



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Regionale Urbanistica
IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** i DD.II. 1 Aprile 1968, n. 1404 e 2 Aprile 1968 n. 1444;
- VISTA** la L.R. 27 dicembre 1978, n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241 del 07 agosto 1990;
- VISTO** l'art. 68 della legge n. 10 del 27 Aprile 1999;
- VISTO** l'art. 5, L.R. n. n. 28 del 22 dicembre 1999, nonché il successivo D.P.Reg. di attuazione dell'11 luglio 2000;
- VISTO** il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. n. 327/2001 e modificato dal D.L.vo n. 302/2002, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02 agosto 2002 come integrato dall'art. 24 della L.R. n. 7 del 19 maggio 2003;
- VISTO** il D.lgs.n.152/06 e ss.mm.ii. in materia ambientale;
- VISTO** l'art. 59 della L.R. 14 maggio 2009 n.6, così come modificato dal comma 41 dell'art.11 della L.R. n.26 del 9 maggio 2012;
- VISTA** la Legge Regionale 5 aprile 2011, n.5;
- VISTO** il D.A. n. 271 del 23/12/2021 con il quale si è proceduto all'approvazione del documento "Procedure e criteri metodologici per la Valutazione ambientale strategica (VAS) del piano urbanistico generale (PUG) e delle varianti allo strumento urbanistico vigente in attuazione dell'art. 18, comma 6, della legge regionale 13 agosto 2020, n.19 e ss.mm.ii.";
- VISTO** il D.A. n. 308 del 23/12/2022 ed il successivo D.A. n. 167/GAB del 12/05/2023, di modifica al punto 1.5.2 del D.A. n. 271 del 23/12/2021;
- VISTO** il comma 5 dell'art. 68 della Legge Regionale 12 agosto 2014, n.21, così come sostituito dal comma 6, dall'art. 98 della Legge Regionale 15 maggio 2015, n.9;
- VISTO** l'art. 53 della Legge Regionale n. 19 del 13 agosto 2020 "Norme per il governo del territorio";
- VISTO** il D.P.R.S. n. 734 del 17 febbraio 2025 con il quale al Dott. Giuseppe Battaglia è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica, in esecuzione della deliberazione di Giunta Regionale n. 51 del 14 febbraio 2025;
- VISTO** il foglio PEC prot.n. 6007 del 14 aprile 2025 (acquisito al DRU in data 15 aprile 2025 al n. 6189) a firma del Responsabile Unico del Procedimento del Comune di **Piraino (ME)**, con cui è stata trasmessa l'istanza di approvazione in variante al PRG vigente, del progetto con apposizione del vincolo preordinato agli espropri del progetto definitivo – art.19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii., relativo al "Progetto di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino" - CUP: **E67H15002100001**;
- VISTA** la nota Dipartimentale prot. n.6470 del 18 aprile 2025, con la quale il Servizio 3/DRU riscontrando la sopracitata nota chiariva a seguito dell'intervenuta Legge regionale n.27/2024, la tempistica del procedimento di pubblicità, rimanendo in attesa della documentazione necessaria ai fini istruttori di competenza ;
- VISTA** la nota PEC del Responsabile Unico del Procedimento del Comune di **Piraino (ME)**, prot.n.10463 del 02/07/2025, acquisita al DRU prot.n.10501 del 03/07/2025, che nel riscontrare la nota del Servizio 3/DRU prot.n.6470 del 18/04/2025, comunicava che gli allegati relativi al progetto di fattibilità tecnico economica, erano reperibili al link:(https://mega.nz/folder/wnEwnKAa#Llu8IpsteLzyy_xtKBYjxw), ove scaricare tutta la documentazione del progetto.
- VISTA** la nota del Servizio 3/DRU prot. n.11064 del 11 luglio 2025, con la quale rappresentava che per il proseguimento dei corretti fini istruttori, il procedimento poteva essere valutato da questo DRU previa acquisizione di n.2 copie cartacee della documentazione indicata nella *check-list* pubblicata sul sito istituzionale della Regione Siciliana, che veniva allegata ad ogni buon fine alla stessa.
- VISTO** il foglio PEC prot.n. 12215 del 31 luglio 2025, acquisito al DRU in data 01 settembre 2025 al n. 13179, a firma del Responsabile Unico del Procedimento del Comune di **Piraino (ME)** che in riscontro alla sopracitata nota trasmetteva la documentazione indicata nella *check-list* necessaria ai fini istruttori di competenza;

VISTA la proposta di parere n. 8 del 26/09/2025 dell' U.O. 3.1 del Servizio.3/D.R.U. di questo Dipartimento reso ai sensi dell'art. 68 della L.R.10/99, che di seguito parzialmente si trascrive.

Omissis...

VISTA la seguente documentazione complessivamente trasmessa in formato cartaceo in duplice copia:

1. *Delibera di Consiglio Comunale n.11 del 08 aprile 2025 avente ad oggetto: Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) “ di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino” CUP: E67H15002100001 - ai fini dell'adozione della variante al PRG vigente Art. 19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii.;*
2. **ELABORATI costituiti da :**
 - *Tav.n° 1 Relazione Tecnica Illustrativa;*
 - *Tav.n° 2 Relazione DNSH;*
 - *Tav.n° 3 Relazione CAM;*
 - *Tav.n° 7 Quadro Economico;*
 - *Tav.n° 9 Documentazione Fotografica;*
 - *Tav.n° 11.1 Inquadramento Territoriale Stradario;*
 - *Tav.n° 11.2 Inquadramento Territoriale Affluenti Torrente Sant'Angelo;*
 - *Tav.n° 11.3 Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina Tavola 2.8 Regimi Vincolistici;*
 - *Tav.n° 11.4 Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina Tavola 2.7 Beni Paesaggistici;*
 - *Tav.n° 11.5 Inquadramento carta IGM;*
 - *Tav.n° 11.6 Inquadramento Territoriale PAI;*
 - *Tav.n° 11.7 Inquadramento PRG;*
 - *Tav.n° 12.1 Planimetria Aree Demaniali e Aree soggette a esproprio;*
 - *Tav.n° 12.2 Planimetria Aree Interessate;*
 - *Tav.n° 12.3 Planimetria Carta Tecnica Comunale;*
 - *Tav.n° 12.4 Planimetria Generale Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 12.5 Planimetria Generale Progetto;*
 - *Tav.n° 12.5a Planimetria Generale Tratto 1Progetto;*
 - *Tav.n° 12.5b Planimetria Generale Tratto 2 Progetto;*
 - *Tav.n° 12.6 Planimetria Opere Strutturali;*
 - *Tav.n° 12.7 Planimetria Opere Strutturali Tratto 1;*
 - *Tav.n° 12.7b Planimetria Opere Strutturali Tratto 2;*
 - *Tav.n° 13.1 Profilo Stradale;*
 - *Tav.n° 13.2a Profilo Stradale Tratto Ponte Nao;*
 - *Tav.n° 13.2b Profilo Stradale Tratto Sezione 2 – Sezione 4;*
 - *Tav.n° 14.1a Sezioni Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 14.1b Sezioni Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 14.2a Sezioni Stato di Progetto 1;*
 - *Tav.n° 14.2b Sezioni Stato di Progetto 2;*
 - *Tav.n° 14.2a Sezioni Stato di Progetto 1;*
 - *Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 15.2 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Progetto;*
 - *Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;*
 - *Tav.n° 16.1 Particolari Sezione 17 e Sezione 21;*
 - *Tav.n° 16.2 Particolari Sezione 1- Sezione 14;*
 - *Tav.n° 1 Relazione Idrogeologico - Idraulica;*
 - *Tav.n° 2 Corografia Inquadramento dei Bacini Idrografici;*
 - *Tav.n° 3 Carta del Reticolo Idrografico;*
 - *Tav.n° 4 Carta della Permeabilità;*
 - *Tav.n° 5 Carta dei Complessi Boscati;*
 - *Tav.n° 6 Planimetria dei Bacini Minori;*
 - *Tav.n° 7 Carta PAI – PGRA Pericolosità e Rischio Idraulico;*
 - *Tav. C 01 Tabella particelle demaniali richieste;*
 - *Tav. C 14 Tabella particelle autorità di bacino;*
 - *Tav. E 00 Scheda Paesaggistica;*
 - *Relazione di Esproprio;*
 - *Tav. F 02 Tabella Particelle;*
 - *Tav. F 03 Tabella Espropri con indennizzi e proprietà;*
 - *Planimetria;*
 - *Sezioni idrauliche di progetto Fiumara Sant'Angelo di Brolo TAV.1/2 integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina Prot.n.15415 del 14/06/2024;*

- *Profilo Torrente Sant'Angelo di Brolo Integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina Prot.n.15415 del 14/06/2024;*
- *Sezioni idrauliche di progetto Fiumara Sant'Angelo di Brolo TAV.2/2 Integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina Prot.n.15415 del 14/06/2024;*

Inoltre è stata trasmessa:

- 3. Attestazione del Segretario Comunale in merito alla regolarità del procedimento di pubblicità;*
- 4. Attestazione del Segretario Comunale in merito all'assenza di osservazioni-opposizioni proposte dagli interessati;*
- 5. Attestazione del RUP in merito alla regolarità iter procedurale;*
- 6. Attestazione del Segretario Comunale di avvenuto avviso dell'avvio del procedimento di esproprio;*
- 7. Delega del Segretario Comunale al RUP per attestazione di conformità degli elaborati;*
- 8. Attestazione RUP conformità degli elaborati;*
- 9. Certificato di destinazione d'uso e urbanistica;*
- 10. Autorizzazione Forestale;*
- 11. Autorizzazione Paesaggistica;*
- 12. Autorizzazione Autorità di Bacino;*
- 13. Parere Genio Civile ex art. 89 DPR 380/2001;*
- 14. Parere Genio Civile di conformità alle norme tecniche per le costruzioni nelle zone sismiche.*

Preso atto che relativamente al progetto in variante ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii. di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n.11 del 08 aprile 2025 sono stati espressi i pareri già citati in premessa

Dalla Relazione Tecnica Illustrativa si rileva che:

Il progetto si colloca nell'ambito delle iniziative intraprese dal Comune di Piraino al fine di ripristinare e migliorare la viabilità del territorio comunale, consentendo una possibile espansione urbana della frazione interessata.

Il progetto riguarda la realizzazione di una strada, che attualmente è in terra battuta, ma che dovrà essere ripristinata ad una carreggiata a due corsie con adiacente pista ciclabile, relativi marciapiedi ed opere di protezione completa di impianto di illuminazione, mettendo così in sicurezza il piano stradale interessa il Foglio di mappa n. 12 particelle nn. 127, 560, 130, 139, 1030, 1029 e 1047 – Foglio n. 14 particelle nn. 860, 859, 861, 581, 583 – Foglio n. 15 particelle nn. 953, 1195, 1193, 746, 946, 465, 469, 470, 476, 477, 478, 987, 1163, 1164, 1165, 1176, 491, 1167, 485, 1441, 457, 1168, 1248, 1250, 1249.

La città di Piraino è un Comune di 3.780 abitanti con un'estensione territoriale di 16,97 Km² e il centro abitato è sito a un'altitudine di 416 m s.l.m..

La strada oggetto dell'intervento è ubicata fuori dal centro urbano in prossimità del Torrente Sant'Angelo e non è totalmente di proprietà comunale, interessando quindi sia aree demaniali sia aree che dovranno essere espropriate.

La realizzazione del progetto consentirà di portare notevoli benefici, poiché gli interventi previsti saranno di modesta entità e porteranno il miglioramento e sistemazione di un tracciato già esistente molto importante per l'economia del Comune di Piraino.

Il tratto di strada in terra battuta esistente non presenta nella sua totalità alcun tratto con manto superficiale né con fondazione stradale.

L'esecuzione del progetto costituisce riqualificazione di una nuova arteria per il deflusso del traffico che affligge il centro della frazione di Fiumara, originando così una possibile espansione urbana interessata e consentendo lo sviluppo della zona a valle dell'abitato raggiungibile anche con i veicoli.

L'intervento riguarda il recupero della strada esistente, la realizzazione di opere di pavimentazione stradale, impianto d'illuminazione pubblica e smaltimento delle acque meteoriche, non comportando alcun impatto ambientale e alcuna barriera visiva tale da deturpare l'ambiente circostante.

L'obiettivo è quello di completare ed estendere il sistema viario esistente al fine di realizzare una nuova area, più percorribile, collegata con il centro urbano e non comportando notevoli variazioni di tracciato.

Il progetto della strada ha uno sviluppo longitudinale di circa 1460 m. e una larghezza trasversale della doppia carreggiata, che al netto delle cunette laterali e delle banchine di delimitazione, non supera i 12 ml.

Il profilo longitudinale della strada di progetto sarà più aderente a quello dello stato attuale per motivi economici e di garantire il facile accesso ai fondi limitrofi senza stravolgere lo stato dei luoghi.

L'intervento permetterà di regolarizzare il tracciato stradale attraverso dei movimenti di terreno, infatti saranno eseguiti scavi di sbancamento a sezione obbligata regolarizzando il tracciato esistente, ciò significa che in tutto il tratto la larghezza sarà di 12 ml totale oltre la cunetta e le banchine, che favorirà il traffico veicolare in entrambe le direzioni.

Il collegamento della nuova strada con il centro di Fiumara sarà realizzato con la creazione di una palificata esterna lato fiume e un muro interno lato monte opportunamente dimensionato.

La proposta progettuale sarà sviluppata con i seguenti interventi:

- *Rifacimento del manto stradale;*
- *Sistemazione in quota pozzetti,*
- *Realizzazione di muro di contenimento;*
- *Realizzazione cunette;*
- *Realizzazione di gabbioni metallici;*

- Installazione guard-rail;
- Segnaletica orizzontale;
- Illuminazione;
- Sottoservizi.

Le opere d'arte che si andranno a realizzare sono le cunette laterali per l'intero tratto stradale di larghezza 30 cm, la sede stradale sarà delimitata da un muro di altezza variabile da 1,20 m a 5,00 m, gli stessi realizzati in c.a. saranno rivestiti con muratura in pietra locale.

E' prevista la sistemazione in quota dei pozzetti e ridimensionati i nuovi tombini, per garantire il regolare deflusso delle acque degli affluenti del torrente Sant'Angelo presenti nel tratto in oggetto e ove opportuno saranno applicati degli interventi d'ingegneria naturalistica, in particolare verranno realizzati gabbioni metallici per garantire la sistemazione della strada.

Lo strato superficiale sarà finito con conglomerato bituminoso d'idonea granulometria (comprensiva di rullatura e cilindatura) per realizzare lo strato di base della sede stradale che avrà uno spessore di circa 5 cm (binder) e sarà realizzato il manto di usura (tappetino) avente uno spessore di 3 cm.

I lavori di finitura comprendono la fornitura e installazione di guard-rail, di segnaletica orizzontale e verticale completi di paletto di supporto e realizzazione di tutti i sotto servizi necessari e idoneo impianto di illuminazione su tutto il tratto stradale.

E' stato condotto uno studio geologico, geomorfologico e di compatibilità idrogeologica, dell'area interessata dal quale si è evinto che quasi tutta l'area è in gran parte stabile.

E' stata effettuata la valutazione delle interrelazioni tra gli atti di pianificazione e programmazione territoriale a livello provinciale e comunale, in particolare sono stati consultati i seguenti documenti:

- Piano Territoriale Paesistico Provinciale (PTPG) approvato con D.A. n.6682 del 29 dicembre 2016, che disciplina i processi di trasformazione fisica e l'uso del territorio allo scopo di proteggere e valorizzare l'insieme dei valori paesistici, naturali ed archeologici vincolati. Dalla tavola 28.5 ambito regionale 9 della provincia di Messina il sito oggetto dell'intervento è incluso nella zona "Area con livello di tutela I- Art. 20 della Nda".
- Aree Naturali protette dove si riscontra che il sito oggetto dell'intervento non è incluso all'interno di aree naturali protette.
- Zone a protezione Speciale (ZPS) dove il sito oggetto dell'intervento non è incluso all'interno della ZPS.
- Vincolo Idrogeologico, dove il sito oggetto dell'intervento è gravato dal Vincolo Idrogeologico ai sensi del R.D.L. 3267/1923.
- Piano Regolatore vigente dove il sito risulta "Verde Agricolo".

L'intervento progettato risulta congruente con gli atti di pianificazione e programmazione territoriale sopra elencati, previa autorizzazioni ai vincoli gravanti sulla zona d'intervento.

Dalla Relazione DNSH si rileva che:

Lo sviluppo del progetto di che trattasi deve rispettare il principio di "non arrecare un danno significativo" (DNSH) come definito dal Regolamento UE 852/2020, Regolamento UE 2021/2024 e come esplicitato dalla Comunicazione della Commissione Europea COM (2021) 1054 (Orientamenti tecnici sull'applicazione del citato principio, a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza) applicando i criteri di:

Mitigazione dei cambiamenti climatici;
Adattamento ai cambiamenti climatici;

Uso sostenibile e protezione delle risorse idriche e marine;

Transizione verso l'economia circolare, con riferimento anche a riduzione e riciclo dei rifiuti;

Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dell'aria, dell'acqua e del suolo;

Protezione e ripristino della biodiversità e della salute eco-sistemi.

L'area non è nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale e sono pertanto previste la concessione demaniale e una parte di esproprio, relativamente alla parte del progetto ricadente in verde agricolo.

Come si evince dal parere dell'autorità di bacino, per quanto riguarda le aree demaniali previste in progetto, che comportano utilizzo o occupazione stabile delle stesse è stato prescritto che "a conclusione dei lavori si procederà all'attivazione dell'iter amministrativo per il rilascio di concessione delle aree demaniali fluviali interessate dal progetto".

VISTI gli atti di pubblicazione della Delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 08 aprile 2025:

- Certificazione del Segretario Comunale che attesta che l'avviso sul deposito del progetto è stato pubblicato:
 - All'Albo Pretorio on-line del Comune di Piraino (ME) dal 17/04/2025 al 17/06/2025;
 - Sul sito web del Comune dal 17/04/2025 al 17/06/2025;
 - Sul sito web del Dipartimento Urbanistica/ARTA dal 15/04/2025;
 - Sul sito istituzionale della Regione Siciliana nella sezione "La Regione Informa" dal 15 aprile 2025;
 - Nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana -parteII- n.16 del 18/04/2025.
- Certificazione del Segretario Comunale che decorsi i 45 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui al comma 15 dell'art. 26 della L.R. 19/2020, non risulta pervenuta alcuna opposizione e/o osservazioni di sorta, giusta nota del responsabile dell'area amministrativa prot.n.4600 del 18/03/2025.

- *Certificazione del Segretario Comunale dell'avvenuto avviso dell'avvio di esproprio ai proprietari, prima dei venti giorni della deliberazione del Consiglio Comunale e, vista l'attestazione del RUP, conferma la regolarità dell'iter procedurale previsto dall'art.19 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii. inerente alla variante oggettivata nonché l'insussistenza di attuale contenzioso con le ditte espropriande.*
- *Attestazione del RUP che attesta la conformità degli elaborati depositati agli atti deliberativi di adozione riportanti le firme di rito ex art.186 dell'O.R.E.L. e valutati dagli enti e degli Organi che hanno espresso il loro parere sul progetto.*

CONSIDERATO che:

- *Il procedimento comunale avviato per l'approvazione della variante e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.19 del D.P.R.n.327/2001, si è concluso con l'atto deliberativo di C.C. n.11 del 08 aprile 2025;*
- *Con l'atto deliberativo di C.C. n.11 del 08 aprile 2025 è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera progettata;*
- *Sono state adempiute le formalità previste per la pubblicazione dell'atto deliberativo di Consiglio Comunale n.11 del 08 aprile 2025 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE), ai fini dell'adozione della Variante al P.R.G. vigente – Art. 19 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii.;*
- *Il Servizio Ispettorato Ripartimentale delle foreste S12 del Comando Corpo Forestale di Messina con nota prot.n.59597 del 17/05/2024 ha Autorizzazione/Nulla osta ai soli fini del Vincolo Idrogeologico ai sensi dell'art.1 del R.D.L. n.3267/1923 e s.m.i. e salvo diritti terzi al "Progetto Esecutivo di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino ";*
- *L'Autorità di Bacino Distretto Idrografico Il Servizio 7- Pareri ed Autorizzazioni Ambientali Demanio Idrico Fluviale e Polizia Idraulica di Messina con nota prot.n.20225 del 05/08/2024 ha rilasciato "**nulla osta idraulico**" ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n.523/1904 sul progetto per la realizzazione delle opere e "**autorizzazione all'accesso all'alveo**" del Torrente Sant'Angelo e dei suoi affluenti "e alla realizzazione degli interventi" di cui al progetto di che trattasi;*
- *Come si evince dal parere dell'Autorità di Bacino prot.n.20225 del 05/08/2024, per quanto riguarda le aree demaniali previste in progetto, che comportano utilizzo o occupazione stabile delle stesse, è stato prescritto che "a conclusione dei lavori si procederà all'attivazione dell'iter amministrativo per il rilascio di concessione delle aree demaniali fluviali interessate dal progetto";*
- *La Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina con nota A/PAESAGGISTICA/20240064360/N.060.100 del 01/08/2024 ha rilasciato Autorizzazione Paesaggistica per la realizzazione delle opere rappresentate negli elaborati grafici progettuali;*
- *L'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota prot.n.1019146 del 09/09/2024 ha espresso ai sensi dell'art. 89 D.P.R. n.380/2001 (ex art. 13 della Legge 02/02/1974 n.64 e ss.mm.ii.) parere favorevole al progetto in variante allo strumento urbanistico;*
- *L'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota prot.n.103564 del 23/08/2024 ha espresso parere positivo di conformità alle norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche di cui al D.M. 17.01.2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

RITENUTO, in merito a quanto proposto dalla variante in esame di poter esprimere quanto segue:

1. *Le motivazioni riportate nella Delibera Consiliare n.11 del 08/04/2025 di approvazione progetto definitivo ai fini dell'adozione della Variante allo strumento urbanistico generale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R, n. 327/2001 per il ""Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino ""-CUP: E67H15002100001-, appaiono congrue rilevando altresì che viene dichiarato la pubblica utilità alla realizzazione dell'opera progettata;*
2. *L'opera prevista riveste carattere d'importanza per il paese di Piraino, al fine di incentivare la mobilità e per aumentare l'attrattività turistica del paese, e per migliorare i livelli di sicurezza del territorio.*
Per quanto sopra si esprime

PARERE

*In relazione a quanto espresso e considerato da questa Unità Operativa 3.1 del Servizio 3 del D.R.U., si ritiene che il "Progetto di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino "in Variante al P.R.G. vigente del Comune di **Piraino (ME)**, adottato con delibera di C.C. n. .11 del 08 aprile 2025 sia assentibile ai sensi dell'art.19 del D.P.R.n.327/2001 e ss.mm.ii..*

Restano comunque fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti dalle prescrizioni e condizioni degli Enti, che si sono già pronunciati, e da altre disposizioni di legge, con particolare riguardo alle prescrizioni impartite dagli enti sovraordinati che attengono alle successive fasi di redazione della progettazione esecutiva e di realizzazione dei lavori.

RITENUTO di poter condividere il parere dell' U.O. 3.1 del Servizio 3/DRU n. 8 del 26/09/2025;

RILEVATA la regolarità della procedura seguita e pertanto di dover procedere all'emissione del provvedimento finale.

DECRETA

ART.1) Ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327 del 08 giugno 2001 e ss.mm.ii., in conformità a quanto espresso nel parere n. 8 del 26/09/2025 reso dall'U.O. 3.1 del Servizio 3/DRU, nonché alle condizioni e prescrizioni di cui ai pareri degli Enti ed Uffici sopra citati, è autorizzato il progetto definitivo del “ *Progetto di messa in sicurezza della strada di collegamento della frazione di Fiumara con lo spiazzo del campo sportivo e con la SP 140 in località Pilaino* ”. CUP: E67H15002100001– in variante al P.R.G. vigente del Comune di **Piraino (ME)**, adottato con delibera consiliare n.11 del 08 aprile 2025. Restano comunque fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti dalle prescrizioni e condizioni degli Enti, che si sono già pronunciati, e da altre disposizioni di legge, con particolare riguardo alle prescrizioni impartite dagli enti sovraordinati che attengono alle successive fasi di redazione della progettazione esecutiva e di realizzazione dei lavori.

ART.2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati i seguenti atti ed elaborati, inerenti la variante urbanistica, che vengono visti e timbrati da questo Assessorato:

Proposta di Parere n.8 del 26 /09 / 2025 resa dall'U.O. 3.1 del Serv. 3/D.R.U.;

- Tav.n° 1 Relazione Tecnica Illustrativa;
- Tav.n° 2 Relazione DNSH;
- Tav.n° 3 Relazione CAM;
- Tav.n° 7 Quadro Economico;
- Tav.n° 9 Documentazione Fotografica;
- Tav.n° 11.1 Inquadramento Territoriale Stradario;
- Tav.n° 11.2 Inquadramento Territoriale Affluenti Torrente Sant'Angelo;
- Tav.n° 11.3 Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina Tavola 2.8 Regimi Vincolistici;
- Tav.n° 11.4 Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina Tavola 2.7 Beni Paesaggistici;
- Tav.n° 11.5 Inquadramento carta IGM;
- Tav.n° 11.6 Inquadramento Territoriale PAI;
- Tav.n° 11.7 Inquadramento PRG;
- Tav.n° 12.1 Planimetria Aree Demaniali e Aree soggette a esproprio;
- Tav.n° 12.2 Planimetria Aree Interessate;
- Tav.n° 12.3 Planimetria Carta Tecnica Comunale;
- Tav.n° 12.4 Planimetria Generale Stato di Fatto;
- Tav.n° 12.5 Planimetria Generale Progetto;
- Tav.n° 12.5a Planimetria Generale Tratto 1 Progetto;
- Tav.n° 12.5b Planimetria Generale Tratto 2 Progetto;
- Tav.n° 12.6 Planimetria Opere Strutturali;
- Tav.n° 12.7 Planimetria Opere Strutturali Tratto 1;
- Tav.n° 12.7b Planimetria Opere Strutturali Tratto 2;
- Tav.n° 13.1 Profilo Stradale;
- Tav.n° 13.2a Profilo Stradale Tratto Ponte Nao;
- Tav.n° 13.2b Profilo Stradale Tratto Sezione 2 – Sezione 4;
- Tav.n° 14.1a Sezioni Stato di Fatto;
- Tav.n° 14.1b Sezioni Stato di Fatto;
- Tav.n° 14.2a Sezioni Stato di Progetto 1;
- Tav.n° 14.2b Sezioni Stato di Progetto 2;
- Tav.n° 14.2a Sezioni Stato di Progetto 1;
- Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;
- Tav.n° 15.2 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Progetto;
- Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;
- Tav.n° 15.1 Prospetti Tombini Affluenti Stato di Fatto;
- Tav.n° 16.1 Particolari Sezione 17 e Sezione 21;
- Tav.n° 16.2 Particolari Sezione 1- Sezione 14;
- Tav.n° 1 Relazione Idrogeologico - Idraulica;
- Tav.n° 2 Corografia Inquadramento dei Bacini Idrografici;
- Tav.n° 3 Carta del Reticolo Idrografico;
- Tav.n° 4 Carta della Permeabilità;
- Tav.n° 5 Carta dei Complessi Boscati;
- Tav.n° 6 Planimetria dei Bacini Minori;
- Tav.n° 7 Carta PAI – PGRA Pericolosità e Rischio Idraulico;
- Tav. C 01 Tabella particelle demaniali richieste;
- Tav. C 14 Tabella particelle autorità di bacino;
- Tav. E 00 Scheda Paesaggistica;
- Relazione di Esproprio;

- Tav. F 02 Tabella Particelle;
- Tav. F 03 Tabella Espropri con indennizzi e proprietà;
- Planimetria;
- Sezioni idrauliche di progetto Fiumara Sant'Angelo di Brolo TAV.1/2 integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina prot.n.15415 del 14/06/2024;
- Profilo Torrente Sant'Angelo di Brolo Integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina prot.n.15415 del 14/06/2024;
- Sezioni idrauliche di progetto Fiumara Sant'Angelo di Brolo TAV.2/2 Integrazione a seguito di richiesta Autorità di Bacino Messina prot.n.15415 del 14/06/2024.

ART.3) Il Comune di **Piraino (ME)** è onerato di tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto e dovrà richiedere, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere di che trattasi;

ART.4) Il presente decreto dovrà essere pubblicato nel sito *web* dell'Amministrazione comunale (Albo pretorio *online*) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti;

ART.5) Il presente decreto, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione Siciliana;

ART.6) Ai sensi dell'art. 68 della legge Regionale 12 agosto 2014 n. 21, il presente decreto è pubblicato nel sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica;

ART.7) Avverso il presente provvedimento è esperibile, dalla data della pubblicazione nel sito web del DRU, ricorso giurisdizionale dinnanzi al T.A.R., entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni.

Palermo, 29.09.2025

IL DIRIGENTE GENERALE
(Giuseppe Battaglia)
Firmato

Il Dirigente del Servizio
(Arch. Daniela Grifo)
Firmato

Il Dirigente dell'U.O. 3.1
(Arch. Elisabetta Rallo)
Firmato