



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 *“Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”*, che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;

VISTA	la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;
VISTA	la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”</i> ;
VISTA	la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 <i>“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”</i> ;
VISTO	il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 <i>“Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”</i> e, in particolare, l'articolo 44 rubricato <i>“Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”</i> ;
VISTO	il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 <i>“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”</i> ;
VISTA	la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: <i>“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016”</i> ;
VISTO	il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
VISTO	il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
VISTA	la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021: <i>“Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 78/2021 del 22 dicembre 2021 <i>“Programmazione della politica di coesione 2021/2027. Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021/2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021/2027”</i> ;
VISTO	il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, <i>“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”</i> e, in particolare, l'art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 <i>“Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 <i>“Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 <i>“Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 <i>“Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell'A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”</i> ;
VISTO	il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 <i>“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022”</i> , per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all'importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;

VISTA	la delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022 <i>“Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027”</i> . Presa d’atto;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 <i>“Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezamento”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 <i>“Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezamento”</i> ;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
VISTO	il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 ed, in particolare, l’articolo 53 <i>“Disposizioni in materia di interventi infrastrutturali a valere sulle risorse FSC”</i> ;
VISTO	il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 <i>“Codice dei contratti pubblici”</i> e ss.mm.ii.;
VISTA	la delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023: <i>“Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Anticipazione alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di intervento in corso”</i> ;
VISTO	il decreto legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162: <i>“Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”</i> ;
VISTA	la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 <i>“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 53 del 20 febbraio 2024: <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Allocazione delle risorse. Apprezamento”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezamento”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 41 del 9 luglio 2024, <i>“Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto legge n. 13/2023”</i> pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 <i>“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 447 del 27 dicembre 2024: <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana. Piano delle attività di Assistenza Tecnica”</i> ;
VISTO	il D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l’atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell’arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 per l'incarico di dirigente del Servizio 7 <i>“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”</i> ;
VISTA	la legge n. 207 del 30 dicembre 2024 – Legge di bilancio 2025 che ha confermato la proroga della disciplina straordinaria di aggiornamento dei prezzi, a seguito del caro materiali, contenuta nell’articolo 26 del DL 50/2022 (Decreto aiuti) anche ai lavori eseguiti o contabilizzati fino al 31 dicembre 2025;
VISTA	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 <i>“Legge di stabilità regionale 2025 – 2027”</i> ;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025 – 2027*”;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*”;

CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*” risulta inserito l’intervento **FSCRI_RI_3825 – Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta – “Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”**, dell’importo complessivo di € **2.200.000,00**;

VISTO il progetto denominato “*Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1*”, trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con nota n. 21570 del 30/12/2024 del costo complessivo di € **2.200.000,00**, CUP **I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304** il cui quadro economico è così distinto:

A) Importo totale dei lavori:	€ 1.483.162,00	€ 1.483.162,00
Incidenza manodopera € 185.324,78		
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d’asta	<u>€ 29.313,70</u>	
Restano i lavori soggetti a ribasso d’asta	€ 1.453.848,30	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22% sull’importo totale dei lavori	€ 326.295,64	
Imprevisti 10% sull’importo totale dei lavori	€ 147.920,17	
I.V.A. 22% sugli imprevisti	€ 32.542,44	
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 23.730,59	
Incentivo funzioni tecniche (20% del 2% dei lavori)- comma 5 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 5.932,65	
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa	€ 79.300,00	
Contributo ANAC	€ 660,00	
Oneri Direzione Lavori vigilanza in cantiere (missioni e plus orario) comma 10 art. 41 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 55.578,66	
Assicurazione progettisti art. 2 comma 4 36/2023 D.Lgs e ss.mm.ii.	€ 8.500,00	
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d’asta, comprese somme a disposizione	€ 18.107,13	
Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	<u>€ 18.270,72</u>	
Sommano	<u>€ 716.838,00</u>	€ 716.838,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO AGGIORNATO		€ 2.200.000,00

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1275 del 30 dicembre 2024, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato “*Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1*” ed ha confermato la nomina, già disposta con la precedente Determinazione Dirigenziale n. 18 del 19/01/2022 del dipendente del Libero Consorzio Comunale geom. Amedeo Roccato quale R.E.O. (Responsabile Esterno dell’Operazione);

VISTO il verbale di verifica del 24 dicembre 2024 relativo al progetto esecutivo dell’intervento denominato “*Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1*”;

VISTA la Determinazione del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta n. 63 dell’11 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il Programma Triennale Opere Pubbliche 2025/2027;

- VISTA la nota n. 3951 del 03 febbraio 2025 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta l'invio della seguente documentazione: scheda Caronte - atto di nomina RUP; atto di nomina REO + scheda REO; atto di nomina del progettista; verbale della Conferenza dei Servizi (art. 5, comma 1, L.R. n. 12/2011) – Autorizzazione, pareri e NN.OO. o, in alternativa, dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento di insussistenza di vincoli e pareri; verbale di validazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art 42 del decreto legislativo n. 36/2023;
- VISTA la nota n. 1972 del 05 febbraio 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la documentazione richiesta;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 242 del 31 marzo 2020, del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, con la quale è stato nominato Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e per l'esecuzione dei lavori, dell'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***, l'Arch. Giuseppe Rumeo, dipendente del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
- VISTO il D.D.G. n. 263 del 22 aprile 2020 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità ha nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché responsabile dei lavori l'arch. Vincenzo Caruso, dirigente della U.O. 06 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta ed ha costituito il gruppo di progettazione;
- VISTO il D.D.G. n. 413 del 8 giugno 2020 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, in sostituzione dell'arch. Vincenzo Caruso, ha nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché responsabile dei lavori, il geom. Salvatore Contino, funzionario del Dipartimento regionale tecnico, in servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta;
- VISTO il D.D.G. n. 452/2021 del 19 aprile 2021 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ha nominato l'Ufficio progettazione e D.L. Indagini Geognostiche e prove di laboratorio ed il Direttore dell'Esecuzione del Servizio Consulenza Geotecnica;
- VISTO il D.D.G. n. 1339/2021 del 23 settembre 2021 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ha revocato il D.D.G. n. 1285 del 14/09/2021 e nominato il Direttore dei lavori e costituito l'Ufficio di direzione lavori;
- VISTO il parere di fattibilità sismica di massima n. 919/2022 rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta prot. n. 3693 del 11 gennaio 2021;
- VISTO la nota n. 20751 del 27 dicembre 2021 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha espresso parere favorevole sul progetto relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***;
- VISTO il Nulla Osta prot. n. 1543 del 10/01/2022, rilasciato dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Caltanissetta “ai soli fini del Vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D. 3267/1923 e ss.mm.ii.”;
- VISTA la nota n. 364 del 12 gennaio 2022 con la quale il Comune di Butera esprime parere favorevole sul progetto relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***;
- VISTA la nota n. 140429 del 28 dicembre 2021 con la quale il Comune di Gela non esprime parere in quanto ***“i due interventi descritti ricadono nel territorio del Comune di Butera e ciò esclude la competenza di questo Servizio urbanistico”***;
- VISTA la nota n. 115 del 10 gennaio 2022 con la quale la Soprintendenza dei Beni Culturali ed Ambientali di Caltanissetta autorizza, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004, per la parte di propria competenza, il progetto relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***;
- VISTA la pec del 28 dicembre 2021, con la quale l'Azienda Sanitaria Provinciale n. 2 di Caltanissetta. Dipartimento di Prevenzione dichiara ***“che questa u.o.c.s. Pre.s.a.l. non è tenuta ad esprimere alcun parere, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso”***;
- VISTO il verbale di conferenza dei Servizi del 12 gennaio 2022 relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***;
- VISTO il verbale di validazione con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Salvatore Contino, ha validato in data 24 dicembre 2024 il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”*** del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;

- VISTA la nota n. 7448 del 25 febbraio 2025 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in riferimento agli atti trasmessi dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con n. 1972 del 05 febbraio 2025 ha chiesto la modifica del quadro economico del progetto relativo all'intervento denominato *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*;
- VISTA la nota n. 4362 del 07 marzo 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la Determinazione Rep. 126/25 del 05 marzo 2025 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta di approvazione QTE rimodulato e la Determinazione Dirigenziale n. 274 del 7 marzo 2025 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di approvazione amministrativa del QTE relativo all'intervento denominato *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*;
- VISTA la nota n. 9932 del 14 marzo 2025 con la quale con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in riferimento agli atti trasmessi dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con n. 7478 del 25 febbraio 2025 ha ribadito di modificare il quadro economico del progetto relativo all'intervento denominato *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*;
- VISTA la nota n. 5651 del 27 marzo 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la Determinazione Rep. 168/25 del 25 marzo 2025 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta di approvazione QTE rimodulato e la Determinazione Dirigenziale n. 379 del 27 marzo 2025 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di approvazione amministrativa del QTE relativo all'intervento denominato *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*, il cui quadro economico è così distinto:

A) Importo totale dei lavori:	€ 1.483.162,00	€ 1.483.162,00
Incidenza manodopera € 185.324,78		
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	€ 29.313,70	
Restano i lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.453.848,30	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22% sull'importo totale dei lavori	€ 326.295,64	
Imprevisti 10% sull'importo totale dei lavori	€ 148.316,20	
Indagini e prove di laboratorio e in sito	€ 32.627,10	
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 23.344,06	
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa Contributo ANAC	€ 85.138,48	
Oneri Direzione Lavori vigilanza in cantiere (missioni e plus orario) comma 10 art. 41 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 660,00	
Assicurazione progettisti art. 2 comma 4 36/2023 D.Lgs e ss.mm.ii.	€ 55.578,67	
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, comprese somme a disposizione	€ 8.500,00	
Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€ 18.107,13	
	€ 18.270,72	
Sommano	€ 716.838,00	€ 716.838,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO AGGIORNATO		€ 2.200.000,00

VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:

capitolo 8478 *"Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale"*;

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di € **2.200.000,00** è così ripartita per annualità:

INTERVENTO	Capitolo 8478		
	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA TOTALE
<i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”- CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304</i>	€ 1.760.000,00	€ 440.000,00	€ 2.200.000,00

VISTO il **D.D.G. n. 1160 del 15 aprile 2025**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 07/05/2025, con il quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti per la realizzazione del progetto ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”*** - Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta - **CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304** ha accertato sul **capitolo di entrata 8478** la somma complessiva di € **2.200.000,00**, di cui € 1.760.000,00 per l'esercizio finanziario 2025 ed € 440.000,00 per l'esercizio finanziario 2026;

VISTA la nota n. 18214 dell'08/05/2025, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto l'iscrizione in bilancio della somma di € **2.200.000,00**, di cui € 1.760.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario 2025 ed € 440.000,00 da imputare sull'esercizio finanziario 2026;

VISTO il **D.D.G. n. 1017 del 14/05/2025** del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è iscritta nel bilancio della Regione siciliana sul capitolo di spesa 672248 la somma complessiva di € 2.200.000,00, di cui € 1.760.000,00 per l'esercizio finanziario 2025 ed € 440.000,00 per l'esercizio finanziario 2026;

VISTO il **D.D.G. n. 1485 del 19 maggio 2025**, validato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 03/06/2025, con il quale è finanziato l'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”- CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304***, a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, per un importo complessivo di € **2.200.000,00**;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 742 del 26 giugno 2025, trasmessa con nota n. 11556 del 26/06/2025, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato il quadro tecnico economico rimodulato relativo all'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***, di seguito riportato:

A) Importo totale dei lavori:	€ 1.317.985,97	€ 1.317.985,97
Incidenza manodopera € 98.795,53		
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	<u>€ 26.447,02</u>	
Restano i lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.291.538,95	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 22% sull'importo totale dei lavori	€ 284.138,57
Imprevisti - 5% sull'importo totale dei lavori	€ 65.898,30
Indagini e prove di laboratorio in sito	€ 32.627,10
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 113 D.LGS 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 20.833,39
Irap 8,50% - Imposta a carico dell'Amministrazione, non compresa nel limite del 2%	€ 1.425,78
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa	€ 85.138,48
Contributo ANAC	€ 660,00
Oneri Direzione Lavori, studio e vigilanza in cantiere comma 11 art. 23 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 55.578,67
Assicurazione progettisti art. 24 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 8.500,00
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, comprese somme a disposizione	€ 18.107,13

Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€	18.270,72	
Somme accantonate, utili a fronteggiare la compensazione prezzi, derivante dal “corrispettivo di appalto” di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022 e ss.mm.ii.	€	<u>290.835,89</u>	
Sommano	€	<u>882.014,03</u>	<u>€ 882.014,03</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO AGGIORNATO			€ 2.200.000,00

RITENUTO, pertanto, di prendere atto del quadro tecnico economico rimodulato, approvato dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 742 del 26 giugno 2025, relativo all’intervento denominato *“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1” - CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304*;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Artico Unico

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, si prende atto del quadro tecnico economico rimodulato, approvato dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione Dirigenziale n. 742 del 26 giugno 2025, relativo all’intervento denominato *“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”, CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304*, di seguito riportato:

A) Importo totale dei lavori:	€	1.317.985,97	€ 1.317.985,97
Incidenza manodopera € 98.795,53			
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d’asta	€	<u>26.447,02</u>	
Restano i lavori soggetti a ribasso d’asta	€	1.291.538,95	
 B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. 22% sull’importo totale dei lavori	€	284.138,57	
Imprevisti - 5% sull’importo totale dei lavori	€	65.898,30	
Indagini e prove di laboratorio in sito	€	32.627,10	
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 113 D.LGS 50/2016 e ss.mm.ii.	€	20.833,39	
Irap 8,50% - Imposta a carico dell’Amministrazione, non compresa nel limite del 2%		€ 1.425,78	
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa	€	85.138,48	
Contributo ANAC	€	660,00	
Oneri Direzione Lavori, studio e vigilanza in cantiere comma 11 art. 23 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	55.578,67	
Assicurazione progettisti art. 24 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.	€	8.500,00	
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d’asta, comprese somme a disposizione	€	18.107,13	
Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€	18.270,72	
Somme accantonate, utili a fronteggiare la compensazione prezzi, derivante dal “corrispettivo di appalto” di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022 e ss.mm.ii.	€	<u>290.835,89</u>	
Sommano	€	<u>882.014,03</u>	<u>€ 882.014,03</u>
 IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO AGGIORNATO			€ 2.200.000,00

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it

Palermo, **03.07.2025**

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio