



REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R.S. 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art.11 della L.r. 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;
- Vista** la L.r. 22 febbraio 2023, n. 2 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9, del 1 marzo 2023;
- Vista** la L.r. Legge regionale 16 gennaio 2024 n. 2 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026*”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della GURS n. 4, del 20 gennaio 2024;
- Visto** l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 633 del 26 ottobre 1992 e successive disposizioni integrative e correttive del decreto del Presidente della Repubblica n. 24 del 29 gennaio 1979 ed ex art.3-XIII del decreto legislativo 27 aprile 1990, n. 90 convertito in legge 26 giugno 1990, n. 165, in materia di opere non assoggettabili ad IVA;
- Visto** l'art. 6 del Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 302 del 27 dicembre 2019, sostitutivo dell'articolo 2, comma 1, numero 2), del decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, come modificato dal decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, sul controllo di legittimità della Corte dei Conti;
- Visto** il D.Lgs 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- Visto** il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, pubblicato sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale 31 marzo 2023 n.12;
- Visto** in particolare l'art. 17, comma 1 2 e 9 del citato D.Lgs 36/2023, che recita: “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”, con le precisazioni dei commi 2 nel caso di affidamento diretto e del comma 9 nei casi di esecuzione d'urgenza;

PRESO ATTO che l'Amministrazione regionale con la direttiva dell'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità di prot. 11210/Gab del 13/10/2025, ha manifestato l'intendimento di voler favorire il rientro per le festività natalizie 2025 dei siciliani che studiano o lavorano nel nord dell'Italia, mediante un contributo che consenta di abbattere i costi del trasporto ferroviario;

CONSIDERATO che si deve procedere all'affidamento di un secondo treno per il servizio di trasporto ferroviario, da e verso la Regione Siciliana, e del servizio di comunicazione e organizzazione di eventi, connessi ai viaggi da realizzare nei giorni delle festività natalizie 2025, per consentire ai siciliani che studiano o lavorano nel nord Italia di rientrare in Sicilia con una spesa contenuta;

CONSIDERATA, quindi, l'urgenza e indifferibilità dell'affidamento del servizio di trasporto ferroviario e del servizio di comunicazione e organizzazione di eventi connessi ai viaggi per il periodo delle festività natalizie 2025, cui si procederà con affidamento diretto sulla piattaforma di eprocurement della Regione Siciliana tramite selezione di operatori economici iscritti all'albo dei fornitori della Regione Siciliana ai sensi della L.r. 12/2011 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.D.G. n. 4731 del 09/12/2025, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, arch. Salvatore Lizzio, conferisce l'incarico di Responsabile Unico del Progetto dei servizi in argomento al dott. Mario Parlavecchio;

VISTO il D.D.G. n. 4736 del 09/12/2025 con cui il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti arch. Salvo Lizzio ha approvato il progetto con allegato il quadro economico e il capitolato prestazionale e d'onere di cui al prot. 139644-DRT del 09/12/2025 a firma del RUP.

VISTA la nota prot. n. 139652-DRT del 09/12/2025 con la quale il RUP propone al Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti la **DECISIONE DI CONTRARRE** per l'affidamento dei servizi in argomento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023, unitamente al progetto, e Capitolato prestazionale e d'onere e dichiarazioni;

VISTO il progetto predisposto dal RUP, nel quale è previsto un servizio per il trasporto siciliani fuori sede nel periodo delle festività natalizie 2025 sul treno denominato "Sicilia Express" per la tratta in partenza il 20/12/2025 da Torino e Milano per Palermo e Catania/Siracusa con ritorno il 05/01/2026, quantificato in complessivi € 139.500,00 oltre € 13.950 per oneri di IVA al 10%, per un importo complessivo di € 153.450,00;

PRESO ATTO che alla copertura finanziaria del servizio in argomento, si farà fronte con i fondi previsti nel Cap.270024 "Contributi per le attività di continuità territoriale diverse da quelle relative al trasporto aereo" del Bilancio della Regione Siciliana 2025-2027;

VISTO l'art. 50 c.1 lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che dispone :

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

TENUTO CONTO

- che a favore dell'affidamento diretto depongano ragioni di speditezza ed economicità procedurale, oltre che di urgenza, in relazione alla natura, all'importo ed alla peculiarità dell'esigenza rappresentata e che esistono, pertanto, anche i presupposti per la negoziazione diretta con un unico operatore;
- che il servizio di che trattasi risulta di importo inferiore a € 140.000,00, esclusa IVA, per cui ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del D. Lgs. n. 36/2023 può essere affidato direttamente, senza previa consultazione di più operatori economici;
- che l'affidamento deve avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, risultato, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, etc.;
- che si ritiene, comunque, di dover procedere alla pubblicazione per 15gg. di un avviso di indagine esplorativa di mercato, per favorire la concorrenzialità e la qualità del servizio da acquisire;

CONSIDERATO che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, utilizzando lettera semplice tramite la piattaforma regionale delle gare (Tutto gare), alla quale l'operatore economico dovrà essere registrato;

RITENUTO di dover procedere, in particolare, all'affidamento diretto del *servizio di comunicazione e organizzazione di eventi in relazione al trasporto ferroviario dei siciliani che vivono nel nord dell'Italia, nei giorni della festività natalizie 2025*, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del Dlgs

36/2023, stabilendo che per la partecipazione alla presente procedura, la società individuata dovrà essere in possesso dei necessari requisiti di cui agli artt. da 94 a 105 del D. Lgs. n. 36/2023;

D E C I D E

art. 1

La superiore narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata e approvata.

art. 2

Di acquisire, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del Codice, con lettera semplice e avvalendosi della Piattaforma Regionale degli appalti, un secondo treno per il servizio per il *trasporto ferroviario dei siciliani che vivono nel nord dell'Italia, nei giorni delle festività natalizie 2025*, previa pubblicazione di Avviso di indagine esplorativa di mercato, per l'importo di € 139.500,00 oltre € 13.950 per oneri di IVA al 10%, per un importo complessivo di € 153.450,00;

art. 3

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, 09/12/2025

Il Dirigente Generale

Arch. Salvatore Lizzio