposta sono conformi con quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000?

☒ SI ☐ NO

Se **No**, perché:

SEZIONE 8 - VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ DELL'INCIDENZA SUL SITO NATURA 2000

(ripetere per ogni sito Natura 2000 coinvolto)

8.1 HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO

Habitat di interesse comunitario (Allegato I DH) interessati dalla proposta:

- 6220 * Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei *Thero-Brachypodietea*
- 92C0 Foreste di *Platanus orientalis* e *Liquidambar orientalis* (*Platanion orientalis*)
- 3290 Fiumi mediterranei a flusso intermedio con il *Paspalo-Agrostidion*
- 5330 - Arbusteti termomediterranei e pre-desertici
- 1410 Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*)
- 92D0 Gallerie e forteti ripari meridionali (*Nerio-Tamaricetea* e *Securinegion tinctoriae*)
- 3280 Fiumi mediterranei a flusso permanente con il *Paspalo-Agrostidion* e con filari ripari di *Salix* e *Populus alba*
- 2210 Dune fisse del litorale del *Crucianellion maritimae*
- 9320 Foreste di *Olea* e *Ceratonia*
- 9340 Foreste di *Quercus ilex* e *Quercus rotundifolia*

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Possibile perdita di habitat di interesse comunitario: | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente |
| Possibile frammentazione di habitat di interesse comunitario: | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente |
| 8.2 - SPECIE ED HABITAT DI SPECIE DI INTERESSE COMUNITARIO | | |
| Specie di interesse comunitario (Allegato II DH e art. 4 DU) interessati dalla proposta: | | |
| Possibile perturbazione/disturbo di specie di interesse comunitario: specie: | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Temporaneo <input type="checkbox"/> Permanente |
| Possibile perdita diretta/indiretta di specie di interesse comunitario (n.b. ripetere per ogni specie coinvolta) specie: N. coppie, individui, esemplari da SDF: | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> SI Stima n. (coppie, individui, esemplari) persi: |
| Possibile perdita/frammentazione di habitat di specie: specie: tipologia habitat di specie: (n.b. ripetere per ogni habitat di specie coinvolto) | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Permanente <input type="checkbox"/> Temporaneo |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.3 – Valutazione effetti cumulativi | <p>Gli altri P/P/I/A che insistono sul sito Natura 2000 in esame possono generare incidenze cumulative e/o sinergiche significative congiuntamente con la proposta in esame?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se Si, quali ed in che modo incidono significativamente sul sito, congiuntamente alla proposta in esame:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| 8.4 – valutazione effetti indiretti | <p>La proposta può generare incidenze indirette sul sito Natura 2000?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se Si, quali:</p> <p>Sulla base delle informazioni riportate non è valutabile</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| SEZIONE 9 - SINTESI VALUTAZIONE | |
| <p><i>L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su habitat di interesse comunitario</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, perché:</p> <p><i>L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, su specie di interesse comunitario</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, perché:</p> <p><i>L'intervento può generare incidenze dirette, indirette, e/o cumulative, anche potenziali, sull'integrità del sito/i Natura 2000?</i></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> | |
| SEZIONE 10 – CONCLUSIONE DELLO SCREENING SPECIFICO | |

CONSIDERATO e VALUTATO che il progetto in *esame* prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente *in un contesto antropizzato*;

CONSIDERATO che il progetto si avvale di un finanziamento con Fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza).

CONSIDERATO che le opere in progetto, sono di pubblica utilità, indifferibili, urgenti ed inamovibili, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8/6/2001, n. 327 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO e VALUTATO che per le opere in progetto:

- non è prevista trasformazione di uso del suolo; il progetto in studio prevede interventi che ricadranno su un tracciato ferroviario già esistente, o su aree di sosta già *asfaltate*; *pertanto*, non è prevista nessuna trasformazione di suolo.
- è prevista la formazione di materiali di scavo (previsti circa 947,604 mc) ai quali potrebbe essere attribuito il codice CER 17.05.04 “terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03.
- non sono previsti spietramenti in quanto le attività per lo scavo delle fondazioni avverranno in siti con coperture artificiali.
- sono previste aree di lavoro relative alla realizzazione e ristrutturazione di siti GSM-R lungo linea per le quali si è assunta la raggiungibilità con l’impiego di mezzi ferroviari.
- non sono previste aperture di nuove piste di cantiere in quanto saranno utilizzate le strade di accesso già esistenti.
- non sono previste operazioni di esbosco, taglio o rimozione di specie vegetali.

CONSIDERATO e VALUTATO che la gestione dei materiali di risulta dell’appalto avverrà nel regime rifiuti (ai sensi della Parte IV del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.), privilegiando, ove possibile, il conferimento presso siti esterni autorizzati al recupero e, in secondo ordine, prevedendo lo smaltimento finale in discarica autorizzata.

VALUTATO che i potenziali impatti in fase di cantiere e di esercizio delle opere di progetto sui siti Natura 2000, sono ritenuti non rilevanti o significativi.

VALUTATO che il proponente, al termine dei lavori, dovrà provvedere alle operazioni di ripristino dei luoghi interessati dalle lavorazioni.

VALUTATO che complessivamente le azioni previste con la proposta di progetto:

- non corrispondono a pressioni e/o minacce individuate nell'ambito del Report di cui all'art. 17 DH o 12 DU e/o inserite nello Standard Data Form;
- non corrispondono a pressioni e minacce individuate per gli obiettivi di conservazione dei siti nel Piano di Gestione e/o nelle Misure di Conservazione;
- non rientrano tra quelle non ammissibili secondo quanto previsto dalle Misure di Conservazione e/o dal Piano di Gestione del sito Natura 2000.

VALUTATO che le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni dei Piani di Gestione dei siti Natura 2000 interessati dal progetto.

CONSIDERATO che i disturbi ambientali, vista la modesta e temporanea entità del cantiere (**680 giorni**), possono considerarsi trascurabili e dovute esclusivamente alle lavorazioni durante la fase di realizzazione degli interventi;

VALUTATO che complessivamente le opere di progetto risultano coerenti con gli indirizzi, le finalità e le indicazioni del Piano di Gestione e delle Misure di Conservazione;

VALUTATO conclusivamente che i potenziali impatti negativi derivanti dalla fase di cantiere e di esercizio del progetto su habitat e specie dei siti Natura 2000 interessati non sono ritenuti rilevanti o significativi, a condizione che vengano scrupolosamente rispettati le misure di mitigazioni proposte e tutte le eventuali prescrizioni tecniche imposte dagli enti competenti, mentre in fase di esercizio l’incidenza ambientale dell’intervento è ritenuta trascurabile per gli ecosistemi limitrofi;

VALUTATO che il proponente dovrà acquisire ogni altra autorizzazione, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, anche in materia ambientale (ARPA Soprintendenza, Autorità di Bacino, ecc.), ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l’applicazione;

VALUTATO in conclusione che è possibile affermare, con ragionevole certezza, che il progetto in esame non determinerà effetti significativi diretti e indiretti tali da pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei siti Natura 2000 interessati, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie per i quali i siti stessi sono stati designati, per le motivazioni riportate sopra e a corredo del Format Valutatore allegato (Allegato 3 di cui al citato Decreto A.R.T.A. n. 36 del 14/02/2022 e ss.mm.ii.), e che, pertanto, può essere assentito, previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste ex lege;

CONSIDERATO e VALUTATO che con **D.D.G. n. 1617 del 06/12/2023** si è disposto concluso con parere positivo il procedimento di Valutazione di Incidenza - Livello 1 Screening, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. e D.A. 14 febbraio 2022, n. 36 e smi, Allegato 1, per il progetto denominato "Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi - Tratta Siracusa (e) – Canicattì (i)" presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ricadente nei territori comunali di Siracusa, Avola, Noto e Rosolini (Libero consorzio comunale di Siracusa), Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Comiso, Vittoria e Acate (Libero consorzio comunale di Siracusa), Gela e Butera (Libero consorzio comunale di Caltanissetta), Licata, Naro, Ravanusa, Campobello di Licata e Canicattì (Libero consorzio comunale di Agrigento), giusto Parere CTS n. 537 del 04/10/2023;

VISTE le disposizioni di cui alla **L.R. 7 luglio 2020 n. 13** recante: "Disposizioni per l'accelerazione dei procedimenti amministrativi e per la realizzazione di interventi infrastrutturali urgenti";

VISTA la **Legge 11 settembre 2020, n. 120** di conversione del Decreto Legge n. 16 luglio 2020, n. 76 recante *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*;

VISTO il **D.L. n. 21 maggio 2025 n. 73** recante: Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti.

VALUTATO l'interesse pubblico dell'opera in oggetto;

SEZIONE 11 – CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO DI SCREENING

| | Esito positivo | Esito negativo |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>ESITO DELLO SCREENING:</u> (le motivazioni devono essere specificate nella sezione 10) | <input checked="" type="checkbox"/> POSITIVO (Screening specifico) Lo screening di incidenza specifico si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata; nell'atto amministrativo riportare il parere motivato (Sez. 12) sulla base del quale lo screening si è concluso con Esito positivo. | <input type="checkbox"/> NEGATIVO <input type="checkbox"/> RIMANDO A VALUTAZIONE APPROPRIATA |
| | | <input type="checkbox"/> ARCHIVIAZIONE ISTANZA (motivata da carenze documentali/mancate integrazioni – sez. 7. oppure da altre motivazioni di carattere amministrativo) Specificare (se necessario): |

| Ufficio / Struttura competente: | Valutatore | Firma | Luogo e data |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale | Dott. CILONA Renato | <i>F.to Dott. Renato Cilona</i> | Palermo, 20 giugno 2025 |



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI
ADUNANZA DEL 20.06.2025 COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

| | | | |
|-----|-------------|-----------------|-------------------------|
| 1. | ARMAO | Gaetano | PRESENTE |
| 2. | BARATTA | Domenico | PRESENTE |
| 3. | BENTIVEGNA | Pasquale | PRESENTE |
| 4. | BORDONE | Gaetano | PRESENTE |
| 5. | CALENDUCCIA | Angelo | PRESENTE |
| 6. | CASINOTTI | Antonio | ASSENTE |
| 7. | CASTELLANO | Gianlucio | Esce 13.36 |
| 8. | CILONA | Renato | PRESENTE |
| 9. | CURRÒ | Gaetano | PRESENTE |
| 10. | D'URSO | Alessio | PRESENTE ESCE 13.10 |
| 11. | Dieli | Tiziana | Presente Entra 11.50 |
| 12. | FALCONE | Antonio | ASSENTE |
| 13. | Ferraù | | ASSENTE |
| 14. | Ficano | Filippo | PRESENTE |
| 15. | GAMBINO | Antonino | PRESENTE |
| 16. | GENTILE | Giuseppe | PRESENTE |
| 17. | GUGLIELMINO | Antonino | ASSENTE |
| 18. | ILARDA | Gandolfo | PRESENTE |
| 19. | IUDICA | Carmelo | PRESENTE |
| 20. | LATONA | Roberto | ASSENTE |
| 21. | MAIO | Pietro | PRESENTE |
| 22. | MANGIAROTTI | Maria Stella | PRESENTE |
| 23. | MARTORANA | Giuseppe | PRESENTE |
| 24. | Marrone | Roberta | PRESENTE |
| 25. | MELI | MATTEO | PRESENTE ESCE 12.44 |
| 26. | MIGNEMI | Giuliano | PRESENTE entra 12.30 |
| 27. | MINNELLA | Vincenzo | ASSENTE |
| 28. | Minardi | | PRESENTE |
| 29. | MODICA | Dario | ASSENTE |
| 30. | MONTALBANO | Luigi | PRESENTE |
| 31. | ORIFICI | Michele | PRESENTE - |
| 32. | PAGANO | Andrea | PRESENTE |
| 33. | PALADINO | Francesco | PRESENTE |
| 34. | PATANELLA | Vito | Presente esce 12.37 |
| 35. | PELLERITO | Santino | PRESENTE ESCE 11.49 |
| 36. | PERGOLIZZI | Michele | PRESENTE |
| 37. | PUNTARELLO | Giovanni | PRE Entra 11.38 |



| | | | |
|-----|-------------|-----------------|-------------------------|
| 38. | RANIOLO | Ignazio | PRESENTE |
| 39. | RONDISVALLE | Fausto | ASSENTE |
| 40. | SALVIA | Pietro | ASSENTE |
| 41. | SANTORO | Giampiero | PRESENTE |
| 42. | Sapia | | PRESENTE |
| 43. | SAVASTA | Giovanni | ASSENTE |
| 44. | SEIDITA | Giuseppe | PRESENTE |
| 45. | SEMILIA | Barbara | PRESENTE |
| 46. | SEMINARA | Salvatore | ESCE13.23 |
| 47. | SPINELLO | DANIELE | Presente |
| 48. | TOMASINO | Maria Chiara | PRESENTE |
| 49. | VERNOLA | Marcello | ASSENTE |
| 50. | VILLA | Daniele | ASSENTE |
| 51. | VIOLA | Salvatore | PRESENTE ENTRA 11.38 |
| 52. | VOLPE | Gioacchino | PRESENTE |

I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 20.06.2025, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

Il Presidente
Prof. Avv. G. Armao