



Regione Siciliana
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'

Prot. n. _12394 /Gab del 05/11/2025

Oggetto: PROGETTO DI UN "SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO NEL PERIODO DELLE FESTIVITA' NATALIZIE 2025, MEDIANTE TRENI DEDICATI E DOTATI DI CONFORT, DESTINATI AI SICILIANI CHE VIVONO E LAVORANO FUORI DALLA SICILIA – *SICILIA EXPRESS NATALE 2025*".

Premessa

E' intendimento dell'Amministrazione regionale incentivare l'utilizzo del treno per gli spostamenti regionali e per quelli da e verso il nord Italia, dove molti siciliani lavorano o studiano.

Il treno, infatti, permette di viaggiare in modo diverso rispetto ad altri mezzi di trasporto, quale quello aereo, consentendo di conoscere ed apprezzare il paesaggio antropico che via via si attraversa viaggiando.

Il viaggio in treno, in una società proiettata verso l'accelerazione dei processi, delle azioni e delle attività, deve tuttavia risultare competitivo; pertanto, deve garantire, per esempio, un numero limitato di ore di percorrenza, la possibilità di utilizzo no stop dei dispositivi elettronici, il trasporto di bagagli ingombranti e/o di animali domestici, la disponibilità di un servizio di ristorazione (ristorante, bar), il comfort di arredi di elevata qualità, la convenienza economica.

L'obiettivo è quello di riscoprire il piacere di un viaggio comodo, sostenibile e di qualità, che consenta di apprezzare, durante il tragitto, le bellezze del territorio italiano e siciliano quale parte integrante del viaggio.

Descrizione dell'intervento

Questo Assessorato ha recentemente promosso iniziative, quali Caro Voli e Sicilia Express, volte a incentivare il rientro dei siciliani che vivono nel nord Italia per le festività natalizie; pertanto, attesa la copiosa partecipazione alle predette iniziative, intende avviare un altro progetto per garantire n. 2 viaggi, di cui uno di andata e uno di ritorno, "da e per la Sicilia" nel periodo delle festività pasquali. Ipotizzare di percorrere tragitti medio lunghi in treno per i propri spostamenti, è stato considerato per un lungo periodo una scelta azzardata e molto faticosa. Tali viaggi impongono, infatti, tempi di permanenza importanti "on board", anche nelle ore notturne; tuttavia, i servizi notturni garantiscono una esperienza di viaggio diversa da quella dei trasporti ferroviari di breve o media durata.

Lo scopo dell'iniziativa è quello di rendere il tempo di permanenza a bordo piacevole e altamente confortevole.

A bordo di un treno notturno si trovano generalmente tre livelli di sistemazione, distribuiti in un numero variabile di carrozze. Alcuni treni notturni sono dotati anche di carrozze ristorante o bar, offrendo dunque la possibilità di usufruire di bevande e pasti.

Nonostante la fase di declino attraversata, il futuro dei servizi ferroviari notturni potrebbe essere fortemente competitivo con altre tipologie di trasporto nazionale e internazionale. La Commissione Europea ha, infatti, riconosciuto l'importanza del trasporto ferroviario per la riduzione dell'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico, e sta lavorando per promuovere l'uso dei treni notturni come una delle possibili soluzioni per un trasporto a lunga distanza attraverso l'Europa maggiormente sostenibile.

Il Treno notturno potrebbe costituire, quindi, un'alternativa sostenibile al trasporto aereo.

Emerge una forte e consapevole considerazione del treno come possibile alternativa all'auto e all'aereo, principalmente per motivi ambientali, di servizi altamente confortevoli e di ottimizzazione dei tempi:

- gli utenti apprezzano i principali vantaggi del trasporto ferroviario, tra cui il taglio dei costi di pernottamento e la possibilità di giungere al mattino a destinazione;
- negli ultimi anni c'è stato un forte aumento di prenotazioni (+85% rispetto al 2021) per i treni circolanti nelle ore serali, valori che comunque risultano ancora di gran lunga inferiori ai risultati raggiunti in altri Paesi europei come Francia e Spagna (rispettivamente +149% e +172% rispetto all'anno precedente);
- il 71% dei campioni di un sondaggio sarebbe favorevole a un provvedimento che tagli alcuni collegamenti aerei interni sulle tratte brevi, a patto che i viaggiatori abbiano a disposizione un collegamento ferroviario valido e competitivo.

Questo suggerisce che i treni notturni potrebbero essere una soluzione interessante per i viaggiatori, anche sulle tratte nazionali, in cui un collegamento ferroviario potrebbe rappresentare una interessante alternativa all'aereo.

Servizi da garantire a bordo

La qualità del viaggio, intesa come comfort offerto a bordo insieme a servizi aggiuntivi di cui beneficiare durante il trasporto, ha assunto un ruolo rilevante ai fini della scelta modale.

Sulla base del target di utenza preso come riferimento, è stato possibile redigere un elenco, di seguito riportato, comprendente alcune specifiche essenziali per un collegamento di questo tipo:

- Sistemazioni adeguate per tutte le necessità: poiché la condivisione degli spazi è risultata essere uno degli aspetti maggiormente considerati dall'utenza, occorre prevedere la possibilità di garantire sistemazioni diverse a seconda del tipo di utente. Occorre, dunque, offrire, oltre alle sedute reclinabili per il livello più economico, anche scompartimenti letto e cuccette adatti a famiglie o gruppi di viaggiatori, così come mini-compartimenti adatti a coloro che viaggiano da soli. Per quanto riguarda le carrozze con sedute, è preferibile optare per una disposizione differente da quella a salone dei convogli diurni, al fine di limitare i disagi dovuti alla condivisione degli spazi da parte dei viaggiatori. Non si trascurino, infine, scompartimenti dedicati a passeggeri a ridotta mobilità.
- Spazi per i bagagli: adeguati vani, al di sotto dei letti o sulle cappelliere al di sopra delle poltrone, per riporre valigie, anche di grandi dimensioni, ed oggetti personali;
- Servizi igienici e docce: in linea con i moderni standard di qualità, occorre prevedere servizi igienici di livello elevato per tutti gli scompartimenti. Inoltre, bisogna garantire servizi igienici condivisi per i livelli di servizio più bassi, prevedendo anche comodità per le famiglie (es. nursery all'interno delle toilette) e standard adeguati all'accesso a passeggeri a ridotta mobilità;
- Biancheria da letto: occorre garantire kit completi di lenzuola, cuscini e coperte per ogni viaggio;
- Offerta di cibo e bevande: è necessario garantire tale servizio, per migliorare la qualità del viaggio, con apposita carrozza ristorante e bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- Sicurezza a bordo: sistema di videosorveglianza e sistema antincendio;
- Accessibilità: porte automatiche (con dispositivo di lateralizzazione obbligatorio), agevolazioni per passeggeri a ridotta mobilità. Corridoi sufficientemente larghi per il passaggio di persone e bagagli;

- Trasporto biciclette: eventuali appositi vani in cui riporre biciclette ed altri oggetti ingombranti (es. passeggini);
- Altri servizi: eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata.

Definiti i superiori standard, occorre verificare come gli stessi possano sposarsi con i principali vincoli legati alla fattibilità del servizio, ovvero:

- costi ragionevoli;
- accelerazioni e velocità adeguate al contenimento delle ore di viaggio lungo tutto il tracciato;
- dimensioni delle vetture;
- dimensione complessiva del convoglio in relazione al numero di vetture a disposizione dei passeggeri.

Caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico-finanziarie del servizio

Il servizio che si intende affidare consiste nel trasporto da Torino alle città siciliane di destinazione (Palermo e Catania/Siracusa) e, viceversa, nel trasporto dalle città di destinazione siciliane a Torino nei giorni delle festività natalizie.

Il servizio deve, inoltre, essere comprensivo del trasporto di passeggeri da Verona, Venezia e Ferrara a Bologna, dove gli stessi saranno trasferiti sul treno proveniente da Torino. Il trasporto fino a Bologna potrà essere effettuato con treni o con pullman.

Gli aventi diritto sono i cittadini che studiano o lavorano nel nord Italia, che viaggiano nel periodo natalizio per raggiungere familiari residenti in Sicilia o per tornare alle proprie abitazioni.

Costo del servizio

La Regione Siciliana contribuirà alla copertura di una quota del costo del biglietto per gli aventi diritto, per un ammontare complessivo di € 139.500,00 oltre oneri per IVA come per legge.

Servizio richiesto

Il Servizio si articola nelle seguenti prestazioni: trasporto, nelle date stabilite, in treni ‘notturni’ dotati di almeno dieci carrozze, oltre a due locomotive (una in testa e una in coda), dotati di:

- una carrozza ristorante dotata di tavoli con confortevoli posti a sedere,
- Servizio ristorazione con pasti caldi e con possibilità di menù della cucina tradizionale siciliana, bar aperto per tutta la durata del viaggio;
- cabine letti (uno/due posti letto) e cuccette (da quattro, sei posti letto), entrambe equipaggiate con comodo kit da viaggio, vagoni con posti a sedere;
- elevati standard di qualità delle cabine e degli arredi;
- possibilità di alloggiamento di bagagli di grandi dimensioni;
- trasporto di animali domestici;
- eventuale connessione internet WiFi in ogni vettura, disponibilità di prese elettriche e slot USB per tutte le sedute, aria condizionata;
- sistema di videosorveglianza e sistema antincendio;
- servizi igienici e docce in linea con i moderni standard di qualità e garantiti per l'utilizzo da parte di passeggeri a ridotta mobilità;
- eventuale servizio sveglia in cabina.

Percorsi

Il treno dovrà sviluppare e garantire i seguenti percorsi e fermate, sia all'andata che al ritorno:

- dalla città di partenza il treno dovrà toccare le principali città fino a villa S. Giovanni
- da Messina una sezione dovrà essere diretta a Siracusa;
- da Messina una sezione dovrà essere diretta a Palermo C.le .

Velocità di percorrenza:

I treni dovranno garantire un viaggio a velocità sostenuta, al fine di ridurre i tempi di percorrenza.

Numero passeggeri:

Il servizio deve garantire il trasporto di un numero di passeggeri almeno superiore a 500 unità.

Prezzi per i passeggeri:

Il servizio deve garantire agli aventi diritto, grazie al contributo offerto dalla Regione Siciliana, un notevole abbattimento dei costi.

QUADRO ECONOMICO		
A) VOCI DELLA FORNITURA DEL SERVIZIO		IMPORTO
a.1) Importo del servizio		€ 139.500,00
a.2) costo della manodopera su € 139.500,00		€ 38.875,00
a.3) Costi della sicurezza su € 139.500,00		€ 10.000,00
a.4) Importo soggetto a ribasso a.1 – (a.2+a.3)		€ 94.625,00
TOTALE COSTO DEL SERVIZIO		€139.500,00
B1) ONERI PER IVA AL 10%	€ 139.500,00 X 10%	€ 13.950,00
B2) ONERI RELATIVE ALLE ATTIVITA' TECNICHE		
Art. 45 D.lgs n. 36/2023 - € 139.500,00 x 2%		€ 2.790,00
DI CUI : Incentivi per attività tecnica € 2.790,00 x 80% Per		€ 2.232,00
acquisto bene e tecnologia funzionale al progetto € 2.790,00 x 20%		€ 558,00
contributo ANAC		€ 100,00
Totale importo progetto €		€ 156.340,00

Costo del servizio trasporto passeggeri

La Regione Siciliana contribuirà alla copertura di una quota del costo del biglietto per gli aventi diritto, per un ammontare complessivo di € 139.500,00 oltre oneri per IVA come per legge pari ad € 13.950,00, complessivamente € 153.450.

Il Responsabile Unico del Progetto

Pietro Giuseppe Giammalva