



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”

Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it;

e-mail: servizio7.infrastrutture@regione.sicilia.it;

Partita IVA 02711070827- Codice fiscale 80012000826

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10 - “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione Siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- VISTA la legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 recante “*Tracciabilità dei flussi finanziari*”;
- VISTO il decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 “*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*”;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA	la legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
VISTO	il Decreto del Presidente della Regione siciliana del 27 giugno 2019, n. 12 “ <i>Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n.3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni</i> ”;
VISTO	il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - “ <i>Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni</i> ”;
VISTA	la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
VISTO	il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “ <i>Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42</i> ” e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO	il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “ <i>Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile</i> ”;
VISTO	l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 “ <i>Controllo contabile</i> ”;
VISTO	l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO	l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “ <i>In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015</i> ”;
VISTO	il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e ss. mm.ii.;</i>
VISTO	il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
VISTA	la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 - “ <i>Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture,. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.</i> ”;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana 31 gennaio 2020, n. 13 “ <i>Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207</i> ” e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA	la legge regionale 10 luglio 2015, n. 14 “ <i>Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12</i> ”;
VISTO	il Decreto Legislativo 31.03.2023 n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, aggiornato con le modifiche introdotte, da ultimo, dal D.L. 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla L. 29 aprile 2024, n. 56;
VISTO	l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 216, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
VISTO	il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante “ <i>Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50</i> ”;

- VISTA la legge regionale n. 7 del 21 maggio 2019 recante “*Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell’azione amministrativa*”;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
- VISTO l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “*Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 09/01/2025 “Legge di stabilità regionale 2025/2027” pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3 del 15 gennaio 2025;
- VISTA la legge regionale n. 2 del 09/01/2025 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027” pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3 del 15 gennaio 2025;
- VISTA la Delibera n. 40 del 09 luglio 2024 “Piani sviluppo coesione (PSC) Regione Siciliana, Città Metropolitana di Catania, Città Metropolitana di Messina, Città Metropolitana di Palermo – Attuazione dell’articolo 44, comma 7, lettera b) e comma 7-bis del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni e aggiornamento della delibera CIPESS n. 48/2022” del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile, pubblicata sulla GURI n. 255 del 30 ottobre 2024;
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare dell’Assessorato Regionale dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 “*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*”;
- VISTA la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare n.3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il DDG n. 1567 del 13.06.2022 con il quale è stato conferito, a decorrere dal 16.06.2022, l’incarico di Dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’Arch. Roberto Lanza;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della Deliberazione n. 87 del 10 febbraio 2023, è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTO il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO il D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l’atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell’arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 dell’incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO il D.D.G. n. 2060 del 03 luglio 2025, preso nota dalla Ragioneria centrale Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 09 luglio 2025 al n. 691, con il quale è stato approvato l’atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro di dirigente del Servizio 7 stipulato tra il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e l’arch. Roberto Lanza, approvato con D.D.G. n. 4856 del 20 dicembre 2022 ed il successivo atto aggiuntivo di proroga recepito con D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024 per il differimento al 31 dicembre 2025 del termine di scadenza;

VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 07 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi; la legge regionale n. 8 del 24 marzo 2014 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;

VISTA la legge regionale n. 15 del 4 agosto 2015 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e s.m. e i.;

VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 *"Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento"*;

VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014";

VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati "A" e "B" nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l'importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;

VISTA la Delibera di G.R. n. 303 del 21 settembre 2016 "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Interventi – Presa d'atto";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017 *"Deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 18.01.2017 - Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento "Allegato B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica"*;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 294 del 8 agosto 2019: *"Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD Regione Siciliana – Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) - Versione giugno 2019"*;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;

CONSIDERATO che con il citato D.R.G. n. 154/2017 è stato, tra l'altro, istituito nel Bilancio della Regione Siciliana - Amministrazione 8 – Rubrica 2 – Titolo 4, il capitolo di entrata 7476 *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria"*;

VISTO il Decreto Presidenziale 30 maggio 2018, n. 14 *"Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo n. 50/2016, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8"*;

VISTA la nota n. 7415 del 18 febbraio 2020 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti ha comunicato che, relativamente alle polizze assicurative in favore dei professionisti incaricati della progettazione (dipendenti dell'Amministrazione regionale in quanto stazione appaltanti), potranno essere previste e prelevate dalla voce imprevisti dei relativi quadri economici dei progetti inseriti nell'Accordo;

VISTO il **Decreto Dirigente Generale n. 2891 del 07 novembre 2019** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 13 novembre 2019 al n. 1861 con il quale per la realizzazione del progetto *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* dell'importo di € 1.144.864,62 CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898, da parte del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7476**, *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”* del Bilancio della Regione siciliana codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, la somma complessiva di € **1.144.864,82** per l'anno 2020;

VISTO il **Decreto Dirigente Generale n. 3778 del 24 dicembre 2019** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 08 gennaio 2020 per il 31 dicembre 2019 al n. 85, scheda 53, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* dell'importo di € 1.144.864,62 CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898, a valere sulle risorse del Patto per lo Sviluppo della Sicilia (Patto del Sud), ed assunto sul capitolo **672468** del bilancio della Regione siciliana, codice finanziario **U.2.03.01.02.004**, l'impegno di spesa di € 1.144.864,82 per l'anno 2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1761/20 del Registro Generale prot. n. 21584 del 31 agosto 2020, di approvazione del Quadro Economico post-gara dei *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* dell'importo di € 1.144.864,62 CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898 come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO POST - GARA			
A) LAVORI			
Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€		726.049,76
Oneri per la sicurezza	€		<u>11.064,84</u>
Importo contrattuale	€		737.114,60
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. sui lavori e oneri sicurezza 22%	€	162.165,21	
Incentivo per attività interne	€	14.540,76	
Oneri per conferimento a discarica	€	10.000,00	
Imprevisti	€	1.216,88	
Contributo ANAC	€	375,00	
Espropriazioni	€	<u>10.000,00</u>	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	198.297,85	198.297,85

Importo progetto al netto delle economie	€		935.412,45
Economie da ribasso	€		209.452,37

VISTO **il Decreto Dirigente Generale n. 2271 del 09 agosto 2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 30 agosto 2021 al n. 1793, con il quale è stata disimpegnata la somma di € 209.452,37 dall'impegno n.129/21 assunto con il **Decreto Dirigente Generale n. 3778 del 24 dicembre 2019** sul capitolo 672468 del Bilancio della Regione siciliana; pertanto, è stato rettificato il **D.D.G. n. 2891 del 07 novembre 2019** e l'impegno complessivo del progetto è asceso ad € 935.412,45, così come segue:

Intervento	Capitolo 7476	
	Variazione entrata 2020	Totale entrata
Libero Consorzio Comunale di Ragusa <i>“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”</i> CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898	- € 209.452,37	€ 935.412,45

contestualmente è stata liquidata la somma di € 179.855,96 in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa quale pagamento dell'Anticipazione per *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* dell'importo di € 1.144.864,82 CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898;

VISTE le note prot. n. 3072 del 13 febbraio 2023, assunta in data 23.02.2023 al protocollo generale del Dipartimento n. 8645 e prot. n. 14092 dell'11 luglio 2023 assunta pari data al protocollo generale del Dipartimento n. 30900, con le quali il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo delle somme derivate dal ribasso d'asta pari ad € 209.452,37 per fronteggiare i costi aggiuntivi di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, afferente ai *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* dell'importo di € 1.144.864,82 -CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898;

VISTA la nota prot. n. 45699 del 20 ottobre 2023, con la quale il Dirigente Generale del **Dipartimento ha autorizzato l'utilizzo della somma di € 209.452,37 derivata da economie da ribasso d'asta**, per fronteggiare i costi aggiuntivi di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, per *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”*;

VISTO **il D.D.G. n. 2863 del 24 ottobre 2023**, preso nota alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 06 novembre 2023 al n. 2565, con il quale è stata liquidata la somma di € 333.632,93 in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, di cui € 105.246,70 (compreso IVA), dall'impegno n. 129/2021, per il pagamento del 1° SAL; € 228.386,23 (compreso IVA), dall'impegno n. 129/2023, di cui € 30.327,46 per il pagamento dello stato finale ed € 198.058,77 per il pagamento del 3° SAL, relativo ai *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento Ponte sul torrente Liequa al km 2+550 della SP. 57”*;

VISTA la nota prot. 11307 del 31 maggio 2024 assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 21332, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha inviato la Determinazione Dirigenziale n. 1371 del 21/05/2024 di **Approvazione Perizia di Variante in corso d'opera, redatta** ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lg 50/2016 ed approvata con parere tecnico dal RUP in data 08.05.2024, con il seguente Quadro Economico, rettificato dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA			
A.1 Importo lavori	€	1.089.978,48	
A.2 Costi sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.768,12	
A.3 Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	1.078.210,36	
A.4 Ribasso d'asta del 19,124%	€	206.196,95	
A.5 Importo netto lavori	€	872.013,41	
A.6 Costi sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.768,12	
IMPORTO TOTALE NETTO LAVORI (A.5+A.6)		883.781,53	883.781,53
B.1 IVA 10% su lavori	€	88.378,15	
B.2 Incentivo attività interne (art. 113 comma 2, D.Lgs. 50/2016	€	14.540,76	
B.3 Oneri per conferimento a discarica	€	----	
B.4 Contributo ANAC	€	375,00	
B.5 Espropriazioni	€	7.842,74	
B.6 Imprevisti e arrotondamenti	€	----	
B.7 Onorario professionale D.L.	€	33.584,57	
B.8 Onorario variante	€	13.051,00	
B.9 C.N.P.A.I.A.	€	1.865,42	
B.10 IVA 22% su onorario professionale	€	10.670,22	
B.11 Prove per: pali, acciaio. cls e prove carico per collaudo ponte	€	9.750,00	
B.12 Indagini diagnostiche dirette e indirette e p. laboratorio	€	17.522,16	
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	197.580,02	197.580,02
IMPORTO TOTALE PROGETTO DI VARIANTE	€		1.081.361,55
IMPORTO STRAORDINARIO PER CARO MATERIALI	€		57.730,25
IVA SAL STRAORDINARI	€		5.773,02
Importo totale	€		1.144.864,82

VISTA la nota prot. n. 63782 del 21.12.2017, trasmessa dalla Ragioneria Centrale Infrastrutture con nota prot. n. 3822 del 25.01.2018, con la quale l'Assessore Regionale dell'Economia ha disposto l'allineamento delle somme accertate e quelle impegnate nell'anno, nel rispetto del Decreto legislativo n. 118/2011;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

- VISTE le note n. 52592 del 17 settembre 2024 e n. 58823 del 18 settembre 2024, con le quali è stato trasmesso al Dipartimento regionale della Programmazione l'elenco rimodulato degli interventi del PSC da inserire nella riprogrammazione del PSC della sezione ordinaria, nei quali rientra l'intervento *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898;
- VISTA la nota del 26 settembre 2024, con la quale il Comitato di Sorveglianza PSC della Regione siciliana ha approvato le riprogrammazioni pervenute dai Dipartimenti, tra le quali risulta la richiesta del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti di fabbisogno di € **2.231.260,05** per n. 15 interventi, nei quali rientra l'intervento *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* per l'importo di € **209.452,37** CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898;
- VISTO il **D.R.S. n. 950 del 31 marzo 2025**, preso nota alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 14 aprile 2025 al n. 431 con il quale è stata liquidata la somma di € **421.923,56** per il pagamento del 4° SAL, in favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa;
- VISTO il **D.D.G. n. 984 del 02 aprile 2025**, preso nota alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 14 aprile 2025 al n. 95930 del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, con il quale per fronteggiare i costi aggiuntivi necessari per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, afferenti l'intervento *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* è stato accertato sul capitolo di entrata **7476** *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001*, per annualità, nell'esercizio finanziario 2025, la somma di € **209.452,37**;
- VISTA la nota n. 15023 del 15.04.2025, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, per l'intervento *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* ha chiesto al Dipartimento regionale della Programmazione il nulla osta per l'iscrizione nel bilancio della Regione siciliana sul capitolo di spesa 672468, della somma di € **209.452,37** per l'esercizio finanziario 2025;
- VISTA la nota n. 5178 del 16.04.2025, con la quale il Dipartimento regionale della Programmazione ha comunicato per l'intervento *“Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57”* il positivo esito delle verifiche di riconducibilità dell'intervento di che trattasi agli atti programmati del Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 della Regione siciliana – Sezione ordinaria e che la dotazione finanziaria è stata rideterminata in € 1.144.864,82, giusta Delibera CIPESS n. 40 del 09/07/2024 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 30.10.2024 n. 255;
- VISTO il D.D.G. n. 749 del 23 aprile 2025 dell'Assessorato Regionale dell'economia –Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stata iscritta sul capitolo **672468** del bilancio della Regione siciliana la somma complessiva di € **209.452,37** a valere sull'eser. finanziario 2025;

- VISTA la nota n. 16986 del 29.04.2025, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, al fine di provvedere al finanziamento, impegno e liquidazione della somma di **€ 209.452,37** per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, afferenti l'intervento *"Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57"* ha chiesto al Libero Consorzio Comunale di Ragusa di trasmettere gli atti giustificativi della spesa;
- VISTA la nota n. 28430 del 05.12.2025, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha chiesto l'erogazione della somma di **€ 208.993,86**, di cui € 145.949,10 per saldo lavori, compreso IVA ed € 63.044,76 compreso IVA per maggiori costi sostenuti a seguito del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 ed ha trasmesso i seguenti atti giustificativi della spesa: stato finale dei lavori, certificato di collaudo e liquidazione rata di saldo, fattura n. 903 del 01/12/2025 della rata di saldo, Determinazione Dirigenziale n. 3740 del registro generale, prot. 28418 del 05/12/2025, di liquidazione e pagamento della rata di saldo, certificato 4 Bis inerente ai maggiori costi derivanti dal caro materiale, fattura n. 904 del 01/12/2025, Determinazione Dirigenziale n. 3741 del registro generale, prot. 28415 del 05/12/2025 di liquidazione e pagamento dei maggiori costi derivanti dal caro materiale ed ha rappresentato che la effettiva rata di saldo dei lavori ammonta ad € 165.392,81 e che la relativa maggiore somma dei lavori rispetto a quella valutata in perizia sarà sostenuta dal Consorzio facendo ricorso a risorse del proprio bilancio, come dato atto al punto 6 della Determinazione Dirigenziale n. 3740 del registro generale, prot. 28418 del 05/12/2025;
- RITENUTO di prendere atto della **Perizia di Variante in corso d'opera, approvata dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa** con Determinazione Dirigenziale n. 1371 del 21/05/2024, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lg 50/20216 ed approvata con parere tecnico dal RUP in data 08.05.2024, con il Quadro Economico, rettificato dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;
- RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento della maggiore somma pari ad **€ 208.993,86**, per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, afferenti l'intervento *"Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57"* – a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa e di dover procedere, altresì, all'impegno della medesima somma sul capitolo sul capitolo **672468** del bilancio della Regione siciliana, da imputare sull'esercizio finanziario 2025;
- RITENUTO di dovere autorizzare e liquidare la somma complessiva di **€ 208.993,86**, per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, di cui al certificato di collaudo e liquidazione della rata di saldo prot. n. 27804 del 28/11/2025, fattura n. 903 del 01/12/2025 della rata di saldo ed al certificato n. 4BIS del 24/11/2025 e la Determinazione Dirigenziale n. 3740 del registro generale, prot. 28418 del 05/12/2025, fattura n. 904 del 01/12/2025, Determinazione Dirigenziale n. 3741 del registro generale, prot. 28415 del 05/12/2025 di liquidazione e pagamento dei maggiori costi derivanti dal caro materiale per la realizzazione dell'intervento *"Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57"* -CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898, a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, a valere sull'impegno assunto con il presente decreto sul **capitolo 672468** del bilancio della Regione Siciliana.
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per le motivazioni in premessa citate, si prende atto della **Perizia di Variante in corso d'opera**, approvata dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa con Determ. Dirigenziale n. 1371 del 21/05/24, ai sensi dell'art. 106, co. 1, lett. b) del D.Lg 50/16 ed approvata con parere tecnico dal RUP in data 08.05.2024, con il Quadro Economico, rettificato dal DIMT, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA			
A.1 Importo lavori	€	1.089.978,48	
A.2 Costi sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.768,12	
A.3 Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	1.078.210,36	
A.4 Ribasso d'asta del 19,124%	€	206.196,95	
A.5 Importo netto lavori	€	872.013,41	
A.6 Costi sicurezza non soggetti a ribasso	€	11.768,12	
IMPORTO TOTALE NETTO LAVORI (A.5+A.6)		883.781,53	883.781,53
B.1 IVA 10% su lavori	€	88.378,15	
B.2 Incentivo attività interne (art. 113 comma 2, D.Lgs. 50/2016	€	14.540,76	
B.3 Oneri per conferimento a discarica	€	----	
B.4 Contributo ANAC	€	375,00	
B.5 Espropriazioni	€	7.842,74	
B.6 Imprevisti e arrotondamenti	€	----	
B.7 Onorario professionale D.L.	€	33.584,57	
B.8 Onorario variante	€	13.051,00	
B.9 C.N.P.A.I.A.	€	1.865,42	
B.10 IVA 22% su onorario professionale	€	10.670,22	
B.11 Prove per: pali, acciaio. cls e prove carico per collaudo ponte	€	9.750,00	
B.12 Indagini diagnostiche dirette e indirette e prove di laboratorio	€	17.522,16	
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	197.580,02	197.580,02
IMPORTO TOTALE PROGETTO DI VARIANTE	€		1.081.361,55
IMPORTO STRAORDINARIO PER CARO MATERIALI	€		57.730,25
IVA SAL STRAORDINARI	€		5.773,02
Importo totale	€		<u>1.144.864,82</u>

Art. 2

Per le motivazioni in premessa citate, che si intendono qui riportate e trascritte, è finanziata ed impegnata la maggiore somma pari ad **€ 208.993,86**, per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/22 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, co. 1,lett. b, decreto leg.vo n. 50/16, afferente l'intervento *"Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57"* -CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898,“ a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, sul capitolo di spesa 672468 del bilancio della Regione siciliana.

Art. 3

E' autorizzata e liquidata per la realizzazione dell'intervento "Lavori di adeguamento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km 2 +550 della S.P. 57" -CUP: F67H18002150002 Cod. Caronte SI 1 22898, la somma complessiva di € **208.993,86**, per il pagamento delle compensazioni del caro materiale di cui all'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n. 50 e per il completamento dei lavori di cui all'art. 106, comma 1, lettera b, del decreto legislativo n. 50/2016, di cui al certificato di collaudo e liquidazione della rata di saldo prot. n. 27804 del 28/11/2025, fattura n. 903 del 01/12/2025 della rata di saldo ed al certificato n. 4BIS del 24/11/2025 e la Determinazione Dirigenziale n. 3740 del registro generale, prot. 28418 del 05/12/2025, fattura n. 904 del 01/12/2025, Determinazione Dirigenziale n. 3741 del registro generale, prot. 28415 del 05/12/2025 di liquidazione e pagamento dei maggiori costi derivanti dal caro materiale a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, a valere sull'impegno assunto con il presente decreto **sul capitolo 672468** del bilancio della Regione Siciliana.

Art. 4

All'erogazione della somma complessiva di € **208.993,86**, si farà fronte con l'impegno **assunto con il presente decreto sul capitolo 672468** del bilancio della Regione siciliana codificato al n. **U.2.03.01.02.002** del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii. e si provvederà mediante mandato a favore del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo 12 dicembre 2025

Il Dirigente del Servizio
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Dott. Salvatore Lizzio