

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



COMANDO DEL CORPO FORESTALE

PR FESR SICILIA 2021-2027

AZIONE 2.4.4 - INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO INCENDI

“Fornitura di mezzi ed attrezzature antincendio secondo le previsioni del Piano Regionale AIB - Autocarri AIB 4x4 cabina doppia con serbatoio da 3.000 litri e allestimento antincendio - 2^a fase”

CUP G69I25000600009 - COD. CARONTE SI_1_37658



PROGETTO DELLA FORNITURA

(ex art. 41 co. 12 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.)

2 - CAPITOLATO TECNICO

(REV. 1 - settembre 2025)

VISTO

I progettisti

Ing. Salvatore Bonsangue
(firmato)

Geom. Salvatore Di Gloria
(firmato)

II R.U.P.

Dott. Ciro Cesare Pedrotti

SOMMARIO

1. GENERALITÀ.....	2
1.1. Oggetto e condizioni generali	2
1.2. Disposizioni normative	3
2. IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO.....	4
3. CARATTERISTICHE TECNICHE.....	5
3.1. CAM e DNSH	5
3.2. Caratteristiche del veicolo	6
3.3. Caratteristiche dell'allestimento antincendio	15
2.3. Verniciatura, rivestimento e personalizzazione	22
4. CONDIZIONI SUCCESSIVE ALLA VENDITA.....	23
5. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA	27
6. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI	27
7. OBBLIGHI E DIRITTI DELL'AFFIDATARIO.....	30
8. VERIFICA DI CONFORMITÀ.....	30
9. ESECUZIONE DELLA FORNITURA	32
9.1. Unità prototipo	32
9.2 Completamento della fornitura.....	34
10. MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO D'APPALTO	35
11. RISERVATEZZA	36
12. PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI.....	37
13. VARIE.....	37
14. NORME DI RINVIO	38

1. GENERALITÀ

1.1. Oggetto e condizioni generali

Il presente Capitolato Tecnico (nel seguito solo “Capitolato”) costituisce specifica ex art. 79 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. per la formulazione di offerte nell’ambito della procedura per l’affidamento del contratto d’appalto della **“Fornitura di veicoli ed attrezzature antincendio secondo le previsioni del Piano Regionale AIB - Autocarri AIB 4x4 cabina doppia con serbatoio da 3.000 litri e allestimento antincendio - 2^a fase”**, con cui l’Amministrazione appaltante Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana (nel seguito solo “Amministrazione”) intende completare l’approvvigionamento, mediante l’acquisto di n. 51 unità a valere sulle risorse dell’Azione 2.4.4. Interventi per la riduzione del rischio incendi del PR FESR Sicilia 2021-2027, del proprio fabbisogno di autocarri AIB 4x4 cabina doppia con serbatoio da 3.000 litri e allestimento antincendio da utilizzare nell’ambito dell’attività istituzionale di lotta attiva contro gli incendi boschivi.

Con la presentazione dell’offerta, i concorrenti si impegnano ad accettare per intero e senza riserve il Capitolato. La presentazione di un’offerta non chiara, contraddittoria o difforme da quanto richiesto, comporta l’esclusione dalla gara.

Le condizioni di allestimento di ogni parte dei veicoli, di fornitura e di assistenza successiva alla vendita dovranno rispondere al Capitolato, mentre caratteristiche o prestazioni superiori a quelle minime richieste possono comportare l’attribuzione di punteggio secondo il sistema premiale descritto nel seguito.

La valutazione e l’eventuale esclusione delle offerte sarà affidata ad una apposita Commissione giudicatrice, individuata dall’Amministrazione ai sensi dell’art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

La Ditta aggiudicataria (nel seguito solo “Ditta”) sarà l’unica responsabile delle scelte

progettuali e tecniche, della qualità e della rispondenza alle disposizioni di cui al Capitolato, dei dati tecnici dichiarati nell'offerta presentata, della conformità alle norme tecniche applicabili ed alle disposizioni di legge vigenti (anche in tema di tutela della salute e sicurezza) del mezzo allestito offerto sia nel suo complesso che per le singole componenti installate e attrezzature oggetto di fornitura (anche se acquisite da terzi).

Oltre a ciò, la Ditta sarà l'unica responsabile anche dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza tecnica ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti i veicoli, le attrezzature o i sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli aventi diritto.

Durante la fase di esecuzione, l'Amministrazione si riserva di delegare anche a Società terza appositamente incaricata la verifica dei requisiti tecnici, normativi e documentali previsti nel Capitolato.

1.2. Disposizioni normative

I veicoli allestiti oggetto del Capitolato, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati, e le attrezzature in fornitura, dovranno rispondere alle disposizioni di legge e alle norme tecniche applicabili alla data del termine di presentazione dell'offerta.

Dovranno altresì rispondere ai requisiti di norma che, sulla base di disposizioni già emanate alla data di pubblicazione della gara, diventeranno obbligatori entro 120 giorni dal termine di presentazione delle offerte.

Qualora dopo la pubblicazione della gara e prima dell'appontamento alla verifica di conformità dei veicoli, dovessero intervenire le suddette variazioni di norma, la Ditta è tenuta ad informare prontamente l'Amministrazione formulando alla stessa proposte di adeguamento che, ove accettate, formeranno oggetto di approvazione e conseguenti atti di recepimento.

In particolare, per i veicoli allestiti la Ditta dovrà garantire sotto propria esclusiva responsabilità il rispetto delle seguenti disposizioni e norme comunitarie e nazionali, anche quando non esplicitamente richiamate nel Capitolato:

- Codice della Strada e suo Regolamento d'Esecuzione;
- Norme UNI EN 1846 “*Veicoli di servizio, di soccorso e di lotta contro l'incendio*”;
- Norme in materia di contenimento delle emissioni sonore ed emissioni inquinanti;
- Norme in tema antinfortunistico e di tutela della salute e sicurezza;
- Regolamenti e norme vigenti in tema di omologazione di veicoli destinati alla circolazione su strada;
- Ogni altra norma vigente applicabile alla specifica tipologia di mezzo offerto.

I veicoli forniti dovranno essere conformi alle norme per la circolazione su strada ed in quanto tali idonei all'iscrizione nel Pubblico Registro Automobilistico Italiano; tale idoneità dovrà essere documentata in sede di verifica di conformità mediante certificazioni ed attestazioni dei competenti Uffici M.C.T.C. a cura e spese della Ditta.

Prima della consegna, i veicoli forniti dovranno - sempre a cura e spese della Ditta - essere immatricolati nel Pubblico Registro Automobilistico con targa civile italiana e con libretto di circolazione intestato all'Amministrazione.

2. IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO

Ai sensi dell'art. 14 co. 4 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l'importo delle somme

a base d'asta è di **19.125.000,00** al netto dell'IVA, come da seguente quadro economico:

Voce	Descrizione	Importo di progetto
A - SOMME PER FORNITURA		
A1	Autocarri AIB 4X4 cabina doppia con serbatoio da 3.000 litri e allestimento antincendio (n. 51 unità)	€ 19.125.000,00
	Totale somme per fornitura	€ 19.125.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B1	Spese per copertura assicurativa del personale [art. 2 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.]	€ 10.000,00
B2	Spese per incentivi alle funzioni tecniche [art. 45 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2003 e ss.mm.ii.]	€ 172.849,26
B3	Spese per IRAP su incentivi alle funzioni tecniche [art. 45 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2003 e ss.mm.ii.]	€ 11.829,46
B4	Spese per contributo ANAC [art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e ss.mm.ii.]	€ 880,00
B5	Spese per eventi/attività di comunicazione [art. 50 par. 1 lett. e) del Regolamento (UE) 2021/1060]	€ 140.000,00
B6	Imprevisti e accantonamenti [art. 60, art. 120 e allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.]	€ 781.141,28
B7	IVA 22% su somme per fornitura	€ 4.207.500,00
B8	IVA 22% su spese per eventi/attività di comunicazione [art. 50 par. 1 lett. e) del Regolamento (UE) 2021/1060]	€ 30.800,00
	Totale somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 5.355.000,00
	TOTALE GENERALE OPERAZIONE	€ 24.480.000,00

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 commi 1, 2, 3 e 5 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., non sussiste l'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I. in quanto gli oneri di sicurezza per i rischi da interferenza sono pari a zero, poiché la fornitura è senza posa in opera.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

3.1. CAM e DNSH

Secondo quanto previsto dai “*Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione, il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*” adottati con Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 17 giugno 2021, gli stessi criteri non si applicano ai “*Veicoli progettati e costruiti o adattati per essere utilizzati dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, compresi il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, le forze di polizia statali e locali, i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza*”, a prescindere dalla categoria del veicolo di cui all'art. 4 del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo

e del Consiglio. In ragione di ciò, nel caso di specie non risulta necessario inserire nella documentazione progettuale e di gara, ai sensi dell'art. 57 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., le specifiche tecniche e le clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi sopra richiamati.

Passando al principio del “*Do No Significant Harm*” (“DNSH”) introdotto dal Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio, al fine di rispettare tale principio la scelta delle caratteristiche minime del veicolo è stata effettuata recependo integralmente le prescrizioni e raccomandazioni (nel seguito identificate dalla postilla “DNSH”) contenute nella “Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH” concernente la fornitura d’interesse allegata al D.D.G. n. 642 del 08/04/2025, con il quale l’Amministrazione ha approvato la lista delle operazioni da ammettere a finanziamento sulle già menzionate risorse dell’Azione 2.4.4. Interventi per la riduzione del rischio incendi del PR FESR Sicilia 2021-2027.

3.2. Caratteristiche del veicolo

Generalità

Gli autocarri oggetto del Capitolato, rientrante nella categoria N1 di cui all’art. 4 del Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dovranno essere realizzati su autotelai a due assi con trazione integrale e guida a sinistra con volante regolabile.

L’autotelaio dovrà essere particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni dei veicoli, essendo questi destinati ad un impiego particolarmente severo nelle condizioni di guida determinabili nel servizio AIB e nel servizio di soccorso, anche per quanto riguarda il motore, l’impianto frenante ed il sistema di sospensioni.

I componenti soggetti ad uso frequente dovranno avere adeguata robustezza.

Particolare cura dovrà essere posta nel fissaggio dei materiali di equipaggiamento e nella sicurezza rispetto all'apertura in corsa di portelli/serrande ed altre parti mobili. Il movimento del veicolo con portelli/serrande ed altre parti mobili dovrà attivare una spia luminosa ed un allarme acustico, quest'ultimo tacitabile, al posto di guida.

Peraltro, i sistemi di ancoraggio ed i fissaggi dei materiali dovranno essere di facile accesso e manovra.

Il comfort della cabina dovrà rispondere ai requisiti minimi previsti in materia di sicurezza e di buona tecnica, mentre il livello acustico all'interno della stessa ed all'esterno dovrà essere adeguato all'uso senza obbligo di protezione acustica degli operatori in ogni condizione di impiego ed in particolare dovrà soddisfare le specifiche delle vigenti direttive comunitarie anche con dispositivi di allarme acustico in funzione.

Tutti i comandi per l'impiego del veicolo dovranno essere semplici ed accompagnati da indicazioni e simboli di facile intuizione, codificati ed intuitivi, adeguatamente illuminati in tutte le condizioni di impiego.

Dimensioni e masse dell'automezzo allestito in ordine di marcia

L'autotelaio, in ogni condizione di marcia, dovrà garantire il rispetto dei seguenti limiti dimensionali e di peso:

- Lunghezza fuori tutto non superiore a 7,00 m;
- Larghezza fuori tutto non superiore a 2,50 m (escluso l'ingombro degli specchi retrovisori);
- Altezza massima da terra in ordine di marcia su strada: non superiore a 3,25 m (esclusi i lampeggianti e faro da lavoro).
- Passo non superiore a 4,00 m;
- Diametro di volta minore di 18,00 m, riferito a veicolo complementare allestito in ordine di marcia;

-
- Angoli caratteristici dell'autotelaio (gli angoli così come di seguito indicato, sono da computare tenuto conto di ogni ingombro relativo a parti fisse (es. tubo di scarico, batterie, pedane, puntoni, verricello, ecc.) e semifisse (es. barra paraincastri, barre laterali ecc.):
 - angolo di attacco maggiore o uguale a 28°;
 - angolo di uscita maggiore o uguale a 23°;
 - angolo di dosso maggiore o uguale a 18° (tale angolo dovrà essere assicurato, nella “marcia fuoristrada”, con barre laterali telescopiche para-bici in posizione sollevata);
 - angolo di ribaltamento laterale statico a pieno carico conforme alla Tabella 2 della EN 1846-2 edizione vigente, in base alla specifica tipologia di mezzo offerto;
 - altezza minima da terra sotto gli assi maggiore o uguale a 0,40 m;
 - altezza minima di guado maggiore o uguale a 0,70 m;
 - pendenza massima superabile (parametro P della norma 1846-2 “*gradient capability*”) maggiore o uguale a 25° gradi;
 - ruote posteriori monotraccia;
 - massa totale a terra (MTT) maggiore di 10.000 kg e minore o uguale di 15.000 kg (per massa totale a terra si intende la massa del veicolo completamente allestito, in ordine di marcia e completamente caricato comprensivo sia del modulo AIB sia del materiale di caricamento);
 - carichi sull'asse anteriore almeno 4.000 Kg, carichi sull'asse posteriore almeno 6.000 Kg;
 - carico rimorchiabile frenato 3.500 Kg;
 - gancio di traino posteriore omologato per massa rimorchiabile \leq 3.500 Kg;
 - anelli di ancoraggio anteriori e posteriori idonei per il suo traino.

Motore e Prestazioni

Il motore dovrà essere a ciclo Diesel, eventualmente sovralimentato, omologato indistintamente per alimentazione con biocarburante *Hydrogenated Vegetable Oil* (HVO) o a

gasolio, con raffreddamento a liquido (DNSH). Tale requisito dovrà essere attestato mediante la documentazione di omologazione o i rapporti di prova rilasciati dal servizio tecnico incaricato dell'omologazione ovvero mediante copia elettronica del Certificato di Conformità del veicolo, contenenti le informazioni attestanti la conformità ai requisiti ambientali previsti per la specifica tipologia (DNSH).

La potenza massima dovrà essere maggiore o uguale a 150 kW (204 Cv) e in ogni caso dovrà poter garantire le prestazioni minime richieste dalla norma EN 1846.

La cilindrata non dovrà essere inferiore ai 5.000 cm³, la velocità massima a pieno carico dovrà essere di 90 Km/h, mentre la coppia massima dovrà essere sempre maggiore o uguale a 800 Nm nell'intervallo da 1200 a 1700 giri/minuto.

La presa d'aspirazione d'aria del motore dovrà essere ubicata in posizione elevata, in sagoma del veicolo senza creare ostacolo alla visibilità, del tipo "Snorkel", idonea a garantire il regolare funzionamento del motore durante il guado di corsi d'acqua garantendo la tenuta stagna dell'intero condotto. Il sistema di aspirazione e del filtraggio dell'aria non dovrà inficiare la funzionalità del mezzo durante l'attraversamento o la guida in un guado della profondità richiesta.

L'emissione dei gas di scarico dovrà avvenire in posizione posteriore rispetto alla cabina, ad un'altezza tale da evitare l'ingresso di acqua. La tubazione di scarico dovrà essere posizionata in maniera tale da non indurre rischi di contatti diretti per il personale e né da surriscaldamenti locali per il veicolo e/o il modulo AIB ovvero altro modulo, né vibrazioni.

Parametri ambientali

Il motore dovrà rispettare gli standard europei almeno "Euro VI" sulle emissioni inquinanti. Pertanto, per il veicolo dovrà essere disponibile un certificato di omologazione attestante il possesso dei suddetti requisiti previsti per la prevenzione e riduzione dell'inquinamento

(DNSH).

Il veicolo dovrà essere riutilizzabile o riciclabile per almeno l'85% del peso e riutilizzabile o recuperabile per almeno il 95% del peso. Tale requisito dovrà essere attestato da specifico certificato di omologazione (DNSH).

Trasmissione e Cambio

Il veicolo dovrà essere a trazione integrale inseribile con ripartitore centrale tra asse anteriore e posteriore o permanente e bloccaggio dei differenziali singoli sugli assali.

Sarà favorevolmente valutato sistema di inserimento bloccaggio differenziali anche in movimento a basse velocità;

Il cambio di velocità dovrà essere del tipo automatico o automatizzato a gestione elettronica con o senza pedale frizione.

Impianto frenante ed impianti di sicurezza

L'impianto frenante dovrà essere dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo e dovrà garantire l'efficace, corretta ed equilibrata frenatura dello stesso in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose, e assicurando le percentuali di frenatura richieste dalle vigenti norme per le verifiche periodiche (revisioni).

Il sistema delle sospensioni e la distribuzione delle masse dovranno essere tali da garantire la massima stabilità in tutte le condizioni stradali, di guida, e nelle diverse condizioni di carico ammesse.

L'impianto dovrà essere a circuiti indipendenti, con correttore di frenata, servofreno e sistema ABS, con freni a disco su tutte le ruote (sia anteriori sia posteriori).

Il freno di stazionamento, adeguato alla massa complessiva dell'autoveicolo, dovrà agire

sulle ruote e non sulla trasmissione.

Il freno di soccorso dovrà essere distinto dal freno di stazionamento.

L'autoveicolo dovrà essere dotato di freno motore di prestazioni adeguate.

Sospensioni, assali, ruote e pneumatici

Il sistema di sospensione dovrà essere adatto ad un uso gravoso del veicolo e dimensionato con ampi margini di sicurezza considerando che l'autoveicolo sarà soggetto alle sollecitazioni determinabili nell'uso del veicolo in soccorso urgente alla massa complessiva con applicazione quasi permanente del carico massimo (serbatoi estinguenti pieni, materiale di caricamento, ecc.). Sarà favorevolmente valutata la presenza di sospensioni a molle elicoidali ad azione progressiva.

Il veicolo dovrà essere allestito con pneumatici tubeless di tipo per prestazioni fuoristrada con battistrada M+S (*Mud and Snow*), di caratteristiche adeguate all'uso, indice di velocità adeguato, come da certificato di omologazione. I pneumatici degli autocarri dovranno avere età (vedasi DOT) non superiore a 12 mesi alla data di approntamento , nonché paraspruzzi, sono consentite 2 ruote anteriori e 2 posteriori fuoristrada.

Sistema di illuminazione

Il sistema di illuminazione dovrà comprendere fari bi-alogeni integrati nel paraurti, luci ingombro anteriori, luci diurne, luci posteriori freno, retronebbia, retromarcia, di ingombro, indicatori direzionali, fari anteriori alogeni, griglia di protezione fari anteriori e luci posteriori, sistema di regolazione altezza luci anteriori.

Altri impianti, dispositivi, caratteristiche ed accessori

- compressore d'aria della capacità di almeno 400 l/min e dovrà essere presente un essiccatore di aria riscaldato;
- impianto elettrico, a 24 V cc, con alternatore di potenza non inferiore a 2.500 Watt, n. 2

batterie 12 V con capacità non inferiore a 150 Ah installate in posizione facilmente accessibile per ispezione e manutenzione, interruttore staccabatterie facilmente accessibile in prossimità delle batterie;

- verricello anteriore elettrico conforme alla Direttiva Macchine avente una capacità di tiro diretto non inferiore a 5,00 ton, con almeno 25 m di fune, avente un coefficiente di sicurezza non inferiore a 2,5 volte il tiro massimo. Dovrà essere munito di rulliera guidacavo, impugnature laterali per la movimentazione, telaio di parcheggio e di filocomando con cavo avente lunghezza non inferiore a 3m.

Cabina

La cabina, di tipo doppio a n. 6 posti fronte marcia (n. 3 posti anteriori e n. 3 posti posteriori), dovrà essere realizzata in conformità alla norma tecnica EN 1846 e al regolamento ECE ONU R29, con n. 4 porte di uscita dotate di apertura a compasso, dotate di vetri discendenti, chiusure a scatto, serrature chiudibili con la medesima chiave di messa in moto (o con telecomando), maniglie e mancorrenti ergonomici idonei per l'appiglio di operatori con equipaggiamento indossato.

Le caratteristiche costruttive della cabina, in conformità al predetto regolamento ECE ONU R29, con riferimento alla robustezza ed alle prestazioni per la protezione dell'equipaggio rispetto allo schiacciamento della cabina medesima a seguito di impatti frontali, laterali o di ribaltamento, dovranno essere descritte nell'offerta tecnica.

La cabina dovrà essere confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata rispetto ai rumori introdotti dal motore e dai dispositivi acustici di emergenza. Dovrà altresì essere adeguatamente coibentata termicamente al fine di non subire aumenti di temperatura interna durante l'esercizio, a veicolo fermo, della presa di forza operante per tutta la durata di funzionamento prevista.

La cabina dovrà essere dotata di impianto di climatizzazione estiva ed invernale e di

adeguato isolamento termico del vano motore e del tetto.

Il pavimento e le pareti dovranno essere rivestiti con materiale antiusura, antiscivolo e di facile pulizia.

I gradini di accesso alla cabina dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme a idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa.

La cabina dovrà essere dotata di specchi retrovisori esterni ed interno, richiudibili sulla cabina a regolazione elettrica, specchi vista profilo ruote anteriori e vista frontale, parasole, nonché alzacristalli elettrici anteriori e posteriori. In cabina dovranno essere inoltre disponibili spazi per il trasporto in sicurezza del materiale di bordo.

Tutte le prese dovranno essere protette da fusibile.

Nella cabina dovrà trovare alloggiamento una cassetta di pronto soccorso con pacchetto di medicazione (*rif. Allegato 2 del D.M. n. 388/2003*).

I sedili dovranno essere equipaggiati con cintura di sicurezza omologata, a sagoma ergonomica, rivestiti con materiali robusti, traspiranti e di facile pulizia.

Il sedile dell'autista dovrà essere regolabile e di tipo comfort con sospensione pneumatica.

Il piantone dello sterzo dovrà essere di tipo regolabile e il volante di tipo multifunzione con diagnostica di bordo e strumento combinato.

La cabina dovrà essere provvista di schermo con *on board diagnostics*, tachigrafo, radio con USB e connessione bluetooth, nonché di ricetrasmettitore veicolare con antenna esterna montata sul tetto su un piano metallico o, solo nel caso di inidoneità del materiale costituente lo stesso tetto, su base alternativa sotto forma di reticolati metallici collegati a massa.

L'attacco della suddetta antenna dovrà essere accessibile dall'interno della cabina attraverso apposita apertura di ispezione, con lo scopo di evitare lo smontaggio dei rivestimenti in caso di

riparazioni o sostituzioni.

Per quanto concerne invece il ricetrasmettitore veicolare, lo stesso dovrà essere di ultima generazione, essere totalmente compatibile con i modelli utilizzati dall'Amministrazione sui veicoli attualmente in esercizio, avere dimensioni idonee per essere contenuto nell'alloggiamento vano autoradio del veicolo e possedere le seguenti caratteristiche:

- sintetizzatore veicolare estraibile con almeno 50 canali;
- potenza RF 10 W;
- alimentazione 12 Volt;
- dispositivo codificatore e decodificatore di selettiva bidirezionale di messaggi anche di tipo alfanumerico in ricezione da centrali operative e di allarme ciclico entro contenuto a 5 toni CCIR con protocollo chiamato-chiamante;
- codificatore di toni sub-audio e attivazione ponti;
- altoparlante esterno;
- microfono a mano;
- antenna 5/8 d'onda;
- invio automatico del proprio codice alla pressione del PTT;
- tastiera e display retroilluminati;
- canalizzazione 12,5 KHz;
- banda di frequenza VHF 160-174 MHz;
- mascheramento di fonia;
- cavo alimentazione collegato direttamente all'accumulatore
- supporto porta microfono
- fissaggio plancia porta radio.
- funzionamento a chiave di accensione disinserita.
- comando di deviazione in cabina di guida, fornito dalla Ditta, per il rinvio del segnale audio

dalla cabina al vano pompa dove sarà installato un altoparlante.

L'apparato radio dovrà risultare in regola con le norme di omologazione, conforme alle normative vigenti in materia e garantito secondo le norme vigenti.

Infine, la ditta dovrà fornire in originale libretto d'istruzione e monografia in lingua italiana, tutti i dischetti relativi alla programmazione da PC dei parametri di tutti gli apparati veicolari e tutti i dischetti contenenti i programmi completi di gestione da computer, completi di manuale d'uso degli stessi.

3.3. Caratteristiche dell'allestimento antincendio

Allestimento antincendio da 3000 litri

La struttura principale dovrà essere costituita da profili di alluminio estruso anodizzato, ottimizzati in resistenza e peso, poggianti su di un controtelaio a 3 punti idoneo ad isolare l'allestimento dall'autotelaio. I profili longitudinali e trasversali di tale struttura saranno fissati tra di loro ad incastro, senza alcuna saldatura né incollaggio.

Tutti i seguenti vani saranno dotati di un sistema di illuminazione a luci LED bianche, di tipo automatico subordinato all'apertura delle serrande (interruttore generale in cabina):

- n. 1 vano su ciascun lato del mezzo chiuso da serrande a rullo in lega leggera azionabili tramite maniglia a tutta larghezza e bloccabili automaticamente in chiusura tramite incastro, con cinghietta di recupero e serratura a chiave unica per tutta la furgonatura;
- n. 1 vano pompa posteriore chiuso da portellone incernierato nella parte posteriore. Al di sotto dei vani di caricamento laterali saranno previste robuste pedane per facilitare l'accesso agli scomparti più alti.

Il piano di copertura della furgonatura dovrà essere calpestabile e privo di gradini, ricoperto con strisce di materiale antiscivolo, dotato di parapiede di protezione perimetrale. Esso sarà

accessibile mediante scaletta con pedate antisdruciolo, collocata sulla parte posteriore destra del veicolo.

I lati della carrozzeria estesi verso l'alto dovranno fungere da protezione per il personale e contenimento per le attrezzature stivate sul tetto, dove sarà collocata anche una cassa dotata di illuminazione situata sul tetto per lo stoccaggio di materiale di caricamento.

Fissaggi materiale di caricamento, supporti, mensole, slitte e cassetti per il materiale di caricamento e rastrelliere per tubi di aspirazione saranno forniti all'interno dei vani.

Serbatoio

- serbatoio acqua da 3.000 litri, in acciaio inox AISI 304 da 25/10 idoneo al trasporto di acqua o ritardanti, o polipropilene;
- serbatoio schiumogeno da 120 litri.

Equipaggiamento interno serbatoio

- paratie frangiflotti trasversali e longitudinali, che dovranno realizzare dei compartimenti ed essere studiate in modo tale da permettere il movimento dell'aria e dell'acqua fra le stesse in modo da evitare i movimenti indesiderati del veicolo durante la marcia;
- Tubo di troppo pieno e sovrapressione con frangiflutto e bocca di scarico rivolta verso il basso, dietro l'asse posteriore del veicolo, in modo da evitare riduzioni dell'aderenza posteriore;
- dispositivo interno che consenta l'aspirazione del liquido nel punto più basso del fondo cisterna, garantendo il pescaggio di tutta la capacità del serbatoio indipendentemente dalla pendenza di stazionamento del mezzo;
- sistema di adescamento automatico per apertura serbatoio al servizio della pompa e sistema di svuotamento a gravità (scarico di fondo) munito di valvola per drenaggio, che dovranno entrambi pescare sul fondo a due quote diverse (più alta quella della pompa) in modo da

-
- evitare che i corpi solidi entrino nella pompa e siano indirizzati verso lo scarico di fondo;
- regolatore di riempimento del serbatoio dell'acqua con gestione automatica durante l'uso della pompa, con possibilità di intervenire manualmente per raggiungere il riempimento massimo del serbatoio;
 - riempimento possibile sia dalla pompa antincendio che dall'idrante stradale.

Equipaggiamento esterno serbatoio

- passo uomo per ispezione interna, chiuso da coperchio in acciaio o polipropilene, con diametro nominale di minimo 500 mm, indicatore di livello a vasi comunicanti posizionato nella parte posteriore del veicolo controllabile anche in condizioni di oscurità;
- n. 1 bocca UNI 70 F con calotta cieca e catenella per il riempimento da idrante stradale;
- n. 1 tubazione con rubinetto a sfera per prelievo acqua dal serbatoio (interno minimo 1½”);
- n. 1 tubazione di alimentazione dalla pompa (diametro minimo 100 mm) con giunto elastico antivibrante;
- n. 1 rubinetto a sfera da 3/4" per prelievo di acqua, posizionato nel vano pompa;
- n. 1 pompa centrifuga, a doppio stadio, adatta per l'erogazione di media e alta pressione, azionata tramite presa di forza meccanica dal motore del veicolo, attraverso alberi cardanici.

Prestazioni in accordo con la normativa EN 1028: 2400 l/min @ 10 bar, 250 l/min @ 40 bar.

Possibilità di utilizzo in media pressione, in alta pressione o in combinata. Corpo in alluminio, Girante in media pressione in alluminio, albero in acciaio inossidabile,

Adescamento automatico a doppio pistone.

Tubazioni

Tubazioni realizzate in acciaio inossidabile AISI 316 L e alluminio, con raccordi UNI in ottone cromato, così composte:

- n. 1 aspirazione UNI 100;

-
- n. 1 mandata UNI 70;
 - n. 1 mandata UNI 45;
 - n. 1 riempimento serbatoio da idrante UNI 70;
 - n. 1 mandata connessa al naspo alta pressione;
 - n. 1 mandata connessa all'autoprotezione;
 - commutazione tra aspirazione da esterno e serbatoio tramite valvola a sfera con leva manuale estensibile.

Pannello di controllo pompa

Pannello di controllo LCD 7" posto nel vano pompa, in posizione facilmente accessibile.

Sistema di miscelazione iniettore alta pressione al naspo destro

Sistema di miscelazione iniettore alta pressione al naspo destro in linea, con selezione della percentuale di miscelazione 0% -6%.

Naspi alta pressione

Naspi alta pressione posizionati nel vano posteriore destro e sinistro ad una altezza facilmente accessibile, con riavvolgimento automatico elettrico tramite interruttore posizionato accanto al naspo (possibilità di riavvolgimento manuale di emergenza) corredato dispositivo di guida tubi per consentire un riavvolgimento ed uno svolgimento facile ed ottimale. I naspi erogheranno solo acqua e saranno così composti:

- tubo naspo 19x32,5 con lunghezza di 80 m;
- tubo naspo 12x22 con lunghezza di 100 m.

Sistema di autoprotezione sotto telaio

Sistema di autoprotezione composto 6 ugelli, alimentato dalla pompa antincendio principale del veicolo. Erogazione di sola acqua. Controllato dal posto di guida. Portata di ciascun ugello

= 20 l/min. n. 4 ugelli davanti alle ruote anteriori, n. 2 ugelli davanti alle ruote posteriori.

Sistema di autoprotezione alla cabina

Sistema di autoprotezione composto da un numero di ugelli idoneo a coprire il 50% della parte superiore della cabina e il 100% della parte frontale e laterale della cabina, alimentato da una pompa elettrica indipendente con erogazione di sola acqua con portata totale = 60 l/min ad almeno 6 bar e controllato dal posto di guida. La stessa pompa dovrà alimentare il sistema di autoprotezione agli pneumatici di seguito descritto.

Sistema di autoprotezione agli pneumatici

Sistema di autoprotezione (raffreddamento) composto da un numero di ugelli idoneo a coprire il 50% della superficie esterna degli pneumatici e il 100% del battistrada degli pneumatici con erogazione di sola acqua, alimentato da una pompa elettrica indipendente e controllato dal posto di guida.

Sistema di sicurezza della stabilità

Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema antiribaltamento e di sicurezza comprendente allarmi visivi e acustici per segnalare situazioni pericolose.

Il sistema dovrà misurare sia l'inclinazione che l'accelerazione del veicolo e sarà dotato di un allarme per avvisare il conducente o l'equipaggio dei rischi di ribaltamento, sia che il veicolo sia in movimento o fermo.

Il sistema dovrà comprendere un display a colori di almeno 4 pollici, montato in modo da essere visto dal conducente, che dovrà mostrare graficamente e numericamente gli angoli di inclinazione laterale e longitudinale del veicolo con una precisione di almeno 0,1 gradi.

Nelle situazioni più pericolose, il sistema mostrerà i livelli di inclinazione laterale e longitudinale utilizzando barre codificate a colori (ambra, giallo e rosso).

Il sistema dovrà fornire i seguenti indicatori:

- rischio di ribaltamento basato sulla velocità del veicolo durante le svolte;
- rischio di ribaltamento in base all'inclinazione laterale del veicolo.

Impianto elettrico

- kit di avviamento rapido alimentato da una presa 230 V – 20A a sgancio automatico, che consente il collegamento alla rete principale 230 V AC;
- caricabatterie del veicolo;
- compressore aria che consente di mantenere costante la pressione dell'impianto freni.

Accessori elettrici

- telecamera di retromarcia con display dedicato in cabina;
- ricetrasmettitore veicolare;
- navigatore satellitare con mappe Italia con radio DAB multimediale;
- faro da lavoro telecomandato, comandato elettricamente dall'interno della cabina.

Illuminazione interna/esterna

Sistema di illuminazione interna/esterna composto da:

- linea di led continua nella parte esterna della furgonatura, adeguatamente incassata nell'imperiale del veicolo;
- tetto dotato di un idoneo sistema illuminazione ad accensione automatica allo sganciamento della scaletta di salita;
- n. 4 fari led laterali;
- n. 2 fari led posteriori per l'illuminazione della parte posteriore del veicolo.

Impianto elettrico di emergenza

- n. 2 luci led blu sul tetto della cabina;
- n. 1 luce led blu nella parte posteriore della furgonatura;

-
- n. 2 luci lampeggianti a led blu nella parte frontale della cabina di guida;
 - n. 2 luci lampeggianti a led blu nella parte posteriore del veicolo;
 - sirena di emergenza elettrica con altoparlante e microfono.

Materiale di caricamento

- n. 2 autorespiratore a sovrappressione completo di bombola in composito 9 litri – 300 bar + n. 1 maschera a pieno facciale FPS 7730;
- n. 4 manichette raccordate UNI 45 M/F da 20,00 m (per mandata libera acqua);
- n. 4 manichette raccordate UNI 25 M/F da 20,00 m (per mandata libera acqua);
- n. 4 manichette raccordate UNI 70 M/F da 20,00 m (per carico cisterna);
- n. 4 manichette A.P. da raccordare al naspo alta pressione da 25,00 m, con raccordo STORZ 25 5;
- n. 4 tubi di aspirazione DN 100 mm – L=2 m, con raccordo UNI 100 6. n. 1 filtro con valvola di non ritorno;
- n. 2 chiavi fisse per serraggio raccordi;
- n. 2 lancia UNI 25 per acqua con impugnatura a pistola, portata da 50 a 250 l/min @ 6 bar;
- n. 2 lancia 3 effetti a leva in lega di alluminio, portata 150 l/min, complete di raccordi UNI 45;
- n. 2 divisore con saracinesche del tipo: 1 ingresso UNI 45 FG e 2 uscite UNI 25 M;
- n. 1 troncabulloni da minimo 750 mm;
- n. 2 asce da pompiere da minimo 2700 g/ lunghezza minima 90 cm;
- n. 2 badili con manico in fibra;
- n. 2 picconi con manico in fibra;
- n. 4 pale battifuoco;
- n. 1 mazza da 5 kg;
- n. 1 cassetta attrezzi da almeno 33 utensili;

-
- n. 1 motosega a scoppio da 66 cm³, lunghezza di taglio 45 cm;
 - n. 1 tanica per motosega (olio/miscola);
 - n. 2 estintori a polvere da 6 kg tipo 34A 233BC. Kit catene da neve omologate;
 - n. 2 calzatoie per mezzo fermo;
 - n. 2 lampade a LED antideflagranti portatili con caricabatteria alimentato dalla batteria del veicolo, istallato all'interno della cabina guida;
 - n. 2 flabelli battifuoco;
 - Kit martinetto idraulico di sollevamento del mezzo, triangolo e kit utensili;
 - Kit sicurezza per auto (Giubetto di segnalazione alta visibilità + triangolo di sicurezza);
 - Kit di primo soccorso con contenuto a norma DIN 13167;
 - n. 2 taniche per schiumogeno (taniche fornite senza schiumogeno);
 - n. 1 induttore di linea con raccordo UNI 45 19;
 - n. 1 lancia schiuma bassa espansione con raccordo UNI 45.

2.3. Verniciatura, rivestimento e personalizzazione

Verniciatura

Verniciatura con “Colore d’Istituto” Verde RAL 6031 e telaio con verniciatura di protezione nera supplementare a quella di serie. Gli elementi ferrosi dell’allestimento, a parte quelli in materiale anticorrosivo, dovranno essere protetti mediante trattamento di cataforesi, mentre gli scatolati saranno protetti contro la corrosione interna.

I paraurti e barra paraincastro posteriore dovranno essere verniciati in colore nero.

Dovrà essere prevista la applicazione di pannelli e fasce riflettenti a norma della vigente legislazione.

Rivestimento

Il rivestimento della sovrastruttura antincendio sarà realizzato esclusivamente in materiale anticorrosivo ad elevata resistenza e leggerezza. Le rifiniture, così come gli spigoli, dovranno avere particolare riguardo alla sicurezza e funzionalità nonché cura dell’aspetto estetico. Dovranno avere inoltre previste adeguate maniglie per facilitare l’accesso dalla scala al tetto.

Personalizzazione

Le fasce rifrangenti e i loghi (tipologia, grafica, caratteri, ecc.) da apporre sulla carrozzeria saranno definite nel dettaglio in fase d’ordine tra la Ditta e l’Amministrazione, compatibilmente con le caratteristiche dei veicoli forniti. Si precisa comunque sin da ora che, in linea di massima dovranno essere apposti su ciascun veicolo:

- n. 2 scritte “CORPO FORESTALE”, di cui una sulla parte anteriore e l’altra sulla parte posteriore, quest’ultima corredata dal logo istituzionale del Corpo Forestale;
- n. 2 scritte “REGIONE SICILIANA - CORPO FORESTALE - SERVIZIO ANTINCENDIO BOSCHIVO”, una per fiancata ed entrambe corredate dai loghi istituzionali della Regione Siciliana e del Corpo Forestale;
- n. 3 loghi “1515 - NUMERO GRATUITO DI EMERGENZA AMBIENTALE”, una per fiancata e la terza sulla parte posteriore;
- n. 1 logo istituzionale “PR FESR SICILIA 2021-2027” sulla parte posteriore, con cui dare evidenza che il veicolo è stato acquistato con le risorse di tale Programma.

4. CONDIZIONI SUCCESSIVE ALLA VENDITA

Garanzie

La Ditta garantirà gli autocarri forniti da ogni difetto e/o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo od improprio, da inidonea conservazione o forza maggiore. Il veicolo

sarà garantito, a partire dalla data di presa in carico degli autocarri da parte dell'Amministrazione, per i seguenti periodi:

- un periodo di n. 3 anni per l'autotelaio di base [motore, trasmissione e organi accessori (in generale), presa di forza, impianti elettrici ed idraulici, ecc.] e per l'allestimento antincendio [impianto idraulico completo (pompa, tubazioni, ecc.), organi meccanici vari e linea di trasmissione potenza, impianti elettrici, dispositivi di comando e sicurezza, fissaggi delle strutture e allestimento completo, ecc.];
- un periodo di n. 5 anni per la verniciatura della cabina e dell'autotelaio e per le sigillature della furgonatura;
- un periodo di n. 12 anni per la corrosione passante.

Ricambi

La Ditta si impegna a rendere disponibili i ricambi del veicolo e dell'allestimento AIB forniti per almeno n. 10 anni dalla data della fornitura.

Assistenza

Per n. 1 anni a partire dalla presa in carico del mezzo da parte dell'Amministrazione, è previsto, a cura e spese della Ditta, il primo tagliando annuale di manutenzione ordinaria, comprensivo dei costi della manodopera e dei ricambi originali quali: cambio olio, filtro olio, filtro carburante, filtro abitacolo, spazzole tergicristalli, controllo impianto frenante, luci in genere, controllo dispositivo antinquinamento, liquido raffreddamento del motore, liquido per tergicristalli, ecc., il tutto per mantenere sicuro ed efficiente l'automezzo.

Analogamente la Ditta provvederà, a proprie cure e spese, ad effettuare sempre per n. 1 anni l'intervento di manutenzione e controllo dell'allestimento e relativi accessori (serbatoio, pompa, verricello, ecc.).

Al fine di garantire una risposta rapida alle esigenze di manutenzione, la rete dei "centri di

assistenza” dovrà essere costituita da almeno n. 4 officine strategicamente distribuite in altrettante province del territorio regionale, così da ridurre al minimo i tempi e costi di trasferimento degli autocarri dai 9 autoparchi provinciali ubicati tutti nei capoluoghi di provincia.

Per l'intero periodo di garanzia, qualora i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede, il veicolo sarà trasferito a cura e spese della Ditta tramite carro attrezzi.

I “centri di assistenza” saranno individuati all'atto dell'offerta e dovranno essere descritti distintamente per il telaio di base e per l'allestimento antincendio, comprendendo ogni officina in grado di effettuare manutenzioni, riparazioni e reperimento di parti di ricambio e materiali di consumo, ciascuno per la parte di rispettiva competenza.

I “centri di assistenza” dovranno essere autorizzati dalla concessionaria produttrice dei veicoli e dell'allestimento antincendio, e utilizzare prodotti della stessa marca di quelli forniti. La descrizione comprenderà anche la ragione sociale, l'indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun “centro di assistenza”.

Per i “centri di assistenza” relativi all'allestimento antincendio, dovrà essere prodotta una dichiarazione, rilasciata dal titolare del centro, attestante la propria capacità tecnica e la propria disponibilità all'effettuazione del servizio di assistenza.

In sede di offerta la Ditta si impegnerà con apposita dichiarazione a provvedere, per tutta la durata del periodo di garanzia, alla sostituzione di ogni “centro di assistenza” che dovesse cessare la collaborazione con altro centro, adeguato sia in termini di capacità tecnica sia di area geografica.

Per i “centri di assistenza” relativi all'autotelaio di base, dovrà essere fornita la documentazione originale del produttore dello stesso per l'assistenza in Italia; qualora le garanzie per la specifica fornitura risultassero estese rispetto a quanto normalmente previsto dal

costruttore dell'autotelaio, dovrà essere fornita una dichiarazione dello stesso che confermi le garanzie così come offerte.

La Ditta rimane comunque la sola responsabile e referente nei confronti dell'Amministrazione per la garanzia totale di tutti i componenti del veicolo compresi telaio, allestimento, sub-componenti e sub-lavorazioni.

La Ditta si impegnerà altresì in sede di offerta, con opportuna dichiarazione, che i "centri di assistenza" interverranno comunque per la risoluzione dei guasti coperti da garanzia entro le 48 ore dalla chiamata, e con officina di assistenza mobile se necessario senza ulteriori oneri aggiunti.

La Ditta si impegnerà inoltre in sede di offerta, con opportuna dichiarazione, che ricovererà e custodirà i veicoli affidategli per la manutenzione fino alla riconsegna in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun compenso. Durante tale periodo resteranno a carico della Ditta le spese per la custodia e l'assicurazione degli autocarri e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere, incendio e furto compresi. Tutti i ricambi dovranno essere fornibili per almeno n. 10 anni decorrenti dall'accettazione della fornitura.

Infine, in osservanza alle norme previste in materia di tutela della salute e di sicurezza nei luoghi di lavoro dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., il Fornitore dovrà garantire - senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione - l'effettuazione di adeguati corsi di formazione sull'uso dell'autocarro e dell'allestimento antincendio, rivolti agli autisti designati dall'Amministrazione stessa. Tali corsi, i cui programmi e date di svolgimento dovranno essere preventivamente concordati con l'Amministrazione, avranno durata non inferiore a 2 giorni e un numero massimo di 30 partecipanti per corso e saranno articolati in una fase teorica descrittiva e in una fase pratica dimostrativa dell'uso e della manutenzione sia dell'autocarro sia dell'allestimento antincendio.

Assicurazione

Ciascun veicolo sarà fornito completo di assicurazione RCA valida per un periodo di n. 1 anni, decorrente dalla data di immatricolazione del veicolo stesso.

5. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI GARA

L'offerta tecnica dovrà trattare in modo univoco e non contraddittorio gli aspetti indicati nel Capitolato, rimanendo conforme alle disposizioni tecniche con lo stesso impartite. Tale offerta, da prodursi nei modi indicati nel Disciplinare di gara, dovrà includere precise indicazioni sulle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli e dell'allestimento AIB, nonché sulle condizioni di fornitura e di assistenza successiva alla vendita.

In particolare, l'offerta tecnica sarà composta dai seguenti documenti, ognuno dei quali dovrà essere esente da qualunque riserva:

1. copia del Capitolato firmato per accettazione;
2. relazione tecnica illustrativa del veicolo e dell'allestimento AIB proposti;
3. disegni quotati dei veicoli;
4. indicazione della rete di officine e stabilimenti presenti sul territorio regionale preposti agli interventi di assistenza e manutenzione programmata, da prodursi in forma di autodichiarazione (ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii.);
5. se posseduta, certificazione di parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii. rilasciata secondo prassi UNI/PdR 125:2022 da parte di organismi accreditati nello specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 il cui certificato di accreditamento sia stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1.

6. CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Il contratto d'appalto della fornitura sarà aggiudicato utilizzando quale criterio di selezione

dei concorrenti la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e quale criterio di selezione delle offerte quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 co. 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

È facoltà dell'Amministrazione procedere all'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. In particolare, l'aggiudicazione sarà effettuata a favore del concorrente la cui offerta, in possesso di tutti i requisiti minimi obbligatori previsti dalle specifiche di cui al Capitolato, risulterà aver conseguito il punteggio complessivo più elevato (massimo 100 punti), quest'ultimo ottenuto dalla somma dei punti discendenti dalla valutazione dell'**offerta tecnica** (massimo 80,00 punti) e da quelli discendenti dalla valutazione dell'**offerta economica** (massimo 20,00 punti) come di seguito specificato:

Offerta		Punteggio max	Criterio di valutazione		Punteggio max	Sub-criterio di valutazione		Punteggio max	Valore	Punteggio
A	Tecnica	80,00	A.1 Veicolo: proposte migliorative delle caratteristiche tecniche del veicolo descritte nel Capitolato 2 del Capitolato, supportate da idonee schede tecniche	35,00	A.1.1 Incremento della potenza del motore rispetto al valore di 150 kW indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	15,00	1-15 kW	3,00		
							16-30 kW	6,00		
							31-45 kW	9,00		
							46-60 kW	12,00		
							>60 kW	15,00		
			A.1.2 Incremento della cilindrata del motore rispetto al valore di 5.000 cm ³ indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	A.1.2 Incremento della cilindrata del motore rispetto al valore di 5.000 cm ³ indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	1-500 cm ³	1,00		
							501-1.000 cm ³	3,00		
							>1.000 cm ³	5,00		
			A.1.3 Incremento della Massa Totale a Terra minima del veicolo rispetto al valore di 10.000 kg indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	A.1.3 Incremento della Massa Totale a Terra minima del veicolo rispetto al valore di 10.000 kg indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	1-500 kg	1,00		
							501-1.000 kg	3,00		
							>1.000 kg	5,00		
			A.1.4 Riduzione della lunghezza fuori tutto del veicolo rispetto al valore massimo di 7,00 m indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	A.1.4 Riduzione della lunghezza fuori tutto del veicolo rispetto al valore massimo di 7,00 m indicato nel Capitolato 2 del Capitolato	5,00	Vedi Formula n. 1			
							Vedi Formula n. 2			
			A.2 Allestimento AIB: proposta migliorativa del sistema di spegnimento incendi descritto nel Capitolato 2 del Capitolato, supportata da idonea relazione tecnico-descrittiva	10,00	A.2.1 Giudizio sulla massimizzazione dell'effetto estinguente dell'acqua al fine della riduzione del suo consumo, anche con l'utilizzo di idonei estinguenti	10,00	Non migliorativo	0,00		
							Mediocre	2,00		
							Discreto	4,00		
							Buono	6,00		
							Ottimo	8,00		
							Eccellente	10,00		
			A.3 Garanzie e manutenzione: estensione delle garanzie e della manutenzione	30,00	A.3.1 Estensione delle garanzie oltre i periodi di n. 3 anni (autotelaio di base e per l'allestimento antincendio, n. 5 anni (verniciatura della cabina e dell'autotelaio e sigillature della furgonatura) e n. 12 anni (corrosione passante) indicati nel Capitolato 3 del Capitolato	10,00	1 anno	2,00		
							2 anni	4,00		
							3 anni	6,00		
							4 anni	8,00		
							5 anni	10,00		

						A.3.2	Estensione della manutenzione annuale (compresa di manodopera, ricambi originali, olii lubrificanti, ecc. nonché della revisione del veicolo secondo la scadenza prevista per legge) oltre il periodo di n. 1 anni indicato nel Capitolo 3 del Capitolato	10,00	1 anno 2 anni 3 anni 4 anni 5 anni	2,00 4,00 6,00 8,00 10,00
						A.3.3	Ulteriori "centri di assistenza" su base provinciale oltre i.n. 4 indicati nel Capitolo 3 del Capitolato	5,00	1 centro 2 centri 3 centri 4 centri 5 centri	1,00 2,00 3,00 4,00 5,00
						A.3.4	Estensione assicurazione RCA oltre il periodo di n. 1 indicato nel Capitolo 3 del Capitolato	5,00	1 anno 2 anni 3 anni 4 anni 5 anni	1,00 2,00 3,00 4,00 5,00
						A.4.1	Possesso della certificazione di parità di genere di cui all'art. 46-bis del D.Lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii. rilasciata secondo prassi UNI/PdR 125:2022 da parte di organismi accreditati nello specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 il cui certificato di accreditamento sia stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1	5,00	NO SI	0,00 5,00
B	Economica	20,00	B.1	Ribasso percentuale sul prezzo posto a base di gara	20,00	B.1.1	Punteggio attribuito in proporzione al ribasso percentuale massimo offerto	20,00	Vedi Formula n. 3	

Formula n. 1: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio A.1.4

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{RLU_i}{RLU_{max}}$$

Dove:

- P_i = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
- P_{max} = punteggio massimo assegnabile (5 punti);
- RLU_i = riduzione (m) della lunghezza del veicolo offerta dal concorrente i-esimo;
- RLU_{max} = riduzione (m) della lunghezza del veicolo massima offerta da tutti i concorrenti.

Formula n. 2: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio A.1.5

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{RLA_i}{RLA_{max}}$$

Dove:

- P_i = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
- P_{max} = punteggio massimo assegnabile (5 punti);
- RLA_i = riduzione (m) della larghezza del veicolo offerta dal concorrente i-esimo;

-
- **RLA_{max}** = riduzione (m) della larghezza del veicolo massima offerta da tutti i concorrenti.

Formula n. 3: assegnazione del punteggio relativo al sub-criterio B.1.1

$$P_i = P_{max} \cdot \frac{R_i}{R_{max}}$$

Dove:

- **P_i** = punteggio assegnato dal concorrente i-esimo (arrotondato alla seconda cifra decimale);
- **P_{max}** = punteggio massimo assegnabile (20 punti);
- **R_i** = ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo;
- **R_{max}** = ribasso percentuale massimo offerto da tutti i concorrenti.

7. OBBLIGHI E DIRITTI DELL'AFFIDATARIO

Gli obblighi e i diritti dell’Affidatario, fermo quanto quivi stabilito, così come i casi di risoluzione, le penali ed ogni altro elemento del regolamento negoziale sottoscrivendo, sono precisati nello schema di contratto allegato al Capitolato, da intendersi parte integrante del medesimo.

Al momento della stipula del contratto a tale schema - comunque entro i limiti consentiti dall’ordinamento - potranno essere apportate quelle variazioni e/o integrazioni che risultassero in via obiettiva necessarie a seguito di modifiche al quadro regolamentare e Programmatico di riferimento, nonché per obiettive sopravvenute ragioni di interesse pubblico.

8. VERIFICA DI CONFORMITÀ

La verifica di conformità ha come obiettivo quello di certificare il rispetto sia delle caratteristiche tecniche, economiche e qualitative della fornitura, sia degli obiettivi e dei tempi, in conformità delle previsioni e pattuizioni contrattuali, con particolare attenzione:

- all’offerta presentata dalla Ditta e accettata dall’Amministrazione ed alle sue eventuali

-
- varianti contrattuali concordate e formalizzate;
- al Capitolato, per quanto non definito nell'offerta tecnica e negli atti successivi.

Al fine di consentire la progressiva acquisizione dei veicoli da parte dell'Amministrazione, la verifica di conformità sarà condotta in corso di esecuzione, nel rispetto di quanto previsto dagli articoli 36 e 37 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., dall'omonima Commissione individuata dall'Amministrazione ai sensi dell'art. 116 dello stesso D.Lgs..

La Ditta dovrà prevedere ogni mezzo e attrezzatura necessaria alle operazioni di verifica di conformità, compreso ogni strumento di misura necessario.

In particolare, in corso di esecuzione detta Commissione redigerà un primo verbale di verifica di conformità parziale riguardante l'unità prototipo di cui si dirà meglio nel seguito, n. 3 ulteriori verbali di verifica di conformità parziale riguardanti altrettanti lotti di fornitura ognuno dei quali aventi importo pari almeno al 30% del corrispettivo di appalto e un eventuale quinto verbale di verifica di conformità parziale riguardante un eventuale lotto di completamento della fornitura finale.

La Commissione, per le operazioni di verifica, potrà avvalersi della presenza e collaborazione dei progettisti.

Una volta completata la fornitura, la Commissione redigerà infine il Certificato di verifica di conformità di cui all'art. 37 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

Per la verifica di conformità dell'unità prototipo e dell'intera fornitura dovranno essere a carico della Ditta:

- tutte le spese necessarie per l'esecuzione delle verifiche e prove, nonché le spese per eventuali prove su circuito;
- tutte le spese per eventuali riparazioni necessarie a seguito delle verifiche e prove;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle

-
- prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta;
- le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio per i componenti della Commissione incaricata della verifica di conformità e, eventualmente, dei progettisti e del RUP.

9. ESECUZIONE DELLA FORNITURA

9.1. Unità prototipo

Entro 60 giorni naturali e consecutivi dall'avvio dell'esecuzione delle prestazioni, formalizzato dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (nel seguito solo "DEC") dopo che il contratto è divenuto efficace, la Ditta dovrà approntare un prototipo del veicolo in fornitura, completamente allestito e caricato con il materiale previsto nel Capitolato e nell'offerta tecnica, per la verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta sul territorio dell'Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa all'Amministrazione all'indirizzo PEC comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it, indicherà - previo nulla osta del DEC - la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, il numero di telaio del veicolo allestito e avrà in allegato la documentazione richiesta. I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

La verifica di conformità del prototipo sarà eseguita dall'omonima Commissione, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta che procederà alla prenotazione del viaggio e dell'alloggio per la Commissione in accordo con l'Amministrazione successivamente alla comunicazione di approntamento.

La Commissione potrà eseguire tutte le prove e verifiche ritenute necessarie, e comunque

dovrà svolgere le operazioni previste al punto 5 cui si rimanda per i dettagli delle operazioni.

La prova su strada del prototipo potrà, a discrezione dell’Amministrazione, essere integrata da prove su circuito attrezzato (appositamente individuato dalla Ditta e a proprie spese) per le verifiche di stabilità dinamica del mezzo, di frenata e di conduzione in diverse condizioni di aderenza. La Commissione di verifica di conformità potrà effettuare ogni altra prova ritenuta opportuna. La Ditta provvederà a fornire specifica targa prova per il mezzo oggetto della verifica di conformità.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l’Amministrazione:

- in caso di esito positivo della verifica di conformità, accetterà il prototipo e darà mandato alla Ditta di realizzare il completamento della fornitura, riservandosi la facoltà di effettuare un eventuale periodo di applicazione operativa del prototipo accettato tempo (fino ad un massimo di 30 giorni naturali e consecutivi) presso l’Ispettorato Ripartimentale delle Foreste che sarà indicato dal Presidente della Commissione. Le eventuali modifiche da effettuare a seguito del periodo di applicazione saranno vincolanti per il completamento della fornitura e l’adeguamento del prototipo;
- in caso di esito di rivedibilità del prototipo (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la Ditta dovrà custodire le targhe fornite in vista della successiva verifica di conformità) o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (come, ad esempio, difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza ai requisiti base del Capitolato) potrà respingere il prototipo chiedendo l’allestimento di un nuovo prototipo, o anche proporre di annullare la fornitura.

In caso di approvazione con esito positivo del prototipo da parte della Commissione, l’Amministrazione procederà alla formale accettazione, dandone comunicazione alla Ditta e al

RUP. A seguito della comunicazione con esito positivo la Ditta potrà procedere alla consegna del prototipo con messa su strada.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna il mezzo prototipo accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun onere per l'Amministrazione. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione del mezzo e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi metereologici avversi saranno a carico della Ditta.

9.2 Completamento della fornitura

I veicoli allestiti saranno consegnati a cura e spese della Ditta, entro 300 giorni naturali e consecutivi dalla data di comunicazione di accettazione del prototipo. Un diverso periodo potrà essere concordato tra le parti per particolari esigenze.

La Ditta appronterà i veicoli costituenti ciascun lotto di fornitura, completamente allestiti e caricati con il materiale previsto nel Capitolato e corredati della documentazione prevista per la verifica di conformità, che si svolgerà presso idonea struttura individuata dalla Ditta sul territorio dell'Unione Europea.

La comunicazione di approntamento, trasmessa all'Amministrazione all'indirizzo PEC *comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it*, indicherà - previo nulla osta del DEC - la data di approntamento a partire dalla quale sarà possibile svolgere le operazioni di verifica di conformità, la struttura individuata per le operazioni, i numeri di telaio dei veicoli allestiti e avrà in allegato copia della documentazione prevista. I termini di esecuzione del contratto dovranno essere sospesi dalla data di approntamento.

Anche in questo caso, la verifica di conformità sarà eseguita dalla Commissione, con o senza l'ausilio dei progettisti, con costi di viaggio, vitto e alloggio a carico della Ditta che procederà

alla prenotazione del viaggio e dell'alloggio per la Commissione in accordo con l'Amministrazione successivamente alla comunicazione di approntamento.

Acquisiti gli atti prodotti dalla Commissione, l'Amministrazione:

- in caso di esito favorevole della verifica di conformità, accetterà il lotto di fornitura;
- in caso di esito di rivedibilità della verifica di conformità (per difformità lievi o sanabili), potrà fare propri i rilievi mossi dalla Commissione, indicando il termine per lo svolgimento di nuove prove (la successiva verifica di conformità) o imponendo penali alla Ditta secondo quanto stabilito dal contratto;
- in caso di esito pienamente negativo, a seguito di gravi ed insanabili mancanze (ad esempio difetti inficianti la sicurezza o non rispondenza ai requisiti base del Capitolato) potrà respingere il lotto.

Saranno possibili accettazioni parziali in caso di non conformità riguardanti solo alcuni veicoli del lotto approntato.

La Ditta si impegna a ricoverare e custodire fino alla consegna i veicoli costituenti la fornitura o il lotto collaudato ed accettato in locali propri (o dei quali disponga) senza alcun onere per l'Amministrazione. Durante tale periodo, le spese per la custodia, l'assicurazione dei veicoli e del materiale di caricamento contro danni di qualsiasi genere quindi anche incendio, furto ed eventi metereologici avversi saranno a carico della Ditta.

10. MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO D'APPALTO

Il pagamento del corrispettivo d'appalto avverrà come di seguito specificato:

- n. 1 rata di anticipazione pari al 20% del corrispettivo di appalto, da erogarsi entro 15 giorni dall'effettivo inizio dell'esecuzione della fornitura ai sensi dell'art. 125 co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., previa costituzione da parte della Ditta di una garanzia fideiussoria

bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;

- n. 3 rate di acconto del corrispettivo di appalto, ognuna delle quali da erogarsi - al netto del progressivo recupero della rata di anticipazione e della ritenuta dello 0,50% ex art. 11 co. 6 sensi del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. - entro 30 giorni dall'adozione, previa emissione del verbale di verifica di conformità parziale in corso di esecuzione, di uno stato di avanzamento della fornitura per un importo del lotto consegnato pari almeno al 30% del corrispettivo di appalto;
- n. 1 rata di saldo del corrispettivo di appalto, da erogarsi entro 30 giorni dall'emissione del certificato finale di verifica di conformità ai sensi dell'art. 125 co. 7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., previa costituzione da parte della Ditta, ai sensi dell'art. 117 co. 9 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di verifica di conformità e l'assunzione del carattere di definitività dello stesso.

11. RISERVATEZZA

La Ditta si impegna, durante il periodo di durata contrattuale, a mantenere il segreto professionale sulle informazioni, le notizie e i dati di cui venga a conoscenza.

La Ditta ha altresì l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, nonché a non divulgareli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto. L'obbligo sussiste anche relativamente a tutto il materiale

originario o predisposto in esecuzione del Contratto.

La Ditta è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, l'Amministrazione ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che la Ditta sarà tenuta a risarcire tutti i danni che dovessero derivare da dette condotte.

Ulteriori specifiche sono contenute nello schema di contratto allegato al Capitolato.

12. PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

La Ditta tratterà i dati personali in conformità ai principi di liceità, proporzionalità, necessità e indispensabilità, ai sensi del *General Data Protection Regulation* di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea, nonché di tutte le norme di legge in materia di protezione dei dati personali di volta in volta applicabili.

In sede di offerta tecnica, la Ditta è tenuta a condividere con l'Amministrazione, la documentazione da cui si possa evincere una sintesi delle misure tecniche e organizzative adottate in attuazione dell'art. 32 del citato Regolamento inerenti alla sicurezza e al sistema di controllo messi in atto dalla ditta.

13. VARIE

Ogni concorrente potrà presentare una sola offerta, per la quale non potranno essere pretesi compensi, rimborsi o risarcimenti per qualsiasi causa.

È facoltà dell'Amministrazione procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, o viceversa respingere l'aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta se la stessa non venga ritenuta conveniente o idonea.

La Ditta dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo.

La Ditta potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni l'unica e diretta responsabile verso l'Amministrazione rimane sempre e solo la Ditta; né ritardi ed inconvenienti, che potessero prodursi per qualsiasi motivo o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, possono essere invocati dalla Ditta come discriminanti per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati alla verifica di conformità.

La Ditta è l'unica responsabile sotto il profilo della conformità dei veicoli offerti ed allestiti alle norme tecniche vigenti, comprese quelle finalizzate a garantire la sicurezza del veicolo stesso sia durante la marcia che durante lo svolgimento delle attività operative a cui è destinato.

La Ditta si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati dell'Amministrazione anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte sub-fornitrici interessate.

14. NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel Capitolato, si rinvia alle disposizioni previste dalla documentazione di gara ed alla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia.

I progettisti

Ing. Salvatore Bonsangue
(firmato)

Geom. Salvatore Di Gloria
(firmato)
