

UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio Genio Civile di Catania

Oggetto: Patto per il Sud – lavori di manutenzione delle strade provinciali- interventi di cui all’elenco della delibera di Giunta Regionale 27/02/2019 n. 82.

Lavori per la messa in sicurezza e della viabilità sulla S.P. 127 attraverso l’allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel Comune di Calatabiano (CT) - CUP G17H19001800002 CIG 944484764E

IMPRESA: **ATI Viman srl -Ediltec srl**

DETERMINA N.1063 DEL 24/12/2025
DI APPROVAZIONE Q.T.E. DI PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA
Ai sensi dell’art. 120, c.1 lett.c, del D.Lgs. 36/2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visto il D.D.G. n. 823 del 16/06/2022 con il quale il Dirigente Generale del DRT, conferisce al Dirigente Ingegnere Gaetano Laudani l’incarico di Ingegnere Capo del Servizio Ufficio del Genio Civile di Catania con scadenza al 31/12/2025

Visto il D. Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici

Visto il D.D.G. n. 358 del 10 marzo 2025 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si è provveduto alla nomina del Responsabile unico del procedimento per l’intervento specificato in epigrafe, dott. Arch. Giuseppe Paternò Funzionario Direttivo individuato all’interno del medesimo Ufficio

Visto il Contratto d’appalto Rep. N.16 del 09/09/2024 registrato a Caltanissetta Serie 3 n.1034 del 19/09/2024, con cui sono stati affidati i lavori di realizzazione del nuovo Sovrappasso ferroviario lungo la SP127 in territorio di Calatabiano (CT) all’ATI VIMAN - EDILTEC, i cui lavori sono stati concretamente consegnati ed avviati con verbale del 08/10/2024

Visto l’Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Catania per l’attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l’anno 2019 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019 citata, sottoscritto in data 11 giugno 2019 ai sensi dell’art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241 quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i soggetti firmatari sono chiamati a svolgere, al fine di accelerare l’attuazione degli interventi riportati nell’allegato all’Accordo istituzionale stesso, facenti parte del citato Piano degli interventi stradali per l’anno 2019, che regola i rapporti tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Catania nel rispetto delle norme previste dai programmi di riferimento

sopra citati (Patto del Sud e Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il trasporto stradale 2° Atto integrativo) per lo svolgimento delle attività di progettazione e successiva realizzazione delle opere

Visto il decreto n. 21/Gab. del 13 giugno 2019 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale stipulato fra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Catania sottoscritto in data 11 giugno 2019 sopra citato

Dato atto che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nel sopracitato Accordo, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti è l'Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA)

Visto il decreto D.D.G. n.4345 del 30 novembre 2022 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture Mobilità e Trasporti, con il quale è stato finanziato il suddetto progetto esecutivo impegnando sul capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana 672468 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" la somma di € 1.615.883,42

Vista la Convenzione N.140/2023, stipulata tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (denominata RFI), la Regione Siciliana Dipartimento Regionale Tecnico Ufficio del Genio Civile di Catania (denominato Richiedente) e Città Metropolitana di Catania (denominata Proprietario), sottoscritta digitalmente il 28 novembre 2023, avente durata di anni nove con scadenza il 31 dicembre 2031, avente ad oggetto: Proposta di Contratto per regolamentare il consenso ad attraversare superiormente con un cavalcavia stradale, previa demolizione del ponte esistente, a servizio della S.P. 127 nel Comune di Calatabiano (CT), la linea ferroviaria Bicocca-Messina in corrispondenza del km 282+404 tra le stazioni di Alcantara (ME) e Calatabiano (CT), foglio 12 particella 126, foglio 14 particella 94 e foglio 16 particella 595

Vista la perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art. 120 comma 1) lett. c) del D.Lgs 36/2023, redatta dal Direttore dei Lavori Dott.. Ing. Antonino Moschella via Pasteria, 14 Calatabiano (CT), da cui scaturisce il Q.T.E. rimodulato per come segue:

**LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' SULLA S.P. 127 ATTRAVERSO
L'ALLARGAMENTO DEL PONTE POSTO SULLA RETE FERROVIARIA NEL COMUNE DI
CALATABIANO (CT)**

QUADRO ECONOMICO II PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

A	LAVORI	€ 1.370.796,27
	ONERI SICUREZZA PREVISTI NEI LAVORI 3,904981172 % sui lavori	€ 55.704,59
	SOMMANO I LAVORI COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 1.426.500,86
	LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.370.796,27
	RIBASSO D'ASTA 23,5335	€ 322.596,34
	IMPORTO DEI LAVORI RIBASSATI	€ 1.048.199,93
	ONERI SICUREZZA PREVISTI NEI LAVORI	€ 55.704,59
	IMPORTO CONTRATTUALE LAVORI	€ 1.103.904,52

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1	I.V.A. sui lavori 22%	€ 242.858,99
b2	Accantonamento 2% di (art. 113 comma 2 D. Lgs. 50/2016)	€ 16.466,32
b3	Miglioramento tecnologico ed informatico dell'Amministrazione 20% di	€ -
b4	Relazione geologica, Indagini e Prove di laboratorio Comprensivo (IVA)	€ 7.467,77
b5	Oneri Per la progettazione	€ 30.503,94
b6	Contributo CONAI 4%	€ 1.220,16
b7	IVA su Progettazione 22%	€ 6.979,30
b8	Oneri direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase esecuzione	€ 55.363,90
b9	Contributo CONAI 4%	€ 2.214,56
b10	Iva su direzione lavori e coordinamento sicurezza in esecuzione 22%	€ 12.667,26
b11	Collaudo statico	€ -
b12	Contributo CONAI 4%	€ -
b13	Iva su collaudo statico	€ -
b14	Contributo Autorità di Vigilanza	€ 375,00
b15	Oneri di accesso in discarica	€ 46.853,73
b16	Espropri	€ 1.500,00
b17	Imprevisti ed arrotondamenti	€ -
b18	Prove di laboratorio sui materiali	€ 33.572,14

S	SPESE INTERFERENZE (spostamenti dei servizi agganciati al ponte)	
S1	Chiusura linea RFI+Cauzione (IVA compresa)	€ 53.935,83
S2	Linea E-Distribuzione (IVA compresa)	€ -
S3	Linea TIM (IVA Compresa)	€ -
S4	Rete Idrica (IVA compresa)	€ -
S5	Pubblica illuminazione (IVA Compresa)	€ -

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 511.978,90	€ 511.978,90
------------------------------------	---------------------	---------------------

ECONOMIE DA RIBASSO D'ASTA	€ -
IVA DA RIBASSO D'ASTA	€ -

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 1.615.883,42
---------------------------------------	-----------------------

Visto l'art. 120 c.13. Del D.L.gs 36/2023 che sul punto recita: *fatto salvo quanto previsto dal comma 8 per il caso di rinegoziazione, le modifiche e le varianti devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante. Le modifiche progettuali consentite ai sensi del comma 7 devono essere approvate dalla stazione appaltante su proposta del RUP, secondo quanto previsto dall'allegato II.14.*

Vista l'autorizzazione all'utilizzo del ribasso d'asta e della collegata IVA, necessario al finanziamento della perizia di variante e suppletiva rilasciata dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, D.I.M.T. - Servizio 7 con nota protocollo n° 42855 del 30 Ottobre 2025

Visto l'atto di sottomissione registrato all'A.d.E. di Caltanissetta in data 06/11/2025 al n. 998 serie 3 di repertorio

Dato atto che tutti i documenti e atti menzionati nella presente proposta, sebbene non materialmente allegati, ne fanno parte integrante ed essenziale e sono comunque accessibili e/o visionabili, nei termini e secondo le modalità di cui agli artt. 22 e ss. della L. 241/90 e ss.mm.ii., unitamente al presente atto, presso gli uffici competenti

PROPONE

Di prendere atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente proposta e qui si intendono integralmente riportate

Di approvare la superiore perizia di variante e suppletiva ed il relativo Q.T.E.

Di dare atto che si procederà all'invio delle comunicazioni di cui all'art. 90 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Di dare atto che il presente atto sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, nonché di dare avviso ai candidati e ai concorrenti con le modalità previste dall'art. 90 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Arch. Giuseppe Paternò

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3 comma 2 del D.Lgs. n. 39/93

Il Dirigente del Servizio Ufficio del Genio Civile di Catania

Vista la superiore proposta formulata dal Responsabile Unico del Procedimento;

Preso atto e fatta propria la proposta formulata dal RUP medesimo per l'adozione della presente determinazione;

Dato atto ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., nel rispetto del decreto del Presidente della Repubblica del 16-04-2023 n. 62, di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, neppure potenziali, in relazione al presente provvedimento;

DETERMINA

1. Di approvare la perizia di variante e suppletiva ed il relativo Q.T.E. inerenti i "Lavori per la messa in sicurezza della viabilità sulla SP 127 attraverso l'allargamento del ponte posto sulla rete ferroviaria nel comune di Calatabiano (CT)"

2. Di pubblicare la presente determina sul sito istituzione della Regione Siciliana

Il Dirigente Capo Servizio

Ing. Gaetano Laudani

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3 comma 2 del D.Lgs. n. 39/93