



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

**SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE. TRASPORTO REGIONALE AEREO E
MARITTIMO**

Imposizione emergenziale di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, all'impresa Cracchiolo S.r.l. delle autolinee:

- ID 701 "Partinico-Montelepre-Palermo"
- ID 716 "Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi e deviazione A29"

disimpegnate dall'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A.

Impegno e liquidazione somme relative ai servizi espletati

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il DDG n. 1499 del 20 maggio 2025 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce, in proroga, all'arch. Carmelo Ricciardo l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, a far data dal 17 aprile 2025 e fino ad assegnazione della struttura, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

Visto il **DDG n. 2326 del 12 agosto 2022** di imposizione di obbligo di servizio pubblico, con il quale i servizi della società **A.S.T. S.p.A. Azienda Siciliana Trasporti**, con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce n. 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 00110790821, già in affidamento provvisorio ai sensi della l.r. 19 del 22.12.2005, costituiscono servizi d'interesse economico generale e sono sottoposti ad oneri di servizio pubblico, con compensazione finanziaria, secondo le modalità di cui all'art. 5 c. 5 del Regolamento UE 1370/2007;

Tenuto conto che per temporanea indisponibilità di un congruo numero di autobus, che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria, l'Azienda Siciliana Trasporti non è in grado di disimpegnare l'intero programma d'esercizio previsto dal D.D.G. n. 2326/2022;

Tenuto conto che l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. ha avviato le procedure di gara per l'acquisizione di autobus a noleggio da utilizzare nelle autolinee sulle quali si sono manifestati i disservizi;

Tenuto conto che con **nota prot. 1092/DG del 13 settembre 2024** l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., nelle more della definizione delle procedure di gara, chiede che le corse scolastiche di alcune autolinee, congiuntamente individuate con il Dipartimento, vengano affidate ad altre imprese di trasporto pubblico locale;

Tenuto conto che, nel corso della **riunione del 16 settembre 2024**, congiuntamente con i rappresentanti di Azienda Siciliana Trasporti e alcuni rappresentati delle aziende che disimpegnano i servizi di TPL Extraurbano regionali, si è manifestata la necessità di affidare temporaneamente l'intero programma d'esercizio delle autolinee interessate dalle corse scolastiche individuate, per non arrecare danni all'utenza che si vedrebbe costretta a usufruire di due vettori diversi per il medesimo collegamento e perché comporterebbe l'utilizzo parziale di autobus che invece potrebbero essere impiegati per il disimpegno dell'intera autolinea, con incremento dei costi complessivi per il disimpegno dell'intera autolinea;

Considerata a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, la necessità di garantirne la urgente esecuzione delle tratte che l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. non riesce a garantire;

Visto l'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 che prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I*

contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;

Considerato inoltre, che l'Amministrazione regionale ha indetto la gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, ivi inclusi parte dei collegamenti sopra richiamati;

Considerato che, con **DDG n. 1844 del 29 agosto 2024** tutti gli atti impositivi di obbligo di servizio pubblico sono stati prorogati al 31 marzo 2025;

Ritenuto pertanto, di adottare i provvedimenti di emergenza, assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico

con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma che Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. non riesce a garantire;

Vista la **nota del 17 settembre 2024**, con la quale l'azienda **Cracchiolo S.r.l.** si rende disponibile all'effettuazione dei servizi dell'autolinea extraurbana 716 “Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi e deviazione A29”, già disimpegnata dall'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., a seguito imposizione di obbligo di servizio pubblico con DDG n.2326/2022 e DDG n.1844/2024;

Vista la **nota del 17 settembre 2024** con la quale l'azienda **Cracchiolo S.r.l.** si rende disponibile all'effettuazione dei servizi dell'autolinea extraurbana 701 “PartinicoMontelepre-Palermo”, già disimpegnata dall'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., a seguito imposizione di obbligo di servizio pubblico con DDG n. 2326/2022 e DDG n. 1844 del 29 agosto 2024;

Visto il **DDG n. 2030 del 18 settembre 2024**, con il quale, per la durata di giorni trenta a decorrere dal giorno successivo alla data del presente provvedimento (19/09/2024), per l'autolinea 716 “Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi e deviazione A29”, l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce n. 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 00110790821, è stata temporaneamente esonerata dall'obbligo di servizio pubblico, imposto con DDG n.2326/2022 e DDG n.1844/2024, ed è stato fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 all'impresa Cracchiolo S.r.l, con sede a Terrasini, via Cala Rossa n.28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, di provvedere all'espletamento dei servizi di trasporto sopra individuati;

Visto il **DDG n. 2033 del 18 settembre 2024**, con il quale, per la durata di giorni trenta a decorrere dal giorno successivo alla data del presente provvedimento (19/09/2024), per l'autolinea 701 “Partinico-Montelepre-Palermo”, l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce n. 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 00110790821, è stata temporaneamente esonerata dall'obbligo di servizio pubblico, imposto con DDG n.2326/2022 e DDG n.1844/2024, ed è stato fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 all'impresa Cracchiolo S.r.l, con sede a Terrasini, via Cala Rossa n.28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, di provvedere all'espletamento dei servizi di trasporto sopra individuati;

Vista la **nota prot. n 1196/P del 30 settembre 2024** con la quale il Presidente dell'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., ha manifestato la disponibilità al subentro nel servizio di trasporto extraurbano della linea 701“Partinico-Montelepre-Palermo”;

Visto il DDG n. 2227 del 30 settembre 2024 con il quale, è stato revocato il D.D.G. 2033 del 18 settembre 2024, di imposizione emergenziale di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) all'impresa Cracchiolo S.r.l. per l'autolinea 701 "Partinico-MonteleprePalermo" e con decorrenza immediata è stata incaricata l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. dell'Obbligo di Servizio Pubblico all'espletamento della linea anzidetta, già imposto con DDG n. 2326/2022 e DDG n. 1844/2024;

Vista la fattura n. 11 del 23 giugno 2025 di Euro 8.691,14, emessa dalla impresa Cracchiolo S.r.l., codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, per la liquidazione dei servizi di trasporto pubblico locale resi per l'autolinea extraurbana 701 "PartinicoMontelepre-Palermo", dal 19/09/2024 al 01/10/2024 (gg.11), affidati alla stessa con DDG 2033 del 18 settembre 2024 e revocati con DDG 2227 del 30 settembre 2024;

Vista la fattura n. 12 del 23 giugno 2025 di Euro 23.079,94, emessa dalla impresa Cracchiolo S.r.l., codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, per la liquidazione dei servizi di trasporto pubblico locale, resi per l'autolinea 716 "Terrasini-Bivio CinisiCapaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi e deviazione A29", dal 19/09/2024 al 18/10/2024, affidati alla stessa con DDG 2030 del 18 settembre 2024);

Ritenuto che i provvedimenti di emergenza, DDG n. 2033 e DDG n. 2030 del 18 settembre 2024, assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/20227, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, imposti alla all'Impresa **Cracchiolo s.r.l.**, sono stati adottati al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei suddetti servizi di collegamento su gomma, che l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., non è riuscita a garantire;

Preso atto che l'impresa Cracchiolo S.r.l., ha espletato i servizi di trasporto pubblico locale, in sostituzione l'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., secondo le disposizioni impartite con i DDG n. 2033 e DDG n. 2030 del 18 settembre 2024;

Vista la pec prot. n. 39610 del 13 ottobre 2025, con la quale l'impresa **Cracchiolo s.r.l.** ha trasmesso le dichiarazioni sostitutive di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del DPRP 28/12/2000 n. 445, unitamente alle percorrenze chilometriche rese dal 19/09/2024 al 18/10/2024, relativamente alla autolinea 716 "Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi e deviazione A29", ammontanti complessivamente a km 15.917,200;

Vista la pec prot. n. 40046 del 14 ottobre 2025, con la quale l'impresa **Cracchiolo s.r.l.** ha trasmesso le dichiarazioni sostitutive di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del DPRP 28/12/2000 n. 445, unitamente alle percorrenze chilometriche rese dal 19/09/2024 al 01/10/2024 (gg.11) relativamente all'autolinea extraurbana 701 "Partinico-MonteleprePalermo", ammontanti complessivamente a km 5.993,900;

Tenuto conto che all'Azienda Siciliana Trasporti S.p.A. è erogato un corrispettivo, per l'anno 2024, comprensivo di IVA e adeguamento ISTAT, di Euro 22.741.080,60 per un monte chilometrico complessivo di km 15.680.603,9 e pertanto pari a un costo di 1,45 €/km;

Considerato che l'importo complessivo di **Euro 31.771,08**, corrisponde alla compensazione finanziaria spettante alla società Cracchiolo s.r.l., per l'espletamento dei servizi resi nei periodi imposti con provvedimenti emergenziali: DDG n. 2033 del 18/09/2024 revocato con DDG 2227 del 30/09/2024 e DDG 2030 del 18/09/2024, ammontanti complessivamente a **km 21.911,100** (km 5.993,900+km 15.917,200), così determinato:

- **Euro 8.691,14** (1,45 €/km x km 5.993,900) per l'autolinea extraurbana 701 "Partinico-Montelepre-Palermo" di cui alla fattura n. 11 del 23 giugno 2025 di Euro 8.691,14 (DDG n. 2033 del 18/09/2024 revocato con DDG 2227 del 30/09/2024);

- **Euro 23.079,94** (1,45 €/km x km 15.917,200) per autolinea 716 “Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi” di cui alla fattura n. 12 del 23 giugno 2025 di Euro 23.079,94 (DDG 2030 del 18/09/2024);

Tenuto conto che sussiste l’obbligazione giuridicamente vincolante nei confronti della società **Cracchiolo s.r.l.**, discendente dai provvedimenti emergenziali DDG n. 2033 e DDG n. 2030 del 18 settembre 2024, assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/20227, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria;

Visto il certificato antimafia prot. PR_PAUTG_Ingresso_0012143_20250123 rilasciato dal Ministero dell’Interno in data 20 agosto 2025 - Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.), ai sensi dell’art. 92 del D.lgs n.159/2011, attestante che nei confronti dell’impresa e delle persone sottoposte a verifica non risultano sussistere le cause interdittive;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INPS_47857758 del 15 ottobre 2025 con scadenza 12 febbraio 2026, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, dell’impresa in oggetto;

Visto l’Identificativo Univoco Richiesta n. 202500005067132 del 01 dicembre 2025 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell’art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull’importo imponibile complessivo di Euro 28.882,80 cui alle sopra citate fatture, attestante lo stato di non inadempienza della impresa **Cracchiolo s.r.l.**, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827;

Visto l’art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Considerato che, ai sensi dell’art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell’IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall’1.01.2015;

Considerato che alla data dell’odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e dispornne, ai sensi dell’art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Visto il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;

Ritenuto conseguentemente, di procedere all’impegno sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della ditta: **Cracchiolo s.r.l.**, con sede legale in Terrasini (PA), Via Cala Rossa, 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, dell’importo di **Euro 31.771,08**, quale compensazione finanziaria spettante per l’espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano imposti alla stessa con provvedimenti emergenziali DDG n. 2033 del 18/09/2024 e DDG n. 2030 del 18/09/2024;

Ritenuto altresì, per quanto sopra, di procedere alla liquidazione e pagamento sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della sopracitata ditta **Cracchiolo s.r.l.**, con sede legale in Terrasini (PA), Via Cala Rossa, 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827, della complessiva somma di **Euro 31.771,08** di cui alle **fatture n. 11 del 23 giugno 2025 di Euro 8.691,14 e n. 12 del 23 giugno 2025 di Euro 23.079,94**, pari alla compensazione finanziaria spettante per i servizi resi nei periodi di cui ai provvedimenti emergenziali DDG n. 2030 del 18 settembre 2024 e DDG n. 2033 del 18/09/2024;

Tutto ciò premesso, ritenuto e considerato

D E C R E T A Art. 1

Per i motivi citati in premessa, è impegnato sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025, in favore della

ditta: **Cracchiolo s.r.l.**, con sede legale in Terrasini (PA), Via Cala Rossa, 28, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827 l'importo di **Euro 31.771,08**, quale compensazione finanziaria prevista per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, imposti alla stessa con provvedimenti emergenziali DDG 2033 del 18 settembre 2024 e DDG n. 2030 del 18 settembre 2024;

Art. 2

E' autorizzata la liquidazione ed il correlato pagamento, a valere sull'impegno assunto con il presente decreto, per l'esercizio finanziario 2025, in favore della ditta: **Cracchiolo s.r.l.**, codice fiscale/Partita I.V.A.: 03609000827 della complessiva somma di **Euro 31.771,08** (comprensiva di IVA ed adeguamento ISTAT), di cui alle **Fatture nn. 11 e 12 del 23 giugno 2025**, pari alla compensazione finanziaria spettante per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, imposti con provvedimenti emergenziali DDG n. 2033 del 18/09/2024 e DDG n. 2030 del 18/09/2024, così distinta:

- la somma di **Euro 8.691,14** (I.V.A. ed adeguamento Istat compresi) di cui alla **fattura n. 11 del 23 giugno 2025**, quale compensazione spettante per i servizi resi nel periodo 19/09/2024-01/10/2024 (gg. 11), imposti con DDG 2033 del 18/09/2024 e revocati con DDG 2227 del 30/09/2024 per l'autolinea extraurbana 701 "Partinico-Montelepre-Palermo", secondo le seguenti modalità:
 - a) **l'importo imponibile di Euro 7.901,04**, sarà erogato in favore della società **Cracchiolo s.r.l.**, con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN: omissis** - esercizio finanziario 2025;
 - b) **l'importo di Euro 790,10, quale I.V.A. 10%**, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A. Capitolo di Entrata 7500, in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908, esercizio finanziario 2025;
- la somma di **Euro 23.079,94** (I.V.A. ed adeguamento Istat compresi) di cui alla **fattura n. 12 del 23 giugno 2025**, quale compensazione spettante per i servizi resi nel periodo 19/09/2024-18/10/2024 (gg.30), imposti con DDG 2030 del 18/09/2024 per autolinea 716 "Terrasini-Bivio Cinisi-Capaci-A29 Palermo con diramazione bivio Cinisi-Cinisi", secondo le seguenti modalità:
 - a) **l'importo imponibile di Euro 20.981,76**, sarà erogato in favore della società **Cracchiolo s.r.l.**, con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN: omissis** - esercizio finanziario 2025;
 - b) **l'importo di Euro 2.098,18, quale I.V.A. 10%**, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A. Capitolo di Entrata 7500, in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908, esercizio finanziario 2025.

Art. 3

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 2 dicembre 2025

L'Assistente
f.to Teresa Mutolo

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1 arch.
F.to Carmelo Ricciardo

Il Dirigente generale f.to
f.to arch. Salvatore Lizzio