

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



COMANDO DEL CORPO FORESTALE

PROGRAMMAZIONE FSC 2021-2027

ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE DELLA REGIONE SICILIANA

LINEA D'INTERVENTO 05.05

“Fornitura di mezzi ed attrezzature antincendio secondo le previsioni
del Piano Regionale AIB - Pick-Up cabina doppia 4 porte con
serbatoio da 400 litri e allestimento antincendio - 1^a fase”

CUP G69I24000730001 - COD. CARONTE SI_1_34380



PROGETTO DELLA FORNITURA
(ex art. 41 co. 12 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.)

2 - CAPITOLATO TECNICO
(REV. 1 - settembre 2025)

VISTO

I progettisti

Ing. Luigi Stuppia
(firmato)

Geom. Angelo Cordaro
(firmato)

II R.U.P.

Ing. Salvatore Bonsangue

SOMMARIO

| | |
|---|----|
| 1. GENERALITÀ..... | 2 |
| 1.1. Oggetto e condizioni generali | 2 |
| 1.2. Disposizioni normative | 3 |
| 2. IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO..... | 4 |
| 3. CARATTERISTICHE TECNICHE..... | 5 |
| 3.1. CAM e DNSH | 5 |
| 3.2. Caratteristiche del veicolo | 6 |
| 3.3. Caratteristiche dell'allestimento antincendio | 15 |
| 3.4. Caratteristiche dell'allestimento d'Istituto | 21 |
| 4. CONDIZIONI SUCCESSIVE ALLA VENDITA..... | 24 |
| 5. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA | 27 |
| 6. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI | 28 |
| 7. OBBLIGHI E DIRITTI DELL'AFFIDATARIO..... | 30 |
| 8. VERIFICA DI CONFORMITÀ..... | 31 |
| 9. ESECUZIONE DELLA FORNITURA | 32 |
| 9.1. Unità prototipo | 32 |
| 9.2 Completamento della fornitura..... | 34 |
| 10. MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO D'APPALTO | 36 |
| 11. RISERVATEZZA | 37 |
| 12. PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI..... | 37 |
| 13. VARIE..... | 38 |
| 14. NORME DI RINVIO | 39 |

1. GENERALITÀ

1.1. Oggetto e condizioni generali

Il presente Capitolato Tecnico (nel seguito solo “Capitolato”) costituisce specifica ex art. 79 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. per la formulazione di offerte nell’ambito della procedura per l’affidamento del contratto d’appalto della **“Fornitura di mezzi ed attrezzature antincendio secondo le previsioni del Piano Regionale AIB - Pick-Up cabina doppia 4 porte con serbatoio da 400 litri e allestimento antincendio - 1^a fase”**, con cui l’Amministrazione appaltante Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana (nel seguito solo “Amministrazione”) intende parzialmente soddisfare, mediante l’acquisto di n. 70 unità, il proprio fabbisogno Pick-Up cabina doppia 4 porte con serbatoio da 400 litri e allestimento antincendio da utilizzare nell’ambito dell’attività istituzionale di lotta attiva contro gli incendi boschivi.

Con la presentazione dell’offerta, i concorrenti si impegnano ad accettare per intero e senza riserve il Capitolato. La presentazione di un’offerta non chiara, contraddittoria o difforme da quanto richiesto, comporta l’esclusione dalla gara.

Le condizioni di allestimento di ogni parte dei veicoli, di fornitura e di assistenza successiva alla vendita dovranno rispondere al Capitolato, mentre caratteristiche o prestazioni superiori a quelle minime richieste possono comportare l’attribuzione di punteggio secondo il sistema premiale descritto nel seguito.

La valutazione e l’eventuale esclusione delle offerte sarà affidata ad una apposita Commissione giudicatrice, individuata dall’Amministrazione ai sensi dell’art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

La Ditta aggiudicataria (nel seguito solo “Ditta”) sarà l’unica responsabile delle scelte progettuali e tecniche, della qualità e della rispondenza alle disposizioni di cui al Capitolato,

dei dati tecnici dichiarati nell'offerta presentata, della conformità alle norme tecniche applicabili ed alle disposizioni di legge vigenti (anche in tema di tutela della salute e sicurezza) del mezzo allestito offerto sia nel suo complesso che per le singole componenti installate e attrezzature oggetto di fornitura (anche se acquisite da terzi).

Oltre a ciò, la Ditta sarà l'unica responsabile anche dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza tecnica ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti i veicoli, le attrezzature o i sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli aventi diritto.

Durante la fase di esecuzione, l'Amministrazione si riserva di delegare anche a Società terza appositamente incaricata la verifica dei requisiti tecnici, normativi e documentali previsti nel Capitolato.

1.2. Disposizioni normative

I veicoli allestiti oggetto del Capitolato, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati, e le attrezzature in fornitura, dovranno rispondere alle disposizioni di legge e alle norme tecniche applicabili alla data del termine di presentazione dell'offerta.

Dovranno altresì rispondere ai requisiti di norma che, sulla base di disposizioni già emanate alla data di pubblicazione della gara, diventeranno obbligatori entro 120 giorni dal termine di presentazione delle offerte.

Qualora dopo la pubblicazione della gara e prima dell'appontamento alla verifica di

conformità dei veicoli, dovessero intervenire le suddette variazioni di norma, la Ditta è tenuta ad informare prontamente l’Amministrazione formulando alla stessa proposte di adeguamento che, ove accettate, formeranno oggetto di approvazione e conseguenti atti di recepimento.

In particolare, per i veicoli allestiti la Ditta dovrà garantire sotto propria esclusiva responsabilità il rispetto delle seguenti disposizioni e norme comunitarie e nazionali, anche quando non esplicitamente richiamate nel Capitolato:

- Codice della Strada e suo Regolamento d’Esecuzione;
- Norme UNI EN 1846 “*Veicoli di servizio, di soccorso e di lotta contro l’incendio*”;
- Norme in materia di contenimento delle emissioni sonore ed emissioni inquinanti;
- Norme in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- Regolamenti e norme vigenti in tema di omologazione di veicoli destinati alla circolazione su strada;
- Ogni altra norma vigente applicabile alla specifica tipologia di mezzo offerto.

I veicoli forniti dovranno essere conformi alle norme per la circolazione su strada ed in quanto tali idonei all’iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano; tale idoneità dovrà essere documentata in sede di verifica di conformità mediante certificazioni ed attestazioni dei competenti Uffici M.C.T.C. a cura e spese della Ditta.

Prima della consegna, i veicoli forniti dovranno - sempre a cura e spese della Ditta - essere immatricolati nel Pubblico Registro Automobilistico con targa civile italiana e con libretto di circolazione intestato al Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana.

2. IMPORTO STIMATO DELL’APPALTO

Ai sensi dell’art. 14 co. 4 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l’importo stimato dell’appalto è pari a **€ 5.113.500,00** al netto dell’IVA, come da seguente quadro economico:

| Voce | Descrizione | Importo di progetto |
|---|--|-----------------------|
| A - SOMME PER FORNITURA | | |
| A1 | Pick-Up Cabina doppia 4 porte con modulo da 400 litri e allestimento antincendio (n. 70 unità) | € 5.113.500,00 |
| | Totale somme per fornitura | € 5.113.500,00 |
| B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE | | |
| B1 | Spese per copertura assicurativa del personale (art. 2 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.) | € 10.000,00 |
| B2 | Spese per incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2003 e ss.mm.ii.) | € 62.999,10 |
| B3 | Spese per IRAP su incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2003 e ss.mm.ii.) | € 4.311,56 |
| B4 | Spese per contributo ANAC (art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e ss.mm.ii.) | € 660,00 |
| B5 | Imprevisti e accantonamenti (art. 60, art. 120 e allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.) | € 122.159,34 |
| B6 | IVA 22% su somme per fornitura | € 1.124.970,00 |
| | Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante | € 1.325.100,00 |
| | TOTALE GENERALE OPERAZIONE | € 6.438.600,00 |

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 commi 1, 2, 3 e 5 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., non sussiste l'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I. in quanto gli oneri di sicurezza per i rischi da interferenza sono pari a zero, poiché la fornitura è senza posa in opera.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

3.1. CAM e DNSH

Secondo quanto previsto dai “*Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione, il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*” adottati con Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 17 giugno 2021, gli stessi criteri non si applicano ai “*Veicoli progettati e costruiti o adattati per essere utilizzati dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, compresi il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, le forze di polizia statali e locali, i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza*”, a prescindere dalla categoria del veicolo di cui all'art. 4 del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio. In ragione di ciò, nel caso di specie non risulta necessario inserire nella documentazione progettuale e di gara, ai sensi dell'art. 57 co. 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., le specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali

minimi sopra richiamati.

Passando al rispetto del principio del “*Do No Significant Harm*” (“DNSH”) introdotto dal Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio, la scelta delle caratteristiche minime del veicolo è stata orientata verso soluzioni in grado di garantire il rispetto del suddetto principio avvalendosi della SCHEMA 9 - Acquisto, noleggio, leasing di veicoli della “*Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente*” ai sensi della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 22 del 14/05/2024, mediante la quale state identificate le prescrizioni e raccomandazioni nel seguito identificate dalla postilla “DNSH”.

3.2. Caratteristiche del veicolo

Classificazione e requisiti generali

Il veicolo da acquistare, da potersi condurre con patente italiana di categoria B, consiste in un fuoristrada cassonato con cabina doppia per il trasporto di personale (n. 5 posti) ed attrezzature di emergenza, rientrante in virtù della sua massa massima a pieno carico non superiore a 3,5 ton nella categoria N1 di cui all’art. 4 del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

Il veicolo fuoristrada ed il relativo allestimento dovranno essere di nuova fabbricazione e idonei al movimento su e fuori strada, su percorsi accidentati, piste fangose ed innevate.

L’autotelaio dovrà essere particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni del veicolo, essendo questo destinato ad un impiego particolarmente severo.

L’impianto frenante dovrà essere dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo. Il sistema delle sospensioni e la distribuzione delle masse dovranno essere

tali da garantire la massima stabilità in tutte le condizioni stradali, di guida e nelle diverse condizioni di carico determinate dal grado riempimento del serbatoio idrico antincendio.

Gli elementi delicati eventualmente esposti, compreso il sottoscocca, dovranno essere adeguatamente protetti da urti considerando per gli automezzi un impiego fuoristradistico impegnativo di tipo professionale.

I comandi, sia del veicolo che delle attrezzature, dovranno essere di semplice utilizzo. La cabina dovrà essere confortevole, ben ammortizzata e insonorizzata rispetto ai rumori introdotti dal motore e dai dispositivi acustici.

Dimensioni e masse dell'automezzo allestito in ordine di marcia

L'autotelaio, in ogni condizione di marcia, dovrà garantire il rispetto dei seguenti limiti dimensionali e di peso:

- lunghezza massima del veicolo, esclusi gancio di traino e verricello anteriore, ≤ 5.700 mm;
- larghezza massima del veicolo con specchi retrovisori aperti ≤ 2.300 mm;
- altezza massima a veicolo scarico, esclusi dispositivi luminosi di emergenza e antenna radio, ≤ 2.000 mm;
- luce libera al suolo ≥ 200 mm;
- passo del veicolo ≤ 3.500 mm;
- altezza di guado ≥ 500 mm;
- lunghezza utile cassone ≥ 1.500 mm;
- larghezza utile cassone ≥ 1.400 mm;
- larghezza cassone tra gli archi passaruota ≥ 1.000 mm.
- altezza dal pianale di carico senza ostacoli allo scorrimento, a veicolo scarico, ≤ 1.100 mm.
- massa totale a terra approvata per l'autotelaio ≤ 3.500 kg;
- capacità serbatoio combustibile ≥ 65 litri.

-
- massa rimorchiabile su strada con rimorchio frenato \geq 3.000 kg.
 - portata utile sul cassone del veicolo \geq 900 kg (la portata utile è definita come differenza tra la massa totale a terra di omologazione dell'autoveicolo proposto e la tara del veicolo a sua volta definita come la massa dell'autoveicolo stesso in ordine di marcia, con attrezzi fissi e dispositivi fissi, serbatoio del carburante pieno, tutti i fluidi richiesti per la marcia nonché conducente valutato come 75 kg);

Motore

Il sistema di alimentazione del veicolo dovrà essere dotato di tecnologia di propulsione *mild hybrid* o *full hybrid*, espressa dalla combinazione di un motore a combustione interna a ciclo Diesel con un motore elettrico e una batteria (DNSH). Tale requisito dovrà essere attestato mediante la documentazione di omologazione o i rapporti di prova rilasciati dal servizio tecnico incaricato dell'omologazione ovvero mediante copia elettronica del Certificato di Conformità del veicolo, contenenti le informazioni attestanti la conformità ai requisiti ambientali previsti per la specifica tipologia (DNSH).

Inoltre, per la batteria di trazione dovrà essere disponibile un contratto stipulato con il sistema collettivo o individuale di raccolta e recupero delle batterie di trazione, anche se non specificata l'effettiva modalità di recupero o riutilizzo degli accumulatori (DNSH).

La potenza massima dovrà essere maggiore o uguale a 115 kW e in ogni caso dovrà garantire le prestazioni minime richieste dalla norma EN 1846, la cilindrata non dovrà essere inferiore ai 2.000 cm³, mentre la coppia massima dovrà essere sempre maggiore o uguale a 400 Nm.

L'emissione dei gas di scarico dovrà avvenire in posizione posteriore rispetto alla cabina, ad un'altezza tale da evitare l'ingresso di acqua. La tubazione di scarico dovrà essere posizionata in maniera tale da non indurre rischi di contatti diretti per il personale e né da surriscaldamenti locali per il veicolo e/o il modulo AIB ovvero altro modulo, né vibrazioni.

Prestazioni

L'automezzo dovrà garantire le seguenti prestazioni:

- pendenza superabile con veicolo allestito completamente carico $\geq 25^\circ$;
- pendenza superabile da parte del veicolo base non allestito: $\geq 32^\circ$;
- diametro di volta tra muri $\leq 12,5$ m;
- angolo di attacco con verricello installato $\geq 22^\circ$;
- angolo di uscita con gancio di traino installato $\geq 14^\circ$;
- angolo di dosso $\geq 18^\circ$;
- angolo di ribaltamento statico longitudinale: $\geq 38^\circ$;
- angolo di ribaltamento statico trasversale del veicolo a pieno carico: $\geq 28^\circ$ [l'angolo di ribaltamento statico trasversale è definito come il minimo valore dell'angolo formato dal piano di appoggio (vedasi UNI EN 1846- 2) con il piano orizzontale per il quale si ha la perdita di stabilità in una prova su tavola inclinabile, intendendosi con perdita di stabilità il distacco completo dal piano di appoggio di una ruota in alto. Se i valori dell'angolo per inclinazione a destra e a sinistra sono differenti, si considera il minore dei due].

Parametri ambientali

Il motore dovrà rispettare gli standard europei almeno “Euro VI” sulle emissioni inquinanti, pertanto per il veicolo dovrà essere disponibile un certificato di omologazione attestante il possesso dei suddetti requisiti previsti per la prevenzione e riduzione dell'inquinamento (DNSH).

Il veicolo dovrà essere riutilizzabile o riciclabile per almeno l'85% del peso e riutilizzabile o recuperabile per almeno il 95% del peso. Tale requisito dovrà essere attestato da specifico certificato di omologazione (DNSH).

Trasmissione e Cambio

Il veicolo dovrà essere a trazione integrale permanente con differenziale centrale, o in alternativa a trazione integrale inseribile e disinseribile in movimento tramite comando in cabina. Nel caso di trazione integrale permanente, o comunque di presenza del differenziale centrale, è obbligatorio che almeno i differenziali centrale/longitudinale e posteriore siano di tipo bloccabile da quadro comando. Nel caso di trazione integrale inseribile, assente il differenziale centrale, è obbligatorio che almeno il differenziale trasversale dell'asse posteriore sia di tipo differenziale autobloccante meccanico.

Il cambio di velocità dovrà essere automatico e dotato di almeno a 5 rapporti oltre la retromarcia. Su tutta la gamma delle marce dovrà operare un riduttore.

Impianto frenante

L'impianto frenante, con freno di servizio a due circuiti indipendenti agente sulle quattro ruote, dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico e per ogni pendenza affrontabile dall'automezzo, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose.

In particolare, si richiedono:

- sistema frenante asse anteriore a dischi ventilati;
- sistema frenante asse posteriore a dischi ventilati o a tamburo con ganasce;
- sistema di freno di stazionamento meccanico agente almeno sulle ruote posteriori;
- sistema antibloccaggio ruote ABS con EBD;
- sistema ESP;
- assistenza alla frenata idraulica;
- assistenza alla frenata di emergenza;
- sistema di controllo della trazione;
- controllo della dinamica del veicolo;

-
- controllo attesa partenza in salita;
 - controllo della discesa in salita;
 - servofreno idraulico;
 - lampeggiatore della lampada del freno.

Sospensioni

Le sospensioni saranno dimensionate in modo adeguato all'uso del veicolo in ogni condizione di impiego, potranno essere di tipo meccanico e/o pneumatico e dovranno prevedere:

- retrotreno ad assale rigido ed asse anteriore a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice;
- ammortizzatori doppio effetto su tutte le ruote.

Il veicolo dovrà mantenere un assetto parallelo al piano stradale anche a pieno carico: se necessario provvedere tramite modifiche delle sospensioni che dovranno essere omologate e riportate sulla carta di circolazione del veicolo.

Pneumatici e cerchi

Gli pneumatici saranno del tipo A/T (*All Terrain*) con battistrada 50% offroad e 50% stradale di tipo M/S (*Mud and Snow*), saranno ricompresi nell'approvazione alla circolazione su strada del veicolo e ospitati da cerchi in acciaio del diametro ≥ 17 pollici.

Il veicolo allestito a pieno carico dovrà rispettare gli angoli e le altezze dichiarate con gli pneumatici previsti in fornitura.

La ruota di scorta sarà costituita da cerchio e pneumatico identico all'equipaggiamento, vendendo alloggiata in posizione facilmente movimentabile senza peggiorare altezze da terra e angoli caratteristici con alloggiamento sotto pianale/cassone.

Cabina di guida

La cabina sarà di tipo doppio a n. 5 posti fronte marcia (n. 2 posti anteriori e 3 posti

posteriori), con n. 4 porte di uscita dotate di apertura a compasso, maniglie e mancorrenti ergonomici idonei per l'appiglio di operatori con equipaggiamento indossato.

La cabina dovrà essere confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata rispetto ai rumori introdotti dal motore e dai dispositivi acustici di emergenza. I sedili, i pavimenti e la superficie interna di porte e pareti dovranno essere realizzati per un'altezza adeguata in materiale durevole e di facile pulizia, con buona resistenza all'usura e alla corrosione.

Inoltre, si richiedono:

- lunotto termico;
- sblocco portiere;
- cinture di sicurezza a tre punti omologate con arrotolatore;
- sterzo di tipo idroguida o servosterzo, con volante regolabile in altezza;
- livello di rumore in cabina conforme alla direttiva 92/97 CEE e ss.mm.ii.;
- climatizzatore manuale o automatico, con possibilità di selezionare il ricircolo dell'aria con isolamento della cabina oppure l'immissione di aria esterna;
- ventilazione abitacolo regolabile e con bocchette per lo sbrinamento del parabrezza;
- doppio airbag anteriore, airbag a tendina e airbag laterali anteriore e posteriori;
- alzacristalli anteriori e posteriori elettrici;
- specchi retrovisori a regolazione e chiusura elettrica, riscaldati;
- chiusura centralizzata con telecomando-smart-key;
- immobilizer (antifurto);
- almeno n. 4 prese usb;
- luce abitacolo aggiuntiva lato passeggero anteriore orientabile;
- regolazione elettrica sedile guidatore;
- plancia di comando completa di bluetooth e con comandi integrati al volante;
- sistema di navigazione satellitare integrato;

-
- quadro strumenti con display a colori almeno 7";
 - indicatore cambio marcia;
 - allarme collisione frontale;
 - interconnessione telefoni cellulari bluetooth;
 - accensione automatica fari.
 - accensione automatica tergilavoro;
 - sblocco portiere;
 - sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici;
 - sensori di parcheggio anteriori e posteriori;
 - cruise control;
 - sistema di sicurezza per prevenire incidenti all'apertura delle portiere;
 - sistema di sicurezza monitoraggio angolo cieco a partire da 20 km/h;
 - sistema di sicurezza anticollisione per i veicoli tra 10 km/h e 120 km/h per i pedoni tra 10 km/h e 60 km/h;
 - telecamere posteriore.

Dispositivo GPS

Gli automezzi dovranno essere dotati di dispositivo GPS bufferizzato, basato su protocollo NMEA0183 con diagnostica automatica per lo stato di servizio dal dispositivo. Il dispositivo GPS dovrà essere completamente programmabile con trasmissione della posizione verso un centro di raccolta dati in tempo reale tramite protocollo GSM e/o GPRS.

Carrozzeria

Le specifiche tecniche della carrozzeria dei veicoli dovranno essere le seguenti:

- lamierati metallici trattati contro l'ossidazione, garantiti per una durata minima anticorrosione di 60 mesi;
- rivestimento del cassone in lamiera di alluminio mandorlato da 2 mm;

-
- guide e supporti per il caricamento e bloccaggio del modulo AIB scarrabile;
 - barra posteriore anti-incastro;
 - protezione sottoscocca in acciaio per assale anteriore e gruppo basamento-cambio-riduttore;
 - ganci anteriori e posteriori di disimpegno, idonei al recupero del veicolo opportunamente dimensionati per il veicolo a pieno carico;
 - verniciatura con “Colore d’Istituto” Verde RAL 6031.

Ulteriori accessori e dotazioni del veicolo

I veicoli dovranno essere forniti completi dei seguenti ulteriori accessori e dotazioni:

- sistema di controllo della stabilità del rimorchio;
- sistema elettronico antiribaltamento;
- avvisatore acustico retromarcia;
- impianto di carica batteria con presa a sgancio esterna;
- n. 4 catene da neve;
- n. 2 lampade portatili con carica batteria da veicolo e da rete;
- n. 1 triangolo di segnalazione;
- n. 1 cassetta di pronto soccorso;
- n. 1 giubbotto fluorescente;
- kit di recupero contenente:
 - n. 1 fascia di sollevamento (Strrops) da 10 m con portata ≥ 9.000 kg;
 - n. 1 fascia di sollevamento (Strrops) da 5 m con portata ≥ 9.000 kg;
 - n. 2 grilli opportunamente dimensionati con portata ≥ 9.000 kg;
 - n. 1 carrucola dimensionata al massimo tiro del verricello;
 - n. 1 telo di sicurezza per il cavo del verricello.

3.3. Caratteristiche dell'allestimento antincendio

Generalità

Il veicolo fuoristrada dovrà essere fornito completo di un modulo per antincendio boschivo scarrabile con caratteristiche volumetriche e di massa tali da consentire l'installazione all'interno del cassone, nel rispetto dei limiti di ingombro e di portata dello stesso. Il modulo antincendio dovrà avere un motore autonomo, una pompa ad alta prevalenza, un serbatoio con capienza da 400 litri di acqua compatibilmente con la portata utile del veicolo al fine di avere la maggiore autonomia operativa possibile ed una serie di accessori per lo spegnimento quali naspo e lancia.

Il modulo antincendio dovrà essere nel complesso robusto, saldamente fissato al veicolo con un sistema rapido di aggancio/sgancio e dovrà essere rimovibile con sistema di scarramento pratico e conforme alle disposizioni di sicurezza CE. Il modulo antincendio dovrà avere il baricentro più basso possibile specialmente nella condizione di serbatoio pieno.

La massa del veicolo a pieno carico, comprensivo di modulo AIB con serbatoio pieno, n. 5 passeggeri (compreso il conducente) e tutte le attrezzature in dotazione al veicolo non dovranno superare il valore nominale della massa complessiva di omologazione (max 3.500 Kg).

Si precisa che non dovranno essere considerate le tolleranze previste dal Codice della Strada sulla massa complessiva: quindi la portata utile offerta dovrà essere effettivamente sfruttabile senza eccedere il valore nominale della massa totale a terra di omologazione del veicolo e, parimenti, la massa del mezzo allestito in assetto antincendio non dovrà comunque superare il valore nominale della massa di omologazione.

Serbatoio

Il serbatoio dovrà essere realizzato in acciaio inox fiorettato AISI 304 lucidato nella parte esterna, con spessori variabili e strutture di rinforzo ove necessario al fine di garantire

un'adeguata resistenza alle sollecitazioni statiche e dinamiche a cui sarà sottoposto.

La forma del serbatoio dovrà essere realizzata ottimizzando al meglio lo spazio utile del cassone del veicolo e in modo da mantenere un baricentro basso, all'interno dei passaruota;

Le saldature delle lamiere dovranno essere realizzate a regola d'arte a filo di acciaio inox per garantire la resistenza meccanica del serbatoio. Saldature elettricamente con tecnologia TIG o equivalente sottoposto a trattamento di lavaggio e passivazione ant corrosione.

Il serbatoio inoltre dovrà essere dotato di paratie interne frangiflotti i trasversale e longitudinale in acciaio inox di dimensioni idonee a contrastarne la rottura e/o il logoramento per sollecitazioni di natura cinetica.

La capacità del serbatoio dovrà essere di 400 litri, fermo restando il rispetto della massa totale a terra del veicolo a pieno carico dichiarata sulla carta di circolazione.

Il serbatoio dovrà essere provvisto di:

- indicatore di livello meccanico a vasi comunicanti visibile dal posto di manovra della pompa;
- raccordo UNI 45 in ottone con valvola a commutazione fonte interna/esterna e calotta cieca con catinella per riempimento da idrante;
- attacco di caricamento per aspirazione dal gruppo pompa;
- bocca d'ispezione con chiusura;
- sfiato di troppo pieno;
- sistema di protezione dalle correnti vaganti (zinco/anodo);
- valvola di drenaggio serbatoio posizionata sul fondo dello stesso;
- mandata alla pompa tramite tubo interno pescante nel pozzetto e valvola di mandata alla pompa stessa posta all'uscita del serbatoio;

Struttura del Modulo AIB

Il serbatoio sarà fissato sopra un telaio di base, anch'esso costruito in tubolari in acciaio inox

AISI 304 di sezione 30x30x1,5 mm saldati elettricamente con tecnologia TIG o equivalente, sottoposto a trattamento di lavaggio e passivazione anticorrosione.

Il telaio di base sarà idoneo a ricevere la motopompa, il pannello comandi e il raccogli naspo completo di naspo e lancia. La struttura si completerà con un contenitore per la raccolta degli accessori in dotazione.

Inoltre, la struttura del Modulo AIB dovrà essere completa di:

- passamano superiore in acciaio inox di diametro di almeno 200 mm;
- n. 4 anelli per il sollevamento del modulo, predisposti negli angoli della struttura;
- appositi ancoraggi per il fissaggio del modulo quando carrato sul veicolo, ubicati nella parte posteriore del telaio di base;
- n. 2 staffe per il fissaggio del modulo quando carrato sul veicolo, ubicati nella parte posteriore del telaio di base.

Gruppo Pompa AIB

Il motore della pompa AIB sarà a 4 tempi con combustione interna a ciclo Diesel con raffreddamento ad aria forzata, avrà una potenza $\geq 7,5$ kW adeguata al massimo rendimento della pompa e sarà dotato di serbatoio per il carburante di capacità ≥ 12 litri.

Il sistema di avviamento sarà di tipo elettrico, alimentato con batteria propria ed eventualmente direttamente con la batteria del veicolo. Dovrà inoltre essere possibile avviare il motore mediante un sistema manuale di emergenza con cordicella riavvolgibile.

La tubazione di scarico per i fumi dovrà convogliare gli stessi verso l'alto, a tutela del personale che opera a ridosso del modulo.

Il gruppo motore-pompa dovrà essere installato in posizione agevole per la messa in funzione e per il successivo utilizzo da parte dell'operatore. Esso poggerà su appositi giunti antivibranti in gomma e sarà facilmente rimovibile, ai fini della manutenzione, mediante un sistema di

sgancio rapido.

La motopompa dovrà essere dotata di gruppo di comando in posizione agevole per l'operatore, completo di:

- manometro;
- pulsante di avviamento elettrico;
- pulsante di spegnimento;
- pulsante di emergenza;
- stacca batterie;
- attacco batteria per alimentazione da autoveicolo;
- faro da lavoro a led da almeno 2.800 lumen per illuminazione del gruppo pompa/modulo.

La pompa sarà di tipo centrifugo multi-girante, idonea all'utilizzo anche con acque salmastre. Il corpo sarà realizzato in lega di alluminio resistente alla corrosione, l'albero in acciaio inox, i giranti in materiale resistente alla corrosione; i cuscinetti saranno rinforzati a lunga durata e a manutenzione ridotta.

La pompa dovrà essere completa di valvola a tre vie, con raccordo per mandata in pompa e adescamento esterno, mentre per quanto concerne le prestazioni idrauliche si richiedono:

- prevalenza massima \geq 150 m;
- pressione massima = 40 bar;
- portata della pompa \geq 54 l/min alla pressione di riferimento di 40 bar.

Il corredo di aspirazione conterrà di n. 1 tubo spiralato da 8 m con valvola di fondo in ottone, completo di raccordo UNI 45 F.G.;

Il corredo di mandata sarà invece composto da n. 2 naspi aventi le seguenti caratteristiche:

- avvolgi naspo manuale su rullo, con spalle in alluminio pressofuso trattato per garantire una resistenza duratura, dotato di meccanismo di rotazione fino a un massimo di 90° e blocco

-
- manuale nella posizione scelta;
- maniglia di riavvolgimento regolabile con manopola in gomma ergonomica con guida tubo;
 - guida tubi a rulli fissato alle spalle del naspo composto da n. 4 rullini in pvc su telaio in acciaio;
 - freno rullo manuale montato sulla spalla;
 - tubazione con anima metallica (tipo SAE 100 RL o equivalente) conforme all'utilizzo del modulo AIB ad alta pressione secondo le vigenti norme, con lunghezza 100 metri, sezione interna 10 mm, diametro esterno 18 mm, pressione di esercizio \geq 40 bar, raggio di curvatura 130 mm, rivestimento in gomma sintetica nera resistente agli olii ed alle condizioni atmosferiche, attacco rapido;
 - lancia erogatrice nebulizzatrice a getto pieno e nebulizzato con impugnatura ergonomica, completa di valvola di apertura e chiusura del flusso nonché di attivazione velo d'acqua di protezione per una maggiore sicurezza dell'operatore, in grado di garantire una gettata dell'acqua di almeno 13 m.

Pannello comandi

Il pannello dei comandi dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- chiave accensione quadro e avviamento motore;
- tasto impianto di illuminazione;
- manometro controllo pressione;
- leva di apertura e chiusura mandate;
- faretto di illuminazione;
- targhetta CE con identificazione modello e matricola.

Identificazione del modulo AIB

Su ciascun modulo AIB dovrà essere presente una targa sulla quale il costruttore riporterà a mezzo di punzonatura:

-
- il numero di matricola;
 - l'anno di fabbricazione;
 - il peso del modulo antincendio a serbatoio vuoto, completo degli accessori richiesti;
 - la targa del veicolo sul quale è installato.

Ulteriori accessori o dotazioni dell'allestimento antincendio

L'allestimento antincendio dovrà essere fornito completo dei seguenti ulteriori accessori e dotazioni, da alloggiarsi in un contenitore in alluminio mandorlato con sportello a chiusura rapida, rimovibile agevolmente dal modulo, allo scopo suddiviso in un numero adeguato di scomparti:

- set di raccordi idraulici (riduzione UNI70/UNI45, raccordo UNI 45/45);
- set chiavi di serraggio per UNI 70/45;
- set utensili base in apposito astuccio/sacca, contenente almeno n. 2 cacciavite con punta a taglio, n. 2 cacciavite con punta a croce di diverse dimensioni, n. 1 chiave inglese regolabile a rullino da 150 mm, n. 1 pinza, n. 1 pinza tronchese e n. 1 forbici da elettricista;
- n. 1 tanica omologata per carburante di capacità ≥ 10 l;
- n. 1 estintore a polvere da 6 kg;
- n. 4 golfari per il sollevamento;
- n. 1 manichetta UNI 70 e UNI 45 media pressione da 20 m per il riempimento da idrante;
- n. 1 martinetto di sollevamento del mezzo e utensili per sostituzione ruota;
- n. 2 calzatoie ferma ruota;
- n. 1 badile;
- n.2 flabelli antincendio;
- n. 1 rastro;
- n. 1 rastrello.

Inoltre, nel contenitore dovrà potersi alloggiare n. 1 motosega con lama da 40 cm e relativi accessori (catena di ricambio, olio, ecc.), non facente parte della presente fornitura.

3.4. Caratteristiche dell'allestimento d'Istituto

Dispositivi ottici ed acustici ad uso antincendio

Il veicolo dovrà essere dotato dei seguenti dispositivi luminosi e acustici per il suo utilizzo in emergenza, visibili a 360°, con la necessaria omologazione e trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria ai sensi dell'art. 177 del Codice della Strada:

- n. 1 barra a led a luce blu con n. 2 livelli luminosi al cui interno sarà integrata un sirena bitonale Sol-Mi, posizionata sulla cabina di guida con ingombro massimo in altezza ≤ 250 mm rispetto al piano di fissaggio;
- almeno n. 2 lampeggianti a led integrati nella griglia anteriore;
- n. 2 lampeggianti a led integrati nella parte posteriore, per una maggiore visibilità all'esterno.
- n. 1 faro di ricerca installato sulla cabina di guida, montato in posizione opportuna ed eventualmente integrato nella barra luminosa, con ingombro massimo in altezza ≤ 250 mm rispetto al piano di fissaggio, rotazione a 360° sull'asse orizzontale e non inferiore a - 60°/+ 30° sull'asse verticale, movimento motorizzato comandabile a mezzo telecomando dall'interno e dall'esterno della cabina.

Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio dovrà essere realizzata in acciaio inox, mentre gli spinotti di collegamento all'impianto elettrico dovranno essere a tenuta stagna e debitamente fissati.

Il quadro comandi sarà di tipo ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento/disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.

Apparati radio e antenna

Il veicolo deve essere fornito di ricetrasmettitore veicolare di ultima generazione, totalmente compatibile con i modelli utilizzati dall'Amministrazione sui veicoli attualmente in esercizio, avente dimensioni idonee per essere contenuto nell'alloggiamento vano autoradio del veicolo e in possesso delle seguenti caratteristiche:

- sintetizzatore veicolare estraibile con almeno 50 canali;
- potenza RF 10 W;
- alimentazione 12 Volt;
- dispositivo codificatore e decodificatore di selettiva bidirezionale di messaggi anche di tipo alfanumerico in ricezione da centrali operative e di allarme ciclico entro contenuto a 5 toni CCIR con protocollo chiamato-chiamante;
- codificatore di toni sub-audio e attivazione ponti;
- altoparlante esterno;
- microfono a mano;
- antenna 5/8 d'onda;
- invio automatico del proprio codice alla pressione del PTT;
- tastiera e display retroilluminati;
- canalizzazione 12,5 KHz;
- banda di frequenza VHF 160-174 MHz;
- mascheramento di fonia;
- cavo alimentazione collegato direttamente all'accumulatore
- supporto porta microfono
- fissaggio plancia porta radio.
- funzionamento a chiave di accensione disinserita.
- comando di deviazione in cabina di guida, fornito dalla Ditta, per il rinvio del segnale audio

dalla cabina al vano pompa dove sarà installato un altoparlante.

L'apparato radio dovrà risultare in regola con le norme di omologazione, conforme alle normative vigenti in materia e garantito secondo le norme vigenti.

La ditta dovrà inoltre fornire in originale libretto d'istruzione e monografia in lingua italiana, tutti i dischetti relativi alla programmazione da PC dei parametri di tutti gli apparati veicolari e tutti i dischetti contenenti i programmi completi di gestione da computer, completi di manuale d'uso degli stessi.

L'antenna esterna sarà montata sul tetto su un piano metallico o, solo nel caso di inidoneità del materiale costituente lo stesso tetto, su base alternativa sotto forma di reticolati metallici collegati a massa. L'attacco dell'antenna dovrà essere accessibile dall'interno della cabina attraverso apposita apertura di ispezione, con lo scopo di evitare lo smontaggio dei rivestimenti in caso di riparazioni o sostituzioni.

Verricello

È richiesta l'installazione di un verricello elettrico anteriore con trazione uguale o superiore a 4.000 kg in tiro diretto sul primo strato, con almeno 20 metri utili di cavo in acciaio e rulliera guidacavo, con dispositivo per comando a distanza via filo che ne consenta l'azionamento da una distanza $\geq 2,5$ m.

Gancio di traino

Gli automezzi saranno corredati da un gancio di traino a sfera rimovibile omologato, riportato sulla carta di circolazione e idoneo per la capacità massima di traino del veicolo, con impianto elettrico per il rimorchio a 13 poli, compreso adattatore per connessioni a 7 poli.

Personalizzazione

Le fasce rifrangenti e i loghi (tipologia, grafica, caratteri, ecc.) da apporre sulla carrozzeria saranno definite nel dettaglio in fase d'ordine tra la Ditta e l'Amministrazione, compatibilmente

con le caratteristiche dei veicoli forniti. Si precisa comunque sin da ora che, in linea di massima dovranno essere apposti su ciascun veicolo:

- n. 3 scritte “CORPO FORESTALE - SERVIZIO ANTINCENDIO BOSCHIVO”, una per fiancata e la terza sulla parte posteriore;
- n. 3 loghi istituzionali del Corpo Forestale della Regione Siciliana, uno per fiancata e il terzo sulla parte posteriore;
- n. 3 loghi “1515 - NUMERO GRATUITO DI EMERGENZA AMBIENTALE”, uno per fiancata e il terzo sulla parte posteriore;
- n. 1 scritta “AXXX” identificativa sul tetto (XXX indica il numero progressivo);
- n. 1 logo istituzionale FSC 2021-2027 sulla parte posteriore, con cui dare evidenza che il veicolo è stato acquistato con le risorse FSC 2021-2027 assegnate alla Regione Siciliana sulla base dell’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Siciliana;

4. CONDIZIONI SUCCESSIVE ALLA VENDITA

Garanzie

La Ditta garantirà gli automezzi forniti da ogni difetto e/o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo od improprio, da inidonea conservazione o forza maggiore. Il veicolo sarà garantito, a partire dalla data di presa in carico degli automezzi da parte dell’Amministrazione, per i seguenti periodi:

- un periodo di n. 3 anni per l’autotelaio di base [motore, trasmissione e organi accessori (in generale), impianti elettrici ed idraulici, ecc.] e per l’allestimento antincendio [impianto idraulico completo (pompa, tubazioni, ecc.), organi meccanici vari e linea di trasmissione potenza, impianti elettrici, dispositivi di comando e sicurezza, fissaggi delle strutture e allestimento completo, ecc.];
- un periodo di n. 5 anni per la verniciatura dell’automezzo;

-
- un periodo di n. 12 anni per la corrosione passante.

Ricambi

La Ditta si impegna a rendere disponibili i ricambi del veicolo e dell'allestimento AIB forniti per almeno n. 10 anni dalla data della fornitura.

Assistenza

Per n. 1 anni a partire dalla presa in carico del mezzo da parte dell'Amministrazione, è previsto, a cura e spese della Ditta, il primo tagliando annuale di manutenzione ordinaria, comprensivo dei costi della manodopera e dei ricambi originali quali: cambio olio, filtro olio, filtro carburante, filtro abitacolo, spazzole tergicristalli, controllo impianto frenante, luci in genere, controllo dispositivo antinquinamento, liquido raffreddamento del motore, liquido per tergicristalli, ecc., il tutto per mantenere sicuro ed efficiente l'automezzo.

Analogamente la Ditta provvederà, a proprie cure e spese, ad effettuare sempre per n. 1 anni l'intervento di manutenzione e controllo dell'allestimento e relativi accessori (serbatoio, motore-pompa, ecc.).

Al fine di garantire una risposta rapida alle esigenze di manutenzione, la rete dei "centri di assistenza" sarà costituita da almeno n. 4 officine strategicamente distribuite in altrettante province del territorio regionale, così da ridurre al minimo i tempi e costi di trasferimento degli automezzi dai 9 autoparchi provinciali ubicati tutti nei capoluoghi di provincia.

Per l'intero periodo di garanzia, qualora i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede, il veicolo sarà trasferito a cura e spese della Ditta tramite carro attrezzi.

I "centri di assistenza" saranno individuati all'atto dell'offerta e dovranno essere descritti distintamente per il telaio di base e per l'allestimento antincendio, comprendendo ogni officina in grado di effettuare manutenzioni, riparazioni e reperimento di parti di ricambio e materiali di consumo, ciascuno per la parte di rispettiva competenza.

I “centri di assistenza” dovranno essere autorizzati dalla concessionaria produttrice dei veicoli e dell’allestimento antincendio, e utilizzare prodotti della stessa marca di quelli forniti. La descrizione comprenderà anche la ragione sociale, l’indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun “centro di assistenza”.

Per i “centri di assistenza” relativi all’allestimento antincendio, dovrà essere prodotta una dichiarazione, rilasciata dal titolare del centro, attestante la propria capacità tecnica e la propria disponibilità all’effettuazione del servizio di assistenza.

In sede di offerta la Ditta si impegnerà con apposita dichiarazione a provvedere, per tutta la durata del periodo di garanzia, alla sostituzione di ogni “centro di assistenza” che dovesse cessare la collaborazione con altro centro, adeguato sia in termini di capacità tecnica sia di area geografica.

Per i “centri di assistenza” relativi all’autotelaio di base, dovrà essere fornita la documentazione originale del produttore dello stesso per l’assistenza in Italia; qualora le garanzie per la specifica fornitura risultassero estese rispetto a quanto normalmente previsto dal costruttore dell’autotelaio, dovrà essere fornita una dichiarazione dello stesso che confermi le garanzie così come offerte.

La Ditta rimane comunque la sola responsabile e referente nei confronti dell’Amministrazione per la garanzia totale di tutti i componenti del veicolo compresi telaio, allestimento, sub-componenti e sub-lavorazioni.

La Ditta si impegnerà altresì in sede di offerta, con opportuna dichiarazione, che i “centri di assistenza” interverranno per la risoluzione dei guasti coperti da garanzia entro 48 ore dalla chiamata, e con officina di assistenza mobile se necessario senza ulteriori oneri aggiunti.

La Ditta si impegnerà inoltre in sede di offerta, con opportuna dichiarazione, che ricovererà e custodirà i veicoli affidategli per la manutenzione fino alla riconsegna in locali propri (o dei

quali disponga) senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a carico della Ditta le spese per la custodia e l'assicurazione degli automezzi e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere, incendio e furto compresi. Tutti i ricambi dovranno essere fornibili per almeno n. 10 anni decorrenti dall'accettazione della fornitura.

Infine, in osservanza alle norme previste in materia di tutela della salute e di sicurezza nei luoghi di lavoro dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., il Fornitore dovrà garantire - senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione - l'effettuazione di adeguati corsi di formazione sull'uso dell'autocarro e dell'allestimento antincendio, rivolti agli autisti designati dall'Amministrazione stessa. Tali corsi, i cui programmi e date di svolgimento dovranno essere preventivamente concordati con l'Amministrazione, avranno durata non inferiore a 2 giorni e un numero massimo di 30 partecipanti per corso e saranno articolati in una fase teorica descrittiva e in una fase pratica dimostrativa dell'uso e della manutenzione sia dell'autocarro sia dell'allestimento antincendio.

Assicurazione

Ciascun veicolo sarà fornito completo di assicurazione RCA valida per un periodo di n. 1 anni, decorrente dalla data di immatricolazione del veicolo stesso.

5. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

L'offerta tecnica dovrà trattare in modo univoco e non contraddittorio gli aspetti indicati nel Capitolato, rimanendo conforme alle disposizioni tecniche con lo stesso impartite. Tale offerta, da prodursi nei modi indicati nel Disciplinare di gara, dovrà includere precise indicazioni sulle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli e dell'allestimento AIB, nonché sulle condizioni di fornitura e di assistenza successiva alla vendita.

In particolare, l'offerta tecnica sarà composta dai seguenti documenti, ognuno dei quali dovrà essere esente da qualunque riserva:

-
1. copia del Capitolato firmato per accettazione;
 2. relazione tecnica illustrativa del veicolo e dell'allestimento AIB proposti;
 3. disegni quotati dei veicoli;
 4. indicazione della rete di officine e stabilimenti presenti sul territorio regionale preposti agli interventi di assistenza e manutenzione programmata, da prodursi in forma di autodichiarazione (ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii.);
 5. se posseduta, certificazione di parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii. rilasciata secondo prassi UNI/PdR 125:2022 da parte di organismi accreditati nello specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 il cui certificato di accreditamento sia stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1.

6. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Il contratto d'appalto della fornitura sarà aggiudicato utilizzando quale criterio di selezione dei concorrenti la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e quale criterio di selezione delle offerte quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 co. 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

È facoltà dell'Amministrazione procedere all'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. In particolare, l'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente la cui offerta, in possesso di tutti i requisiti minimi obbligatori previsti dalle specifiche di cui al Capitolato, risulterà aver conseguito il punteggio complessivo più elevato (massimo 100 punti), quest'ultimo ottenuto dalla somma dei punti discendenti dalla valutazione dell'**offerta tecnica** (massimo 75,00 punti) e da quelli discendenti dalla valutazione dell'**offerta economica** (massimo 25,00 punti) come di seguito specificato:

| Offerta | | Punteggio max | Criterio di valutazione | | Punteggio max | Sub-criterio di valutazione | | Punteggio max | Valore | Punteggio | |
|---------|-----------|---------------|-------------------------|--|---------------|-----------------------------|--|---------------|-------------------|-----------|--|
| A | Tecnica | 75,00 | A.1 | Veicolo: proposte migliorative delle caratteristiche tecniche del veicolo descritte nel Capitolo 2 del Capitolato, supportate da idonee schede tecniche | 30,00 | A.1.1 | Incremento della luce libera dal suolo rispetto al valore minimo di 200 mm indicato nel Capitolo 2 del Capitolato | 10,00 | 1-20 mm | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 21-40 mm | 4,00 | |
| | | | | | | | | | 41-60 mm | 6,00 | |
| | | | | | | | | | 61-80 mm | 8,00 | |
| | | | | | | | | | >80 mm | 10,00 | |
| | | | A.1.2 | Riduzione della lunghezza fuori tutto del veicolo rispetto al valore massimo di 5.700 mm indicato nel Capitolo 2 del Capitolato | 10,00 | Vedi Formula n. 1 | | 10,00 | Vedi Formula n. 2 | | |
| | | | | | | A.1.3 | Riduzione della larghezza fuori tutto del veicolo rispetto al valore massimo di 2.300 mm (escluso l'ingombro degli specchi retrovisori) indicato nel Capitolo 2 del Capitolato | | Vedi Formula n. 2 | | |
| | | | | | | | | | Vedi Formula n. 2 | | |
| | | | A.2 | Allestimento AIB: proposta migliorativa del sistema di spegnimento incendi descritto nel Capitolo 2 del Capitolato, supportata da idonea relazione tecnico-descrittiva | 10,00 | A.2.1 | Giudizio sulla massimizzazione dell'effetto estinguente dell'acqua al fine della riduzione del suo consumo, anche con l'utilizzo di idonei estinguenti | 10,00 | Non migliorativo | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Mediocre | 2,00 | |
| | | | | | | | | | Discreto | 4,00 | |
| | | | | | | | | | Buono | 6,00 | |
| | | | | | | | | | Ottimo | 8,00 | |
| | | | A.3 | Garanzie e manutenzione: estensione delle garanzie e della manutenzione | 30,00 | A.3.1 | Estensione delle garanzie oltre i periodi di n. 3 anni (autotelaio di base e per l'allestimento antincendio, n. 5 anni (verniciatura della cabina e dell'autotelaio e sigillatura della furgonatura) e n. 12 anni (corrosione passante) indicati nel Capitolo 3 del Capitolato | 10,00 | 1 anno | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 2 anni | 4,00 | |
| | | | | | | | | | 3 anni | 6,00 | |
| | | | | | | A.3.2 | Estensione della manutenzione annuale (compresa di manodopera, ricambi originali, olii lubrificanti, ecc. nonché della revisione del veicolo secondo la scadenza prevista per legge) oltre il periodo di n. 1 anni indicato nel Capitolo 3 del Capitolato | | 4 anni | 8,00 | |
| | | | | | | | | | 5 anni | 10,00 | |
| | | | | | | | | | 1 anno | | |
| | | | A.4 | Parità di genere | 5,00 | A.3.3 | Ulteriori "centri di assistenza" su base provinciale oltre i n. 4 indicati nel Capitolo 3 del Capitolato | 5,00 | 2 centri | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 3 centri | 3,00 | |
| | | | | | | | | | 4 centri | 4,00 | |
| | | | | | | | | | 5 centri | 5,00 | |
| | | | | | | A.4.1 | Estensione assicurazione RCA oltre il periodo di n. 1 indicato nel Capitolo 3 del Capitolato | 5,00 | 1 anno | 1,00 | |
| | | | | | | | | | 2 anni | 2,00 | |
| | | | | | | | | | 3 anni | 3,00 | |
| | | | | | | | | | 4 anni | 4,00 | |
| | | | | | | | | | 5 anni | 5,00 | |
| B | Economica | 25,00 | B.1 | Ribasso percentuale sul prezzo posto a base di gara | 25,00 | B.1.1 | Punteggio attribuito in proporzione al ribasso percentuale massimo offerto | 25,00 | Vedi Formula n. 3 | | |

Formula n. 1: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio A.1.2

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{RLU_i}{RLU_{max}}$$

Dove:

-
- P_i = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
 - P_{max} = punteggio massimo assegnabile (5 punti);
 - RLU_i = riduzione (mm) lunghezza del veicolo offerta dal concorrente i-esimo;
 - RLU_{max} = riduzione (mm) lunghezza del veicolo massima offerta da tutti i concorrenti.

Formula n. 2: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio A.1.3

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{RLA_i}{RLA_{max}}$$

Dove:

- P_i = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
- P_{max} = punteggio massimo assegnabile (5 punti);
- RLA_i = riduzione (mm) larghezza del veicolo offerta dal concorrente i-esimo;
- RLA_{max} = riduzione (mm) larghezza del veicolo massima offerta da tutti i concorrenti.

Formula n. 3: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio B.1.1

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{R_i}{R_{max}}$$

Dove:

- P_i = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
- P_{max} = punteggio massimo assegnabile (25 punti);
- R_i = ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo;
- R_{max} = ribasso percentuale massimo offerto da tutti i concorrenti.

7. OBBLIGHI E DIRITTI DELL'AFFIDATARIO

Gli obblighi e i diritti dell’Affidatario, fermo quanto quivi stabilito, così come i casi di risoluzione, le penali ed ogni altro elemento del regolamento negoziale sottoscrivendo, sono precisati nello schema di contratto allegato al Capitolato, da intendersi parte integrante del medesimo.

Al momento della stipula del contratto a tale schema - comunque entro i limiti consentiti dall'ordinamento - potranno essere apportate quelle variazioni e/o integrazioni che risultassero in via obiettiva necessarie a seguito di modifiche al quadro regolamentare e Programmatico di riferimento, nonché per obiettive sopravvenute ragioni di interesse pubblico.

8. VERIFICA DI CONFORMITÀ

La verifica di conformità ha come obiettivo quello di certificare il rispetto sia delle caratteristiche tecniche, economiche e qualitative della fornitura, sia degli obiettivi e dei tempi, in conformità delle previsioni e pattuizioni contrattuali, con particolare attenzione:

- all'offerta presentata dalla Ditta e accettata dall'Amministrazione ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e formalizzate;
- al Capitolato, per quanto non definito nell'offerta tecnica e negli atti successivi.

Al fine di consentire la progressiva acquisizione dei veicoli da parte dell'Amministrazione, la verifica di conformità sarà condotta in corso di esecuzione, nel rispetto di quanto previsto dagli articoli 36 e 37 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., dall'omonima Commissione individuata dall'Amministrazione ai sensi dell'art. 116 dello stesso D.Lgs..

La Ditta dovrà prevedere ogni mezzo e attrezzatura necessaria alle operazioni di verifica di conformità, compreso ogni strumento di misura necessario.

In particolare, in corso di esecuzione detta Commissione redigerà un primo verbale di verifica di conformità parziale riguardante l'unità prototipo di cui si dirà meglio nel seguito, n. 3 ulteriori verbali di verifica di conformità parziale riguardanti altrettanti lotti di fornitura ognuno dei quali aventi importo pari almeno al 30% del corrispettivo di appalto e un eventuale quinto verbale di verifica di conformità parziale riguardante un eventuale lotto di completamento della fornitura finale.

La Commissione, per le operazioni di verifica, potrà avvalersi della presenza e collaborazione dei progettisti.

Una volta completata la fornitura, la Commissione redigerà infine il Certificato di verifica di conformità di cui all’art. 37 dell’Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

Per la verifica di conformità dell’unità prototipo e dell’intera fornitura dovranno essere a carico della Ditta:

- tutte le spese necessarie per l’esecuzione delle verifiche e prove, nonché le spese per eventuali prove su circuito;
- tutte le spese per eventuali riparazioni necessarie a seguito delle verifiche e prove;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta;
- le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio per i componenti della Commissione incaricata della verifica di conformità e, eventualmente, dei progettisti e del RUP.

9. ESECUZIONE DELLA FORNITURA

9.1. Unità prototipo

Entro 30 giorni naturali e consecutivi dall’avvio dell’esecuzione delle prestazioni, formalizzato dal Direttore dell’Esecuzione del Contratto (nel seguito solo “DEC”) dopo che il contratto è divenuto efficace, la Ditta dovrà approntare un prototipo del veicolo in fornitura, completamente allestito e caricato con il materiale previsto nel Capitolato e nell’offerta tecnica, per la verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta sul territorio dell’Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa all’Amministrazione all’indirizzo PEC

comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it, indicherà - previo nulla osta del DEC - la data di appontamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, il numero di telaio del veicolo allestito e avrà in allegato la documentazione richiesta. I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di appontamento.

La verifica di conformità del prototipo sarà eseguita dall'omonima Commissione, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta che procederà alla prenotazione del viaggio e dell'alloggio per la Commissione in accordo con l'Amministrazione successivamente alla comunicazione di appontamento.

La Commissione potrà eseguire tutte le prove e verifiche ritenute necessarie, e comunque dovrà svolgere le operazioni previste al punto 5 cui si rimanda per i dettagli delle operazioni.

La prova su strada del prototipo potrà, a discrezione dell'Amministrazione, essere integrata da prove su circuito attrezzato (appositamente individuato dalla Ditta e a proprie spese) per le verifiche di stabilità dinamica del mezzo, di frenata e di conduzione in diverse condizioni di aderenza. La Commissione di verifica di conformità potrà effettuare ogni altra prova ritenuta opportuna. La Ditta provvederà a fornire specifica targa prova per il mezzo oggetto della verifica di conformità.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito positivo della verifica di conformità, accetterà il prototipo e darà mandato alla Ditta di realizzare il completamento della fornitura, riservandosi la facoltà di effettuare un eventuale periodo di applicazione operativa del prototipo accettato tempo (fino ad un massimo di 30 giorni naturali e consecutivi) presso l'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste che sarà indicato dal Presidente della Commissione. Le eventuali modifiche da effettuare a seguito del periodo di applicazione saranno vincolanti per il completamento della fornitura

-
- e l’adeguamento del prototipo;
- in caso di esito di rivedibilità del prototipo (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la Ditta dovrà custodire le targhe fornite in vista della successiva verifica di conformità) o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
 - in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come, ad esempio, difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza ai requisiti base del Capitolato) potrà respingere il prototipo chiedendo l’allestimento di un nuovo prototipo, o anche proporre di annullare la fornitura.

In caso di approvazione con esito positivo del prototipo da parte della Commissione, l’Amministrazione procederà alla formale accettazione, dandone comunicazione alla Ditta e al RUP. A seguito della comunicazione con esito positivo la Ditta potrà procedere alla consegna del prototipo con messa su strada.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna il mezzo prototipo accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun onere per l’Amministrazione. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l’assicurazione del mezzo e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi metereologici avversi saranno a carico della Ditta.

9.2 Completamento della fornitura

I veicoli allestiti saranno consegnati a cura e spese della Ditta, entro 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di comunicazione di accettazione del prototipo. Un diverso periodo potrà essere concordato tra le parti per particolari esigenze.

La Ditta appronterà i veicoli costituenti ciascun lotto di fornitura, completamente allestiti e

caricati con il materiale previsto nel Capitolato e corredati della documentazione prevista per la verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta sul territorio dell'Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa all'Amministrazione all'indirizzo PEC *comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it*, indicherà - previo nulla osta del DEC - la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, i numeri di telaio dei veicoli allestiti e avrà in allegato copia della documentazione prevista. I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

Anche in questo caso, la verifica di conformità sarà eseguita dalla Commissione, con o senza l'ausilio dei progettisti, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta che procederà alla prenotazione del viaggio e dell'alloggio per la Commissione in accordo con l'Amministrazione successivamente alla comunicazione di approntamento.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole della verifica di conformità, accetterà il lotto di fornitura;
- in caso di esito di rivedibilità della verifica di conformità (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la successiva verifica di conformità) o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza ai requisiti base del Capitolato) potrà respingere il lotto.

Saranno possibili accettazioni parziali in caso di non conformità riguardanti solo alcuni veicoli del lotto approntato.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli costituenti la fornitura o il lotto collaudato ed accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun onere per l'Amministrazione. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione dei veicoli e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi metereologici avversi saranno a carico della Ditta.

10. MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO D'APPALTO

Il pagamento del corrispettivo d'appalto avverrà come di seguito specificato:

- n. 1 rata di anticipazione pari al 20% del corrispettivo di appalto, da erogarsi entro 15 giorni dall'effettivo inizio dell'esecuzione della fornitura ai sensi dell'art. 125 co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., previa costituzione da parte della Ditta di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;
- n. 3 rate di acconto del corrispettivo di appalto, ognuna delle quali da erogarsi - al netto del progressivo recupero della rata di anticipazione e della ritenuta dello 0,50% ex art. 11 co. 6 sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. - entro 30 giorni dall'adozione, previa emissione del verbale di verifica di conformità parziale in corso di esecuzione, di uno stato di avanzamento della fornitura per un importo del lotto consegnato pari almeno al 30% del corrispettivo di appalto;
- n. 1 rata di saldo del corrispettivo di appalto, da erogarsi entro 30 giorni dall'emissione del certificato finale di verifica di conformità ai sensi dell'art. 125 co. 7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., previa costituzione da parte della Ditta, ai sensi dell'art. 117 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale

applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di verifica di conformità e l'assunzione del carattere di definitività dello stesso.

11. RISERVATEZZA

La Ditta si impegna, durante il periodo di durata contrattuale, a mantenere il segreto professionale sulle informazioni, le notizie e i dati di cui venga a conoscenza.

La Ditta ha altresì l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, nonché a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto. L'obbligo sussiste anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del Contratto.

La Ditta è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, l'Amministrazione ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che la Ditta sarà tenuta a risarcire tutti i danni che dovessero derivare da dette condotte.

Ulteriori specifiche sono contenute nello schema di contratto allegato al Capitolato.

12. PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

La Ditta tratterà i dati personali in conformità ai principi di liceità, proporzionalità, necessità e indispensabilità, ai sensi del *General Data Protection Regulation* di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea, nonché di tutte le norme di legge in materia di protezione dei dati personali di volta in volta applicabili.

In sede di offerta tecnica, la Ditta è tenuta a condividere con l'Amministrazione, la documentazione da cui si possa evincere una sintesi delle misure tecniche e organizzative adottate in attuazione dell'art. 32 del citato Regolamento inerenti alla sicurezza e al sistema di controllo messi in atto dalla ditta.

13. VARIE

Ogni concorrente potrà presentare una sola offerta, per la quale non potranno essere pretesi compensi, rimborsi o risarcimenti per qualsiasi causa.

È facoltà dell'Amministrazione procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, o viceversa respingere l'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta se la stessa non venga ritenuta conveniente o idonea.

La Ditta dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo. La Ditta potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni l'unica e diretta responsabile verso l'Amministrazione rimane sempre e solo la Ditta; né ritardi ed inconvenienti, che potessero prodursi per qualsiasi motivo o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, possono essere invocati dalla Ditta come discriminanti per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati alla verifica di conformità.

La Ditta è l'unica responsabile sotto il profilo della conformità dei veicoli offerti ed allestiti alle norme tecniche vigenti, comprese quelle finalizzate a garantire la sicurezza del veicolo stesso sia durante la marcia che durante lo svolgimento delle attività operative a cui è destinato.

La Ditta si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati dell'Amministrazione anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte sub-fornitrici interessate.

14. NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel Capitolato, si rinvia alle disposizioni previste dalla documentazione di gara ed alla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia.

I progettisti

Ing. Luigi Stuppi
(firmato)

Geom. Angelo Cordaro
(firmato)
