

Alla Regione Siciliana

Spett.le

Assessorato della famiglia, delle
politiche sociali del lavoro
Dipartimento Regionale del lavoro,
dell'impiego, dell'orientamento, dei servizi e
delle attività formative

PEC: **dipartimento.lavoro@certmail.regione.sicilia.it**

Verbale di accordo del 10/01/2025 – Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Accordo Regione Sicilia – GH Catania srl

Addì, 20.10.2025

Oggetto: Relazione illustrativa – Accordo Regione Sicilia / GH Catania srl –
Programma GOL – Avviso N.5/2024 – Percorso N.5

Per la finalità dell'Accordo Regione Sicilia / GH Catania srl (di seguito "Accordo"),
in esecuzione dell'accordo del 10/01/2025, in sede ministeriale, di proroga CIGS
– contratto di solidarietà, ai sensi dell'art. 22/bis del D. Lgs. 148/15, a sostegno
del piano formativo, Programma GOL – Avviso N.5/2024 – Percorso N.5, avente
l'obiettivo di:

*"garantire una migliore occupabilità dei soggetti beneficiari del trattamento di
integrazione salariale per un eventuale reinserimento nel mercato del lavoro",*

si rappresentano le seguenti considerazioni:

- la CIGS, per cui si è fatto ricorso, in sede ministeriale, ad accordo di proroga
ex art. 22/bis, D. Lgs. 148/15, è per la causa del contratto di solidarietà, a
fronte di un esubero strutturale parziale, in alternativa a licenziamento per
riduzione di personale;

GH Catania srl

Sede legale: Aeroporto Fontanarossa – 95121 – Catania

Sede amministrativa: Piazza Carità, 32 – 80134 - Napoli

P.IVA e CF: 04667580874

www.ghitalia.it



- rispetto all'accordo originario di CIGS del 29/12/2022, nel quale l'esubero è stato determinato nella misura di N.135 FTE ("Full Time Equivalent") su una platea di N.385,37 FTE, alla data dell'accordo di proroga del 10/01/2025, la platea dei lavoratori in forza si è ridotta complessivamente a circa N.273,69 FTE (in numero di "teste" pari a 326 lavoratori, tra full-time e part-time); alla data della presente, la forza lavoro in organico si è ulteriormente ridotta a N. 316 lavoratori (303 lavoratori sullo scalo di Catania e N. 13 lavoratori sullo scalo di Comiso), corrispondente a N.262,32 FTE Totali; la diminuzione dell'organico si è determinata per intervenute risoluzioni contrattuali.
- pertanto la CIGS, pur coinvolgendo l'intera forza aziendale, secondo legge, in realtà si presenta articolata e diversificata tra settori organizzativi, più o meno interessati da un esubero aziendale, che si presenta per l'appunto differenziato, tra settori e qualifiche;
- la riduzione, in numero assoluto e in FTE della platea dei lavoratori in organico, rispetto alla data originaria del 29/12/2022, non ha coperto integralmente la dimensione dell'esubero aziendale;
- la proroga CIGS è stata determinata dalla oggettiva impossibilità del recupero totale dell'esubero aziendale e tale condizione permane anche in vista della conclusione dell'attuale periodo di proroga, che scadrà il 31/12/2025, salvo eventuali ipotesi di ulteriori periodi di ricorso all'ammortizzatore sociale;
- pertanto, la finalità di assicurare/garantire una migliore occupabilità dei soggetti beneficiari del trattamento di integrazione salariale è più che coerente con la causa della proroga stessa della CIGS;
- il piano formativo, secondo "Accordo", vuol tendere a preservare e rinnovare le condizioni di occupabilità del personale aziendale, particolarmente con riferimento alle figure professionali e alle competenze più diffuse nell'area dell'Handling Aeroportuale (Operatore Unico Aeroportuale; Addetto di Scalo/ Coordinatore Voli nel Settore Rampa), nel senso di consentire il mantenimento delle condizioni professionali e di competenza già acquisite del personale interessato, assolutamente indispensabili per ogni ipotesi di rioccupabilità nell'ambito del settore aeroportuale;
- ai fini dell'individuazione del target, dato che la CIGS comporta una riduzione d'orario (e quindi una minor partecipazione attiva al processo produttivo e organizzativo aziendale) in maniera differenziata, a seconda dei comparti organizzativi, per cui si può verificare un'assenza "a ore" da altra "a zero ore" e per periodi prolungati, il piano formativo interesserà, complessivamente, N.120 lavoratori, ovvero quelli che, a causa di CIGS, siano interessati da una riduzione oraria significativa, non inferiore al 25% dell'orario contrattuale complessivo del periodo di riferimento della proroga di CIGS;

considerato quanto sopra, il piano formativo assume le seguenti caratteristiche e condizioni applicative:

- il piano interesserà N. 120 lavoratori, indifferenziatamente raccolti in gruppi di N.20 lavoratori/modulo, dovendo prevedere, per ragioni tecnico-produttive e organizzative aziendali concorrenti, una frequenza, in media, di N.1 modulo/settimanale;
- ai fini dell'applicazione on the job e per la delimitazione territoriale del sistema aeroportuale impegnato, il piano formativo andrà realizzato nell'ambito limitato al territorio catanese, in prossimità dell'Aeroporto Catania Fontanarossa, anche per il personale del sito aeroportuale di Comiso, in realtà molto contenuto rispetto all'intero organico aziendale (N.14 lavoratori su un totale di N.326 alla data dell'accordo del 10/01/2025);
- si allega un elenco di dettaglio dei lavoratori interessati al piano formativo:

(seguirà elenco)

La progettazione del percorso formativo è stata sviluppata integrando i risultati dell'attività di assesment delle competenze e dell'analisi dei fabbisogni formativi, con particolare attenzione ai profili professionali (in allegato) che hanno rappresentato un riferimento fondamentale per la definizione degli obiettivi e dei contenuti.

Il Progetto Formativo è finalizzato al consolidamento e all'aggiornamento delle competenze del personale individuato, con riferimento ai seguenti ambiti specialistici:

- Sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/08, in conformità con l'ultimo Accordo Stato-Regioni, con particolare attenzione alle attività di handling aeroportuale;
- Aviation Security, in linea con la normativa vigente emanata da ENAC;
- Aviation Safety, con focus sul settore Aviation;
- Trasporto di merci pericolose secondo la normativa IATA DGR, applicabile al settore Aviation."

L'esecuzione del Progetto Formativo dovrà collocarsi entro e non oltre il 31/12//2025. La formazione verrà erogata da docenti in possesso dei requisiti professionali richiesti. In particolare, con riferimento alla materia di "Security aereoportuale", in risposta a

condizioni vincolanti del settore dell'Handling aeroportuale, il personale docente dedicato dovrà possedere il seguente requisito: "Istruttore Enac" riconosciuto dall'ENAC; per il modulo sulle merci pericolose il docente avere una certificazione IATA e ENAC e/o l'ente di formazione deve essere riconosciuto dall'Enac.

Nota L'istruttore ENAC in ambito Aviation Security e Safety è una figura professionale certificata che svolge un ruolo chiave nella formazione del personale aeroportuale e aeronautico, in conformità con il Programma Nazionale di Formazione e Certificazione per l'Aviation Security definito da ENAC.

Articolazione del Progetto di Formazione

Il Progetto Formativo prevede una durata complessiva di 24 ore, articolate in 4 moduli didattici. Ciascun modulo si concluderà con una verifica dell'apprendimento in aula, mentre al termine del percorso sarà somministrato un test finale volto a valutare sia il livello di apprendimento complessivo sia il gradimento dell'intero progetto formativo.

Saranno realizzate sessioni formative composte da un gruppo di 20 partecipanti, ciascuno dei quali seguirà l'intero percorso articolato nei 4 moduli, per un totale di 24 ore. La formazione si svolgerà su quattro giornate consecutive a settimana per ciascun gruppo, nell'arco di sei settimane.

Le attività didattiche saranno erogate presso gli spazi aeroportuali già destinati alla formazione, adeguatamente attrezzati per lo svolgimento delle lezioni in aula. Al termine del percorso, sarà rilasciato un Attestato di Frequenza conforme alle normative vigenti, a riconoscimento della partecipazione e del completamento del corso.

GH Catania s.r.l.
Aeroporto Fontanarossa
95121 CATANIA
Partita IVA 04667580874
F.to

ELENCO DEI PARTECIPANTI AI CORSI DEL PROGRAMMA FORMATIVO

N°	Sede	Codice univoco
1	GHCTA	
2	GHCTA	
3	GHCTA	
4	GHCTA	
5	GHCTA	
6	GHCTA	
7	GHCTA	
8	GHCTA	
9	GHCTA	
10	GHCTA	
11	GHCTA	
12	GHCTA	
13	GHCTA	
14	GHCTA	
15	GHCTA	
16	GHCTA	
17	GHCTA	
18	GHCTA	
19	GHCTA	
20	GHCTA	
21	GHCTA	
22	GHCTA	
23	GHCTA	
24	GHCTA	
25	GHCTA	
26	GHCTA	
27	GHCTA	
28	GHCTA	
29	GHCTA	
30	GHCTA	
31	GHCTA	
32	GHCTA	
33	GHCTA	

GH Catania srl

Sede legale: Aeroporto Fontanarossa – 95121 – Catania

Sede amministrativa: Piazza Carità, 32 – 80134 - Napoli

P.IVA e CF: 04667580874

www.ghitalia.it





The Ground Handling Network

34	GHCTA	
35	GHCTA	
36	GHCTA	
37	GHCTA	
38	GHCTA	
39	GHCTA	
40	GHCTA	
41	GHCTA	
42	GHCTA	
43	GHCTA	
44	GHCTA	
45	GHCTA	
46	GHCTA	
47	GHCTA	
48	GHCTA	
49	GHCTA	
50	GHCTA	
51	GHCTA	
52	GHCTA	
53	GHCTA	
54	GHCTA	
55	GHCTA	
56	GHCTA	
57	GHCTA	
58	GHCTA	
59	GHCTA	
60	GHCTA	
61	GHCTA	
62	GHCTA	
63	GHCTA	
64	GHCTA	
65	GHCTA	
66	GHCTA	
67	GHCTA	
68	GHCTA	
69	GHCTA	
70	GHCTA	

GH Catania srl

Sede legale: Aeroporto Fontanarossa – 95121 – Catania

Sede amministrativa: Piazza Carità, 32 – 80134 - Napoli

P.IVA e CF: 04667580874

www.ghitalia.it





The **Ground Handling** Network

71	GHCTA	
72	GHCTA	
73	GHCTA	
74	GHCTA	
75	GHCTA	
76	GHCTA	
77	GHCTA	
78	GHCTA	
79	GHCTA	
80	GHCTA	
81	GHCTA	
82	GHCTA	
83	GHCTA	
84	GHCTA	
85	GHCTA	
86	GHCTA	
87	GHCTA	
88	GHCTA	
89	GHCTA	
90	GHCTA	
91	GHCTA	
92	GHCTA	
93	GHCTA	
94	GHCTA	
95	GHCTA	
96	GHCTA	
97	GHCTA	
98	GHCTA	
99	GHCTA	
100	GHCTA	
101	GHCTA	
102	GHCTA	
103	GHCTA	
104	GHCTA	
105	GHCTA	
106	GHCTA	
107	GHCTA	

GH Catania srl

Sede legale: Aeroporto Fontanarossa – 95121 – Catania

Sede amministrativa: Piazza Carità, 32 – 80134 - Napoli

P.IVA e CF: 04667580874

www.ghitalia.it



108	GHCTA	
109	GHCTA	
110	GHCTA	
111	GHCTA	
112	GHCTA	
113	GHCTA	
114	GHCTA	
115	GHCTA	
116	GHCTA	
117	GHCTA	
118	GHCTA	
119	GHCTA	
120	GHCTA	

Denominazione Profilo/Obiettivo	COORDINATORE VOLI (TURN AROUND COORDINATOR)	
Indirizzi del Profilo (se previsti)		
Professioni NUP/ISTAT correlate	3.1.6.3.2	Tecnici del traffico aeroportuale
Attività economiche di riferimento: ATECO 2007/ISTAT	52.23.00	Attività dei servizi connessi al trasporto aereo
	52.24.10	Movimento merci relativo a trasporti aerei
Area professionale	SERVIZI COMMERCIALI	
Sotto-area professionale	TRASPORTI	

Descrizione	Il Coordinatore voli è un profilo aeroportuale che assicura l'adeguatezza e la disponibilità delle piazzole di parcheggio dell'aeromobile all'interno degli aeroporti, in relazione agli orari di arrivo/partenza dei voli. Coordina a terra l'attività pianificata dalla torre di controllo per ciò che riguarda i parcheggi degli aerei e verifica in caso di ritardi dei voli gli eventuali spostamenti di piazzole di parcheggio; monitora costantemente le condizioni di sicurezza della fase di parcheggio: la corretta viabilità dei mezzi, l'assenza di ostacoli e pericoli in caso di stato di moto dell'aeromobile. Effettua il passaggio di informazioni con comandante e pilota, la certificazione di piani di carico e orari e l'aggiornamento delle informazioni di volo al pubblico. Garantisce anche il corretto passaggio delle informazioni da terra al comandante ed interviene secondo un protocollo stabilito in caso di emergenze.
Livello EQF	4
Certificazione rilasciata	Specializzazione
Processo di lavoro caratterizzante la Figura	<p>A Gestire i sistemi informativi dell'aeroporto reperendo e trasmettendo le informazioni necessarie ai piloti</p> <p>B Coordinare le operazioni a terra degli aeromobili organizzando le risorse materiali ed il personale in esse impegnato</p> <p>C Gestire il sistema di sicurezza in aeroporto</p>

PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITÀ		COMPETENZE
A	Gestione dei sistemi informativi dell'aeroporto	1. Effettuare il passaggio di informazioni con comandante e pilota
	<p>ATTIVITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> Gestione e consultazione di sistemi informativi Comunicazione ai piloti delle informazioni necessarie (meteo, traffico, sicurezza, ecc.) Aggiornamento delle informazioni di volo al pubblico 	2. Effettuare l'aggiornamento delle informazioni di volo al pubblico
B	Gestione delle operazioni a terra degli aeromobili	3. Effettuare la certificazione di piani di carico e orari
	<p>ATTIVITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordinamento delle operazioni a terra degli aeromobili Coordinamento delle operazioni del personale di terra Pianificazione e organizzazione della manutenzione ordinaria e straordinaria di attrezzature ed impianti di terra Esecuzione periodica di controlli e ispezioni 	4. Controllare le piazzole di parcheggio degli aeromobili

C Gestione del sistema di sicurezza in aeroporto	5. Effettuare la gestione delle emergenze interno campo
ATTIVITÀ <ul style="list-style-type: none"> • Gestione delle procedure di sicurezza dell'aeroporto • Gestione dei mezzi di soccorso 	
COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Effettuare il passaggio di informazioni con comandante e pilota 2. Effettuare l'aggiornamento delle informazioni di volo al pubblico 3. Effettuare la certificazione di piani di carico e orari 4. Controllare le piazzole di parcheggio degli aeromobili 5. Effettuare la gestione delle emergenze interno campo 	

COMPETENZA N. 1

1. Effettuare il passaggio di informazioni con comandante e pilota

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare strumenti per acquisire dati meteorologici (AIP, NOTAMS) • Applicare procedure di comunicazione con terminal • Utilizzare la fraseologia standard nel controllo del traffico aereo • Utilizzare l'alfabeto fonetico ICAO 	<ul style="list-style-type: none"> • Normative IATA • Mappe e carte aeronautiche • Piani di volo • Normative di Compagnia • Inglese • Bollettini e carte meteo, NOTAMS • Normative ICAO

COMPETENZA N. 2

2. Effettuare l'aggiornamento delle informazioni di volo al pubblico

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> • Applicare modalità di selezione delle informazioni • Applicare modalità di verifica delle informazioni • Applicare procedure di comunicazione con terminal 	<ul style="list-style-type: none"> • Fraseologia aeronautica • Normative di compagnia • Normative IATA • Regolamentazione aeronautica

COMPETENZA N. 3

3. Effettuare la certificazione di piani di carico e orari

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> • Applicare modalità di verifica delle informazioni • Applicare procedure di protocollazione documenti 	<ul style="list-style-type: none"> • Modulistica: loadsheet, lista passeggeri, lista assistenze • Normative di Compagnia • Normative IATA • Processi operativi del sistema aeroportuale • Regolamentazione aeronautica • Procedure di controllo e compilazione documenti di trasporto • Organizzazioni aviazione nazionali/internazionali (ICAO,...) • Normative ICAO

COMPETENZA N. 4

4. Controllare le piazzole di parcheggio degli aeromobili

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> • Applicare tecniche di programmazione logistica • Applicare procedure di coordinamento voli • Utilizzare dispositivi di protezione individuali (DPI) 	<ul style="list-style-type: none"> • Operazioni di scalo • Normative IATA • Normative di Compagnia • Procedure di sicurezza in fase di decollo/atterraggio • Regolamentazione aeronautica • Normative ICAO • Sistemi per evitare le collisioni (di bordo e basati a terra) • Strumenti di Logistic Planning • Sistema di numerazione e orientamento delle piste

COMPETENZA N. 5

5. Effettuare la gestione delle emergenze interno campo

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> • Applicare procedure radiotelefoniche operative generali • Utilizzare l'alfabeto fonetico ICAO • Applicare modalità di controllo dei mezzi per segnali luminosi • Applicare procedure di gestione dei problemi • Applicare procedure di richiesta intervento servizi esterni • Applicare procedure di risposta ai segnali di pericolo ed urgenza 	<ul style="list-style-type: none"> • Regolamentazione aeronautica • Normative IATA • Normative di Compagnia • Normative ICAO • Organizzazioni aviazione nazionali/internazionali (ICAO,...) • Strumenti di Logistic Planning • Apparati ATC (Radio, VDF/UDF, radar, ecc.) • Elementi di gestione logistica interna ed esterna • Equipaggiamenti di emergenza aerei • Servizio di allarme (ALS/Alerting service)

Denominazione Profilo/Obiettivo	OPERATORE UNICO AEROPORTUALE	
Indirizzi del Profilo (se previsti)		
Professioni NUP/ISTAT correlate	7.4.4.4.0	Conduttori di carrelli elevatori
	8.1.3.1.0	Facchini, addetti allo spostamento merci ed assimilati
Attività economiche di riferimento: ATECO 2007/ISTAT	52.23.00	Attività dei servizi connessi al trasporto aereo
	52.24.10	Movimento merci relativo a trasporti aerei
Area professionale	SERVIZI COMMERCIALI	
Sotto-area professionale	TRASPORTI	
Descrizione	L'Operatore unico aeroportuale assicura i servizi di handling negli aeroporti (operazioni sottobordo); ha il compito di effettuare le operazioni di carico e scarico delle merci o dei bagagli dall'aeromobile, nonché la guida/manovra dei mezzi aeroportuali necessari al trasporto bagagli, merci, passeggeri o attrezzature necessarie all'aeromobile nell'ambito dei servizi sottobordo (attrezzature parcheggio aeromobile, bettoline igieniche toelette, o macchinari adibiti a operazioni di push back per parcheggio aeromobile, scaletta e tunnel passaggio passeggeri da aero-mobile e terra e viceversa, ecc.)	
Livello EQF	3	

Certificazione rilasciata	Qualifica professionale
Processo di lavoro caratterizzante la Figura	<p>A Eseguire il carico e lo scarico di merci, bagagli e servizi catering</p> <p>B Eseguire le operazioni di assistenza alla movimentazione, al rifornimento dell'aeromobile e di trasporto di passeggeri e merci</p>
PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITÀ	COMPETENZE
<p>A Carico e lo scarico di merci, bagagli e servizi catering</p> <p>ATTIVITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> Carico e scarico servizi di catering, bagagli e posta Carico scarico merci a mezzo di "cargo loader" e/o "cargo dolly" 	1. Effettuare il carico/scarico merci dall'aeromobile
<p>B Esecuzione di operazioni di assistenza alla movimentazione, al rifornimento dell'aeromobile e di trasporto di passeggeri e merci</p> <p>ATTIVITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> Assistenza al parcheggio del velivolo Guida dell'aereo all'arrivo o alla partenza negli spostamenti sull'apron a mezzo "pushback" Movimentazione mezzi ("follow me", loading bridge, scale passeggeri, trattori leggeri e baggage dolly, conveyor belt loader, autobotti, ecc.) Trasporto dei passeggeri e degli equipaggi Esecuzione delle operazioni di attacco dei GPU (Ground Power Unit) o di avvio dell'APU (auxiliary power unit) 	2. Effettuare le operazioni di handling sottobordo

COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI

1. Effettuare il carico/scarico merci dall'aeromobile
2. Effettuare le operazioni di handling sottobordo

COMPETENZA N. 1

1. Effettuare il carico/scarico merci dall'aeromobile

ABILITÀ MINIME

- Utilizzare dispositivi di protezione individuali (DPI)
- Applicare procedure di sicurezza nei luoghi di lavoro
- Applicare tecniche di carico/scarico materiali
- Utilizzare macchinari per carico/scarico merci
- Applicare modalità di controllo conformità della merce in arrivo
- Applicare modalità di disposizione delle merci
- Utilizzare strumentazione elettronica per sbarco/imbarco merci
- Utilizzare attrezzature per movimentazione merci

CONOSCENZE ESSENZIALI

- Caratteristiche tecniche del veicolo
- Normativa sulla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori in tutti i settori di attività privati o pubblici
- Sistemi di immagazzinamento e movimentazione merci
- Processi operativi del sistema aeroportuale

COMPETENZA N. 2

2. Effettuare le operazioni di handling sottobordo

ABILITÀ MINIME	CONOSCENZE ESSENZIALI
<ul style="list-style-type: none"> - Applicare di procedure di sicurezza nei luoghi di lavoro - Applicare di procedure per operazioni sottobordo aeromobile - Condurre mezzi per la movimentazione degli aeromobili in aeroporto - Condurre mezzi per la movimentazione di passeggeri e merci in aeroporto - Utilizzare dispositivi di protezione individuali (DPI) 	<ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche tecniche del veicolo - Normativa sulla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori in tutti i settori di attività privati o pubblici - Normative IATA - Processi operativi del sistema aeroportuale

GH CATANIA s.r.l.
GH Catania s.r.l.
 Dott. Paolo Zucchi
 Aeroporto Fontanarossa
 Amministratore delegato
 95121 CATANIA
 Partita IVA 04667580874