

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

TRA

REGIONE SICILIANA, con sede in via Leonardo da Vinci n. 161, C.F. 80012000826, rappresentata dall'architetto Salvatore Lizzio domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene ed agisce in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, giusti D.P. n. 451 del 13/02/2023 e D.G.R. n. 307 del 12/09/2024,

(di seguito denominata solo 'Regione' o 'Comodante'),

E

TRENITALIA S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA n. 05403151003, capitale sociale Euro 1.655.363.500,00 interamente versato, iscritta al registro delle imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona dell'ing. Maria Annunziata Giaconia, nella sua qualità di Direttore della Direzione Operations Regionale,

(di seguito denominata solo 'Trenitalia' o 'Comodatario'),

per brevità, nel seguito, denominate congiuntamente anche le 'Parti'.

PREMESSO CHE

- a) in data 9 aprile 2018, è stato sottoscritto il Contratto di Servizio con cui la Regione ha affidato a Trenitalia la gestione del trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (ex art. 9 del d.lgs. n. 422/97) avente validità dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2026, risolto anticipatamente al 31 dicembre 2023;
- b) l'art. 16 ("Investimenti") del predetto Contratto di Servizio 2017-2026 prevedeva che la Regione avrebbe acquistato in nome proprio ed in autofinanziamento materiale rotabile, concesso in comodato d'uso a Trenitalia, in qualità di gestore del servizio ferroviario;
- c) in data 28 dicembre 2020 tra la Regione Siciliana e Trenitalia è stato sottoscritto un primo contratto di comodato d'uso per 21 treni Pop di proprietà della Regione e, successivamente, in data 15 dicembre 2022 un secondo contratto di comodato d'uso, sostitutivo integralmente del primo, per la concessione in comodato d'uso a Trenitalia di ulteriori 4 treni Pop, per un totale di 25 treni Pop (comprensivi dei precedenti 21);

- d) in data 21/12/2020 si è proceduto tra Regione, Trenitalia e Hitachi alla sottoscrizione dell'atto per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura rubr. n. 206 del 16/01/2019 relativo a 17 treni a trazione diesel-elettrica (fornitura di 17 treni Blues);
- e) in data 13/12/2021 si è proceduto tra Regione, Trenitalia e Hitachi alla sottoscrizione dell'atto per la cessione rubr. n. 5452 del 13/12/2021 del contratto di fornitura rubr. n. 2952 del 22/06/2021 (fornitura di 5 treni Blues);
- f) in data 10/05/2023 si è proceduto tra Regione, Trenitalia e Alstom alla sottoscrizione dell'atto per la cessione rubr. n. 1644 del 05/05/2023 dei contratti di fornitura rubr. n. 04538 del 14/12/2022 e rubr. n. 04539 del 14/12/2022 (fornitura di 8 treni “Pop 2”);
- g) in data 16 maggio 2023, le Parti hanno sottoscritto il contratto per la gestione delle garanzie dei treni di proprietà della Regione Siciliana;
- h) in data 21 dicembre 2023, è stato sottoscritto il Contratto di Servizio con cui la Regione affida a Trenitalia la gestione del trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (ex art. 9 del d.lgs. n. 422/97) avente validità dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2033; in data 4 settembre 2024 e 22 marzo 2025 sono stati sottoscritti, rispettivamente, il primo ed il secondo Atto Modificativo del medesimo Contratto di Servizio;
- i) l'art. 16 (“*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”) del vigente Contratto di Servizio 2024-2033 prevede che “*L'investimento della Regione, pari a 253,42 milioni di euro, è impiegato per l'acquisto di 8 treni POP a quattro casse, 5 treni Blues, 4 treni a 200 km/h - concessi in comodato d'uso a Trenitalia con separato atto - e per l'installazione dell'ERTMS alla flotta regionale e la manutenzione ciclica della flotta di proprietà della Regione stessa*”;
- j) al momento della stesura del presente contratto la Regione Siciliana, preso atto dell'evoluzione dello scenario infrastrutturale sulla linea “Palermo-Catania” nell'ambito delle interlocuzioni con Rete Ferroviaria Italiana ed alla luce dei dati relativi alla domanda di trasporto registrati nel Passante di Palermo ed esaminati congiuntamente a Trenitalia, ha sottoposto all'Assessore al ramo (con nota protocollo n. 30434 del 31 luglio 2025) una rimodulazione del piano di investimento in materiale rotabile prevedendo, tra l'altro, l'acquisto di convogli del tipo Pop in composizione A (4 casse) con allestimento metropolitano ed il differimento temporale dell'acquisto di 4 treni a 200 km/h citati alla precedente lettera i);
- k) al momento della sottoscrizione del presente contratto sono stati acquistati dalla Regione Siciliana 33 treni Pop e 22 treni Blues, tramite i seguenti atti di cessione di contratti applicativi sottoscritti da Trenitalia con i fornitori:
 - atto, del 25/02/2019, per la cessione alla Regione Siciliana del contratto rubr. n. 6245 del 27/11/2018 relativo alla fornitura di 21 treni Pop in composizione A (4 casse);

- atto rubr. n. 5347, del 03/12/2021, per la cessione alla Regione Siciliana del contratto rubr. n. 5339 del 03/12/2021 relativo alla fornitura di 1 treno Pop in composizione A (4 casse);
 - atto rubr. n. 642, del 14/02/2022, per la cessione alla Regione Siciliana del contratto rubr. n. 5503 del 14/12/2021 relativo alla fornitura di 3 treni Pop in composizione A (4 casse);
 - atto, del 21/12/2020, per la cessione alla Regione Siciliana del rubr. n 206 del 16/01/2019 relativo alla fornitura di 17 treni Blues (10 a 4 casse e 7 a 3 casse) (identificato dal protocollo n. TRNIT-DPR\P\2020\0048834 del 21/12/2020);
 - atto rubr. n. 5452, del 13/12/2021, per la cessione alla Regione Siciliana del contratto rubr. n. 2952 del 22/06/2021 relativo alla fornitura di 5 treni Blues (2 a 4 casse e 3 a 3 casse);
 - atto rubr. n. 1644, del 05/05/2023, per la cessione del contratto rubr. n. 4538 del 14/12/2022 e del contratto rubr. n. 4539 del 14/12/2022 relativamente alla sola fornitura di complessivi 8 treni Pop in composizione A (4 casse) (alla data di sottoscrizione del presente Atto, 3 convogli sono già stati consegnati dal fornitore su 8 acquistati);
- l) attraverso i predetti atti di cessione, la Regione ha contestualmente conferito a Trenitalia appositi mandati con rappresentanza per la gestione delle commesse oggetto dei contratti applicativi di fornitura;
- m) le Parti con il presente contratto intendono, quindi, formalizzare le condizioni ed i termini del contratto di comodato relativo a tutti i convogli di proprietà della Regione Siciliana riportati alla precedente lettera k);
- n) il presente contratto sostituisce integralmente il precedente contratto di comodato relativo a 25 treni Pop, sottoscritto fra le Parti in data 15 dicembre 2022 (prot. TRNIT-AD.DBR\P\2022\0046268).

Tutto quanto sopra premesso e rappresentato, si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse e allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto di comodato d'uso (di seguito 'Contratto').

ARTICOLO 2

Oggetto

1. La Regione concede in comodato d'uso a Trenitalia - in qualità di gestore dei servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale – i rotabili già consegnati e riportati nella sottostante tabella 1 ed ulteriori 5 convogli Pop, la cui consegna avverrà successivamente alla data di sottoscrizione del presente Contratto:

| Progressivo rotabile | Progressivo verbale | Numero | Data consegna | Data verbale di presa in carico |
|-----------------------------|----------------------------|---------------|----------------------|--|
| 1 | 1 | 104_005 | 20/11/2019 | 24/12/2019 |
| 2 | 1 | 104_006 | 10/12/2019 | 24/12/2019 |
| 3 | 1 | 104_007 | 06/12/2019 | 24/12/2019 |
| 4 | 1 | 104_008 | 09/12/2019 | 24/12/2019 |
| 5 | 1 | 104_009 | 10/12/2019 | 24/12/2019 |
| 6 | 2 | 104_047 | 26/09/2020 | 26/11/2020 |
| 7 | 2 | 104_060 | 16/10/2020 | 26/11/2020 |
| 8 | 2 | 104_061 | 20/10/2020 | 26/11/2020 |
| 9 | 3 | 104_052 | 20/11/2020 | 02/12/2020 |
| 10 | 3 | 104_053 | 25/11/2020 | 02/12/2020 |
| 11 | 4 | 104_065 | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| 12 | 4 | 104_068 | 09/12/2020 | 16/12/2020 |
| 13 | 5 | 104_071 | 19/03/2021 | 13/04/2021 |
| 14 | 5 | 104_074 | 19/03/2021 | 13/04/2021 |
| 15 | 6 | 104_079 | 22/04/2021 | 23/04/2021 |
| 16 | 6 | 104_083 | 22/04/2021 | 23/04/2021 |
| 17 | 7 | 104_087 | 27/05/2021 | 01/06/2022 |
| 18 | 8 | 104_094 | 24/06/2021 | 25/06/2021 |
| 19 | 8 | 104_097 | 24/06/2021 | 25/06/2021 |
| 20 | 9 | 104_100 | 23/07/2021 | 03/08/2021 |
| 21 | 9 | 104_103 | 23/07/2021 | 03/08/2021 |
| 22 | 10 | 104_107 | 10/12/2021 | 11/12/2021 |
| 23 | 11 | 104_105 | 24/02/2022 | 01/03/2022 |
| 24 | 12 | 104_112 | 11/03/2022 | 18/03/2022 |
| 25 | 12 | 104_115 | 11/03/2022 | 18/03/2022 |
| 26 | 13 | HTR 312_001 | 07/12/2022 | 25/01/2023 |
| 27 | 13 | HTR 412_008 | 28/12/2022 | 25/01/2023 |
| 28 | 13 | HTR 412_010 | 30/12/2022 | 25/01/2023 |
| 29 | 13 | HTR 412_011 | 30/12/2022 | 25/01/2023 |
| 30 | 13 | HTR 412_013 | 30/12/2022 | 25/01/2023 |
| 31 | 14 | HTR 312_002 | 07/03/2023 | 17/04/2023 |
| 32 | 14 | HTR 312_005 | 08/03/2023 | 17/04/2023 |
| 33 | 15 | HTR 312_006 | 04/04/2023 | 17/04/2023 |
| 34 | 16 | HTR 312_008 | 30/06/2023 | 04/07/2023 |
| 35 | 16 | HTR 412_021 | 30/06/2023 | 04/07/2023 |
| 36 | 17 | HTR 412_034 | 08/11/2023 | 13/11/2023 |
| 37 | 18 | HTR 412_030 | 13/10/2023 | 23/10/2023 |

| | | | | |
|----|----|-------------|------------|------------|
| 38 | 19 | HTR 412_025 | 10/08/2023 | 29/08/2023 |
| 39 | 20 | HTR 412_023 | 10/07/2023 | 24/07/2023 |
| 40 | 21 | HTR 412_019 | 28/04/2023 | 18/05/2023 |
| 41 | 22 | HTR 312_017 | 17/04/2024 | 19/04/2024 |
| 42 | 23 | HTR 312_016 | 11/04/2024 | 19/04/2024 |
| 43 | 24 | HTR 312_019 | 29/11/2024 | 03/12/2024 |
| 44 | 24 | HTR 312_020 | 29/11/2024 | 03/12/2024 |
| 45 | 25 | HTR 412_050 | 09/08/2024 | 05/11/2024 |
| 46 | 25 | HTR 412_054 | 30/09/2024 | 05/11/2024 |
| 47 | 25 | HTR 312_018 | 17/10/2024 | 05/11/2024 |
| 48 | 26 | 104_242 | 14/11/2024 | 02/12/2024 |
| 49 | 27 | 104_223 | 20/12/2024 | 23/12/2024 |
| 50 | 28 | 104_278 | 24/07/2025 | 01/08/2025 |

Tabella 1 “Elenco dei treni già consegnati a Trenitalia

2. Al momento della sottoscrizione del presente Contratto, 28 treni Pop e 22 treni Blues sono stati già consegnati a Trenitalia (nell’Allegato 1 sono riportati i verbali di presa in consegna già sottoscritti), mentre i restanti rotabili (5 treni Pop) saranno consegnati dalla Regione a Trenitalia immediatamente dopo la consegna da parte del fornitore (che avverrà entro il mese di giugno 2026), con la formalizzazione di un apposito verbale di presa in consegna.
3. Al momento della consegna, i rotabili sono nuovi di fabbrica e perfettamente idonei all’uso, secondo quanto attestato da Trenitalia nei verbali di consegna, redatti e sottoscritti in nome e per conto della Regione in virtù del mandato con rappresentanza conferito a Trenitalia per la gestione delle commesse oggetto dei contratti applicativi di fornitura, di cui agli atti di cessione indicati in premesse. Pertanto, i rotabili sono stati o saranno consegnati a Trenitalia nello stato d’uso descritto nel verbale di consegna medesimo e Trenitalia si impegna a restituirli nello stato d’uso compatibile al normale e corretto utilizzo dei rotabili stessi.

ARTICOLO 3

Durata del comodato dei rotabili

1. Il presente Contratto ha validità dal 20/11/2019, data della presa in consegna da parte di Trenitalia del primo rotabile, sino al 31/12/2033, data di scadenza prevista del vigente Contratto di Servizio.
2. Al termine del periodo sopra indicato, nel caso in cui Trenitalia continui a svolgere i servizi oggetto del Contratto di Servizio 2024-2033, le Parti si riservano la facoltà di prorogare conseguentemente di comune accordo la durata del comodato alle medesime condizioni previste nel presente Contratto al netto delle modifiche che si rendessero eventualmente necessarie, onde garantire la continuità del servizio di trasporto.

3. Il presente Contratto, dal momento della stipula, sostituisce integralmente il precedente contratto di comodato identificato dal protocollo TRNIT-AD.DB\2022\0046268 del 15 dicembre 2022, relativo a 25 treni Pop che, pertanto, cessa i propri effetti.

ARTICOLO 4

Modalità e termini di esecuzione

1. I rotabili identificati nel precedente articolo 2 sono e saranno utilizzati da Trenitalia esclusivamente per i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale o comunque coerentemente alle previsioni del vigente Contratto di Servizio 2024-2033.
2. I suddetti rotabili sono stati acquistati, nuovi, in proprietà dalla Regione, attraverso la cessione dei contratti di fornitura come indicato in premesse.
3. Detti rotabili sono idonei alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
4. Tenuto conto del mandato con rappresentanza conferito dalla Regione a Trenitalia in base agli atti di cessione richiamati in premesse, le Parti stabiliscono che i convogli oggetto del presente Contratto sono stati o saranno consegnati da Alstom Ferroviaria o da Hitachi Rail STS a Trenitalia che, al riguardo, ha agito ed agirà in nome e per conto della Regione, secondo il programma previsto per la consegna dei rotabili, mediante la sottoscrizione di un apposito verbale.
5. Trenitalia è immessa nel possesso di ciascun rotabile con la redazione e sottoscrizione in contraddittorio con la Regione di un “Verbale di presa in consegna”. I verbali di presa in consegna già sottoscritti dalle Parti costituiscono l'allegato 1 al presente Contratto.

Alla data di stipula del presente Contratto, Trenitalia è stata immessa nella detenzione di 27 treni Pop e 22 treni Blues, che risultano già in servizio commerciale.

6. Trenitalia, limitatamente alla qualità di detentore, riconosce che tutti i rischi inerenti all'uso dei rotabili suddetti, al loro funzionamento e alla loro custodia rimangono, dal giorno della consegna di cui al punto precedente, a totale suo carico.
7. Trenitalia provvede alla produzione di tutta la documentazione necessaria per l'inserimento della tipologia di rotabili, oggetto della cessione, nel certificato di sicurezza di Trenitalia e per l'assunzione da parte della stessa delle vesti di “Titolare”, “Detentore” nonché di “Soggetto Responsabile della Manutenzione” relativa ai convogli oggetto del presente Contratto.
8. Alla scadenza del presente Contratto o in caso di avveramento della condizione risolutiva di cui al successivo articolo 9, i suddetti rotabili dovranno essere restituiti da Trenitalia nel luogo che sarà indicato dalla Regione.
9. Al momento della restituzione verrà redatto e sottoscritto in contraddittorio tra le Parti un “Verbale di restituzione”, secondo il modello allegato al presente Contratto (Allegato 2), dal quale

dovranno eventualmente risultare le condizioni, salvo la normale usura, in cui si trova il materiale rotabile.

ARTICOLO 5

Obblighi del Comodatario

1. Nell'uso dei rotabili, Trenitalia deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia.
2. A Trenitalia, salvo preventivo consenso scritto da parte della Regione, è fatto espresso divieto di cedere, a qualsiasi titolo, l'uso dei rotabili a terzi o di utilizzare detti rotabili per l'effettuazione di treni speciali.

ARTICOLO 6

Manutenzioni e altri interventi

1. A partire dalla data del “Verbale di presa in consegna” dei rotabili, Trenitalia assume la qualifica di “Titolare”, “Detentore” e “Soggetto Responsabile della Manutenzione” dei rotabili oggetto del presente Contratto. Resta inteso che, ai fini della registrazione presso il Registro di Immatricolazione Nazionale gestito dalla Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, la Regione è stata iscritta in qualità di proprietario dei rotabili.
2. In qualità di “Titolare”, “Detentore” e “Soggetto Responsabile della Manutenzione” dei rotabili oggetto del presente Contratto, Trenitalia assume su di sé la responsabilità di gestione del processo di manutenzione degli stessi. Gli interventi di manutenzione sui rotabili in esame sono regolati come espresso al successivo comma 4.
3. Il mandato con rappresentanza conferito dalla Regione a Trenitalia in base agli atti di cessione, richiamati nelle premesse, include anche l'esercizio, da parte del Comodatario, di tutti i diritti inerenti agli obblighi di garanzia prestati dalle ditte fornitrici Alstom Ferroviaria per i treni Pop ed Hitachi Rail STS per i treni Blues.
4. Fatto salvo tutto quanto sopra, le Parti convengono espressamente che gli interventi di manutenzione sui rotabili oggetto del presente Contratto sono regolati come segue (si confronti al riguardo l'allegato 3 al presente Contratto):

A. per i treni POP:

- a. **la manutenzione correttiva in garanzia (identificativo A dell'Allegato 3)** comprende qualunque guasto coperto dagli obblighi di garanzia prestati dal fornitore Alstom Ferroviaria, inclusi quelli dovuti a difetti intrinseci od occulti (interventi sia ordinari sia straordinari). La stessa è a carico di Alstom Ferroviaria.

- b. **La manutenzione programmata di primo livello (identificativo B dell'Allegato 3)** comprende gli interventi a scadenza temporale o a scadenza chilometrica definiti nel Piano di Manutenzione dei rotabili. La stessa è a cura di Trenitalia e con oneri a suo carico (fatti salvi i rapporti collegati al mandato di cui sopra). Trenitalia si riserva la facoltà di avvalersi, per l'effettuazione di tali interventi manutentivi, di eventuali fornitori esterni. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi.
- c. **La manutenzione correttiva di primo livello (identificativo C dell'Allegato 3)** comprende gli interventi per il ripristino di guasti, che siano successivi al periodo di garanzia o che non siano ricompresi nella garanzia stessa. La stessa è a cura di Trenitalia e con oneri a suo carico (fatti salvi i rapporti collegati al mandato di cui sopra). Trenitalia si riserva la facoltà di avvalersi, per l'effettuazione di tali interventi manutentivi, di eventuali fornitori esterni. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi.
- d. **La manutenzione straordinaria sia programmata sia non programmata (identificativo D dell'Allegato 3)** comprende interventi di manutenzione programmata (compresa anche la manutenzione di II livello) o correttiva di tipo migliorativo o incrementativo (compresa anche l'installazione dell'ERTMS). Gli interventi aventi riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA rientrano in tale insieme.
- La manutenzione straordinaria sia programmata sia non programmata è a cura di Trenitalia, ma con oneri a totale carico della Regione. Tali costi non sono stati previsti nel Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033. Trenitalia si riserva la facoltà di avvalersi, per l'effettuazione di tali interventi manutentivi, di eventuali fornitori esterni.
- Ai fini di un corretto riconoscimento della spesa da parte della Regione a Trenitalia ai sensi del D. Lgs. n. 118 del 2011, si intende sin d'ora rilasciato consenso dalla Regione per l'esecuzione degli interventi di cui ai successivi punti 1 e 2, fermo restando l'obbligo di informazione da parte di Trenitalia alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività:

1. interventi di manutenzione straordinaria, la cui non effettuazione comporti l'impossibilità di utilizzo dei rotabili sulla infrastruttura nazionale (compresi anche interventi di manutenzione di II livello);
2. varianti che Trenitalia dovesse richiedere sui propri treni della flotta Pop, aventi riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA secondo quanto disciplinato nell'atto di cessione del contratto di fornitura di 21 treni del 25 febbraio 2019, nell'atto di cessione del contratto di fornitura di 1 treno Pop rubrica n. 5347 del 03/12/2021, nell'atto di cessione del contratto di fornitura di 3 treni Pop rubrica n. 642 del 14/02/2022 e nell'atto di cessione n. 1644 del 05/05/2023 di due contratti di fornitura per 4+4 treni Pop.

Per gli interventi/varianti di cui al precedente punto 1 e per quelli di cui al punto 2 attuati successivamente all'immissione in esercizio dei treni (completamento delle forniture), Trenitalia stipulerà il relativo contratto con Alstom Ferroviaria o con eventuali altri fornitori anche in nome e per conto della Regione, che si impegna a reperire le somme (eventualmente dopo le opportune variazioni di bilancio) e a rimborsare il relativo corrispettivo a Trenitalia entro i 10 mesi successivi al completamento dell'intervento (con applicazione di IVA al 22% in regime di *split payment*).

Per attivare i restanti interventi di manutenzione straordinaria diversi dai precedenti punti 1 e 2, Trenitalia acquisirà preventivamente il consenso della Regione e, a tal fine, fornirà le necessarie informazioni di carattere tecnico ed economico con congruo anticipo.

In tale ultimo caso la Regione sarà tenuta al pagamento ovvero alla restituzione a Trenitalia delle somme relative entro 60 (sessanta) giorni dalla emissione della relativa fattura o nota di credito (con applicazione di IVA al 22% in regime di *split payment*).

B. per i treni Blues:

- a. **la manutenzione correttiva in garanzia (identificativo A2 dell'Allegato 3)** comprende qualunque guasto coperto dagli obblighi di garanzia prestati dal fornitore Hitachi Rail STS, inclusi quelli dovuti a difetti intrinseci od occulti (interventi sia ordinari sia straordinari). La stessa è a carico di Hitachi Rail STS.
- b. **La manutenzione programmata di primo livello (identificativo B2 dell'Allegato 43)** comprende gli interventi a scadenza temporale o a scadenza chilometrica definiti nel Piano di Manutenzione dei rotabili. La stessa è a cura di Trenitalia e con oneri a suo carico (fatti salvi i rapporti collegati al mandato di cui sopra); per lo svolgimento della stessa Trenitalia si avvale di Hitachi Rail STS, secondo quanto previsto nell'Accordo di *full service* manutentivo. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario

del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi.

- c. **La manutenzione correttiva di primo livello (identificativo C2 dell'Allegato 3)** comprende gli interventi per il ripristino di guasti, che siano successivi al periodo di garanzia o che non siano ricompresi nella garanzia stessa. La stessa è a cura di Trenitalia e con oneri a suo carico (fatti salvi i rapporti collegati al mandato di cui sopra); per lo svolgimento della stessa Trenitalia si avvale di Hitachi Rail STS, secondo quanto previsto nell'Accordo di *full service* manutentivo. Trenitalia si riserva la facoltà di avvalersi di eventuali ulteriori fornitori o di effettuare gli interventi manutentivi in tutto o in parte con proprio personale. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi.
- d. **La manutenzione straordinaria sia programmata sia non programmata (identificativo D2 dell'Allegato 3)** comprende interventi di manutenzione programmata (compresa anche la manutenzione di II livello) o correttiva di tipo migliorativo o incrementativo (compresa anche l'installazione dell'ERTMS). Gli interventi aventi riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA rientrano in tale insieme.

La manutenzione straordinaria sia programmata sia non programmata è a cura di Trenitalia ma con oneri a totale carico della Regione. Tali costi non sono stati previsti nel Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033. Per lo svolgimento della stessa Trenitalia si avvale di Hitachi Rail STS, secondo quanto previsto nell'Accordo di *full service* manutentivo. Per l'effettuazione di tali interventi manutentivi, Trenitalia, inoltre, si riserva la facoltà di avvalersi anche di eventuali ulteriori fornitori esterni.

Ai fini di un corretto riconoscimento della spesa da parte della Regione a Trenitalia ai sensi del D. Lgs. n. 118 del 2011, si intende sin d'ora rilasciato consenso dalla Regione per l'esecuzione degli interventi di cui ai successivi punti 1 e 2, fermo restando l'obbligo di informazione da parte di Trenitalia alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività:

1. interventi di manutenzione straordinaria, la cui non effettuazione comporti l'impossibilità di utilizzo dei rotabili sulla infrastruttura nazionale (compresi anche interventi di manutenzione di II livello);
2. varianti che Trenitalia dovesse richiedere sui propri treni della flotta Blues, aventi riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA secondo quanto disciplinato nell'atto di cessione del contratto di fornitura di 17 treni Blues del 21/12/2020 e nell'atto di cessione del contratto di fornitura di 5 treni Blues n. 5452 del 13/12/2021.

Per gli interventi/varianti di cui al precedente punto 1 e per quelli di cui al punto 2 attuati successivamente all'immissione in esercizio dei treni (completamento delle forniture), Trenitalia stipulerà il relativo contratto con Hitachi Rail STS o con eventuali altri fornitori anche in nome e per conto della Regione, che si impegna a reperire le somme (eventualmente dopo le opportune variazioni di bilancio) e a rimborsare il relativo corrispettivo a Trenitalia entro i 10 mesi successivi al completamento dell'intervento (con applicazione di IVA al 22% in regime di *split payment*).

Per attivare i restanti interventi di manutenzione straordinaria diversi dai precedenti punti 1 e 2, Trenitalia acquisirà preventivamente il consenso della Regione e, a tal fine, fornirà le necessarie informazioni di carattere tecnico ed economico con congruo anticipo.

In tale ultimo caso la Regione sarà tenuta al pagamento ovvero alla restituzione a Trenitalia delle somme relative entro 60 (sessanta) giorni dalla emissione della relativa fattura o nota di credito (con applicazione di IVA al 22% in regime di *split payment*).

5. Le Parti condividono che gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del Contratto di Servizio vigente per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi.
6. Come riportato al precedente comma 4, lettere A.d e B.d, del presente articolo, la manutenzione ciclica del materiale rotabile di proprietà della Regione non è prevista nel Piano Economico Finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033. L'investimento per lo svolgimento di tali interventi manutentivi è, pertanto, in capo alla Regione, proprietaria dei rotabili, come previsto dall'articolo 16 (“Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile”) al comma 2, dall'Allegato 3 (“Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO)”) al paragrafo 18.3 (“Caratteristiche del materiale rotabile esistente”) e dall'Allegato 8 (“Piano Investimenti”) del vigente Contratto di Servizio.

ARTICOLO 7

Polizza assicurativa

1. Agli effetti del presente Contratto, Trenitalia dichiara di possedere idonee coperture assicurative, avendo stipulato polizze con primarie Compagnie, che dovranno rimanere valide sino alla scadenza del presente Contratto.
2. Trenitalia dichiara di possedere e si impegna a mantenere operante, per tutta la durata del presente Contratto, una polizza a copertura dei danni materiali e diretti subiti dalle cose assicurate anche se di proprietà di terzi, purché a qualsiasi titolo in uso, godimento o custodia dell'assicurato, sia i danni provocati ai terzi dall'utilizzo delle stesse.
3. Trenitalia dichiara di possedere e si impegna a mantenere operante, per tutta la durata del presente Contratto, una polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, a garanzia dei danni sofferti da terzi, con un massimale di 50 (cinquanta) milioni di euro.

ARTICOLO 8

Responsabilità per danni e manleva

1. Trenitalia, per effetto della totale disponibilità dei convogli oggetto della cessione, assume ogni responsabilità per danni al personale o alle cose della Regione ovvero a terzi, derivanti dai rotabili oggetto di comodato, riconducibili a fatto proprio o dei suoi dipendenti, impegnandosi in tal caso a tenere sollevata e indenne la Regione da qualsiasi richiesta o pretesa dovesse essere avanzata da parte di terzi.

ARTICOLO 9

Clausola risolutiva espressa

1. Le Parti hanno diritto di risolvere il presente Contratto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 del codice civile, nel caso in cui si verifichi il mancato rispetto degli obblighi di cui ai successivi articoli 10, 11, 11 bis, 13 e 19.
2. Nel caso di mancato rispetto da parte della Regione dei termini di pagamento di cui all'articolo 6, comma 4, su atto di interpello di Trenitalia, la Regione dovrà formalizzare entro 60 giorni l'impegno ad onorare gli obblighi contrattuali assunti, specificando le idonee fonti di finanziamento in base alle quali assicurerà la copertura. Qualora la Regione non proceda entro i termini fissati a formalizzare il predetto impegno, Trenitalia ha diritto di risolvere il presente Contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

3. In caso della risoluzione di cui al presente articolo, il materiale rotabile, come identificato all'articolo 2 del presente Contratto, dovrà essere immediatamente riconsegnato da Trenitalia nel luogo che sarà indicato dalla Regione.
4. La risoluzione è dichiarata senza bisogno di preavviso o di costituzione in mora dell'altra Parte, a mezzo posta elettronica certificata (PEC) ovvero lettera raccomandata A/R, ferma restando la facoltà di promuovere azione per l'eventuale risarcimento dei danni.
5. Inoltre, il presente Contratto si intenderà automaticamente risolto nel caso in cui Trenitalia, titolare del Contratto di Servizio con la Regione, per qualsiasi ragione o causa, non dovesse più risultare affidataria del servizio di trasporto ferroviario regionale in Sicilia.

ARTICOLO 10

Trasparenza

1. Le Parti espressamente e irrevocabilmente dichiarano:
 - che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
 - di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - di obbligarsi a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Contratto rispetto agli obblighi assunti né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.
2. Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 codice civile, per fatto e colpa della Parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

ARTICOLO 11

Clausola di integrità

1. Le Parti gestiscono i rapporti e gli affari, riferendosi a principi etici contenuti:
 - a. per Trenitalia nel Codice Etico del Gruppo FS Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di Trenitalia (“Modello 231”) e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane;
 - b. per la Regione Siciliana nel Patto di Integrità, che costituisce allegato al presente Contratto (Allegato 4).
2. La Regione dichiara e garantisce:

- a) di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (“Codice Etico”), pubblicato all’indirizzo internet <http://www.trenitalia.it>, sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Etica Compliance e integrità”, che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
 - b) di aver preso visione del Modello 231, disponibile all’indirizzo internet, sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Etica, compliance e integrità”, sottosezione “Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo” che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
 - c) di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all’indirizzo internet <http://www.trenitalia.it>, sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Etica Compliance e integrità”, che può essere scaricata e stampata on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.
3. Trenitalia si impegna a rispettare il Patto di Integrità, che costituisce allegato al presente Contratto (Allegato 4).
4. Ciascuna Parte dichiara di prendere atto degli impegni assunti dall’altra Parte nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con eventuali terze parti, che queste ultime si informino ai principi equivalenti a quelli adottati dalle Parti.
5. Ciascuna Parte si impegna, inoltre, a informare l’altra Parte di qualunque fatto o circostanza potenzialmente in contrasto con i valori, principi e regole di condotta indicati nei sopra citati documenti di cui siano venute a conoscenza in ragione del rapporto contrattuale in essere. Le Parti prendono atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite le piattaforme dedicate:
 - a. la segnalazione rivolta a Trenitalia può essere effettuata tramite la piattaforma dedicata, disponibile all’indirizzo internet www.segnalazione-whistleblowing.trenitalia.it/#/, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all’indirizzo internet <http://www.trenitalia.it>, sezione “Whistleblowing-segnalazioni” indicata nella homepage del sito.
 - b. la segnalazione rivolta alla Regione potrà essere effettuata tramite la e-mail cittadino@regione.sicilia.it ed il canale diretto <http://whistleblower.regione.sicilia.it>.

6. Le Parti convengono che l'inosservanza da parte di una di esse di una qualsiasi delle suddette previsioni, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo, configurano per la Parte non inadempiente un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto/Accordo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, secondo le modalità di cui all'art. 9 (Clausola risolutiva espressa).

ARTICOLO 11 bis

Conflitto di interessi

Ai fini dell'esecuzione dell'Accordo, le Parti dichiarano l'inesistenza di situazioni soggettive od oggettive che possano comportare un conflitto di interessi che osti in qualsivoglia misura allo svolgimento dell'Accordo medesimo. Parimenti, ciascuna Parte si impegna, ove nelle more dell'esecuzione dell'Accordo dovessero insorgere impreviste situazioni di conflitto di interessi, a darne immediata notizia all'altra Parte, che procederà alle valutazioni del caso.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del presente articolo, ovvero una delle Parti non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti nel presente articolo per tutta la durata dell'Accordo, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., secondo le modalità di cui all'art 9 (Clausola risolutiva espressa), per fatto e colpa della Parte inadempiente, che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione.

ARTICOLO 12

Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del contratto, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.), ad essa ascrivibili.

Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione del presente Contratto, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul

trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da Trenitalia S.p.A. mediante pubblicazione nella sezione “Protezione Dati Personalini” del sito istituzionale www.trenitalia.com e da Regione mediante pubblicazione all’indirizzo web www.regione.sicilia.it/istituzioni/regione/strutture-regionali/assessorato-infrastrutture-mobilita/dipartimento-infrastrutture-mobilita-trasporti/altri-contenuti/privacy.

Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Qualora, ai fini dello svolgimento del contratto, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

ARTICOLO 12 bis

Titolarità autonoma sul trattamento dei dati personali

L'esecuzione del presente Contratto comporta il trattamento di dati personali in maniera autonoma da parte di Trenitalia S.p.A. e Regione che si configurano pertanto come Titolari autonomi dei trattamenti effettuati, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento UE 2016/679 sia nei confronti dell'altro Titolare che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ai fini della corretta gestione del trattamento.

In particolare, le Parti si impegnano:

- ad una verifica puntuale di conformità del trattamento effettuato per l'esecuzione del Contratto alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- alla cooperazione reciproca nel caso in cui una di esse risulti destinataria di istanze per l'esercizio dei diritti degli interessati previsti dall'articolo 12 e ss. del Regolamento Ue 2016/679 ovvero di richieste delle Autorità di Controllo che riguardino ambiti di trattamento di competenza dell'altra parte;
- ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali da esse trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Contratto, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;
- ad informarsi reciprocamente e tempestivamente rispetto ad ogni potenziale violazione di dati

personali (personal data breach) che possa in qualsiasi modo interessare l'altra Parte, procedendo senza ritardo alla notifica della violazione di dati personali all'Autorità di Controllo, nei casi in cui tale notifica sia dovuta dal Titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 33 del Regolamento UE 2016/679.

ARTICOLO 13

Riservatezza

1. La Regione si impegna a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del presente Contratto, le informazioni relative a fatti, atti e programmi di Trenitalia che vengano messi a sua disposizione o di cui venga a conoscenza in occasione del Contratto stesso.
2. L'obbligo della riservatezza sarà vincolante per tutta la durata del presente Contratto e, successivamente, fino a quando le informazioni apprese non siano divenute di dominio pubblico.
3. È fatto divieto alla Regione di fare, o autorizzare terzi a realizzare, pubblicazioni sui risultati delle attività/servizi ricevuti in virtù del presente Contratto, i cui diritti sono riservati in via esclusiva a Trenitalia.
4. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione del presente Contratto.

ARTICOLO 14

Oneri fiscali

1. La presente scrittura privata non autenticata, avente per oggetto un comodato di beni mobili, è soggetta ad imposta di registro, in misura fissa, solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 3 della Tariffa, Parte II, del D.P.R 131/1986.
2. Tale imposta sarà a carico della parte Trenitalia che con il suo adempimento avrà reso necessaria la registrazione.

ARTICOLO 15

Divieto di cessione del Contratto

Il presente Contratto non può essere ceduto a pena di nullità.

ARTICOLO 16

Domicilio del Comodante

Agli effetti amministrativi, giudiziari e fiscali, la Regione dichiara il proprio domicilio in Palermo, alla Via Leonardo da Vinci n. 161.

ARTICOLO 17

Domicilio del Comodatario

Agli effetti amministrativi, giudiziari e fiscali, Trenitalia, la cui sede legale è sita in Roma alla Piazza della Croce Rossa, 1, dichiara il proprio domicilio al medesimo indirizzo, con l'intesa che ove questo venisse a mancare, il domicilio s'intenderà trasferito presso il Municipio di Roma.

ARTICOLO 18

Controversie, foro competente e diritto applicabile

1. Non è ammessa la competenza arbitrale.
2. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Contratto saranno deferite, ogni altro foro escluso, alla competenza esclusiva del foro di Roma.
3. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

ARTICOLO 19

Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici

1. In ottemperanza alle disposizioni del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in tema di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, la Regione è tenuta a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Contratto, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la documentazione riconducibile all'esecuzione del medesimo atto.
2. A tal fine, con la sottoscrizione del presente Contratto, la Regione si obbliga a:
 - a) rispettare i seguenti controlli essenziali di sicurezza informatica:
 - nominare un referente che sia responsabile per il coordinamento delle attività di gestione e di protezione delle informazioni e dei sistemi informatici;
 - identificare e rispettare le leggi e/o i regolamenti con rilevanza in tema di cybersecurity che risultino applicabili;
 - assicurare e garantire che tutti i dispositivi che lo consentono siano dotati di un software di protezione (antivirus, antimalware, ecc.) regolarmente aggiornato;
 - assicurare e garantire che le password siano diverse per ogni account, della complessità adeguata e con procedure di blocco automatico a seguito di reiterati tentativi. Viene valutato, inoltre, l'utilizzo dei sistemi di autenticazione più sicuri offerti dal provider del servizio (es. autenticazione a due fattori);

- assicurare e garantire che il personale autorizzato all’accesso, remoto o locale, ai servizi informatici disponga di utenze personali non condivise con altri; che l’accesso sia opportunamente protetto; che i vecchi account non più utilizzati siano disattivati;
 - assicurare e garantire che tutti i collaboratori ed il personale siano adeguatamente sensibilizzati e formati sui rischi di cybersecurity e sulle pratiche da adottare per l’impiego sicuro degli strumenti aziendali (es. riconoscere allegati e-mail, utilizzare solo software autorizzato, bloccare il dispositivo in caso di non utilizzo, ecc.);
 - assicurare e garantire che la configurazione iniziale di tutti i sistemi e dispositivi sia svolta da personale esperto, responsabile per la configurazione sicura degli stessi;
 - assicurare e garantire che in caso di utilizzo di applicazioni web con accesso da rete pubblica, o di gestione remota dei server e dei dispositivi di rete, siano utilizzati protocolli di rete cifrati (es. SSH, SSL);
 - assicurare e garantire che siano eseguiti periodicamente backup delle informazioni e dei dati e che tali backup siano conservati in modo sicuro e verificati periodicamente, fermo restando che, ove richiesto, i dati saranno resi tempestivamente disponibili;
 - assicurare e garantire che le reti e i sistemi siano protetti da accessi non autorizzati attraverso strumenti specifici (es: Firewall e altri dispositivi/software anti-intrusione);
 - assicurare e garantire che tutti i software in uso (inclusi i firmware) siano aggiornati all’ultima versione consigliata dal produttore;
 - garantire la sicurezza degli accessi applicativi e la corretta profilazione degli utenti nel rispetto dei paradigmi di “least privilege”, “need to know/use”;
 - garantire, mediante processi e strumenti adeguati, la riservatezza, integrità e disponibilità dei dati trattati;
 - garantire mediante processi e strumenti adeguati, la rilevazione e il contrasto di eventuali incidenti di sicurezza;
 - le informazioni sensibili, ovvero dati personali e informazioni che ricoprono un ruolo critico per il business, qualora trattate dal servizio oggetto della fornitura, devono essere memorizzate e conservate solo in forma cifrata.
- b) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 3316360190, o scrivendo all’indirizzo mail securityincident@fsitaliane.it;
- c) effettuare un back-up della documentazione informatica di cui sopra su un sistema off-line al fine di evitare, quantomeno, la perdita degli atti e, in caso di adempimenti con scadenza imposta da contratto o norma di legge, a produrre la documentazione secondo una tempistica che consenta il rispetto dei termini di legge o di contratto, anche in caso di attacco informatico;

- d) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle misure minime adottate ai sensi della precedente lettera a), nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.
3. Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di risolvere il presente Contratto ai sensi dell'art. 1456 codice civile e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.

ARTICOLO 20

Allegati

Sono allegati al presente Contratto, per costituirne parte integrante e sostanziale:

- 1) Allegato 1: "Verbali di presa in consegna sottoscritti dalle Parti";
- 2) Allegato 2: "Verbale di restituzione";
- 3) Allegato 3: "Scheda degli interventi manutentivi e relativa attribuzione";
- 4) Allegato 4: "Patto di Integrità".

ARTICOLO 21

Approvazione delle clausole contrattuali

Il presente Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

Regione Siciliana

Trenitalia S.p.A.

Maria Annunziata Giaconia

Firmato da Maria
Annunziata Giaconia
Data: il 04/09/2025
alle 17:10:31 CEST

Allegato 1

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbali di presa in consegna sottoscritti dalla Regione Siciliana e da Trenitalia

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di Materiale Rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici della Direzione Regionale di Trenitalia S.p.A., si sono trovati:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: - Ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti - Trasporto Ferroviario Regionale e Ing. Michele Zambuto, dirigente della U.O. 52.01 - Trasporto Ferroviario;
- in rappresentante di Trenitalia: Ing. Silvio Damagini, Direttore Direzione Regionale Sicilia;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR104.005 CONSEGNATO IL 20.11.2019;
- POP ETR104.007 CONSEGNATO IL 06.12.2019;
- POP ETR104.008 CONSEGNATO IL 09.12.2019;
- POP ETR104.006 CONSEGNATO IL 10.12.2019;
- POP ETR104.009 CONSEGNATO IL 10.12.2019;

Trenitalia si impegna ad utilizzare i predetti rotabili secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato in corso di formalizzazione nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Dal momento della sottoscrizione del presente verbale di consegna, la custodia e l'utilizzo dei predetti rotabili saranno in capo a Trenitalia secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato in corso di formalizzazione nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo il, 24/12/2019

Per la Regione Siciliana

Per Trenitalia

Giuseppe Di Miceli
Ing. Silvio Damagini





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario e l'ing. Michele Zambuto, dirigente dell'U.O. S2.01 - Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: l'ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia, e l'ing. Francesca Caradonna responsabile commerciale;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.047 CONSERGNATO IL 26/09/2020;
- POP ETR 104.060 CONSERGNATO IL 16/10/2020;
- POP ETR 104.061 CONSERGNATO IL 20/10/2020.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo il, 26/11/2020

Per la Regione Siciliana:

- ing. Giuseppe Di Miceli
- ing. Michele Zambuto

Per Trenitalia:

- ing. Silvio Damagini
- ing. Francesca Caradonna



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario e l'ing. Michele Zambuto, dirigente dell'U.O. S2.01 - Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: l'ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia, e l'ing. Francesca Caradonna responsabile commerciale;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.052 CONSERGNATO IL 20/11/2020;
- POP ETR 104.053 CONSERGNATO IL 25/11/2020.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo il, 02/12/2020

Per la Regione Siciliana:

- ing. Giuseppe Di Miceli
- ing. Michele Zambuto

Per Trenitalia:

- ing. Silvio Damagini
- ing. Francesca Caradonna





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario e l'ing. Michele Zambuto, dirigente dell'U.O. S2.01 - Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: l'ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia, e l'ing. Francesca Caradonna responsabile commerciale;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.065 CONSERGNATO IL 09/12/2020;
- POP ETR 104.068 CONSERGNATO IL 09/12/2020.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo il, 16/12/2020

Per la Regione Siciliana:

- ing. Giuseppe Di Miceli
- ing. Michele Zambuto

Per Trenitalia:

- ing. Silvio Damagini
- ing. Francesca Caradonna



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: l'ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.071 CONSERGNATO IL 19/03/2021;
- POP ETR 104.074 CONSERGNATO IL 19/03/2021.

Dalla data dai su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo lt, 13/12/2020

Per la Regione Siciliana:
- ing. Giuseppe Di Miceli _____

Per Trenitalia:
- ing. Silvio Damagini _____

GIUSEPPE
DI MICELI
Firmato
digitalmente da
GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2021-04-13
10:30:09 +0200

Firmato digitalmente da

**Silvio
Damagini**

CN = Silvio
Damagini
C = IT



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: Ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario;
 - in rappresentanza di Trenitalia: Ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia;
- per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:
- POP ETR 104.079 CONSERGNATO IL 22/04/2021;
 - POP ETR 104.083 CONSERGNATO IL 22/04/2021.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo lt. 23/04/2021

Per la Regione Siciliana:
- ing. Giuseppe Di Miceli

GIUSEPPE
DI MICELI

Per Trenitalia:
- ing. Silvio Damagini

Firmato digitalmente da

**Silvio
Damagini**

CN = Silvio
Damagini
C = IT



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DICOMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: Ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: Ing. Silvio Damagini, Direttore della Direzione Regionale Sicilia;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- * POP ETR 104.087 CONSERGNATO IL 27/05/2021.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo li, 01/06/2021

Per la Regione Siciliana: GIUSEPPE DI MICELI firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
data: 2021-06-01
12:03:11 +0200

- ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
- ing. Silvio Damagini

Firmato
digitalmente da

Silvio Damagini

CN = Silvio
Damagini
C = IT



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: l'ing. Silvio Damagini, già Direttore della Direzione Regionale Sicilia e referente dell'Atto di cessione e successivo contratto applicativo dei 21 treni POP;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.094 CONSERGNATO IL 24/06/2021;
- POP ETR 104.097 CONSERGNATO IL 24/06/2021.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo il, 25/06/2021

Per la Regione Siciliana: **GIUSEPPE** Printed data/Stampa
di GIUSEPPE DI MICELI
03/06/2021-0
03/06/2021 Per Trenitalia:
- ing. Giuseppe Di Miceli **DI MICELI** Printed data/Stampa
di Silvio Damagini
03/06/2021-0
03/06/2021 - ing. Silvio Damagini



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento al contratto di comodato d'uso di materiale rotabile in corso di approvazione tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna, presso gli uffici dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità - Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, alla presenza di:

- in rappresentanza della Regione Siciliana: Ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario;
- in rappresentanza di Trenitalia: Ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia;

per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.100 CONSERGNATO IL 23/07/2021;
- POP ETR 104.103 CONSERGNATO IL 23/07/2021.

Dalla data dei su riportati verbali di consegna di ciascun treno, la loro custodia e l'utilizzo è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarli secondo quanto disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di stipula e nell'ambito di quanto previsto dal Contratto di Servizio.

Palermo lt. 03/08/2021

Per la Regione Siciliana: GIUSEPPE firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
data 2021.08.03
- ing. Giuseppe Di Miceli DIMICELI

Per Trenitalia:
- ing. Vincenzo Pullara

Firmato digitalmente da

VINCENZO PULLARA
CN = PULLARA
VINCENTO
O = TRENITALIA
SPA
C = IT



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubrica 5347 del 03/12/2021) per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 1 treno POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera 'I' prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
-
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna del seguente rotabile:

*POP ETR.104.107 consegnato in data 10/12/2021.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 11/12/2021

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

Firmato digitalmente da

VINCENZO PULLARA

CN = VINCENZO
PULLARA
O = TRENITALIA
SPA
C = IT



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubrica n. 642 del 14/02/2022) per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 3 treni POP (rubrica n. 5503 del 14/12/2021) e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "m" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia.

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna del seguente rotabile:

- POP ETR 104.105 consegnato in data 24/02/2022.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo il, 01/03/2022

Per la Regione Siciliana:

ing. Giuseppe Di Miceli

**GIUSEPPE
DI MICELI**
Firmato
digitalmente da
GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2022-03-01
09:25:06 +0100

Per Trenitalia:

ing. Vincenzo Pullara



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubrica n. 642 del 14/02/2022) per la cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 3 treni POP (rubrica n. 5503 del 14/12/2021) e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "m" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
-
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

- POP ETR 104.112 consegnato in data 11/03/2022.
- POP ETR 104.115 consegnato in data 11/03/2022.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

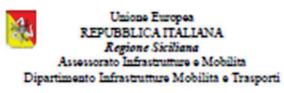
Palermo li, 18/03/2022

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

GIUSEPPE
DI MICELI
Firma digitale inviata
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2022-03-18
12:48:24 +0700

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

Informazione ad uso interno - Internal use information



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



VINCENZO PULLARA
TRENITALIA SPA
C = IT

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubr. n. 48834/2020) relativo alla cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
-
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia.

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno HTR312001 consegnato in data 07/12/2022;
2. treno HTR412008 consegnato in data 28/12/2022;
3. treno HTR412010 consegnato in data 30/12/2022;
4. treno HTR412011 consegnato in data 30/12/2022;
5. treno HTR412013 consegnato in data 28/12/2022.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo lt. 25/01/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

GIUSEPPE
DI MICELI

Firmato digitalmente da GIUSEPPE
DI MICELI
Data: 2023-01-25 10:40:48 +01'00'



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubr. n. 48834/2020) relativo alla cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "l" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno HTR312002 consegnato in data 07/03/2023;
2. treno HTR312005 consegnato in data 08/03/2023.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 17/04/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubr. n. 48834/2020) relativo alla cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- e
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:
1. treno HTR312006 consegnato in data 04/04/2023;

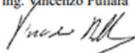
Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 17/04/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

**GIUSEPPE
DI MICELI**
Firmato
digitalmente da
GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2024.05.03
09:11:09 +02'00'

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara



Ferrovie dello Stato Italiane
UA 11/7/2023
TRNIT-AD.DBR.DRSI.OCSIP/2023/0028359



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- e
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno HTR312008 consegnato in data 30/06/2023;
2. treno HTR412021 consegnato in data 30/06/2023.

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 04/07/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:

ing. Vincenzo Pullara

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
e
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno Blues - HTR 412.034 consegnato in data 08/11/2023;

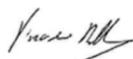
Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 13/11/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli



Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno Blues - HTR 412.030 consegnato in data 13/10/2023;

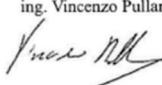
Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 23/10/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli



Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara



Ferrovie dello Stato Italiane

UA 29/8/2023

TRNIT-AD.DBR.DRS/PI/2023/0033870



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- e
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno Blues - HTR 412.025 consegnato in data 10/08/2023;

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 29/08/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

GIUSEPPE
DI MICELI
Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2023.08.29
15:24:26 +02'00'

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 28/8/2023

TRNIT-AD.DBR.DRSIP\2023\0033693



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "l" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno HTR412023 consegnato in data 10/07/2023;

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 24/07/2023

Per la Regione Siciliana:

ing. Giuseppe Di Miceli

**GIUSEPPE
DI MICELI**
Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2023.08.28
12:43:50 +02'00'

Per Trenitalia:

ing. Vincenzo Pullara

CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'atto (rubr. n. 48834/2020) relativo alla cessione alla Regione Siciliana del contratto di fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "l" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia,

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno HTR412019 consegnato in data 28/04/2023;

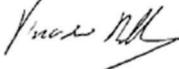
Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 18/05/2023

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

**GIUSEPPE
DI MICELI**
Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2024.05.03
09:12:35 +02'00'

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'Ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'Ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia.

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno Blus - HTR 312.017 consegnato in data 17/04/2024;

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarlo il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 19/04/2024

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

GIUSEPPE
di MICELI
Data: 2024.05.03
09:57:45 +02'00'

VINCENZO PULLARA
19/04/2024 alle
14:57:45 CEST



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



CONTRATTO DI COMODATO D'USO DI ROTABILI

Verbale di presa in consegna

Con riferimento all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del contratto applicativo rubr. 206/2019 per la fornitura di 17 treni a trazione diesel-elettrica e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- l'ing. Giuseppe Di Miceli, RUP e dirigente del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- l'ing. Vincenzo Pullara, Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia.

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna dei seguenti rotabili:

1. treno Bluet - HTR 312.016 consegnato in data 11/04/2024;

Dalla data del su citato verbale di consegna del treno, la custodia e l'utilizzo dello stesso è in capo a Trenitalia che si impegna ad utilizzarne il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 19/04/2024

Per la Regione Siciliana:
ing. Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:
ing. Vincenzo Pullara

**GIUSEPPE
DI MICELI**
Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2024.05.03
09:01:31 +0200



Firmato da
VINCENZO PULLARA
il 19/04/2024 alle
12:37:04 CEST



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



Verbale di presa in consegna

Con riferimento ai treni HTR312019- HTR312020, di cui i verbali di consegna allegati alla presente, e all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del Contratto Applicativo Rubr. 02952/2021 per la fornitura di n. 5 treni a trazione diesel-elettrica, e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- Giuseppe Di Miceli in qualità di RUP
- Giovanni Cucchiara in qualità di dirigente ad interim del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- Vincenzo Pullara in qualità di Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna a Trenitalia dei seguenti rotabili:

1. treno HTR312019 consegnato in data 29/11/2024;
2. treno HTR312020 consegnato in data 29/11/2024;

Dalla data dei succitati verbali di consegna, la custodia e l'utilizzo dei rotabili è in capo a Trenitalia, che si impegna ad utilizzare i rotabili secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 03/12/2024

Per la Regione Siciliana:
Giovanni Cucchiara



Giuseppe Di Miceli

GIUSEPPE DI
MICELI



Firmato digitalmente da
GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2024.12.03 11:38:16
+0100

Per Trenitalia:
Vincenzo Pullara



Firmato da
VINCENZO PULLARA
il 03/12/2024 alle
08:39:37 CET



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



Verbale di presa in consegna

Con riferimento ai treni HTR412050- HTR412054- HTR312018 di cui i verbali di consegna allegati alla presente, e all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del Contratto Applicativo Rubr. 02952/2021 per la fornitura di Fornitura di n. 5 treni a trazione diesel-elettrica, e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra::

- Giuseppe Di Miceli in qualità di RUP
- Giovanni Cucchiara in qualità di dirigente ad interim del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- Vincenzo Pullara in qualità di Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna a Trenitalia dei seguenti rotabili:

1. treno HTR412050 consegnato in data 09/08/2024;
2. treno HTR412054 consegnato in data 30/09/2024;
3. treno HTR312018 consegnato in data 17/10/2024;

Dalla data dei succitati verbali di consegna, la custodia e l'utilizzo dei rotabili è in capo a Trenitalia, che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 05/11/2023

Per la Regione Siciliana:

Giovanni Cucchiara
Giuseppe Di Miceli

Per Trenitalia:

Vincenzo Pullara



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



Verbale di presa in consegna

Con riferimento al treno POP - ETR 104.242 di cui il verbale di consegna allegato alla presente, e all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del Contratto Applicativo Rubr. 4538 del 14/12/2022 e s.m.i. per la fornitura di n. 4 (quattro) treni a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "l" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- Giuseppe Di Miceli in qualità di RUP
- Giovanni Cucchiara in qualità di dirigente ad interim del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- Vincenzo Pullara in qualità di Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna a Trenitalia dei seguenti rotabili:

1. treno POP - ETR 104.242 consegnato in data 14/11/2024;

Dalla data dei succitati verbali di consegna, la custodia e l'utilizzo dei rotabili è in capo a Trenitalia, che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 02/12/2023

Per la Regione Siciliana:

Giovanni Cucchiara



Giuseppe Di Miceli

**GIUSEPPE
DI MICELI**

Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2024.12.03
11:50:03 +01'00'

Per Trenitalia:

Vincenzo Pullara



Firmato da
VINCENZO PULLARA
il 02/12/2024 alle
12:38:11 CET



Verbale di presa in consegna

Con riferimento al treno POP - ETR 104.223, di cui al verbale di consegna allegato alla presente, ed all'Atto relativo alla cessione alla Regione Siciliana del Contratto Applicativo Rubr. 4538 del 14/12/2022 e s.m.i. per la fornitura di n. 4 (quattro) treni a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "I" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- Giuseppe Di Miceli in qualità di RUP
- Giovanni Cucchiara in qualità di dirigente ad interim del Servizio 2 – Piano Regionale dei Trasporti e Trasporto Ferroviario in rappresentanza della Regione Siciliana
- Vincenzo Pullara in qualità di Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna a Trenitalia dei seguenti rotabili:

1. treno POP - ETR 104.223 consegnato in data 20/12/2024;

Dalla data dei succitati verbali di consegna, la custodia e l'utilizzo dei rotabili è in capo a Trenitalia, che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 23/12/2024

Per la Regione Siciliana:

Giovanni Cucchiara



Giuseppe Di Miceli



Per Trenitalia da
VINCENTO PULLARA
Vincenzo Pullara 23/12/2024 alle
14:18:10 CET

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 1/8/2025
TRNIT-AD.DOR.DRSi\PI2025\0029621



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti



Verbale di presa in consegna

Con riferimento al treno POP - ETR 104.278 di cui il verbale di consegna allegato alla presente, e all'Atto relativo alla cessione a Regione Siciliana del Contratto Applicativo Rubr. 4538 del 14/12/2022 e s.m.i. per la fornitura di n. 4 (quattro) treni a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, che tra le premesse alla lettera "l" prevede che i nuovi treni acquistati saranno concessi a Trenitalia in comodato d'uso gratuito in virtù di separato contratto, con vincolo di utilizzo esclusivamente sulle linee ferroviarie regionali, nelle more che sia definito il contratto di comodato d'uso tra Trenitalia e la Regione Siciliana, in data odierna con scambio di corrispondenza tra:

- Giuseppe Di Miceli in qualità di RUP
- Vincenzo Pullara in qualità di Direttore della Direzione Regionale Sicilia in rappresentanza di Trenitalia

si procede alla sottoscrizione del presente verbale per procedere alla consegna a Trenitalia dei seguenti rotabili:

1. treno POP - ETR 104.278 consegnato in data 24/07/2025;

Dalla data dei succitati verbali di consegna, la custodia e l'utilizzo dei rotabili è in capo a Trenitalia, che si impegna ad utilizzare il rotabile secondo quanto sarà disciplinato dal contratto di comodato d'uso in corso di definizione e nell'ambito di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio.

Palermo li, 30/07/2025

Per la Regione Siciliana:
Giuseppe Di Miceli

GIUSEPPE
DI MICELI

Firmato digitalmente
da GIUSEPPE DI MICELI
Data: 2025.08.01
10:55:58 +0200

Per Trenitalia:
Vincenzo Pullara



Firmato da
VINCENZO PULLARA
11 08/07/2025 alle
18:28:55 CEST

Allegato 2

Verbale di restituzione

Con riferimento al contratto di comodato di materiale rotabile stipulato in data _____ tra Trenitalia e la Regione Siciliana, si certifica che in data odierna (indicare data), presso _____, sono stati restituiti dal rappresentante di Trenitalia Sig. _____ al rappresentante della Regione Siciliana Sig. _____ i seguenti rotabili:

- _____ (Numero di matricola) ricevuto in data _____
- _____ (Numero di matricola) ricevuto in data _____

Si allega copia dei relativi Verbali di presa in consegna dei rotabili.

(Barrare alternativamente)

- o Le parti si danno atto che i rotabili suddetti vengono riconsegnati in condizioni di efficienza, salvo il normale deperimento d'uso.
- o Le parti constatano che i materiali suddetti si trovano nelle seguenti condizioni, che eccedono il normale deperimento d'uso:

Trenitalia col presente verbale certifica l'avvenuta restituzione di tutta la documentazione relativa alla conformità e all'utilizzo dei rotabili sopra indicati.

Luogo e data

Per la Regione Siciliana

Per Trenitalia

Allegato 3

Per i treni POP

| Identificativo | Tipologia di intervento | Classificazione | A carico di | Note | Autorizzazione preventiva | Pagamento a carico della Regione Siciliana |
|----------------|---|---------------------------------|--------------------|---|---------------------------|--|
| A | Manutenzione correttiva in garanzia | Sia ordinaria sia straordinaria | Alstom Ferroviaria | Qualunque guasto, compresi quelli dovuti a difetti intrinseci od occulti | NO | NO |
| B | Manutenzione programmata di primo livello | Ordinaria | Trenitalia | Interventi a scadenza temporale o chilometrica secondo quanto previsto dal Piano di Manutenzione. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli | NO | NO |

| | | | | | | |
|---|--|-----------|------------|--|----|----|
| | | | | stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi. | | |
| C | Manutenzione correttiva di primo livello | Ordinaria | Trenitalia | Interventi per il ripristino della piena funzionalità dei rotabili a seguito di guasti successivi al periodo di garanzia o che non siano ricompresi nella garanzia stessa. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi. | NO | NO |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|--|--|---|
| D | <p>Straordinaria (programmata e non programmata); vi rientrano anche le varianti con riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA</p> | <p>Straordinaria/varianti con riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA</p> | <p>Regione Siciliana</p> | <p>Interventi di manutenzione programmata (es. manutenzione di II livello) o correttiva di tipo migliorativo o incrementativo (es. installazione dell'ERTMS)</p> | <p>NO per interventi con impatti sulla utilizzabilità dei rotabili sulla infrastruttura (comprende anche la manutenzione di II livello) (Trenitalia fornisce informazione alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività) (caso 1)</p> <p>NO per varianti con riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA (caso 2)</p> | <p>Casi 1 e 2: entro i 6 mesi successivi al completamento dell'intervento.</p> <p>Caso 3: entro 60 giorni dalla emissione della relativa fattura o nota di credito.</p> |
|---|---|--|--------------------------|--|--|---|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | <p>(Trenitalia fornisce informazione alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività)</p> <p>SI' per i restanti interventi (caso 3)</p> | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Per i treni BLUES

| Identificativo | Tipologia di intervento | Classificazione | A carico di | Note | Autorizzazione preventiva | Pagamento a carico della Regione Siciliana |
|----------------|-------------------------|-----------------|-------------|------|---------------------------|--|
|----------------|-------------------------|-----------------|-------------|------|---------------------------|--|

| | | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------|------------------|---|----|----|
| A2 | Manutenzione correttiva in garanzia | Sia ordinaria sia straordinaria | Hitachi Rail STS | Qualunque guasto, compresi quelli dovuti a difetti intrinseci od occulti | NO | NO |
| B2 | Manutenzione programmata di primo livello | Ordinaria | Hitachi Rail STS | Interventi a scadenza temporale o chilometrica secondo quanto previsto dal Piano di Manutenzione. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi. | NO | NO |

| | | | | | | | |
|----|--|-----------|------------------|--|----|----|--|
| | | | | | | | |
| C2 | Manutenzione correttiva di primo livello | Ordinaria | Hitachi Rail STS | Interventi per il ripristino della piena funzionalità dei rotabili a seguito di guasti successivi al periodo di garanzia o che non siano ricompresi nella garanzia stessa. Gli eventuali impatti nella gestione e sull'equilibrio economico-finanziario del vigente Contratto di Servizio per il periodo 2024-2033, derivanti dalle modifiche al piano di acquisto ed immissione in esercizio del materiale rotabile di proprietà della Regione, sono in capo alla Regione nel caso in cui gli stessi siano negativi e sono riconosciuti a favore della Regione nel caso in cui gli stessi siano positivi. | NO | NO | |

| | | | | | | |
|----|--|---|-------------------|---|---|--|
| | | | | | NO per interventi con impatti sulla utilizzabilità dei rotabili sulla infrastruttura (comprende anche la manutenzione di II livello) o fornisce informazione alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività (caso 1) | Casi 1 e 2: entro i 6 mesi successivi al completamento dell'intervento. |
| D2 | Straordinaria (programmata e non programmata); vi rientrano anche le varianti con riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA | Straordinaria/varianti con riflessi sul Veicolo Tipo autorizzato dall'ANSFISA | Regione Siciliana | Interventi di manutenzione programmata (es. manutenzione di II livello) o correttiva di tipo migliorativo o incrementativo (es. installazione dell'ERTMS) | NO per varianti con riflessi sul Veicolo Tipo | Caso 3: entro 60 giorni dalla emissione della relativa fattura o nota di credito. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | <p>autorizzato dall'ANSFISA (caso 2) (Trenitalia fornisce informazione alla Regione entro il termine di 60 giorni dall'esecuzione delle attività)</p> <p>SI' per i restanti interventi (caso 3)</p> | |
|--|--|--|--|--|---|--|

Allegato 4

Patto di integrità

PATTO DI INTEGRITÀ

relativo alla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso tra la Regione Siciliana e Trenitalia per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033

TRA

La Regione Siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (di seguito denominata *Amministrazione*),

con sede in Palermo, via Leonardo da Vinci n. 161

codice fiscale 80012000826, nella persona dell'arch. Salvatore Lizzio

domiciliato per la carica in Palermo, via Leonardo da Vinci n. 161, giusti D.P. n. 451 del 13/02/2023 e D.G.R. n. 307 del 12/09/2024.

E

TRENITALIA S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA n. 05403151003, capitale sociale Euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al registro delle imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, rappresentata dall'ingegner Maria Annunziata Giaconia, nella sua qualità di Direttore della Direzione Operations Regionale di Trenitalia,

VISTO

- l'art. 1, comma 17, della legge 6 novembre 2012 n. 190, recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Piano Nazionale Anticorruzione (PNA) emanato dall’Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 11 settembre 2013, n. 72, contenente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e successivi aggiornamenti;
- il vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della trasparenza della Regione Siciliana, pubblicato sul sito istituzionale della stessa;

- il vigente Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Siciliana, pubblicato sul sito istituzionale della stessa;

RITENUTO CHE

- il presente Patto di Integrità deve essere obbligatoriamente accettato e osservato da Trenitalia dal momento della sottoscrizione del contratto di comodato d'uso per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033;
- il presente Patto di Integrità costituisce allegato, quale parte integrante e sostanziale, al medesimo contratto di comodato d'uso per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033.

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Articolo 1

Finalità

1.1 Il Patto di integrità è un accordo tra la Regione Siciliana e Trenitalia che, ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 6 novembre 2012 n. 190, vincola i contraenti al rispetto di regole di condotta finalizzate a prevenire il verificarsi di fenomeni corruttivi, o comunque tendenti ad inficiare il corretto svolgimento dell'azione amministrativa nell'ambito del contratto di comodato d'uso per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033, sottoscritto dalla Regione Siciliana e da Trenitalia.

1.2 Nel Patto sono stabilite reciproche e formali obbligazioni tra la Regione Siciliana e Trenitalia, affinché i propri comportamenti siano improntati all'osservanza dei principi di lealtà, trasparenza e correttezza nell'esecuzione del contratto di comodato d'uso per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033, sottoscritto dalle Parti.

1.3 Con il Patto di integrità le Parti, in particolare, assumono l'espresso impegno di non offrire, accettare o richiedere somme di denaro o qualsiasi altra ricompensa, vantaggio o beneficio — sia direttamente che indirettamente tramite intermediari — al fine della sottoscrizione del contratto e/o al fine di distorcerne la relativa corretta esecuzione.

1.4 L'espressa accettazione del Patto di integrità costituisce condizione per la sottoscrizione del contratto

di comodato d'uso in oggetto.

Il Patto di integrità, sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante della Società, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di comodato.

Articolo 2

Ambito di applicazione

2.2 Il Patto di integrità regola i comportamenti di Trenitalia nella fase di esecuzione del contratto di comodato d'uso gratuito in oggetto.

2.3 Il Patto di integrità regola, inoltre, i comportamenti di ogni soggetto dell'Amministrazione impiegato nell'ambito del predetto contratto di comodato d'uso gratuito.

2.4 Trenitalia e la Regione Siciliana sono a conoscenza del contenuto del presente Patto d'Integrità, che condividono pienamente, nonché delle sanzioni previste a loro carico in caso di mancato rispetto dello stesso Patto.

Articolo 3

Obblighi di Trenitalia

3.1 Con l'accettazione e la sottoscrizione del presente Patto di Integrità, Trenitalia, con riferimento al contratto di comodato d'uso gratuito in oggetto,

dichiara:

a) di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o tramite terzi, ivi compresi i soggetti collegati o controllati, somme di denaro o altra utilità finalizzate a facilitare la conclusione del Contratto;

b) di essere consapevole che gli obblighi di condotta del Codice di Comportamento nazionale (DPR 16.04.2013 n. 62) nonché quelli di cui al Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione Siciliana si estendono, per quanto compatibili, anche al personale delle società/imprese che, a qualsiasi titolo, collaborano con la Regione Siciliana in riferimento al contratto di comodato d'uso gratuito cui il presente protocollo è allegato;

si impegna:

c) a uniformare la propria condotta ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza;

d) a non corrispondere né promettere di corrispondere ad alcuno - direttamente o tramite terzi, ivi compresi i soggetti collegati o controllati - somme di denaro, vantaggi o altra utilità finalizzate a facilitare l'esecuzione del contratto;

e) a segnalare all'Amministrazione qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione in fase di

esecuzione del contratto di comodato d'uso gratuito in oggetto, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative allo stesso contratto di comodato d'uso, comprese illecite richieste o pretese da parte dei dipendenti dell'Amministrazione;

- f) qualora i fatti di cui ai precedenti punti d) e e) costituiscano reato, a segnalare il fatto all'Amministrazione e all'Autorità Giudiziaria.
- g) a collaborare con l'Autorità Giudiziaria denunciando ogni tentativo di corruzione, estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale;
- h) ad informare puntualmente tutto il personale di cui si avvale del presente Patto di integrità e degli obblighi in esso contenuti e a vigilare sul rispetto dei medesimi;
- i) a segnalare situazioni di conflitto di interesse, anche potenziali, di cui sia a conoscenza, rispetto al personale della Regione Siciliana derivante dalla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso in oggetto;
- p) a dichiarare, ai fini dell'applicazione dell'art. 53, comma 16 ter, del decreto legislativo n.165/2001 e per quanto di propria conoscenza, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, di non aver attribuito incarichi nell'ambito della Direzione Regionale Sicilia della Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia ad ex dipendenti della Regione Siciliana che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali in relazione alla gestione del Contratto di Servizio per il periodo 2017-2026 (risolto anticipatamente al 31 dicembre 2023) e del Contratto di Servizio vigente per il periodo 2024-2033 per conto della Regione Siciliana nei loro confronti, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto. Il sottoscrittore dichiara altresì di essere consapevole che, qualora emerga la predetta situazione, ciò determinerà la nullità del contratto e il divieto di contrarre con la Regione Siciliana per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti ed accertati in esecuzione dell'affidamento illegittimo;
- q) ad accettare che gli obblighi di condotta del Codice di Comportamento nazionale (DPR 16.04.2013 n. 62) nonché quelli di cui al Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione Siciliana si estendono, per quanto compatibili, anche al personale delle società/imprese che, a qualsiasi titolo, collaborano con la Regione Siciliana nella fase di esecuzione del contratto;
- s) a dichiarare, ai fini dell'applicazione dell'art.1, comma 9, lettera e), dell'art.1 della legge n.190/2012, di non trovarsi né lui né i propri procuratori o dipendenti comunque incaricati di trattare con la Regione Siciliana, in rapporti di coniugio, parentela, affinità o frequentazione abituale con i dirigenti e i dipendenti della Regione Siciliana deputati alla trattazione del procedimento.

Articolo 4

Obblighi dell'Amministrazione Regionale

4.1 La Regione Siciliana si obbliga a rispettare i principi di lealtà, trasparenza e correttezza e ad attivare procedimenti disciplinari nei confronti dei propri dipendenti o collaboratori - a vario titolo intervenuti nell'esecuzione del contratto - in caso di violazione di detti principi.

4.2. Il personale della Regione Siciliana, in qualsivoglia modo coinvolto nell'esecuzione del contratto di comodato d'uso gratuito, si astiene dal tenere comportamenti, o dall'intraprendere azioni che violino i Codici di Comportamento di cui al punto 3.1 lettera b) e sono consapevoli del presente Patto di Integrità, nonché delle sanzioni previste in caso di sua violazione.

4.3 Qualora la Regione Siciliana riceva una segnalazione in merito a condotte anomale, poste in essere dai soggetti di cui sopra in relazione all'esecuzione del contratto, aprirà un procedimento istruttorio per la verifica della suddetta segnalazione, nel rispetto del principio del contraddittorio.

Articolo 5

Violazione del Patto di Integrità

5.1. Nel caso di violazione da parte di Trenitalia di uno degli impegni assunti col presente Patto di Integrità, la Regione ha diritto di risolvere il predetto contratto di comodato d'uso gratuito.

Resta ferma la facoltà per l'Amministrazione di non avvalersi della risoluzione del contratto qualora lo ritenga pregiudizievole per gli interessi pubblici sottesi al contratto. Sono fatti salvi, in ogni caso, l'eventuale diritto al risarcimento del danno e l'applicazione di eventuali penali.

Articolo 6

Efficacia del patto di integrità

6.1 Il Patto di integrità e le relative sanzioni si applicano per la durata del predetto contratto di comodato d'uso gratuito.

6.2 Il presente Patto di Integrità deve essere obbligatoriamente accettato e osservato da Trenitalia dal momento della sottoscrizione del contratto di comodato d'uso per i rotabili di proprietà della Regione Siciliana utilizzati per i servizi contrattualizzati nel Contratto di Servizio tra la Regione medesima e Trenitalia vigente per il periodo 2024-2033 e sarà allegato, quale parte integrante e sostanziale, al medesimo contratto di comodato d'uso.

Articolo 7

Foro competente

7.1 Ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione del Patto d'integrità fra l'Amministrazione e Trenitalia sarà risolta dall'Autorità Giudiziaria competente.



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
05.09.2025 10:07:17
GMT+02:00

REGIONE SICILIA

Per la Regione Siciliana

Per Trenitalia

 Maria Annunziata Giaconia

Firmato da Maria

Annunziata Giaconia

Data: il 04/09/2025

alle 17:10:32 CEST



