

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Affidamento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria.

Codice Unico di Progetto (CUP): G79I25001760002

IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*", recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTO** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
- VISTO** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- VISTO** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- VISTO** l'art.1, comma 16 -lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione*";
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 "*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art.49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla

- legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;
- VISTA** la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di “Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”;
- VISTO** il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 *“Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3”*;
- VISTO** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA** la L. R. n. 1 del 9 gennaio 2025 di stabilità regionale 2025 -2027;
- VISTA** la L. R. n. 2 del 9 gennaio 2025” che approva il “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027”;
- VISTA** la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, stipulata con il Ministero delle Infrastrutture;
- CONSIDERATO** che Le ultime gare indette per il quinquennio 2016/2020 hanno avuto la loro naturale scadenza nell'anno 2020;
- CONSIDERATO** che sono state indette le gare per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose, con unità ro-ro per il successivo quinquennio 2021/2026) e nello specifico:
- **pubblicazione** in GUE n. 2021/S143-381598 del 27/07/2020, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara andata deserta);
 - **pubblicazione** in GUE S73-196945-2022, per tutte le Isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e le offerte relative ai lotti EOLIE EGADI E PELAGIE non sono risultate ammissibili);
 - **pubblicazione** in GUE 2022/S 202-575518 del 19/10/2022 per tutte le isole minori della Sicilia (gara non andata a buon fine per mancata presentazione di alcuna offerta in ordine ai seguenti lotti PANTELLERIA e USTICA e che le offerte relative ai lotti EOLIE e EGADI sono state ritirate dall'O.E. Caronte & Tourist Isole minori unico partecipante alla gara), l'unico lotto aggiudicato è il collegamento con le Isole Pelagie da Porto Empedocle.
 - **procedura negoziata** dove sono stati invitati più di trenta operatori europei del settore, detta procedura d'urgenza è andata deserta (scadenza termini per la presentazione delle offerte 04/10/2023);
- CONSIDERATO** che i collegamenti con le isole minori sono stati effettuati dal 2021 al 2023 dalla Compagnia Caronte & Tourist isole Minori in regime di proroga e che a seguito del sequestro preventivo n. 5422/20 RGNR Mod 21 1454/21 emesso in data 23/05/2023 effettuato la Soc. Caronte & Tourist Isole minori con nota dell'11 luglio 2023 ha comunicato a questa Amministrazione la rescissione della proroga in atto dei contratti per le Isole Eolie Egadi ed Ustica, per l'isola di

Pantelleria ha continuato a gestire il servizio fino al 30 settembre 2023 in regime di proroga;

CONSIDERATO che in data 4 ottobre 2023, con nota prot. n. 43121 in conseguenza sia della rescissione dei contratti di servizio di collegamento integrativo per le Isole Eolie, Ustica ed Egadi, intervenuta il 11 luglio 2023, sia della scadenza del periodo di proroga del medesimo contratto per i collegamenti integrativi con l'isola di Pantelleria, questa Amministrazione, ha chiesto al Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti (MIT), gestore della convenzione con Società Navigazione Siciliana (SNS), di poter incrementare ai sensi dell'art. 3 comma 3 e 4 della convenzione rep. 32593 del 11 aprile 2016, il servizio di collegamento con le isole minori, destinato a garantire sia la mobilità delle persone residenti, che il trasporto di merci e merci pericolose, manifestando altresì l'intenzione di far fronte ai costi relativi a tale servizio integrativo alla convenzione, con oneri a carico della Regione Siciliana, previo assenso della società armatrice;

CONSIDERATO che successivamente a quanto sopra è stata avviata una istruttoria congiunta MIT e Amministrazione Regionale sfociata nella richiesta ad SNS della disponibilità ad effettuare tali servizi integrativi, in estensione di quelli previsti in convenzione e che in data 16 ottobre 2023 con nota prot. n. 170/2023 la Società Navigazione Siciliana ha confermato la volontà ad effettuare detti collegamenti;

CONSIDERATO con la deliberazione n. 402 del 20 ottobre 2023, la Giunta Regionale di Governo, ha autorizzato questo Dipartimento regionale, ad estendere l'affidamento in concessione dei servizi della convenzione rep. n. 32593 del 11 aprile 2016, stipulata con il Ministero, al fine di non creare disagi alle popolazioni isolane, in quanto private, nel frattempo, dei cessati servizi integrativi;

CONSIDERATO in conseguenza di quanto sopra, il 21 ottobre 2023, la SNS, in riscontro alla nota prot. n. 43787 del 10 ottobre 2023, ha definitivamente comunicato l'adesione alla proposta di integrazione dei servizi, formulata dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, dichiarandosi disponibile ad attivare i servizi a far data dal giorno 23 ottobre 2023, con nota prot. 57560 del 22 ottobre 2023, questo dipartimento, significava l'assenso al programma di servizio, proposto da SNS, quale integrazione dei servizi da questa svolti e ne autorizzava l'avvio a far data dal successivo lunedì 23 ottobre 2023;

VISTA che con la nota prot. n. 64007 del 27 novembre 2023, è stata sollecitata al MIT, la trasmissione della bozza dell'atto aggiuntivo di cui sopra nonché per le valutazioni di competenza inerente all'assetto dei servizi e vincoli tariffari, le previsioni economiche finanziarie e i certificati di sicurezza delle navi da impiegare;

VISTA la delibera di Giunta di Governo con deliberazione n. 147 del 9 aprile 2024, ha preso atto del promemoria prot. n. 13958 del 8 aprile 2024 del Dirigente regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 3291/GAB del 8 aprile 2024 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla a far data dal 23 ottobre 2023 e fino a un massimo di anni due, agli stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana s.p.a.;

VISTA la convenzione stipulata in data 20 maggio 2024 prot. 19511 tra la società di Navigazione Siciliana (SNS) e il Dipartimento Regionale infrastrutture con decorrenza 23 ottobre 2023 e fino al 22 settembre 2024;

CONSIDERATO che in data 22 settembre 2024 è scaduto il servizio affidato alla società Navigazione Siciliana e che per i recuperi concordati il servizio è stato svolto sino alla data del 30 settembre 2024;

CONSIDERATO che con prot. n. 68869 del 30 dicembre 2024 si è provveduto all'addendum ex art. 4 della convenzione prot. 19511 del 20 maggio 2024 al mantenimento dei servizi per ulteriori tredici mesi come deliberato dalla Giunta di governo con delibera n. 147/2024 con scadenza naturale il 26 ottobre 2025 con estensione sino al 31 ottobre 2025;

RITENUTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana hanno avviato interlocuzioni per il trasferimento della titolarità della Convenzione rep n. 32593 alla Regione Siciliana, con l'obiettivo di rendere più efficiente i servizi esistenti, per l'importo prestabilito,

corrispondenti allo stanziamento attualmente in essere e, per la durata di anni nove e di riallineare le scadenze al fine di costruire un unico contratto, attraverso l'espletamento di una gara d'appalto, che assorbe sia il trasporto marittimo con navi ro-ro che quello con navi veloci, per regolare l'intero comparto e rendere più agevole le integrazioni dei diversi mezzi navali, impiegate nelle tratte;

VISTO

il D.D.G n. 3644 del 24 novembre 2025 con cui è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) il geom. Lucio Cipolla;

VISTO

il progetto per l'*Affidamento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi Ro-Ro per la continuità territoriale marittima delle isole Eolie, Egadi, Ustica e Pantelleria*, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I25001760002, approvato con DDG 3786 del 3 novembre 2025 qui di seguito riportato:

A)	Valore dell'offerta			€.	37.500.000,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	IVA il 10%	€.	3.750.000,00	€.	
B2	Incentivi per funzioni tecniche (art. 45 del D. lgs 36/2023)	€.	740.000,00	€.	
B3	Imprevisti ed arrotondamenti	€.	135.000,00	€.	
B4	Revisione prezzi (DL 27.01.2022 convertito in Legge 28.03.2022, n. 25)	€.	375.000,00	€.	
	Totale somme a disposizione	€.	5.000.000,00	€.	5.000.000,00
TOTALE PROGETTO				€.	42.500.000,00

Ritenuto

al fine di provvedere alla stipula della convenzione per il periodo 1 novembre 2025 al 31 ottobre 2027, di dovere impegnare la somma complessiva di Euro 39.362.400,00 comprensivo di Iva al 10% sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476520, codice finanziario U.1.03.02.15.001, la somma risulta così distribuita:

anno 2025 Euro 3.280.200,00

anno 2026 Euro 19.681.200,00

anno 2027 Euro 16.401.000,00

in favore della Società di Navigazione Siciliana S.c.p.A. (SNS) con sede legale in Trapani via Serraino Vulpitta n. 5 codice fiscale 02430570818;

DATO ATTO

che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

TUTTO ciò premesso, considerato e ritenuto

DECRETA

ART.1

Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, che si intendono integralmente riportate, è impegnata la somma complessiva di Euro 39.362.400,00 comprensiva di Iva al 10%, sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476520, codice finanziario U.1.03.02.15.001, distribuito secondo le successive annualità:

anno 2025 Euro 3.280.200,00

anno 2026 Euro 19.681.200,00

anno 2027 Euro 16.401.000,00

per il servizio individuato in premessa, effettuato dalla Società di Navigazione Siciliana S.c.p.A. (SNS) con sede legale in Trapani via Serraino Vulpitta n. 5 codice fiscale 02430570818.

ART. 2

Con successivi decreti nel momento del perfezionamento delle procedure di gara si provvederà ad impegnare le somme del quadro economico approvato con il DDG 3786 del 03 novembre 2025.

ART.3

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Dipartimento e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n. 9.

Palermo, li 31 dicembre 2025

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio