



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana*” e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “*Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti*”, come integrato e modificato dal D.lgs. n. 296 del 11/09/2000;
- Visto** il D.lgs. 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii., recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*”;
- Vista** la l.r. n. 10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana*”, e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*” e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14/06/2016, n. 12 recante il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 07/05/2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18/01/2013, e ss.mm.ii*”;
- Vista** la deliberazione di Giunta di Governo n. 144 del 28/03/2018 con la quale è stata approvata la “*Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario - Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020*” e più precisamente all'allegato A – “*Tabella 1 Piano di investimenti in materiale rotabile ferroviario*” ha previsto che: “*il presente Piano sarà integrato con le finalizzazioni delle ulteriori risorse di cui al D.M. 408/2017 (risorse fondo ex comma 866, art. 1 della L208/205) pari a complessivi 23.218.063,98...*”;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26/02/2019, a parziale modifica della sopracitata deliberazione 144/2018, che ha approvato la rimodulazione del quadro economico della programmazione integrando al citata Tabella A, allegata alla delibera 144/18, specificando che risorse di cui al DM 408/2017 “*si potranno utilizzare per l'acquisto di ulteriori 3 treni bimodali ...*”;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 346 del 26/09/2019 “*PO FSC 2014/2020 – Modifica e integrazione dell'attuazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile-Delibere della Giunta regionale n.144/2018 e n.69 /2019*” che ha approvato la rimodulazione del Piano di investimenti;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 364 del 25/07/2022 con la quale è stato approvato l'aggiornamento al 2026 del “*Piano di investimenti in materia rotabile*”;

Visto	il Decreto n. 319 del 09/08/2021 con il quale il MIT, ha assegnato alla Regione Siciliana, in attuazione al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) - Misura M2C2 - 4.4.2 è stata assegnata la somma complessiva di € 33.047.082,30;
Visti	il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all'arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il D.D.G. n. 565 del 03/03/2024 con il quale è approvato l'atto bilaterale stipulato in data 24 febbraio 2025 tra l'arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e l'ing. Giuseppe Di Miceli con il quale si conferisce a quest'ultimo, a titolo gratuito, l'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario" del Dipartimento I.M.T;
Viste	le leggi regionali, entrambe del 09 gennaio 2025, la n. 1 " <i>Legge di stabilità regionale 2025 - 2027</i> " e la n. 2 " <i>Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025-2027</i> ";
Visto	l'Accordo Quadro - rub. 3584 del 30/07/2021 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Alstom Ferroviaria S.p.A., per la fornitura di convogli a trazione elettrica (EMU) in composizione bloccata del tipo POP 2 (di seconda generazione) per il trasporto regionale, di tipo bidirezionale - e tutti gli allegati che lo corredano;
Vista	la mail inviata a Trenitalia S.p.A. prot. n. 20728 del 31/03/2022 con la quale il R.U.P. ha comunicato che è intendimento della Regione Siciliana, in conformità all'art. 58 della L.R. 16/2017, acquistare con la procedura di cessione di contratti, n. 8 (otto) treni elettrici del tipo POP 2 (di seconda generazione), impegnando le risorse del citato D.M. n. 319 del 09/08/2021 per n. 4 (quattro) treni da consegnare entro il 2024;
Visto	l'Atto - rubrica 1644 del 05/05/2023 - per la Cessione alla Regione Siciliana dei contratti per la fornitura di n. 4 + 4 treni denominati "POP", di seguito elencati: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Contratto Applicativo N.1 rub. 4538 del 14/12/2022</i> – tra Trenitalia S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A. per la fornitura di n. 4 (quattro) treni a media capacità, di tipo bidirezionale a trazione elettrica da utilizzare sull'infrastruttura nazionale (CIG 9744327904 / CUP G60F22000010001) con l'impiego dei fondi provenienti dal D.M. 319/2021 "PNRR"; - <i>Contratto Applicativo N.2 rub. 4539 del 14/12/2022</i> – tra Trenitalia S.p.A. E Alstom Ferroviaria S.p.A. per la fornitura di n. 4 (quattro) treni a media capacità, di tipo bidirezionale a trazione elettrica da utilizzare sull'infrastruttura nazionale (CIG 9744411E54 / CUP G60F22000000001) con l'impiego dei fondi provenienti dal D.M. 408/2017 e 164/2021;
Visto	l'articolo 1 del D.D.G. n. 1381 del 14/06/2023 con cui è stato approvato il suddetto Atto - rubrica 1644 del 05/05/2023 - per la Cessione alla Regione Siciliana dei contratti per la fornitura di n. 4 + 4 treni denominati "POP 2 (di seconda generazione)";
Visto	la nota prot. n. 25378 del 15/04/2022 con la quale è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, l'istituzione dei capitoli in entrata e di spesa;
Visto	il Decreto n. 947/2022 del 08/07/2022 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito il capitolo in entrata 8098 "Assegnazione dello Stato per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) - Misura M2C2 - 4.4.2" con Codice Finanziario E.4.02.01.01.001, e contestualmente ha rinviato l'istituzione del capitolo di spesa al successivo provvedimento di iscrizione delle somme in entrata e nella spesa;
Visto	il D.D.G. n. 828 del 17/04/2023 con il quale è stata accertata per il capo 18 ed il capitolo di entrata 8098 Codice Finanziario E.4.02.01.01.001, la somma complessiva di € 33.047.082,30, distribuita annualmente come di seguito riportato: <ul style="list-style-type: none"> - anno 2023 € 6.609.416,46; - anno 2024 € 13.218.832,92; - anno 2025 € 13.218.832,92.
Visto	la nota prot. n. 20598 del 10/05/2023 con la quale è stato richiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, l'iscrizione in bilancio su apposito capitolo di spesa da istituire, della somma complessiva di € 33.047.082,30, da ripartire come stabilito nel citato

	D.D.G. n. 828/2023;
Visto	il Decreto n. 999/2023 del 06/06/2023 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Regione Siciliana, con il quale è stata disposta l'iscrizione in entrata nel capitolo 8098 e nella spesa nel capitolo 672174 (di nuova istituzione) la somma complessiva di € 33.047.082,30 per gli esercizi 2023 (€ 6.609.416,46), 2024 (€ 13.218.832,92) e 2025 (€ 13.218.832,92);
Visto	l'articolo 3 del D.D.G. n. 1381 del 14/06/2023 con cui è stata impegnata sul capitolo di spesa 672174, per il pagamento alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A. la somma di € 13.218.832,92 per l'esercizio 2025 per il corrispettivo dovuto per la fornitura di cui al <i>Contratto Applicativo N.1 rub. 4538 del 14/12/2022</i> ;
Vista	la nota prot. n. 52197 del 16/09/2024 con la quale è stato individuato, ai sensi dell'art. 45 del decreto Legislativo n. 36 del 31/03/2023, il personale di seguito indicato di supporto al R.U.P. e al D.E.C.: <ul style="list-style-type: none"> - Giuseppe Di Miceli – Dirigente – Responsabile Unico del Procedimento; - Maurizio Provenzale – Funzionario Direttivo – Collaborazione al Direttore dell'esecuzione del contratto; - Paola Antonella Piazza– Collaboratore – Collaborazione all'attività del Responsabile Unico del Procedimento;
Visto	il D.D.G. n. 2295/Serv 2 del 02/10/2024, con il quale per l'attuazione del progetto relativo al potenziamento della flotta del materiale rotabile della Regione Siciliana, con le risorse previste dal D.M. 319 del 09/08/2021 è stata riconfermata la nomina di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli a decorrere dal 12/09/2024 ed al personale individuato con la nota prot. n. 52197 del 16/09/2024;
Visto	il verbale di consegna del treno: <ul style="list-style-type: none"> • Verbale di consegna n. 36574 del 02/10/25 nonché il verbale di presa in consegna n. 35426 del 25/09/25 per il treno ETR 104.288;
Vista	la fattura di Alstom Ferroviaria S.p.A. per le quali il delegato della commessa, di Trenitalia S.p.A. ha certificato il raggiungimento delle condizioni definite all'art.9.1.1 punti a) - d) dell'A. Q: <ul style="list-style-type: none"> • n. 5250013292 del 26/09/2025 di € 4.646.950,00 – oltre IVA pari al 10% - pari al 77% del corrispettivo unitario per la consegna del treno ETR 104.288;
Vista	la nota di credito di Alstom Ferroviaria S.p.A. n. 5250014445 del 20/10/2025 di € 4.646.950,00 – oltre IVA pari al 10% - storno totale della suddetta fattura n. 5250013292 del 26/09/2025 ;
Viste	le fatture di Alstom Ferroviaria S.p.A. per le quali il delegato della commessa, di Trenitalia S.p.A. ha certificato il raggiungimento delle condizioni definite all'art.9.1.1 punti a) - d) dell'A. Q: <ul style="list-style-type: none"> • n. 5250014448 del 20/10/2025 di € 4.646.950,00 – oltre IVA pari al 10% - pari al 77% del corrispettivo unitario per la consegna del treno ETR 104.288; • n. 5250014522 del 22/10/2025 di € 130.356,00 – oltre IVA pari al 10% - relativa all'adeguamento ISTAT del treno consegnato ETR 104.288;
Visto	che l'impresa ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso: L'I.N.A.I.L di Cuneo codice Ditta 4604652 con PAT n.° 7904603... 31059933 ... 91055916 con decorrenza continuativa. (Rif. INAIL Id 71789557 del 24/11/2022);
Visto	l'articolo 9.5 - <i>Termini e modalità di pagamento</i> - dell'Accordo Quadro - rub. 3584 del 30/07/2021 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Soc. Alstom Ferroviaria S.p.A., per la fornitura di convogli, nel quale è previsto che ai sensi dell'articolo 30, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016: "...a garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni contributive, su ciascun pagamento verrà operata una ritenuta dello 0,50% dell'importo dello stesso. Tali ritenute verranno svincolate in sede di liquidazione finale, previa acquisizione del DURC in corso di validità attestante la regolarità contributiva;
Visto	il certificato di pagamento, che fa parte integrante del presente decreto, n. 5-4538 redatto dal RUP in data 09/10/2025 dell'importo complessivo di € 5.088.410,25 di cui € 4.623.715,25

	quale imponibile al netto della ritenuta prevista dal citato art. 9.5 dell'Accordo Quadro 3584/2021 da corrispondere alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A., e € 464.695,00 quale IVA 10% di cui alla suddetta fattura;
Visto	il DURC numero di protocollo INPS_50761039 richiesto il 23/09/2024 e valido fino al 21/01/2026, dal quale si evince che il soggetto identificato “risulta regolare” nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
Visto	l'esito delle verifiche EQUITALIA, effettuate in data 04/10/2025 - <i>identificativo 202500005135671</i> - ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. 602/73 e ss.mm.ii, per la verifica della regolarità fiscale prevista dall'art. 80, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e per importi, con decorrenza dal 1° marzo, superiori a 5.000 euro come previsto dalla L. 205/2017, che configura la società Alstom Ferroviaria S.p.A., P.I.0127910700044 / C.F. 07984290010, come “Soggetto non inadempiente” per l'importo corrispondente all'imponibile della sopracitate fatture, pari a € 4.777.306,00 oltre IVA del 10%, pur tenendo conto della Circolare MEF n. 22 del 29/07/2008, relativa alle modalità di applicazione del Decreto ministeriale 18 gennaio 2008, n. 40, concernente “Modalità di attuazione dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare, il paragrafo relativo ai rapporti nell'ambito della Pubblica Amministrazione;
Vista	la documentazione rilasciata dalla Prefettura di Cuneo Prot. Interno n. 0064497 del 25/11/2024 - <i>n. /12B.1 Area 1 Fasc. 3595/2014</i> - , dove si attesta l'iscrizione “ <i>ai sensi dell'art. 1 comma 52 della legge del 6 novembre 2012 n. 190, della ditta ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. nell'elenco cosiddetto “white list”, dei fornitori, dei prestatori di servizi e degli esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, nelle sezioni corrispondenti alle tipologie di attività richieste</i> ”;
Vista	la dichiarazione datata 05/12/2025, resa da Michele Viale, Cod. Fisc. VLIMHL66R17B719L, nato a Caraglio (CN) il 17 ottobre 1966 nella qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., con le modalità di cui all'articolo 38 del D.P.R. 28 dicembre, n. 445, prevista dal suddetto articolo 89 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011 dove attesta: “ <i>...che in data 27 ottobre 2025 è stata presentata istanza di rinnovo. Pertanto, come stabilito nella Circolare del Ministero dell'Interno 11001/119/12 del 14 agosto 2013, l'iscrizione mantiene la propria efficacia fintantoché non sia conclusa l'attività di istruttoria di competenza della Prefettura e, nelle more, la società viene indicata nell'elenco presente sul sito istituzionale della Prefettura stessa con la dicitura “aggiornamento in corso”</i> ”;
Vista	la Bolla n. 20/2025 della presa in carico al patrimonio regionale del treno ETR 104.288;
Ritenuto	di dover procedere alla liquidazione in favore di Alstom Ferroviaria S.p.A. delle seguenti somme, al netto della ritenuta prevista al citato articolo 9.5 dell'Accordo Quadro - rub. 3584/2021:
	<ul style="list-style-type: none"> • € 4.623.715,25 (<i>ritenuta pari a € 23.234,75</i>) – oltre IVA del 10% pari a € 464.695,00 di cui alla fattura n. 5250014448 del 20/10/2025 pari al 77% dell'importo a base d'asta per l'acquisto del treno denominato “POP 2” ETR 104.288; • € 129.704,22 (<i>ritenuta pari a € 651,78</i>) – oltre IVA del 10% pari a € 13.035,60 di cui alla fattura n. 5250014522 del 22/10/2025 - relativa all'adeguamento ISTAT del treno consegnato ETR 104.288.

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, è liquidata la somma complessiva di € 4.753.419,47, al netto della ritenuta prevista al citato articolo 9.5 dell'Accordo Quadro - rub. 3584/2021 pari a € 23.886,53, sul capitolo di spesa 672174, di cui alle fatture citate in premessa in favore della Società Alstom Ferroviaria S.p.A., C.F. 07984290010, sul conto corrente individuato con IBAN IT77G0200805364000005370112 acceso presso l'Istituto finanziario Unicredit Banca Savigliano (CN).

- Art. 2** E' contestualmente autorizzata la liquidazione dell'IVA di cui alle fatture sopra citate in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 di complessivi € 477.730,60, mediante versamento sul capitolo 7500 sul conto corrente erario alla stessa intestato, IBAN IT81K 02008 04625 000106945908.
- Art. 3** Al pagamento di quanto previsto ai precedenti artt. 1 e 2 si farà fronte con il D.D.G. n. 1381 del 14/06/2023 con cui è stata impegnata nell'esercizio finanziario 2025 (*impegno 1/2025*), capitolo 672174, la somma di € 13.218.832,92.
- Art. 4** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.
- Art. 5** Il presente decreto è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi del comma 6 art. 98 Legge Regionale n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza nonché per le relative contabilizzazioni.

Palermo, li 09/12/2025

Il Funzionario Direttivo

F.to M. Provenzale

(*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell'articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993*)

Il Dirigente del Servizio e R.U.P.

G. Di Miceli

Il Dirigente Generale

S. Lizzio