



*Regione Siciliana*

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere urbano

**COMUNE DI LIPARI (ME)**

LIQUIDAZIONE 3° e 4° RATEO ANNO 2025

### **IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1 (ad interim)**

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della legge regionale n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31/12/2026;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 di conferimento incarico di Dirigente “ad interim” del Servizio 1 Autotrasporto persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo all'arch. Carmelo Ricciardo, con i poteri derivanti dall'art. 8 della legge regionale n. 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visti** i DD.DD.GG. nn. 234 del 06/03/2024, 1032 del 06/06/2024, 1908 del 05/09/24 e 1499 del 20.05.2025 di proroga dell'incarico di Dirigente “ad interim” del Servizio 1 all'arch. Carmelo Ricciardo, fino all'assegnazione della struttura;
- Visto** l'art. 2 “*disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*” della legge regionale 8 aprile 2025 n. 19 pubblicata in GURS n. 18 del 18 aprile 2025 che conferma per l'esercizio 2025 il trasferimento delle somme ai Comuni che hanno avviato o avviano le procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Considerato** che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L. ed, in particolare il comma 6 ha stabilito, tra l'altro, che “le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla legge regionale n. 10/1964 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore”;
- Preso atto** del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss. mm. e ii., *in illo tempore* stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Lipari (ME), C.F./Partita I.V.A.: 00387830839**, e l'impresa **Urso Guglielmo s.r.l.**;
- Preso atto** delle varie proroghe del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n.13 con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga *ope legis* di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Preso atto** della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in GU 1<sup>a</sup> Serie Speciale n. 7 del 17 febbraio 2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;
- Considerato** altresì, che l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22.12.2005 n. 19 prevede che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
- Vista** la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse citate in favore dei comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini della erogazione del saldo del 4%;

**Vista** la circolare n. 17151 del 30 aprile 2025 concernente “Disposizioni in materia di noleggio con conducente e trasporto pubblico locale” ai sensi della legge 8 aprile 2025, n.19, ed in particolare l’articolo 2 che dispone che ai Comuni che hanno già avviato o che avviano, entro il 31 dicembre 2025, le procedure di gara ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, la Regione garantirà i trasferimenti di cui all’art. 27 comma 6° della legge regionale n.19/2005, nei limiti delle risorse stanziare, e procederà all’impegno delle somme a favore di ciascun Comune a seguito di trasmissione degli atti di avvio delle procedure e contestuale prosecuzione dei servizi, nelle forme previste dal sopracitato Regolamento (CE) n.1370/2007;

**Ritenuto** pertanto, di dovere provvedere in favore dei Comuni che hanno avviato o concluso le procedure come stabilito nella sopracitata legge regionale n. 19/2025 per l’espletamento del servizio pubblico di trasporto a carattere urbano, ad impegnare le somme in conformità ai criteri di cui all’art. 27 della legge regionale 19/2005 ed entro i limiti rigorosi del rispetto dei vincoli derivanti dal bilancio regionale per l’anno di riferimento;

**Vista** la nota n. 2198 del 28 gennaio 2025, con la quale l’Assessorato Economia in riscontro alla richiesta n. 2520 del 20 gennaio 2025 ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2024 dei corrispettivi contrattuali e dei contributi di esercizio è pari all’0,8%;

**Considerato** pertanto, che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

**Vista** la **nota prot. n. 14189 del 27/04/2023** con la quale il **Comune di Lipari (ME)** ha trasmesso la delibera di Giunta Municipale n. 135 del 30 novembre 2022 e l’atto impositivo e la successiva **nota prot. n. 24010 del 19 giugno 2024** con la quale ha trasmesso la delibera di Giunta Municipale n. 96 del 07/05/2024 e l’atto aggiuntivo all’atto impositivo, con scadenza il 31 marzo 2025, con la quale, tenendo conto di quanto comunicato con circolare 16807 del 13 aprile 2023, ha rettificato la somma necessaria all’espletamento del servizio di TPL per l’anno 2024 a Euro 511.075,50 compresa IVA al 10% e valore ISTAT 5,4%;

**Preso atto** che con **nota n. 24716 del 24 giugno 2025**, il **Comune di Lipari (ME)**, ha trasmesso gli atti relativi all’avvio della procedura di gara ad evidenza pubblica, nelle more dell’affidamento dei servizi di trasporto pubblico, e contestuale nuovo Atto di imposizione degli obblighi ai sensi dell’art.5, comma 5 del Regolamento n. 1370/2007 nei confronti della Impresa **Urso Guglielmo s.r.l.**, per la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri annui, con compensazione finanziaria, sino alla data del **31 maggio 2026**, la cui percorrenza chilometrica, invariata, è pari a **Km 284.303,00**, pertanto l’importo del trasferimento annuo è pari ad **€uro 515.164,11**, comprensivo del valore ISTAT e IVA al 10%, per l’esercizio 2025;

**Considerato** che il trasferimento annuo per l’esercizio 2025, adeguato al tasso di variazione medio annuo dell’anno 2024 (FOI) dei prezzi al consumo, è pari ad **€uro 515.164,11** ed è ripartito in quattro ratei trimestrali pari al 96% dell’importo annuo e una rata di saldo, come di seguito specificato:

Rateo trimestrale	Saldo 4%
€uro 123.639,39	€uro 20.606,56

**Vista** la circolare n. 2 prot. 1450 del 22/01/2025 della Ragioneria Generale della Regione relativa ad “ Emissione dei mandati di pagamento in modalità “ girofondi da Tesoreria Unica – Utilizzo nuovi codici IBAN”;

**Visto** il **DDG n. 1989 del 01 luglio 2025 (Imp. 327)**, con il quale è stata impegnata la somma di **€uro 515.164,11** per l’annualità 2025 e liquidata la somma di **€uro 247.278,77** per il pagamento dei primi due trimestri;

**Vista** la legge 9 gennaio 2025, n. 1 “legge di stabilità regionale 2025-2027”;

- Vista** la legge 9 gennaio 2025, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027;
- Verificata** la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521;
- Ritenuto** di dovere procedere in favore del **Comune di Lipari (ME)** alla liquidazione del 3° e 4° rateo trimestrale 01.07.2025-30.09.2025 e 01.10.2025-31.12.2025 per l'importo di **€uro 247.278,77**, I.V.A. compresa (€uro 123.639,39\*2), destinati al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, da gravare sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del Bilancio della Regione;

#### **D E C R E T A**

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, per le finalità della legge regionale n. 19/05, **è liquidata** in favore del **Comune di Lipari (ME),C.F./Partita I.V.A.: 00387830839**, quale trasferimento destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano la somma di **€uro 247.278,77** (IVA compresa), relativa al **3° e 4° rateo trimestrale** 01.07.2025-30.09.2025 e 01.10.2025-31.12.2025.
- Art. 2** Al pagamento dell'importo di **€uro 247.278,77** di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al **Comune di Lipari (ME)**, mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto – cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025.
- Art. 3** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 18 novembre 2025

L'Assistente  
f.to Teresa Mutolo

Il Dirigente del Servizio 1 ad interim  
arch. Carmelo Ricciardo