



Lavori di somma urgenza riguardanti il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (Me).

Codice Unico del Progetto CUP: G65D25000010002

Codice Identificativo Gara CIG: B559B62706

LIQUIDAZIONE Organismo Paritetico Territoriale

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, e ss.mm.ii.;

VISTA la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28;

VISTA la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 7 della legge regionale 15 maggio 2000 n.10 e ss.mm.ii;

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii;

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025 n. 1 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2025-2027";

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025 n. 2 recante "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027";

VISTO il D.P.Reg. n. 451 del 13.02.2023 con il quale è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti con decorrenza dalla data 14.02.2023;

VISTO il decreto n. 1568 del 13.06.2022, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all'ing. Giancarlo Teresi l'incarico di dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 16.06.2022;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recepito con L.R. 12 ottobre 2023 n° 12;

VISTA la segnalazione, conseguente agli eventi calamitosi e meteomarini accaduti nella notte tra il 16, 17 e 18 gennaio, pervenuta dal comune di Lipari in sede di C.O.C. il 18.01.2025, avente per oggetto un intervento di immediata urgenza per il ripristino dei danni all'opera portuale del Porto di Sottomonastero e del pontile a giorno, dove è stata constatata la necessità di un intervento per consentire l'attracco dei mezzi veloci per lo sbarco e l'imbarco dei passeggeri;

VISTO il Verbale di Somma Urgenza, redatto in data 18.01.2025 dal Dirigente del Servizio 6 Ing. Giancarlo Teresi, prot. 2379 del 21/01/2025, durante il quale sono state accertate le criticità conseguenti ai danni subiti dall'area portuale in questione e l'urgenza ed indifferibilità per eliminare i pericoli per la pubblica incolumità ed avviare senza alcun indugio gli interventi di messa in sicurezza e riparazione dell'area portuale anche per ripristinare la funzionalità della stessa;

VISTO il verbale del COC di Lipari del 19.01.2025 prot. n. 1962 del 20.01.2025 condivisa dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, avente ad oggetto i danni subiti nelle aree portuali del Comune di Lipari, conseguenti agli eventi calamitosi e meteomarini del 17 gennaio del 2025 e successivi e gli interventi urgentissimi da porre in essere per la riparazione delle aree portuali condivisi il 18.01.2025, per i quali, con mail del 19/01/2025 prot. 1956 del 20.01.2025 è stata chiamata ad intervenire con somma urgenza e senza alcun indugio (art. 140 c.1 e 2 del D.lgs.36/2023 ed s.m.i.) la ditta A.B.M.

Costruzioni srl, di Lipari che ha accettato, sulla base delle prescrizioni e della stima dei Costi indicati nel verbale di Somma Urgenza del 18.01.2025 prot. n. 2379 del 21.01.2025 che saranno condivisi di seguito in via consensuale con la Stazione Appaltante e la Capitaneria di Porto di Lipari per le conseguenti disposizioni operative, giusto verbale di negoziazione dell'offerta condiviso, prot. 2492 del 22.01.2025;

VISTO il DDG n. 45 del 20.01.2025, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti arch. Salvatore Lizzio, conferisce l'incarico di RUP al Dirigente del servizio 6- Infrastrutture Marittime e portuali all'ing. Giancarlo Teresi per i lavori di somma urgenza riguardanti il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (Me);

VISTO il D.D.G. n° 117 del 23.01.2025, validato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 30.01.2025 al n° 331Z, con il quale, al fine di eseguire i lavori di somma urgenza riguardanti il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (Me), è stata prenotata la necessaria somma di €. 214.000,00 sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 672008 per l'esercizio finanziario in corso - Codice finanziario U.2.02.01.09.011 -;

VISTO l'atto di affidamento prot. 19235 del 15.05.2025, registrato all'Agenzia delle Entrate di Messina il 21.05.2025 al n° 474 Serie 3, con il quale i lavori in argomento vengono affidati alla ditta A.B.M. Costruzioni S.r.L. con sede in via Comm. Francesco Vitale snc -98055 Lipari - P.I. 03063200830, per un importo dei lavori al netto del r.a. offerto del 4,00% di Euro 144.000,00, oltre Euro 5.000,00 per oneri della sicurezza ed Euro 15.000,00 per costi della manodopera, per un importo complessivo dell'appalto pari ad €. 164.000,00;

VISTO l'atto aggiuntivo all'atto di affidamento prot. 22148 del 05.06.2025, con il quale i lavori eseguiti e contabilizzati nella perizia definitiva ammontano a complessivi €. 190.656,24, di cui €. 185.656,24 per lavori al netto del ribasso d'asta offerto del 4,00% ed €. 5.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTO il DDG 1845 del 17.06.2025, validato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità il 01.07.2025 al n° 661Z con il quale si approva la perizia dei lavori di somma urgenza riguardanti il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (Me), dell'importo complessivo di €.206.812,99 di cui al seguente quadro economico:

A	IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA DEL 4,00%	185.656,24 €	
B	ONERI NON SOGETTI A RIBASSO		
B.1	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	5.000,00 €	
C	IMPORTO DEI LAVORI= A+B	190.656,24 €	€. 190.656,24
D SOMME A DISPOSIZIONE			
D.1	Incentivo ex art.45 c.3 D.Lgs n.36/2022	3.126,75 €	
D.2	Spese per missione personale D.L.	1.000,00 €	
D.3	Organismo Paritetico Territoriale	3.000,00 €	
D.4	Prove di laboratorio e caratterizzazione	4.000,00 €	
D.5	Oneri di smaltimento	5.000,00 €	
D.6	Contributo ANAC	30,00 €	
D.7	Calcolo IRAP dipendenti per incentivi tecnici	200,28 €	
Totale somme a disposizione			16.357,03 €
			16.357,03 €
			IMPORTO COMPLESSIVO
			207.013,27 €

e si assume l'impegno definitivo di €. 207.013,27 sul cap. 672008 per l'esercizio finanziario in corso (impegno n° 17/2025);

CONSIDERATO che tra le somme a disposizione del DDG 1845 del 17.06.2025 sono previsti €. 3.000,00 per il pagamento nei confronti dell'Organismo Paritetico Territoriale di Messina;

VISTA la fattura n°28/25 FPA del 11.07.2025 dell'importo di €. 3.000,00 recante l'IBAN IT61K 03426 16500 CC0010002257. emessa dalla Scuola Edile OPT di Messina con sede in via A. Volta s.n.c. 98124 Messina - P.I. 03524130832 – C.F. 97014100834 relativa al pagamento per le prestazioni effettuate relativamente ai lavori in argomento;

VISTA la nota n° 27768 del 16.07.2025 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ing. Giancarlo Teresi autorizza la Stazione Appaltante al pagamento della somma di €. 3.000,00 quale pagamento per le prestazioni effettuate dalla Scuola Edile OPT di Messina per i lavori in argomento;

VISTO il Documento Unico di Regolarità contributiva protocollo 46702164 del 07.11.2025 con scadenza 28.10.2025 dal quale risulta che la Scuola Edile OPT di Messina con sede in via A. Volta s.n.c. 98124 Messina - P.I. 03524130832 – C.F. 97014100834 è in regola con gli adempimenti assicurativi, previdenziali e con la Cassa Edile;

RITENUTO di dover procedere all'autorizzazione e al conseguentemente pagamento della somma di €. 3.000,00 a favore dalla Scuola Edile OPT di Messina con sede in via A. Volta s.n.c. 98124 Messina - P.I. 03524130832 – C.F. 97014100834 per il pagamento delle prestazioni effettuate relativamente ai lavori in argomento;

D E C R E T A

- ART.1)** Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è autorizzato e liquidato il pagamento della somma di € 3.000,00 giusta fattura n° 28/25 FPA del 11.07.2025 in favore della Scuola Edile OPT di Messina con sede in via A. Volta s.n.c. 98124 Messina - P.I. 03524130832 – C.F. 97014100834 relativamente ai lavori di somma urgenza riguardanti il ripristino, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del porto di Sottomonastero e del pontile a giorno sito in località Sottomonastero dell'isola di Lipari (Me).
- ART.2)** Alla spesa di €. 3.000,00 si farà fronte con le somme impegnate sul capitolo 672008 con il D.D.G. n° 1845 del 17.06.2025 impegno n°17/2025.
- ART.3)** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 16.07.2025

IL DIRIGENTE SERVIZIO 6
Ing. Giancarlo Teresi