



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad Obblighi di Servizio Pubblico (OSP).

Impresa: **F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.**

LIQUIDAZIONE saldo 4% 2024

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

IL DIRIGENTE (ad Interim) DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118 ed in particolare l'art. 57;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo"*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale"*, con la relativa circolare esplicativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della L.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter, del D.L. n.18/2020;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati"*

con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;

- Visto** il **D.D.G. n. 2329 del 12 agosto 2022** modificato con D.D.G. n. 3507 del 28/10/2022 , con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della impresa **F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.** con sede legale in Catania, via Adolfo Bartoli n.9 -C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877 – codice CUP n. G79I22002130002, con decorrenza 1 settembre 2022 per la durata di anni due ed in particolare l’art. 4 con il quale sono state fissate le modalità di erogazione del contributo: “.... a trimestralità anticipate, (...) I pagamenti sono effettuati dall’Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell’importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell’importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell’anno da parte dell’Impresa....”;
- Considerato** che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;
- Vista** la deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 231 del 28 aprile 2022 di proroga della durata dei contratti al 31 marzo 2023;
- Visto** l’atto di costituzione in mora prot. n. 44615 del 1 agosto 2022 con il quale è stato richiesto anche alla impresa avanti citata la restituzione delle somme eccedenti l’indennizzo ex art. 2041 CC, in corso di quantificazione, riconoscibile per i servizi resi e sono stati altresì interrotti i termini di prescrizione ai fini restitutori;
- Visto** il ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. contro l’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, per l’annullamento della nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l’amministrazione ha comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Vista** la Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024, di accoglimento del ricorso numero di registro generale 1811 del 2022, depositato presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), proposto da Interbus S.p.A. (ma con refluenze generali sui provvedimenti di Obbligo di Servizio Pubblico), che dichiara nulla la nota assessoriale del 1 agosto 2022 prot. 44615, con la quale l’amministrazione regionale aveva comunicato la cessazione dei contratti di affidamento a far data del 3 dicembre 2019;
- Visto** il decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale “In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell’art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell’Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall’1 aprile 2023”, fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;
- Visto** il **D.D.G. n. 3874 del 16/11/2022** con il quale sono stati assunti sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 476521, in favore della ditta **F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.** al **n.1111** gli impegni contabili conseguenti all’imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui sopra citato DDG n. 2329 del 12 agosto 2022, sugli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024;
- Visto** il DDG n. 151 del 21 febbraio 2024 e l’allegata tabella di approvazione degli importi della compensazione finanziaria, comprensivi di adeguamento ISTAT degli atti di imposizione di Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), avente per oggetto i servizi di trasporto a carattere extraurbano, da espletarsi nel periodo 1 gennaio 2024 – 31 agosto 2024, dalle aziende esercenti il Trasporto Pubblico Locale;
- Considerato** che con il DRS 368 del 21/03/2024, l’impegno n. 1111/2024 è stato incrementato con l’adeguamento ISTAT, stabilito con il sopra citato DDG n. 151 del 21 febbraio 2024;
- Visto** il DRS 3926 del 09/12/2024, con il quale l’impegno n. 1111/2024 assunto con il D.D.G. 3874 del 16/11/2022, sul capitolo di spesa del bilancio regionale 476521 codice finanziario: U.1.03.02.15.001, è stato aumentato di €uro 251.205,88, al fine di consentire il pagamento della compensazione finanziaria prevista per il periodo di esercizio 1 settembre - 31 dicembre 2024;

Viste	le fatture emesse dall'impresa F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c., inerenti i servizi di trasporto onerato O.S.P. resi nell'anno 2024, ed i relativi mandati di pagamento emessi per un totale di €uro 723.472,93 corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi, e pertanto rimane da pagare la somma di €uro 30.144,71 quale quota di saldo 4% anno 2024;
Vista	la nota n. 15691 del 17/04/2025, con la quale l'impresa F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. , ha trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4% relativo all'anno 2024;
Preso atto	che le percorrenze chilometriche effettuate nel periodo <u>1 gennaio–31 dicembre 2024</u> , sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;
Vista	la fattura n.20/PA del 25/09/2025 di €uro 20.096,47 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società: F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c., quale rateo di saldo 4% per il periodo 01 Gennaio-31 Agosto 2024;
Vista	la fattura n.21/PA del 25/09/2025 di €uro 10.048,24 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società: F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c., quale rateo di saldo 4% per il periodo 01 Gennaio-31 Agosto 2024;
Visto	il certificato antimafia n. PR-CTUTG-Ingresso_0146173_20241119 rilasciata dal Ministero dell'Interno in data 23/12/2024, attestante che nei confronti dell'impresa F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. e delle persone sottoposte a verifica non risultano sussistere le cause interdittive;
Visto	il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) INPS_47812335, con scadenza di validità al 10/02/2026, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, dell'impresa in oggetto;
Visto	l'Identificativo Univoco Richiesta n.202500005406984 del 12/12/2025 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile complessivo di cui alle fatture 20/PA -2025 e 21/PA-2025, attestante lo stato di non inadempienza della impresa in oggetto;
Considerato	che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale <u>comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità</u>);
Visto	l'art. 57 del D. lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 con il quale è stato conferito l'incarico ad interim di dirigente del Servizio 1 Autotrasporto Persone-Trasporto Regionale Aereo e Marittimo all'arch. Carmelo Ricciardo dal 4.12.2023 sino al 3.03.2024 prorogato rispettivamente con D.D.G. n. 234/2024, D.D.G. n. 1032/2024, D.D.G. n. 1908/2024, D.D.G. n. 88/2025 e infine con D.D.G. n. 1499 del 20 maggio 2025 a far data dal 17 aprile e fino ad assegnazione della struttura;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2025/2027”;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 recante “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027”;
Ritenuto	di dover procedere alla liquidazione ed al correlato pagamento a valere sull'impegno n. <u>1111/2024</u> , assunto con D.D.G. n. 3874 del 16/11/2022, per l'esercizio finanziario 2025, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità, in favore dell'impresa - F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. con sede legale in Catania, via Adolfo Bartoli n.9 -C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877 – codice CUP n. G79I22002130002 , dell'importo complessivo di €uro 30.144,71 relativo alle fatture n. 20/PA del

25/09/2025 emessa quale rateo di saldo 4% per il periodo 01/01-31/08_2024 e n. 21/PA del 25/09/2025 emessa quale rateo di saldo 4% per il periodo 01/09-31/12_2024;

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

Art. 1

Per i motivi di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportati, è autorizzata la liquidazione ed al correlato pagamento a valere sull'impegno n. 1111/2024, assunto con D.D.G. n. 3874 del 16/11/2022, per l'esercizio finanziario 2025, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità, in favore dell'impresa - **F.Ili Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. con sede legale in Catania, via Adolfo Bartoli n.9 -C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877 – codice CUP n. G79I22002130002**, dell'importo complessivo di **€uro 30.144,71** relativo alle fatture n. 20/PA del 25/09/2025 emessa quale rateo di saldo 4% per il periodo 01/01-31/08_2024 e 21/PA del 25/09/2025 emessa quale rateo di saldo 4% per il periodo 01/09-31/12_2024 , secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile della *fattura 20/PA del 25/09/2025* pari ad **€uro 18.269,52** sarà erogato in favore della ditta in oggetto, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice IBAN: **omissis**;
- b) l'importo imponibile della *fattura 21/PA del 25/09/2025* pari ad **€uro 9.134,76** sarà erogato in favore della ditta in oggetto, con mandato collettivo ad essa intestato, mediante accredito sul c/c bancario, codice IBAN:**omissis**;
- c) l'importo di €uro 1.826,95, quale I.V.A. 10% della *fattura 20/PA del 25/09/2025*, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO.
- d) l'importo di €uro : 913,48, quale I.V.A. 10% della *fattura 21/PA del 25/09/2025*, sarà erogato in favore della Regione siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO.

Art. 2

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 12.12.2025

L' Istruttore Direttivo
f.to Carmelo Mantaci

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1
f.to arch. Carmelo Ricciardo