

D.D.G. 3057

Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 P A L E R M O

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Lavori di “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale”. Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008.

**APPROVAZIONE DISCIPLINARE, FINANZIAMENTO ED IMPEGNO DI € € 19.211.568,61
ESERCIZIO FINANZIARIO 2025**

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali n°28 del 29 dicembre 1962 e n°2 del 10 aprile 1978 e ss.mm.ii.;

VISTE le **LL.RR. n°1 del 09 gennaio 2025**, “*Legge di stabilità regionale 2025-2027*” e **n°2 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027”**, pubblicate sulla GURS n°3 del 15 gennaio 2025;

VISTO il **Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023** con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il **Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024** con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTI i **decreti** del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti **n. 1568 del 13/06/2022**, **n. 4855 del 20/12/2022** e **n. 4708 del 31.12.2024** con i quali è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 6 - *Infrastrutture Marittime e Portuali* all'ing. Giancarlo Teresi;

VISTO il **Regolamento (UE) 2021/241** del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il **Regolamento (UE) 2021/1056** del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una transizione giusta;

VISTO il **Regolamento (UE) 2021/1058** del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

VISTO il **Regolamento (UE) 2021/1060** del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie e applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

VISTA la **Legge Regionale n°19 del 16 dicembre 2008** recante “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il **Decreto del Presidente della Regione Siciliana n°9 del 5 aprile 2022**, “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n°19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n°3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n°6*” e

successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legge n°78 del 31 maggio 2010, recante *“Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica”* convertito, con modificazioni, dalla legge n°122 del 30 luglio 2010, e, in particolare, l'articolo 7, commi 26 e 27;

VISTO il Decreto Legislativo n°88 del 31 maggio 2011, recante *“Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n°42”* e in particolare l'articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTA la Legge n°190 del 23 dicembre 2014, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)”* ed in particolare l'articolo 1, comma 703, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTO il Decreto Legge n°34 del 30 aprile 2019, recante *«Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi»*, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n°58, come modificato dal comma 309 della legge 27 dicembre 2019, °160, e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n°76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n°120 e, in particolare, l'art. 44, comma 1, secondo cui: *“Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna amministrazione centrale, regione o città metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione di cui all'art. 4, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n°88, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l'Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato “Piano sviluppo e coesione”, con modalità unitarie di gestione e monitoraggio”*;

VISTO il Decreto Legge n°111 del 14 ottobre 2019, recante *“Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n°141, e, in particolare, l'articolo 1- bis;

VISTA la Delibera CIPESS n°2 del 29 aprile 2021, registrata presso la Corte dei Conti in data 07 giugno 2021, registro 1, foglio: 858, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 16 Giugno 2021, numero°142, recante: *“Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”* che stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 e armonizzando le regole vigenti in un quadro unitario e, in particolare, il comma 4 delle Disposizioni Generali;

VISTA la Delibera CIPESS n°32 del 29 aprile 2021, registrata presso la Corte dei Conti in data 27 luglio 2021, registro 1, foglio: 107, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°189 del 9 agosto 2021, con la quale è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana;

VISTA la Delibera CIPESS n°86 del 22 dicembre 2021: *“Fondo sviluppo e coesione – Piano sviluppo e coesione. Modalità di trasferimento delle risorse. Delibera CIPESS n°2/2021, punto c)”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°33 del 9 febbraio 2022;

VISTA la Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22 dicembre 2021 recante: *“Programmazione della politica di coesione 2021/2027. Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021/2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021/2027”*;

VISTA la Delibera CIPESS n°79 del 22 dicembre 2021 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”* pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°72 del 26 marzo 2022;

VISTO il **Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13** convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 aprile 2023, n. 41, ed, in particolare, l'articolo 53 *"Disposizioni in materia di interventi infrastrutturali a valere sulle risorse FSC"*;

VISTA la **Delibera CIPESS n. 16/2023 del 20 luglio 2023** recante: *"Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Anticipazione alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso. Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7"*;

VISTA la **Delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023** recante: *"Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome"*;

VISTO il **Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162**, recante *"Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione"*;

VISTO il **Decreto-legge 7 maggio 2024, n. 60** *"Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione"*, **convertito, con modificazioni, dalla legge 4 luglio 2024, n. 95**;

VISTA la **Delibera CIPESS n. 41/2024 del 9 luglio 2024**, recante: *"Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023"*, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;

VISTO il **D.Lgs. n°118 del 23 giugno 2011**, *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale n°3 del 13 gennaio 2015, *"Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci"* (come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e b) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9) secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;

VISTO il **D.Lgs. n°123 del 30 giugno 2011**, *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla Legge Regionale n°16 del 11 agosto 2017, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il **D.Lgs. n°159 del 6 settembre 2010**, *"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n°136"*;

VISTO il **D.Lgs. n°33 del 14 marzo 2013** recante *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTA la **Circolare n°19** emanata con nota prot. n°64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *"Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali"*;

VISTA la **Circolare n. 14** del 01/10/2020 dell'Assessorato regionale dell'Economia *"Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali. Nuova versione del modello per la trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali"*;

VISTA la **Circolare n. 11** del 01/07/2021 e la Circolare integrativa n. 17 del 10/12/2021 dell'Assessorato regionale dell'Economia relative all'art. 9 della L.R. n.9 del 15 aprile 2021";

VISTA la **Circolare n. 9** del 20/06/2022 dell'Assessorato Regionale dell'Economia *"Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali, nuova versione del Modello per la trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali Mod_RC_2022"*;

VISTO il **D.Lgs. n°50 del 18 aprile 2016** di *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°91 del 19 aprile 2016;

VISTO il **D.Lgs. n°56 del 19 aprile 2017** recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n°50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n°103 del 5 maggio 2017;

VISTA la **Legge n°55 del 14 giugno 2019** di *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n°32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n°140 del 17 giugno 2019;

VISTO il **Decreto Legge n°76 del 16 luglio 2020**, recante le *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n°120 pubblicato sul Supplemento Ordinario n°33/L, relativo alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°228 del 14 settembre 2020;

VISTO il **Decreto Legge n°77 del 31 maggio 2021** *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, convertito con modificazioni dalla Legge n°108 del 29 luglio 2021 pubblicato sul Supplemento Ordinario n°26/L, relativo alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°181 del 30 luglio 2021;

VISTO l'**art. 50 della Legge Regionale n°9 del 6 agosto 2009**, come modificato ed integrato dall'**art.11 della legge regionale n°10 del 26 aprile 2010**;

VISTA la **Legge Regionale n°12 del 12 luglio 2011**;

VISTO l'**art. 24 della Legge Regionale n°8 del 17 maggio 2016** *“Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n°12, per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n°50”*;

VISTO il **D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36** Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53**: *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023. Schema di Accordo ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera d) del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162. Allocazione delle risorse. Apprezzamento”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2024, n. 179** *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale 22 maggio 2024, n. 192**: *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale 24 maggio 2024, n. 193**: *Deliberazione della Giunta Regionale 22 maggio 2024, n. 192 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento. Aggiornamento allegati A1, B1 e B2”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale 14 novembre 2024, n. 359**: *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024** *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento 'Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)'. Adozione”*;

VISTA la **deliberazione della Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025**. *«Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41»*;

VISTO il **Piano dei Controlli in Loco** documentali e fisici, per i progetti di opere pubbliche a regia e titolarità, a firma del Dirigente Generale e finanziati con le risorse del Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), di cui si è dotato il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. 60203 del 06 novembre 2024 questo Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti competente per il settore d'intervento denominato: Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo ha richiesto l'istituzione di un capitolo in entrata relativo ad Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di *“Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana”*. Interventi a Titolarità e a Regia;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana n° 1771 del 19 novembre 2024, con il quale sono state apportate le modifiche negli stati di previsione dell'entrata del bilancio della Regione, mediante l'istituzione del capitolo in entrata 8480, con la seguente nomenclatura:

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Titolo 4 – Entrate in conto capitale

Tipologia 200 – Contributi agli investimenti

Categoria 1 – Contributi agli investimenti da amministrazione pubbliche

e la seguente denominazione:

Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di *“Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Area Tematica 07 Trasporto e Mobilità – Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica” di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2024* - Codice Finanziario: E.4.02.01.01.003 – Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri – N.F. 35-V;

VISTA la Determinazione n° 10015 del 18/11/2024 della Città di Messina con la quale viene approvato il nuovo Quadro Tecnico Economico per i lavori di *“Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale”*. Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008 dell'importo complessivo di €115.682.640,48 di cui €106.124.205,09 per lavori ed €9.558.225,39 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

VISTA la Determinazione n° 6047 del 02/07/2025 della Città di Messina con la quale viene definitivamente corretto ed approvato il nuovo Quadro Tecnico Economico per i lavori di *“Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale”*. Codice Unico Progetto (CUP): F41G080000000008 **dell'importo complessivo di €115.682.640,48** di cui €106.718.183,06 per lavori ed €8.964.247,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

VISTO il Decreto n° 2065 del 04.07.2025 con il quale è stata **accertata** sul capitolo in entrata **8480**, del Piano di Sviluppo e Coesione FSC 2021-2027, **la somma di € 19.211.568,61** per i lavori di *“Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale”*, Codice Unico Progetto (CUP): F41G080000000008, Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290, secondo il seguente quadro:

Anno	Somme
2025	€ 19.211.568,61

VISTA la nota n° 30177/SERV6 del 29 luglio 2025 con la quale è stato chiesto alla Ragioneria Generale della Regione - Servizio 9 – Attività contabile del Fondo Sviluppo e Coesione, l'iscrizione della somma di € 19.211.568,61 sul capitolo di spesa 672262, del bilancio della Regione Siciliana, per l'anno 2025 mediante l'utilizzo delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di *“Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Area Tematica 07 Trasporto e Mobilità – Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica” di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2024*.

VISTO il D.D.G. n° 1539 del 04 ottobre 2025, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione, con il quale il Ragioniere Generale ha iscritto l'importo di € 19.211.568,61 sul capitolo 672262 per l'esercizio finanziario 2025;

RITENUTO di dovere impegnare sul capitolo di spesa l'importo di € 19.211.568,61 sul capitolo 672262

per l'esercizio finanziario 2025 relativamente ai lavori di "Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale"

dell'importo totale di €115.682.640,48 di cui €19.211.568,61 a valere sul **Piano di Sviluppo e Coesione FSC 2021-2027**, giusta **Delibera CIPESS n°41** del 9 luglio 2024;

Considerando che la **Determina n° 6047 del 02/07/2025 della Città di Messina** oltre ad approvare il Quadro Tecnico Economico, a seguire riportato, specifica che la quota dei **Fondi FSC 21-27** sarà utilizzata per la liquidazione di stati di avanzamento di lavori eseguiti e spesa nell'esercizio finanziario 2025, come da cronoprogramma di spesa sulla base del quale si prevede di impegnare e spendere la somma di €19.211.568,61 sul totale dei lavori pari ad €106.124.205,09 per l'anno 2025:

A)	Importo lavori contrattuale EURO		
	Importo lavori edili, trasporti, impianti e strutture:	€ 102.151.173,75	
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.298.031,34	
	Oneri progettazione	€ 675.000,00	
	Totale contratto d'appalto (rib. 15,034%)	€ 106.124.205,09	€ 106.124.205,09
B)	Somme a disposizione		
B1)	Compensazione prezzi d.l. aiuti 50/2022 I e II sem 2021	€ 632.930,85	
B2)	Ulteriori indagini, monitoraggi e smaltimenti rifiuti speciali a carico della S.A.	€ 2.000.000,00	
B3)	Incentivo	€ 1.100.000,00	
B4)	Spese per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CPT)	€ 75.000,00	
B5)	Attività di supporto delle figure del procedimento di cui sopra (anche collegio consuntivo	€ 200.000,00	
B6)	Spese varie di ufficio, noleggio mezzi di trasporto, attrezzature informatiche pubblicazioni, straordinari dipendenti etc.	€ 150.000,00	
B7 a)	Verifica progetto esecutivo	€ 82.061,20	
B7 b)	Commissioni giudicatrici	€ 128.225,57	
B8)	Collaudo t.a in c.o.	€ 0,00	
B9)	Colladuo statico in c.o.	€ 0,00	
B10)	Accertamenti di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 400.000,00	
B11)	Imprevisti	€ 966.671,77	
B12)	Oneri esproprio	€ 1.500.000,00	
B13)	IVA progettazione	€ 179.976,00	
B14)	Spese progettazione e studio VIA impresa SIGENCO	€ 503.360,00	
B15)	Oneri transazione 2020 nuova CoedMar srl	€ 1.640.000,00	
	Totale somme a disposizione	€ 9.558.225,39	€ 9.558.225,39
	Totali		€ 115.682.430,48

VISTO il disciplinare di finanziamento allegato al presente Decreto sottoscritto dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e firmato per accettazione dal Sindaco del Comune di Messina Dott. Federico Basile in data 19.09.2025 e dal e dal Commissario straordinario per la realizzazione della piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri Ing. Francesco Di Sarcina in data 26.08.2025;

RITENUTO di dover approvare il Disciplinare di finanziamento su detto;

RITENUTO di dovere impegnare e finanziare, per l'esercizio finanziario 2025 ed in favore del Comune

di Messina, la somma complessiva di € 19.211.568,61 (dicianovemilioneduecentoundicimilacinquecentosessantotto/61) sul capitolo 672262 – Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di “Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Area Tematica 07 Trasporto e Mobilità – Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica” di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2024- Cod. Finanziario U.2.03.01.02.000 – “Contributi agli investimenti a amministrazioni locali”;

RITENUTO di dover prendere atto del Quadro Tecnico Economico, approvato con Determinazione n° 6047 del 02/07/2025 del Comune di Messina, relativamente ai lavori di “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale” - **Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008, Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290**, come sopra riportato;

VISTA la disponibilità sul capitolo 672262 per il corrente esercizio finanziario 2025;

Al SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato

DECRETA

Per i motivi in premessa, che si intendono integralmente trascritti,

ART.1

E' approvato il Disciplinare di Finanziamento tra la Regione Sicilia - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ed il Comune di Messina Codice Fiscale 00080270838, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, per la realizzazione del Progetto denominato “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale” - **Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008, Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290**

ART.2

E' concesso il finanziamento di € 19.211.568,61 in favore del Comune di Messina Codice Fiscale 00080270838 a valere sulle risorse FSC 21/27 per la realizzazione del Progetto denominato “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale” - **Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008, Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290**

ART 3

E' impegnata per l'esercizio finanziario in corso anno 2025, la somma complessiva di € 19.211.568,61 sul capitolo 672262 – Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di “Trasporti e Mobilità – Trasporto Marittimo nei porti della Regione Siciliana – Area Tematica 07 Trasporto e Mobilità – Linea di Intervento 07.03 Trasporto Marittimo e Logistica” di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2024- Cod. Finanziario U.2.03.01.02.000 – “Contributi agli investimenti a amministrazioni locali” - in favore del comune di Messina; per la realizzazione dei lavori di “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale” - **Codice Unico Progetto (CUP): F41G08000000008, Codice Caronte: SI_1_SGP_82366_2290**,

ART.4

Si prende atto del Quadro Tecnico Economico dei lavori relativo alla “Costruzione della piattaforma logistica intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale del portuale, 1° stralcio funzionale”, come sotto riportato:

A) Importo lavori contrattuale EURO

Importo lavori edili, trasporti, impianti e strutture: € 102.151.173,75

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 3.298.031,34

Oneri progettazione € 675.000,00

Totale contratto d'appalto (rib. 15,034%) € 106.124.205,09 € 106.124.205,09

B)	Somme a disposizione		
B1)	Compensazione prezzi d.l. aiuti 50/2022 I e II sem 2021	€ 632.930,85	
B2)	Ulteriori indagini, monitoraggi e smaltimenti rifiuti speciali a carico della S.A.	€ 2.000.000,00	
B3)	Incentivo	€ 1.100.000,00	
B4)	Spese per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CPT)	€ 75.000,00	
B5)	Attività di supporto delle figure del procedimento di cui sopra (anche collegio consuntivo	€ 200.000,00	
B6)	Spese varie di ufficio, noleggio mezzi di trasporto, attrezzature informatiche pubblicazioni, straordinari dipendenti etc.	€ 150.000,00	
B7 a)	Verifica progetto esecutivo	€ 82.061,20	
B7 b)	Commissioni giudicatrici	€ 128.225,57	
B8)	Collaudo t.a in c.o.	€ 0,00	
B9)	Colladuo statico in c.o.	€ 0,00	
B10)	Accertamenti di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€ 400.000,00	
B11)	Imprevisti	€ 966.671,77	
B12)	Oneri esproprio	€ 1.500.000,00	
B13)	IVA progettazione	€ 179.976,00	
B14)	Spese progettazione e studio VIA impresa SIGENCO	€ 503.360,00	
B15)	Oneri transazione 2020 nuova CoedMar srl	€ 1.640.000,00	
	Totale somme a disposizione	€ 9.558.225,39	€ 9.558.225,39
	Totali		€ 115.682.430,48

Art. 5

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di esercitare il potere di vigilanza e il diritto di revocare in tutto o in parte il presente provvedimento qualora dovessero risultare non realizzabili o non attuabili le finalità per le quali il finanziamento viene concesso e procederà, inoltre, al recupero delle somme erogate anche nel caso in cui il finanziamento venga impiegato per finalità diverse da quelle per le quali viene concesso.

Art.6

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 25/09/2025

Il Dirigente del Servizio 6 ad Interim

Arch. A.Vecchio


Documento firmato da:
ALBERTO VECCHIO
25.09.2025 11:50:52 UTC

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio

 SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
25.09.2025 13:58:36 GMT+02:00

