



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 2

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 565 del 03/03/2025 con il quale il dirigente Generale ha conferito all'Ing. Giuseppe Di Miceli l'incarico di Dirigente del Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti-Trasporto Regionale ferroviario;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l'art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;

- Viste** le leggi regionali, entrambe del 15 gennaio 2025 la n. 1 “*Legge di stabilità regionale 2025 - 2027*” e la n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027*”;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Contratto di servizio stipulato tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. con il quale è stato affidato a Trenitalia S.p.A. il servizio di trasporto ferroviario nel territorio della Regione per il periodo dal 1 gennaio 2024 al 31 dicembre 2033;
- Visto** il Contratto di comodato d’uso di rotabili stipulato in data 04.09.2025 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A.;
- Visto** L’art. 6 comma 4 lettera A.d e B.d del contratto di comodato d’uso di rotabili per il periodo dal 20 novembre 2019 al 31 dicembre 2033, con il quale viene specificato che la manutenzione straordinaria sia programmata che non programmata dei Treni Pop e Blues è a cura di Trenitalia S.p.A. ma con oneri a totale carico della Regione
- Vista** la nota prot. n. 50094 del 11.12.2025 con la quale questo Dipartimento chiarisce alla Società Trenitalia S.p.A. l’ambito di applicazione del su richiamato art. 6 e che pertanto, qualsiasi intervento con oneri a carico di questa Amministrazione sui treni di proprietà della stessa, può essere posto in essere soltanto dopo avere reperito ed impegnato le necessarie risorse finanziarie, diffidando la stessa ad intraprendere qualsiasi attività senza la necessaria copertura finanziaria.
- Ritenuto** che è assolutamente indispensabile, improcrastinabile e indifferibile impegnare le somme per gli anni 2026 e 2027 al fine di assicurare il regolare servizio ferroviario nella Regione;
- Vista** la nota prot. n. del 13.10.2025 rettificata dalla successiva nota prot. n.42136 del 27.10.2025 con le quali questo Servizio ha richiesto l’iscrizione delle economie realizzate alla chiusura dell’esercizio finanziario 2024 sul capitolo di spesa 273707, complessivamente pari ad €. 5.985.258,14;
- Considerato** che, con le suddette note, è stata richiesta l’iscrizione nell’esercizio finanziario 2025 su un nuovo capitolo di spesa la somma di €. 5.500.000,00 necessaria a consentire a questa Amministrazione di potere effettuare il pagamento a Trenitalia S.p.a. della manutenzione di secondo livello (ciclica), nonché le spese di investimento per il prolungamento della vita utile dei Treni di proprietà della Regione Siciliana;
- Visto** il D.D. n. 2308 del 19.11.2025 con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione, ha iscritto sul Capitolo di nuova istituzione 672278 in termini di competenza la somma di €. 5.500.000,00, spendibili secondo la seguente tabella

CAPITOLO	IMPEGNO ANNO 2025	IMPEGNO ANNO 2026	IMPEGNO ANNO 2027
672278	€ 0,00	€ 4.567.680,00	€ 932.320,00

- Ritenuto** pertanto di dovere impegnare, sul capitolo 672278 la complessiva somma di €. 5.500.000,00, necessaria a consentire a questa Amministrazione di potere effettuare il pagamento a Trenitalia S.p.a. della manutenzione di secondo livello (ciclica), nonché le spese di investimento per il prolungamento della vita utile dei Treni di proprietà della Regione Siciliana, in quanto è in corso la stipula del contratto per l’esecuzione della manutenzione di secondo livello anno 2026 e avvio 2027;
- Tutto ciò premesso e ritenuto

DECRETA

- Art. 1** Il D.D.G. n. 4427 del 01.12.2025 è annullato;
- Art. 2** E' impegnata sul capitolo 672278 di nuova istituzione la complessiva somma di € 5.500.000,00, necessaria a consentire a questa Amministrazione di potere effettuare il pagamento a Trenitalia S.p.a. della manutenzione di secondo livello (ciclica), nonché le spese di investimento per il prolungamento della vita utile dei Treni di proprietà della Regione Siciliana per gli anni 2026 e 2027.
- Art. 3** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.2.02.01.01.999 del Piano dei conti finanziario.
- Art. 4** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo li 16/12/2025

Il Funzionario

Daniele Castiglia

(*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell'articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993*)

Il Dirigente del Servizio 2

Giuseppe Di Miceli

Il Dirigente Generale

Salvatore Lizzio