



Regione Siciliane

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'

Allegato al Prot. n. 12394 /Gab del 5 novembre 2025

Oggetto: **PROGETTO DI UN "SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO NEL PERIODO DELLE FESTIVITA' NATALIZIE 2025, MEDIANTE TRENI DEDICATI E DOTATI DI CONFORT, DESTINATI AI SICILIANI CHE VIVONO E LAVORANO FUORI DALLA SICILIA – *SICILIA EXPRESS NATALE 2025*".**

Capitolato Prestazionale e d'Oneri

CIG:

PREMESSA

Il presente Capitolato è allegato al progetto e relativo quadro economico di prot. 12394 /Gab del 5 novembre 2026 e ne costituisce parte integrante e sostanziale. Finalità del presente Capitolato è quella di indicare l'oggetto del contratto e le caratteristiche del servizio richiesto, nonché fissare gli impegni e gli adempimenti cui l'Operatore economico affidatario dovrà adempiere.

Art. 1 -OGGETTO DELL'APPALTO, ATTIVITA' E PRODOTTI RICHIESTI

L'obiettivo del contratto di servizio relativo a n. 2 viaggi di trasporto ferroviario mediante treni dedicati destinati ai siciliani che vivono e lavorano fuori la sicilia , così come descritto nel progetto sopra richiamato, da Torino alle città di destinazione (Palermo e Catania/Siracusa) nei giorni antecedenti la festività natalizie (20 dicembre 2025) e nel trasporto dalle città di destinazione a Torino nei giorni successivi la medesima festività (5 gennaio 2026).



Regione Siciliane
**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'**

—

Allegato al Prot. n. 12394 /Gab del 5 novembre 2025

Art. 2 -MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Le condizioni che l'Operatore economico affidatario dovrà assicurare per garantire i servizi richiesti sono relative a quanto indicato nell'Art 1 del presente Capitolato e nel progetto del servizio di cui al prot. 12394/Gab del 5 novembre 2025.

L'offerta da parte delle Società che manifestano l'intenzione a partecipare all'affidamento diretto dovrà essere espletata in relazione al quadro economico allegato al progetto del servizio, di cui il presente capitolato è parte integrante, esprimendo il ribasso percentuale sul prezzo complessivo di stima di cui al p.to a.4) del Q.E. pari a € 94.625,00 (novantaquattromilaseicentoventicinque/00 euri) oltre oneri di IVA per legge, tenuto conto che il servizio complessivo derivato dal Q.E ha un costo preventivato totale di € 139.500,00 oltre oneri di IVA pari a € 13.950,00.

Inoltre, l'offerta deve essere accompagnata da relazione descrittiva della attività da svolgere, e con le indicazioni di cui riportate nel progetto e nel Q.E..

Ogni offerta pervenuta, sarà valutata dalla Stazione Appaltante, che provvederà a scegliere quella più vantaggiosa in termini di percentuale di ribasso e alle indicazioni del progetto e del Q.E.

Art. 3 -IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo del presente appalto posto a base di gara è pari ad € 139.500,00 (centotrentanovemilacinquecento/00 euro) oltre IVA al 10% di € 13.950,00 per un totale di € 153.450,00 (centocinquantatremilaquattrocentocinquanta/00 euro).

Art. 4 –ESECUZIONE DEI SERVIZI E MODALITA' DI PAGAMENTO

L'esecuzione dei servizi dovrà avvenire con treno *Sicilia Express* in partenza da Torino stazione Porta Nuova il 20 dicembre 2025 e con ritorno dalle stazioni delle città di Palermo – Catania Siracusa il 5 gennaio 2025.

I pagamenti del compenso dovuto saranno così erogati entro 30 giorni dalla presentazione di regolare fattura intestata a Regione Siciliana – Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti - Via L.do da Vinci 161- 90100 -Palermo Cod. fisc. 80012000826 - Codice dell'Amministrazione: **1L3J9W** e trasmessa obbligatoriamente in forma elettronica per il



Regione Siciliane
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'

—

Allegato al Prot. n. 12394 /Gab del 5 novembre 2025

tramite del Sistema di Interscambio, con applicazione dello Split Payment per l'IVA. con la seguente modalità:

- saldo alla fine della fornitura dei servizi.

Le quote di pagamenti sopra quantificate saranno erogate a seguito di presentazione di regolare fattura e previa attestazione di regolare esecuzione, nonché di esito positivo delle verifiche del RUP sui servizi oggetto della fornitura.

Nel caso che una o più delle voci indicate nel progetto e nel Quadro Economico non fosse espletata tutta o in parte per motivi giustificabili dovute a cause di forza maggiore e non imputabili alla volontà della Stazione Appaltante, si provvederà a decurtare il relativo importo in sede di determina di liquidazione.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento riporteranno, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dall'affidatario, il codice identificativo di gara (CIG) e la denominazione del progetto in oggetto.

Il mancato rispetto dei tempi stabiliti per la realizzazione delle singole attività comporta il pagamento di penali secondo le modalità e nella misura previste dalla normativa vigente.

Art. 5 – CONTO CORRENTE DEDICATO E TRACCIABILITA' FINANZIARIA

L'affidatario, all'atto della sottoscrizione della lettera di affidamento, dovrà indicare, ai sensi del combinato disposto di cui all'art.3, della L.136/2010, così come modificata dal D.l. n. 187/2010 convertito in legge con modificazioni dalla l. n. 217/2010 e s.m.i. e dell'art. 2 della L.R. n.15/2008, un numero di conto corrente unico sul quale l'Ente farà confluire tutte le somme relative all'affidamento. L'aggiudicatario si avvarrà di tale conto corrente per tutte le operazioni relative al presente affidamento. **Il mancato rispetto dell'obbligo di cui al presente articolo comporterà la risoluzione per inadempimento contrattuale.**

Art. 6 -PENALI

La stazione appaltante si riserva con ampia e insindacabile facoltà e senza che il soggetto aggiudicatario nulla possa eccepire, di effettuare verifiche e controlli circa:

- la perfetta osservanza di tutte le disposizioni contenute nel progetto di cui al prot. 12394/Gab del 5 novembre 2025 e nel presente Capitolato prestazionale e d'oneri, facente



Regione Siciliane
**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'**

—

Allegato al Prot. n. 12394 /Gab del 5 novembre 2025

parte integrante della lettera di affidamento del servizio;

- la coerenza della fornitura con il Capitolato prestazionale e d'oneri, con l'offerta tecno-economica presentata e con tutta la documentazione tecnica che l'affidatario predisporrà nel corso della realizzazione della fornitura.

Qualora a seguito degli accertamenti si riscontrassero violazioni delle prescrizioni contrattuali, il RUP procederà all'immediata contestazione al soggetto affidatario delle circostanze sopra rilevate, tramite raccomandata A/R anticipata via PEC. Il soggetto affidatario potrà inviare le proprie controdeduzioni (anticipandole via PEC), entro il termine perentorio di 5 giorni dalla formale contestazione. Il RUP, valutate le ragioni addotte, potrà richiedere l'applicazione della seguente penalità:

per ogni giorno di ritardo nella consegna dei prodotti o dell'esecuzione delle prestazioni, rispetto a ognuno dei termini indicati all'art. 4 del presente Capitolato e dal Cronoprogramma, sarà applicata penale giornaliera di € 50,00 per un limite massimo di € 10.000,00.

Nel caso in cui fossero riscontrate da parte della stazione appaltante difformità, incompletezze o imperfezioni nella realizzazione del servizio saranno concessi al soggetto affidatario dieci giorni per sanare gli inconvenienti evidenziati. Trascorso tale termine, la stazione appaltante applicherà la penale applicata per ogni giorno di ulteriore ritardo; qualora le penali raggiungessero un importo massimo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione la stazione appaltante incasserà la cauzione e procederà contestualmente alla risoluzione del contratto per violazione delle modalità o dei termini per la realizzazione dei servizi previsti dal presente capitolato. Le eventuali cause di forza maggiore che ritardassero le consegne dovranno essere notificate dal soggetto aggiudicatario con lettera raccomandata A/R - anticipata via Pec al numero che sarà comunicato al soggetto aggiudicatario.

Art. 7 – SOSPENSIONE E RISOLUZIONE

La stazione appaltante ha facoltà di sospendere in qualsiasi momento, per comprovati motivi di interesse generale, l'efficacia del contratto stipulato con l'affidatario, dandone comunicazione scritta allo stesso, senza diritto d'indennità o risarcimento a carico della stazione appaltante. Il contratto potrà essere risolto di diritto e con effetto immediato anche nei seguenti casi: 1) scioglimento, fallimento, concordato a qualsiasi procedura concorsuale cui sia sottoposta l'Impresa; 2) mancata osservanza delle norme di legge e di contratto nei confronti del personale impiegato ai fini dell'esecuzione del contratto; 3) inosservanza, di cui



Regione Siciliane
**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'**

—

Allegato al Prot. n. 12394 /Gab del 5 novembre 2025

alla legislazione vigente, delle norme igienico-sanitarie nella conduzione del servizio. 4) inosservanza dell'art 3 del D Lgs 136/2010. 5) informazioni antimafia di valore interdittivo a carico dell'appaltatore ovvero emersione nei suoi confronti di ipotesi di collegamento formale e sostanziale con altre imprese oggetto di informazioni antimafia dal valore interdittivo ai sensi del Protocollo di legalità 6) concretamento di fattispecie che costituiscono motivo di risoluzione ai sensi del Protocollo di legalità.

Art. 8 -RECESSO

La stazione appaltante può recedere dall'incarico conferito in qualsiasi momento. In caso di recesso, l'affidatario ha diritto al pagamento di un compenso commisurato all'opera prestata, comprensiva delle spese sostenute. Il pagamento di quanto previsto è effettuato previa presentazione della documentazione giustificativa dell'opera prestata e delle spese sostenute.

Art.9 -PRETESE DI TERZI

L'affidatario garantisce in ogni tempo la stazione appaltante da ogni qualsiasi pretesa di terzi derivante da inosservanza del soggetto stesso, anche parziale, delle norme contrattuali e da inadempienze e vizi nell'ambito della fornitura e delle attività e rapporti comunque posti in essere dal soggetto medesimo per lo svolgimento dei servizi.

Art. 10 -FORO COMPETENTE

E' espressamente escluso l'intervento arbitrale, per ogni eventuale controversia il foro competente è quello di Palermo.

Il Responsabile Unico del Progetto

Pietro Giuseppe Giammalva