



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2022 – 2024.

Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina “C.I.T.I.S.”, con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale,n.10, C.F./Partita I.V.A.:01475970834-Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001590002 -

Liquidazione e pagamento SALDO 4% ANNO 2024

IL DIRIGENTE (ad interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118 ed in particolare l'art. 57;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”*, con la relativa circolare esplicativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter, del D.L. n.18/2020;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga*

consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";

Visto il DDG n. 2280 del 10 agosto 2022, con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, con sede legale in **Malfa (ME), via Nazionale, n. 10, codice fiscale/Partita I.V.A.: 01475970834, Codice Unico di Progetto (CUP): G79122001590002**, con decorrenza 1 settembre 2022 per la durata di anni due ed in particolare l'art. 4 con il quale sono state fissate le modalità di erogazione del contributo: "... a trimestralità anticipate, (...) I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa....";

Considerato che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;

Vista la deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 231 del 28 aprile 2022 di proroga della durata dei contratti al 31 marzo 2023;

Visto l'atto di costituzione in mora prot. n. 44615 del 1 agosto 2022 con il quale è stato richiesto anche alla impresa avanti citata la restituzione delle somme eccedenti l'indennizzo ex art. 2041 CC, in corso di quantificazione, riconoscibile per i servizi resi e sono stati altresì interrotti i termini di prescrizione ai fini restitutori;

Visto il ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. contro l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per l'annullamento della nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione ha comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;

Visto il **DDG n. 151 del 21 febbraio 2024** e l'allegata *tabella di approvazione degli importi* della compensazione finanziaria degli atti di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), avente per oggetto i servizi di trasporto a carattere extraurbano, da espletarsi nel periodo 1 gennaio 2024 – 31 agosto 2024, dalle aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale;

Vista la Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024, di accoglimento del ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. (ma con refluenze generali sui provvedimenti di Obbligo di Servizio Pubblico), che dichiara nulla la nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l'amministrazione regionale aveva comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;

Visto il **decreto n. 1844 del 29 agosto 2024**, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale "In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023", fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;

Visto il **DDG n. 3385 del 21 ottobre 2022**, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con il quale è stato assunto l'impegno pluriennale **n. 1071/2022**, sul capitolo di spesa del bilancio della

Regione Siciliana 476521, in favore del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale, n. 10, codice fiscale/Partita I.V.A.: 01475970834, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001590002, della somma complessiva di **€uro 774.248,20** (IVA compresa), per l'esecuzione degli Oneri di Servizio Pubblico (OSP) imposti con il DDG n. 2280/2022, per il periodo 01 settembre 2022/31 agosto 2024, di cui **€uro 258.082,73** per il periodo 01 gennaio 2024–31 agosto 2024;

- Visto** il **DRS 571 del 17 aprile 2024**, con il quale l'impegno n. **1071**, assunto con **DDG n. 3385 del 21 ottobre 2022**, al fine dell'adeguamento ISTAT, così come disposto con DDG n. 151 del 21 febbraio 2024, per il periodo **01 gennaio 2024–31 agosto 2024**, sul capitolo di spesa del bilancio regionale 476521 è stato aumentato dell'importo di **€uro 35.970,02**, definendo un impegno complessivo di **€uro 294.052,75**;
- Visto** il **DRS 4219 del 13 dicembre 2024**, con il quale, in virtù del decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, l'impegno n. **1071**, assunto con **DDG n. 3385 del 21 ottobre 2022**, per l'esercizio finanziario 2024, sul capitolo di spesa del bilancio regionale 476521, è stato aumentato dell'importo di **€uro 147.026,38**, definendo un impegno complessivo di **€uro 441.079,13**;
- Viste** le fatture emesse dal **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, nell'anno **2024**, inerenti i servizi di trasporto onerato O.S.P., ed i relativi **mandati di pagamento emessi per un totale di €uro 423.435,94**, corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi;
- Ritenuto** pertanto, di liquidare, a totale soddisfo del corrispettivo 2024, al **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, la somma di **€uro 17.643,19**, quale saldo 4% anno **2024**;
- Vista** la **nota n. 16740 del 28 aprile 2025**, con la quale il **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, ha trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4% relativo all'anno 2024;
- Preso atto** che le percorrenze chilometriche effettuate nel **periodo 1 gennaio–31 dicembre 2024**, sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;
- Vista** la **Fattura n. 27 del 02 dicembre 2025 di €uro 17.643,18**, comprensiva di I.V.A, emessa dal **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, quale saldo 4% per servizi di trasporto resi nel periodo 01.01-31.12.2024;
- Visto** l'art. 83, c. 3 del Dlg. 159/2011 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la P.A. e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico, concessionarie di opere pubbliche o di servizi pubblici;
- Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (**D.U.R.C.**) **prot.n. INAIL_51799382 del 21 novembre 2025, con scadenza di validità al 21 marzo 2026**, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, del Consorzio in oggetto;
- Visto** l'**Identificativo Univoco Richiesta n. 202500005245403 del 09 dicembre 2025** rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alla sopra citata fattura, attestante lo stato di non inadempienza del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina "C.I.T.I.S."**, codice fiscale/Partita I.V.A.: 01475970834;
- Visto** l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'1.01.2015;
- Considerato** che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il DDG n. 88 del 22/01/2025 con il quale è stato conferito, con decorrenza dal 17 gennaio e fino al 16 aprile 2025, l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, all'Arch. Carmelo Ricciardo;
- Visto** il DDG n. 1499 del 20 maggio 2025 con il quale a far data dal 17 aprile 2025 e fino ad assegnazione della struttura, all'arch. Carmelo Ricciardo è stato prorogato l'incarico di Dirigente ad Interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2025/2027”;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 recante “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027”;
- Ritenuto** di dover procedere alla liquidazione ed al correlato pagamento, a valere sull'**impegno n.1071/2025** assunto con **DDG n. 3385 del 21 ottobre 2022**, sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2025 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- che presenta la necessaria disponibilità, in favore del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina “C.I.T.I.S.”**, con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale, n. 10, codice fiscale/Partita I.V.A.: 01475970834, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001590002, dell'importo di **€uro 17.643,18**, comprensivo di IVA, relativo alla **Fattura n. 27 del 02 dicembre 2025**, quale **saldo 4%** per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel **periodo 01.01-31.12.2024**;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

È autorizzata la liquidazione ed il correlato pagamento, a valere sull'**impegno n.1071/2025** assunto con **DDG n. 3385 del 21 ottobre 2022**, sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2025 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- che presenta la necessaria disponibilità, in favore del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina “C.I.T.I.S.”**, con sede legale in Malfa (ME), via Nazionale, n. 10, codice fiscale/Partita I.V.A.: 01475970834, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001590002, dell'importo di **€uro 17.643,18**, comprensivo di IVA, relativo alla **Fattura n. 27 del 02 dicembre 2025**, quale **saldo 4%** per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel **periodo 01.01-31.12.2024**, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di **€uro 16.039,25**, sarà erogato in favore del **Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina “C.I.T.I.S.”**, con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN omissis** - esercizio finanziario 2025;
- b) l'importo di **€uro 1.603,93**, quale **I.V.A. 10%**, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A., Capitolo di Entrata 7500, in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO - esercizio finanziario 2025;

Art. 2

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì _____

L' Assistente
f.to Teresa Mutolo

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
f.to arch. Carmelo Ricciardo