



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 7 "Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"  
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

## IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 "Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali";
- VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica", convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 "Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale" e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali" e ss.mm.ii.;
- VISTO decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42" e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo

sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”; l’art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall’art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l’obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall’1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l’articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che “*In applicazione di quanto previsto dall’art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all’emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall’art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all’Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all’art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015*”;

VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell’articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d’opera, ivi compresa l’articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse*”;

VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 “*Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo*”;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 “*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*” e, in particolare, l’articolo 44 rubricato “*Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione*”;

VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;

VISTO il Regolamento (UE) n.460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013, (UE) n.1303/2013 e (UE) n.508/2014, per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all’epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n.558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n.1303/2013, per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all’epidemia di COVID-19;

VISTA la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016*”

VISTO decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*” e, in particolare, l’art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l’incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’1 luglio 2021 “*Riconoscimento Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027*”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 “*Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’1 luglio 2021: Riconoscimento Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti*”;

VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 “ <i>Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione</i> ”;
VISTA	la delibera CIPESSE n. 79/2021 del 22 dicembre 2021 “ <i>Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027. Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso</i> ” (FSC 2021/2027);
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 “ <i>Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell’A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 –Apprezzamento</i> ”;
VISTO	il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “ <i>Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale</i> ”;
VISTA	la delibera CIPESSE n. 35 del 2 agosto 2022 “ <i>Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l’aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESSE n. 1/2022</i> ”, per fronteggiare l’aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESSE n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l’importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all’importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;
VISTA	la delibera CIPESSE n. 36/2022 del 2 agosto 2022: “ <i>Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027</i> ”. Presa d’atto;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 “ <i>Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 –Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 “ <i>Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 –Apprezzamento</i> ”;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
VISTO	il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “ <i>Codice dei contratti pubblici</i> ” e ss.mm.ii.;
VISTA	la delibera CIPESSE n. 25/2023 del 3 agosto 2023 “ <i>Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome</i> ”;
VISTA	la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 “ <i>Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie</i> ”;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 “ <i>Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico</i> ”;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 “ <i>Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESSE 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione.Apprezzamento</i> ”;
VISTA	la delibera CIPESSE n. 41/2024 del 9 luglio 2024, recante: <i>Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESSE n. 16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto legge n. 13/2023</i> ” pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 “ <i>Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESSE 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva</i> ”;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 “ <i>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESSE 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione</i> ”;

VISTO il D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell'arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 per l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 “*Legge di stabilità regionale 2025 – 2027*”;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025 – 2027*”;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*”;

VISTO il D.D.G. n. 2060 del 3 luglio 2025, con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell'arch. Roberto Lanza per il differimento al 31 dicembre 2025 per l'incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;

CONSIDERATO che nell'elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*” risulta inserito l'intervento **FSC 054 - FSCRI\_RI\_3979 - Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**, dell'importo complessivo di € 2.999.924,84;

VISTO il progetto denominato **FSC 054 - FSCRI\_RI\_3979 - Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**, trasmesso dal Comune di Pantelleria (TP) del costo complessivo di € 2.999.924,84, CUP **H27H22003540008 – Cod. Caronte SI\_1\_36771** il cui quadro economico è così distinto:

**A) LAVORI:**

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 2.283.557,49
Costi Sicurezza	€ 26.664,33
	<b>Sommano</b>
<b>€ 2.310.221,82</b>	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
I.V.A. sui lavori 10%	€ 231.022,18
Rilievi, Accertamenti, Indagini	€ 10.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00
Imprevisti	€ 37.029,39
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 185.946,00
Oneri di accesso a discarica	€ 170.000,00
Art. 45 del D.Lgs. 36/2023 spese tecniche per progettazione, coordinamento della sicurezza, Direzione Lavori (80% del 2%)	€ 36.963,55
IRAP su compenso art. 45 D.Lg.s 36/2023	€ 3.141,90
Contributo ANAC	€ 600,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste	€ 10.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 689.703,02</b>
<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 2.999.924,84</b>

VISTA la determinazione del Responsabile del Settore II Area Tecnica del Comune di Pantelleria n. 261 del 6 aprile 2022 e N. Generale 661 del 6 aprile 2022, con la quale è stato determinato di nominare per l'intervento denominato **Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**:

- l'ing. Filippo Lupino, dipendente comunale, la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in progettazione;
- il responsabile del settore II, RUP dell'intervento, Salvatore Gambino;
- responsabile dell'attività di verifica progettuale il geom. Antonio Santangelo ed il geom. Matteo Terranova, entrambi dipendenti comunali;
- la Sig.ra Pucci Angela, dipendente comunale, supporto al RUP per la parte amministrativa e la d.ssa Elisa Silvia e la Sig.ra Rosalia Lo Pinto collaboratori amministrativi;

VISTA la determinazione del Responsabile del Settore II Area Tecnica del Comune di Pantelleria n. 632 del 3 giugno 2025 e N. Generale 1667 del 3 giugno 2025 , con la quale è stato determinato di nominare per l'intervento denominato **Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**:

- l'ing. Angelo Parisi, dipendente comunale, in sostituzione dell'ing. Filippo Luppino, per l'incarico di aggiornamento del progetto al livello esecutivo, al nuovo prezzario regionale 2024, ed il geom. Antonio Santangelo coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il geom. Antonino Santangelo supporto tecnico del RUP e la Sig.ra Pucci Angela supporto amministrativo del RUP, la d.ssa Serena Angileri e la d.ssa Elisa Silvia collaboratori amministrativi del RUP;

VISTA la dichiarazione Sostitutiva di Certificazione (art. 46 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445) del 22 luglio 2025, con la quale il dott. Ing. Salvatore Gambino , RUP dell'intervento denominato **Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”** ha dichiarato che per mero errore è stato indicato un Codice Unico di Progetto (CUP) errato nei sottoelencati documenti:

- verbale di verifica del 4 giugno 2025;
- rapporto conclusivo di verifica dell'1 luglio 2025;
- verbale di validazione del 5 giugno 2025;
- deliberazione della G.M. n. 226 del 4 luglio 2025;
- determinazione del Responsabile del Settore II n. 646 N. Generale 1720 del 5 giugno 2025;

in particolare nei suddetti documenti è stato indicato il CUP H27H22001280002 oggi revocato, quanfo in effetti il CUP corretto dell'intervento è **H27H22003540008**;

VISTA la determinazione del Responsabile del Settore II Area Tecnica del Comune di Pantelleria n. 697 del 16 giugno 2025 e N. Generale 1827 del 16 giugno 2025 , con la quale è stato determinato di nominare per l'intervento denominato **Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”** per le funzioni di REO (Responsabile esterno operazioni) il dott. Ing. Salvatore Gambino;

VISTA la deliberazione della Giunta Municipale n. 226 del 4 luglio 2025, con la quale il Comune di Pantelleria (TP) ha approvato il progetto esecutivo denominato **FSC 054 - FSCRI\_RI\_3979 - Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**;

VISTA la verifica preventiva della progettazione del 4 giugno 2025 con esito positivo, per l'intervento denominato **Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**;

VISTA la verifica di progetto rapporto conclusivo dell'1 luglio 2025, e nel suo complesso il progetto puo' ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entitàed importanza dell'intervento;

VISTO il verbale di validazione della progettazione del 5 giugno 2025;

VISTO il verbale conclusione della Conferenza di Servizi del 3 novembre 2023, con il quale si dichiara conclusa positivamente la Conferenza, in quanto sono stati acquisti da parte degli Enti interessati esclusivamente atti di assenso non condizionati ed in particolare:

- parere urbanistico favorevole prot. n. 6164 del 7 aprile 2023 Comune Pantelleria;
- autorizzazione paesaggistica prot. n. 12345 del 25 ottobre 2023, Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali Trapani;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale di Pantelleria (TP) n. 25 del 29 aprile 2025, “*Approvazione del DUP (Documento Unico di Programmazione) relativo al periodo 2025-2027*”;

VISTO il D.D.G. n. 37 del 22 gennaio 2025, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2025, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:

**capitolo 8570** “*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di Mobilità e servizi sostenibili per i territori. Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea d'intervento 07.05 Mobilità Urbana – Codice Finanziario E.4.02.01.01.003 – (Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri)*”;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'accertamento della somma complessiva di € **2.999.924,84** sul **capitolo di entrata 8570** “*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di Mobilità e servizi sostenibili per i territori. Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea d'intervento 07.05 Mobilità Urbana – Codice Finanziario E.4.02.01.01.003 – (Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri)*”, da imputare per € 0,00 sull'esercizio finanziario 2025, € 2.099.947,39 sull'esercizio finanziario 2026 ed € 899.977,45 sull'esercizio finanziario 2027, per la realizzazione dell'intervento denominato **FSC 054 - FSCRI\_RI\_3979 - Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**;

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di € **2.999.924,84** è così ripartita per annualità:

	<b>Capitolo 8570</b>			
INTERVENTO	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA 2027	SPESA TOTALE
<b>“Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”</b>	0,00	€ 2.099.947,39	€ 899.977,45	<b>€ 2.999.924,84</b>
<b>CUP H27H22003540008</b>				
<b>Cod. Caronte SI_1_36771</b>				

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## D E C R E T A

### Articolo Unico

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, per la realizzazione del progetto esecutivo denominato **FSC 054 - FSCRI\_RI\_3979 - Comune di Pantelleria (TP) – “Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”**, nel Comune di Pantelleria (TP), **CUP H27H22003540008 – Cod. Caronte SI\_1\_36771**, è accertata, a favore del Comune di Pantelleria (TP), sul **capitolo di entrata 8570** “*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di Mobilità e servizi sostenibili per i territori. Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea d'intervento 07.05 Mobilità Urbana – Codice Finanziario E.4.02.01.01.003 – (Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri)*” del bilancio della Regione, la somma complessiva di € **2.999.924,84**, da imputare per € 0,00 sull'esercizio finanziario 2025, € 2.099.947,39 sull'esercizio finanziario 2026 ed € 899.977,45 sull'esercizio finanziario 2027, secondo lo schema seguente:

	<b>Capitolo 8570</b>			
INTERVENTO	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA 2027	SPESA TOTALE
<b>“Riqualificazione delle strade urbane ricadenti nell'area compresa tra l'aeroporto e il porto”</b>	0,00	€ 2.099.947,39	€ 899.977,45	<b>€ 2.999.924,84</b>
<b>CUP H27H22003540008</b>				
<b>Cod. Caronte SI_1_36771</b>				

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, 22.07.2025

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7  
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio