



”DECARBONIZZAZIONE DEL SISTEMA PORTUALE SICILIANO – PORTO DI SIRACUSA”
CUP: G31B21004600001 – CIG: 95453120A7

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ing. Marco Brandaleone	IL PRESIDENTE	On. Renato Schifani
IL DIRIGENTE GENERALE	Ing. Antonio Martini	IL SEGRETARIO GENERALE	Avv. Maria Mattarella
INCARICATO DELLA PROGETTAZIONE	Ing. Nicolò Faggioni	COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE	Arch. Luciano Franchi

Progettista incaricato:



Azienda certificata **ISO 9001:2015**
RINA n.5923/01/S IQNet n.IT-19510

Sede legale:
Piazza Roma, 19
32045 S. Stefano di Cadore (BL)
tel +39.0422.693511

Sede secondaria:
Via Pietro Chiesa, 9
16149 Genova (GE)
tel +39.0422.693511

Raggruppamento temporaneo di imprese

Capogruppo:

Mandataria:



Responsabile di commessa:

Ing. Mario Corace

Responsabile di commessa:

Ing. Giuseppe Vito Moramarco

NOME FILE: 32016019PE0SICREL02R0 SCALA: – PAGINA: –

TITOLO
Fascicolo dell'opera

ELABORATO
32016019
PE0 SIC REL 02 R0

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	Lug. 2025	Prima emissione	L. Franchi	C. Augello	N. Faggioni

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 1 di 17</p>

PREMESSA

Il presente fascicolo deve essere consultato preventivamente ogni volta che devono essere eseguiti lavori di manutenzione dell'opera.

È stato redatto in conformità a quanto disposto dall'ALLEGATO XVI del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e considerando le norme di buona tecnica.

Il fascicolo predisposto la prima volta a cura del coordinatore per la sicurezza, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza.

Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.

Il fascicolo ha lo scopo di programmare gli interventi manutentori, indispensabili a garantire la corretta conservazione dell'opera, di indicare i rischi potenziali che tali operazioni comportano in relazione alle caratteristiche dell'opera e di proporre le possibili soluzioni ai problemi. Non costituisce, dunque, un piano di sicurezza operativo, ma un'utile linea guida per la valutazione dei rischi che verrà effettuata dall'impresa esecutrice dei lavori, nel caso in cui non è richiesto il coordinatore, o dal coordinatore per la progettazione.

CAPITOLO I – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (scheda I)

CAPITOLO II – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (schede II-1, II-2 e II-3).

CAPITOLO III - i riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p>

Pag. 2 di 17

CAPITOLO I

Descrizione dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Scheda I:	Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati
------------------	--

Descrizione sintetica dell'opera

Il progetto ha riguardato principalmente un sistema di Cold Ironing a servizio delle navi da crociera ormeggiante presso le banchine (Banchina 2 e Banchina 3) del Porto Grande di Siracusa, nonché l'adeguamento dell'illuminazione presente nell'area portuale, comprendente le banchine (Banchina 1, Banchina 2, Banchina 3, Banchina 4 e Banchina 5), e il Piazzale IV Novembre, oltre che alla realizzazione di un impianto fotovoltaico asservito alla cabina.

La progettazione è stata quindi relativa a:

- Le opere relative alla realizzazione delle vie cavi, compresa la posa e la fornitura dei cavi di alimentazione in MT;
- Nuova cabina elettrica CEB;
- Nuova cabina Utente;
- Nuova cabina fornitura di e-distribuzione;
- Il quadro di media tensione dedicato al dispositivo generale (DG);
- Il quadro di media tensione in ingresso alla cabina CEB;
- Il trasformatore abbassatore dedicato al *Cold Ironing*;
- Il convertitore di frequenza;
- Il trasformatore elevatore dedicato al *Cold Ironing*;
- Il quadro di media tensione in uscita alla cabina CEB;
- Il quadro di bassa tensione per alimentazione dei servizi ausiliari ed il relativo trasformatore MT/BT;
- Il quadro di bassa tensione per il collegamento con l'impianto fotovoltaico in progetto;
- La fornitura, messa in opera e collegamento dei pannelli fotovoltaici, inverter, sistema di accumulo e pensiline dedicate ad ospitare l'impianto fotovoltaico;
- La posa e la fornitura dei cavi dedicati alla distribuzione elettrica dalla cabina CEB alle prese in banchina (*Junction Box*);
- Le opere civili per la realizzazione delle vie cavi;
- La fornitura, messa in opera delle *Junction Box*;
- I sistemi di erogazione del cavo da terra a nave (CMS);
- Realizzazione di un ricovero dedicato al CMS;
- Il sistema di messa a terra (comprendete maglia di terra e dispersori);
- Fornitura e messa in opera delle quattro colonnine dedicate al diporto (Banchina 1 e Banchina 4);
- Opere civili interne della cabina CEB;
- Opere civili esterne alla cabina CEB, che comprendono: l'illuminazione tramite lampioni delle banchine (Banchina 2,3,4 e 5) e del Piazzale IV Novembre; l'illuminazione del piazzale del porto tramite torri-faro;
- In generale tutti i componenti di cabina rappresentati negli schemi e nelle planimetrie di progetto.

Sono esclusi:

- La posa e la fornitura dei cavi dedicati all'alimentazione delle colonnine da diporto posizionate nella Banchina 1;
- La posa e la fornitura dei cavi dedicati all'alimentazione del quadro dedicato all'alimentazione della colonnina in banchina 4;
- Non vi saranno richieste di connessioni in BT per l'alimentazione della colonnina in banchina 4;
- La fornitura e posa della componentistica elettrica (quali quadri, cavi, ecc.) della cabina elettrica di e-distribuzione, ad esclusione del tratto che va dall'uscita alla cabina utente.

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 3 di 17</p>

Le lavorazioni previste da progetto sono le seguenti:

OPERE CIVILI

- Vie cavi interrate
 - Scavi da punto Cabina E-d a CEB (ca. 10m)
 - Scavi da Cabina CEB a impianto torri faro (ca. 600m)
 - Scavi impianto FV (ca. 100m)
 - Scavi per Cold Ironing e illuminazione banchine 2 e 3 (ca. 600m)
 - Scavi per illuminazione piazzale e colonnine (ca. 500m)
 - Posa pozzetti (44pz)
 - Risoluzione delle interferenze
- Cabina CEB
 - Scavi
 - Opere di fondazione
 - Installazione prefabbricati CLS
 - Finiture

OPERE IMPIANTISTICHE

- Posa cavi
 - Infilaggio cavi da punto Cabina E-d a CEB (ca. 10m)
 - Infilaggio cavi da Cabina CEB a impianto torri faro
 - Infilaggio cavi impianto FV
 - Infilaggio cavi per Cold Ironing e illuminazione banchine 2 e 3
 - Infilaggio cavi per illuminazione piazzale e colonnine
- Installazione apparecchiature cabina CEB
 - Installazione quadri MT
 - Installazione quadri BT
 - Installazione trasformatori MT/MT (2 pz)
 - Installazione convertitori di frequenza
 - Installazione quadri BT
 - Installazione Chiller e macchine raffrescamento
- Installazione impiantistica ausiliaria cabina CEB
 - Impianto elettrico
 - Impianto di rivelazione incendi
 - Installazione Junction Box in banchina (4pz)
 - Installazione colonnine da diporto
 - Installazione Torri faro (9pz)
 - Installazione pali illuminazione
 - Collegamenti
- Collaudi

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori		Fine lavori	
Indirizzo del cantiere			
Via/piazza			
Località		Città	SIRACUSA
		Provincia	SIRACUSA

 GEOMO 	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 4 di 17</p>

Soggetti interessati

Committente	Assessorato regionale dell'energia e dei servizi di pubblica utilità Regione Sicilia		
Indirizzo:	Viale Campania, 36 - 90144 Palermo	tel.	
Responsabile dei lavori	Ing. Marco BRANDALEONE - Assessorato regionale dell'energia e dei servizi di pubblica utilità - Regione Sicilia		
Indirizzo:	Viale Campania, 36 - 90144 Palermo	tel.	
Progettista architettonico	Ing. Nicolò FAGGIONI		
Indirizzo:	DBA PRO. S.p.A. – Viale Felissent, 20/D – Villorba (TV)	tel.	0422.693511
Progettista strutturista			
Indirizzo:		tel.	
Progettista impianti			
Indirizzo:		tel.	
Coordinatore per la progettazione	Arch. Luciano FRANCHI		
Indirizzo:	DBA PRO. S.p.A. – Viale Felissent, 20/D – Villorba (TV)	tel.	0422.693511
Coordinatore per l'esecuzione			
Indirizzo:		tel.	
Impresa appaltatrice			
Legale rappresentante			
Indirizzo:		tel.	
Lavori appaltati			

 DBA  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 5 di 17</p>

CAPITOLO II

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera e di quelle ausiliarie.

Scheda II-1:	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed ausiliarie
---------------------	---

Oggetto della manutenzione:	Tipologia dei lavori:	CODICE SCHEDA
INFRASTRUTTURA INTERRATA	Manutenzione infrastruttura interrata	SCHEDA II-1-01

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
Controllo visivo pozzi, tubazioni e cavi. Controllo visivo cavedi. Sostituzione copertura cavedi. Controllo giunti.	Investimento da parte di veicoli. Inalazione sostanze nocive, colpi, tagli, danni alle mani, caduta all’interno dei pozzi. Elettrocuzione. Esplosioni/incendi.

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera progettata e del luogo di lavoro</i>
Si opera sulla viabilità interna al Porto ove sono presenti ulteriori sottoservizi oltre quello progettato.

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro	L’accesso avviene dai varchi concordati con L’Autorità Portuale.	I lavoratori dovranno indossare indumenti ad alta visibilità e dovranno operare su aree stabilite con l’Autorità Portuale e delimitate. Adottare idonea segnaletica stradale. Uso DPI specifici. Per muoversi tra le varie aree di lavoro si dovranno usare i mezzi. Si vieta il transito a piedi al di fuori delle aree di lavoro.

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 6 di 17</p>

Sicurezza dei luoghi di lavoro	<p>Sull’area in cui si eseguiranno i lavori, saranno sospese, previ accordi, le normali attività portuali.</p>	<p>Indossare indumenti ad alta visibilità. Usare i DPI come da indicazione del proprio datore di lavoro. Tenere in prossimità dell’area di lavoro almeno un estintore e una cassetta per il primo soccorso.</p> <p>Conoscere e fare proprio il Piano di Emergenza del Porto.</p> <p>Per lavori su strada: Predisporre segnaletica come da Nuovo Codice della Strada o secondo indicazioni dell’Autorità Portuale. Delimitare l’area di lavoro.</p>
Impianti di alimentazione e di scarico	<p>Presenza di M.a.T. e di interruttore differenziale.</p>	Dotarsi di apparecchiature per l’alimentazione ausiliaria. Uso DPI specifici.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	<p>Viabilità interna al Porto.</p>	<p>Per arrivare all’area di lavoro seguire i percorsi indicati dall’Autorità portuale. Il carico massimo sollevabile da un singolo operatore dovrà essere di 25kg.</p> <p>I materiali dovranno essere depositati in aree che non interferiscono con la viabilità interna e con le vie di esodo.</p>
Approvvigionamento e movimentazione attrezzi	<p>Viabilità interna al Porto.</p>	<p>Per arrivare all’area di lavoro seguire i percorsi indicati dall’Autorità portuale. Il carico massimo sollevabile da un singolo operatore dovrà essere di 25kg.</p> <p>Le attrezzi dovranno essere depositate in aree che non interferiscono con la viabilità ordinaria e le vie di esodo.</p>
Igiene sul lavoro		Pulire i luoghi di lavoro
Interferenze e protezione terzi		Predisporre segnaletica come da Nuovo Codice della Strada o secondo indicazioni dell’Autorità Portuale. Delimitare l’area di lavoro.

Tavole allegate	Fare riferimento alle planimetrie di progetto.
-----------------	--

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 7 di 17</p>

Oggetto della manutenzione:	Tipologia dei lavori:	<u>CODICE SCHEMA</u>
Pannelli fotovoltaici	Manutenzione pannelli fotovoltaici	<u>SCHEMA II-1-02</u>

Tipo di intervento	Rischi individuati
Pulizia, sostituzione pannelli fotovoltaici	Inalazione sostanze nocive, danni alle mani, caduta dall’alto di cose e persone, investimento da parte di veicoli all’interno dell’impianto, tagli, urti. Elettrocuzione.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera progettata e del luogo di lavoro	
Pannelli fotovoltaici sulla copertura della cabina CEB, pensiline su molo.	
Le caratteristiche tecniche dei pannelli fotovoltaici e dell’infrastruttura sono presenti nel progetto dell’opera e nelle schede dell’infrastruttura.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro	L’accesso avviene da percorso interno all’area portuale.	c
Sicurezza dei luoghi di lavoro	<p>La copertura della cabina CEB è dotata di sistemi antcaduta.</p> <p>Per la risalita in copertura è presente una scala con guardiacorpo.</p>	<p>Adottare idonea segnaletica stradale. Uso DPI specifici.</p> <p>Per la copertura della cabina CEB vedere relazione specifica dell’installatore.</p> <p>Uso di piattaforma aerea o trabattelli con stabilizzatori per le lavorazioni sulle pensiline.</p>

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 8 di 17</p>

Impianti di alimentazione e di scarico	Presenza interruttore differenziale su Q.E. e M.aT.	Prendere visione delle procedure per operare all'interno dell'area.
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Viabilità interna al Porto.	Dotarsi di mezzi idonei per la movimentazione dei materiali. Uso DPI specifici.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Viabilità interna al Porto.	Dotarsi di mezzi idonei per la movimentazione dei materiali. Uso DPI specifici.
Igiene sul lavoro		Pulire i luoghi di lavoro.
Interferenze e protezione terzi		Delimitare l'area di intervento. Prendere visione delle procedure per operare all'interno dell'area.

Tavole allegate	Fare riferimento alle planimetrie di progetto.
-----------------	--

 DBA  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 9 di 17</p>

Oggetto della manutenzione:	Tipologia dei lavori:	<u>CODICE SCHEMA</u>
Impianto di illuminazione	Manutenzione torri faro e pali di illuminazione	SCHEMA II-1-03

Tipo di intervento	Rischi individuati
Manutenzione strutture e impianti elettrici e di illuminazione	Investimento da parte di veicoli all'interno dell'impianto, tagli, urti, colpi. Schiacciamento di mani e piedi. Folgorazione, eletrocuzione. Caduta dall'alto di cose e persone.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro
Pali di illuminazione e torri faro presenti sul molo

<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro	L'accesso avviene da percorso interno all'area portuale.	Prendere visione delle procedure d'accesso.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Adottare idonea segnaletica stradale. Uso DPI specifici. Disalimentazione prima dell'intervento. Uso di PLE per le verifiche in quota. Prendere visione delle procedure per operare all'interno dell'area.
Impianti di alimentazione e di scarico	Presenza M.a.T.	Prendere visione delle procedure per operare all'interno dell'area.

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 10 di 17</p>

Approvvigionamento e movimentazione materiali	Viabilità interna al Porto.	Dotarsi di mezzi idonei per la movimentazione dei materiali. Uso DPI specifici.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Viabilità interna al Porto.	Dotarsi di mezzi idonei per la movimentazione dei materiali. Uso DPI specifici.
Igiene sul lavoro		Pulire i luoghi di lavoro.
Interferenze e protezione terzi		Delimitare l'area di intervento. Prendere visione delle procedure per operare all'interno dell'area.

Tavole allegate	Fare riferimento alle planimetrie di progetto.
-----------------	--

 DBA  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 11 di 17</p>

Scheda II-2:	Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera ed ausiliarie
---------------------	---

Oggetto della manutenzione:	Tipologia dei lavori:	<u>CODICE SCHEDA</u>
		<u>SCHEDA II-2-XX</u>

Tipologia dei lavori	<u>Codice scheda</u>

Tipo di intervento	Rischi individuati

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera progettata e del luogo di lavoro</i>		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera	Misure preventive e protettive ausiliarie

 DBA	 GEMMO  Nidec Conversion	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA		<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 12 di 17</p>

Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		

<i>Tavole allegate</i>	
------------------------	--

 DBA  GEMMO  Nidec Conversion	<p style="text-align: center;">“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p style="text-align: center;">CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p style="text-align: center;">FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p style="text-align: center;">32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Pag. 13 di 17</p>

Scheda II-3:	Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell’opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell’efficienza delle stesse
---------------------	---

Codice scheda		SCHEDA II-3						
Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità interventi	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza	Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera previste	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità controlli	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Rif. Scheda II:	
Manutenzione infrastruttura interrata	In caso di necessità	Lavori su strada	-	Controllo visivo, pozzetti, cavedi, tubazioni e cavi, copertura cavedi	-	Delimitare e segnalare la presenza del cantiere predisponendo segnaletica come da Nuovo Codice della Strada.	- 01 -	
Pulizia e sostituzioni	In caso di bisogno	Interdire passaggio su zona sottostante. Usare piattaforma aerea o trabattelli con stabilizzatori. Prendere visione dei libretti di uso e manutenzione in dotazione all’opera			Prendere visione dei libretti di uso e manutenzione in dotazione all’opera.	Predisporre delimitazione area di lavoro e segnaletica stradale.	- 02	
Sistemi anticaduta	Come da libretto di uso e manutenzione	Come da libretto di uso e manutenzione		Come da libretto di uso e manutenzione	Come da libretto di uso e manutenzione	Come da libretto di uso e manutenzione Vedere relazione tecnica specifica	- 02	

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 14 di 17</p>

CAPITOLO III

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente.

Scheda III-1:	Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto
----------------------	--

Codice scheda	SCHEDA III-1
----------------------	---------------------

Elaborati tecnici per i lavori di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano – Elettrificazione banchine – Porto di Siracusa
--

Elenco degli elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Piano di Sicurezza e Coordinamento	Nominativo: DBA PRO. S.p.A. indirizzo: Viale Felissent, 20/d – Villorba (TV) telefono: 0422 693511	Lug. 2025	DBA PRO. S.p.A.	

Scheda III-2:	Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell’opera
----------------------	--

Codice scheda	SCHEDA III-2
----------------------	---------------------

Elaborati tecnici per i lavori di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano – Elettrificazione banchine – Porto di Siracusa
--

Elenco degli elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Progetto architettonico	Nominativo: DBA PRO. S.p.A. indirizzo: Viale Felissent, 20/d – Villorba (TV) telefono: 0422 693511	Lug. 2025	DBA PRO. S.p.A.	

 DBA	 GEMMO  Nidec Conversion	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA		<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 15 di 17</p>

Scheda III-3: Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell’opera

Codice scheda	SCHEDA III-3
----------------------	---------------------

Elaborati tecnici per i lavori di decarbonizzazione del sistema portuale siciliano – Elettrificazione banchine – Porto di Siracusa
--

Elenco degli elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Progetto impianti	Nominativo: DBA PRO. S.p.A. indirizzo: Viale Felissent, 20/d – Villorba (TV) telefono: 0422 693511	Lug. 2025	DBA PRO. S.p.A.	

ELENCO ALLEGATI

- Schemi grafici
- Tavole di progetto e documentazione tecnica AS BUILT
- Particolari tecnici esecutivi/costruttivi
- Documentazione fotografica
- Documentazione dispositivi di protezione in esercizio
- _____

  	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA	<p>FASCICOLO DELL'OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 16 di 17</p>

QUADRO RIEPILOGATIVO INERENTE GLI OBBLIGHI DI TRASMISSIONE

Il presente documento è composto da n. 25 pagine.

1. Il CSP trasmette al Committente **Assessorato regionale dell'energia e dei servizi di pubblica utilità - Regione Sicilia** il presente FO per la sua presa in considerazione.

Data, Lug. 2025

Firma del CSP _____

2. Il Committente, dopo aver preso in considerazione il fascicolo dell'opera, lo trasmette al CSE al fine della sua modifica in corso d'opera

Data,

Firma del Committente _____

 DBA	 GEMMO  Nidec Conversion	<p>“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”</p> <p>CUP G31B2100460001 – CIG: 95453120A7</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>
 REGIONE SICILIANA		<p>FASCICOLO DELL’OPERA</p> <p>32016019PE0SICREL02R0.DOCX</p> <p>Pag. 17 di 17</p>

3. Il CSE, dopo aver modificato il fascicolo dell’opera durante l’esecuzione, lo trasmette al Committente al fine della sua presa in considerazione all’atto di eventuali lavori successivi all’opera.

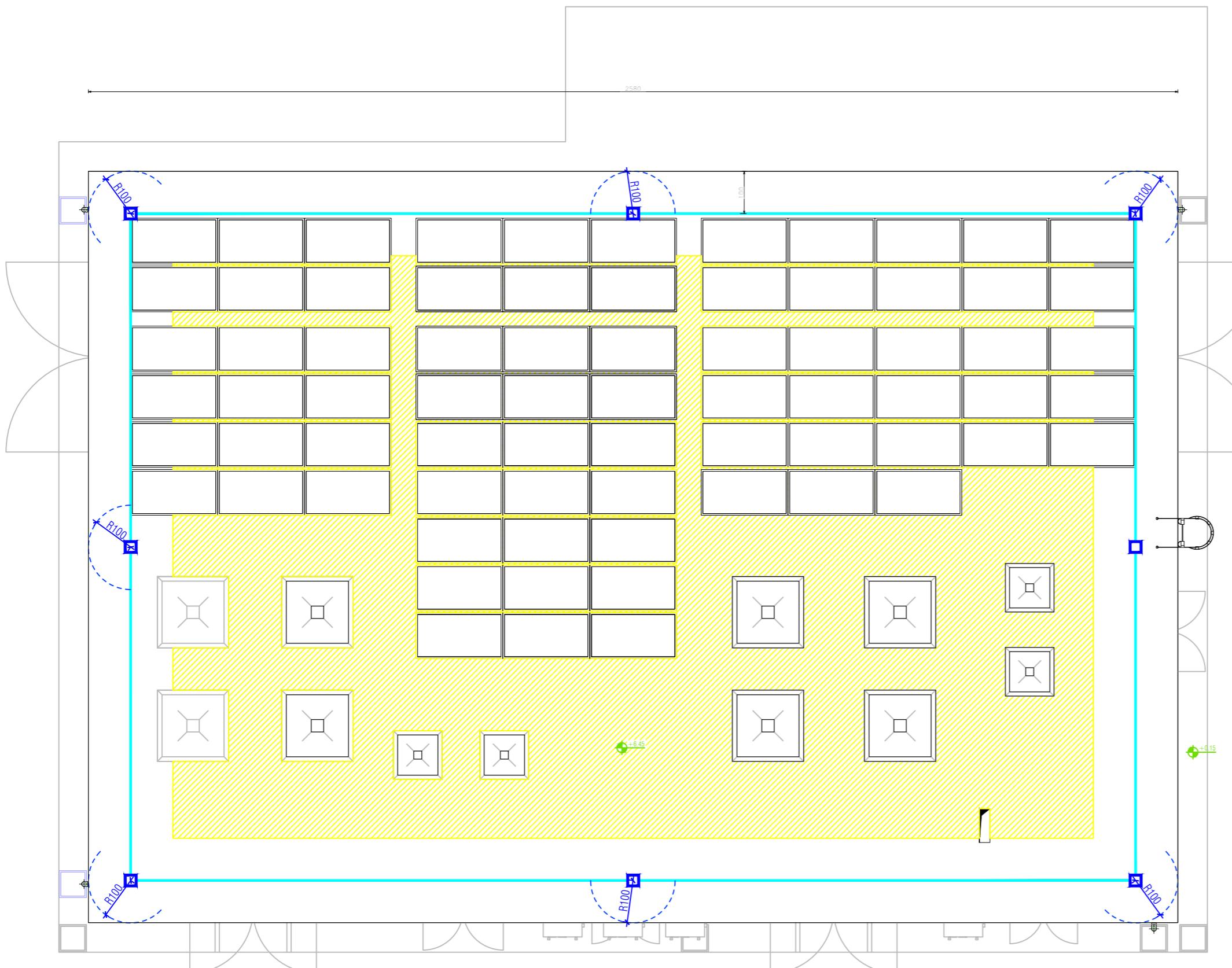
Data, _____

Firma del CSE _____

4. Il Committente per ricevimento del fascicolo dell’opera.

Data, _____

Firma del Committente _____



LEGENDA SICUREZZA	
	DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO UNI EN 795 CLASSE C E UNI 11578 tipo C
	SCALA DI RISALITA CON GUARDACORPO
	L.max CODINO 1m - LAVORAZIONI IN TRATTENUTA
	AREA NON SOGETTA A RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO

PRESCRIZIONI

- Non eseguire lavori con condizioni meteorologiche avverse che mettano in pericolo la sicurezza degli operatori.
- Durante le operazioni di manutenzione in copertura in prossimità dei bordi della stessa, considerare la possibilità di cadute dall'alto di oggetti è necessario delimitare e segnalare l'area sottostante durante tutta la durata delle lavorazioni.
- L'operatore prima di accedere alla copertura dovrà indossare l'imbracatura e dotarsi di sistema guidato associato a un doppio cordino di lunghezza max 1 mt.
- Gli operatori che accedono in copertura utilizzando impianto anticaduta dovranno essere informati, formati e addestrati all'utilizzo di DPI di 3^ categoria anticaduta, e nello specifico tutti quelli elencati necessari.

SULLA COPERTURA SI OPERA IN TRATTENUTA TOTALE
sistema guidato associato a un doppio cordino
di lunghezza max 1 mt



"DECARBONIZZAZIONE DEL SISTEMA PORTUALE SICILIANO – PORTO DI SIRACUSA"
CUP: G31B21004600001 – CIG: 95453120A7

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Ing. Marco Brandoleone	IL PRESIDENTE	On. Renato Schifani
IL DIRIGENTE GENERALE	Ing. Antonio Martini	IL SEGRETARIO GENERALE	Avv. Maria Mattarella
INCARICATO DELLA PROGETTAZIONE	Ing. Nicolò Faggioni	COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE	Arch. Luciano Franchi

Progettista incaricato:

Azienda certificata ISO 9001:2015
RINA n.5923/01/S IQNet n.IT-19510
DBA
Sede legale:
Piazza Roma, 19
32045 S. Stefano di Cadore (BL)
tel +39.0422.693511

Sede secondaria:
Via Pietro Chiesa, 9
16149 Genova (GE)
tel +39.0422.693511

Raggruppamento temporaneo di imprese
Capogruppo: Mandataria:

GEMMO

Responsabile di commessa:
Ing. Mario Corace

Nidec
Conversion

Responsabile di commessa:
Ing. Giuseppe Vito Moramarco

NOME FILE: 32016019PE0SICDIS02R0	SCALA: 1:100	PAGINA: 1 di 1
----------------------------------	--------------	----------------

TITOLO FASCICOLO DELL'OPERA Cabina elettrica CEB – pianta di copertura e dispositivi anticaduta	ELABORATO 32016019 PE0 SIC 02 RO
---	--

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
0	Lug. 2025	Prima emissione	L. Franchi	L. Franchi	N. Faggioni