



UNIONE
EUROPEA

REPUBBLICA
ITALIANA

REGIONE
SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: “NUOVA FERMATA CARINI RI. MED.”

Codice CUP: J91G22000030001 – ID: FSCRI_RI_3954 – Cod. Caronte SI_1_37296

Accertamento € 11.500.000,00 - esercizi finanziari 2026-2032

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Viste la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2025 “*Legge di stabilità regionale 2025/2027*” e L.R. n. 2, del 9 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027*”, pubblicate sulla GURS n. 3 del 15/01/2025 (Parte Prima);
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 16 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d'atto dell'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;

Visto	il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
Visto	il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
Visto	il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
Visto	il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell'incarico;
Vista	la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;
Vista	la Delibera CIPESS n. 79/2021 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);
Vista	la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
Vista	la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
Vista	la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”
Vista	la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, “Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;
Visto	l'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l'Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l'attuazione, tra gli altri, di n° 1 intervento identificato con il codice ID. FSCRI_RI_3954 Cod. Caronte SI_I 37296 inerente al trasporto ferroviario (Area tematica “07. Trasporti e mobilità”, Linea di Intervento “07.02 trasporto ferroviario”) denominato “Nuova fermata Carini RI.MED” del costo totale di €

12.000.000,00 di cui finanziati a valere sulla quota FSC 2021/2027 ordinaria € 11.500.000,00 con il seguente cronoprogramma di spesa:

2025	2026	2027	2028	2029
150.000,00 €	550.000,00 €	1.800.000,00 €	2.000.000,00 €	7.000.000,00 €

Considerato che, ai sensi dell'art. 5 "disposizioni finali", comma 5.1, della citata Delibera CIPESS n°41/2024, pubblicata sulla GURI n°256 del 31/10/2024, "la Regione Siciliana, assegnataria delle risorse di cui alla presente delibera, è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste per l'Accordo per la coesione, a seguito della registrazione della presente delibera del CIPESS da parte degli organi di controllo";

Vista la nota prot. 4243 del 04.02.2025 del DIMT di richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa;

Visto il D.D.G. n°144 del 13/02/2025 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT, il capitolo di entrata n°**8580**, denominato "*Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi - Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.02 trasporto ferroviario" di cui alla Delibera CIPESS n.41/2024*", Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) ed il capitolo di spesa **672250** denominato "*Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.02 trasporto ferroviario*";

Vista la nota prot. 1194 del 24/03/2025, assunta in pari data con prot. 11257 dal DIMT, con la quale RFI S.p.A. ha comunicato lo status dell'intervento denominato "Nuova fermata di Carini Ri.MED" ed ha trasmesso il relativo Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica;

Vista la nota prot. 2476 del 13/06/2025 con cui RFI S.p.A., dando seguito alla nota del DIMT prot. n. 19415 del 16/05/2025, ha comunicato al Dipartimento della Programmazione il nuovo CUP dell'intervento "J91G22000030001", in sostituzione del precedente CUP "G21G24000250001";

Vista la nota prot. 989 del 17/12/2025 con la quale RFI S.p.A. ha comunicato l'aggiornamento del cronoprogramma di spesa dell'intervento denominato "Nuova fermata di Carini Ri.MED", articolato come segue:

- 150.000,00 € nell'esercizio finanziario 2026;
- 375.000,00 € nell'esercizio finanziario 2027;
- 380.000,00 € nell'esercizio finanziario 2028;
- 1.510.500,00 € nell'esercizio finanziario 2029;
- 2.514.000,00 € nell'esercizio finanziario 2030;
- 2.771.000,00 € nell'esercizio finanziario 2031;
- 3.799.500,00 € nell'esercizio finanziario 2032;

Vista la nota prot. 29 del 28/01/2026 con la quale RFI S.p.A. ha trasmesso l'atto di approvazione del PFTE;

Ritenuto che sussistono le condizioni per procedere al finanziamento dell'intervento assegnando le necessarie risorse alla realizzazione del progetto denominato "*Nuova fermata Carini RI.MED*". Codice CUP: J91G22000030001 – ID: FSCRI_RI_3954 - Cod. Caronte SI_1_37296.

Ritenuto pertanto di prendere atto di quanto sopra descritto e di procedere, ai sensi dell'art. 53 e allegato 4/2, punto 3.6, lett. c) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., all'accertamento sul capitolo in entrata 8580 - Capo 18 - Codice Finanziario E.4.02.01.01.001, per un importo complessivo di € 11.500.000,00, limitatamente al cronoprogramma di spesa, come di seguito ripartito:

- nell'esercizio finanziario 2026 l'importo di € 150.000,00;
- nell'esercizio finanziario 2027 l'importo di € 375.000,00;
- nell'esercizio finanziario 2028 l'importo di € 380.000,00;
- nell'esercizio finanziario 2029 l'importo di € 1.510.500,00;
- nell'esercizio finanziario 2030 l'importo di € 2.514.000,00;
- nell'esercizio finanziario 2031 l'importo di € 2.771.000,00;
- nell'esercizio finanziario 2032 l'importo di € 3.799.500,00;

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672250 per il finanziamento a RFI S.p.A, quale soggetto beneficiario, delle somme necessarie a realizzare l'operazione denominata "*Nuova fermata di Carini Ri.MED*" Codice CUP: J91G22000030001 -

Cod. Caronte SI_1_ 37296.

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

È accertata in entrata sul capitolo **8580** del Bilancio della Regione Siciliana -capo 18- codice finanziario: **E. 4.2.01.01.001**, per competenza, a carico del soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, la somma complessiva di **€ 11.500.000,00** di cui:

- 150.000,00 € nell'esercizio finanziario 2026;
- 375.000,00 € nell'esercizio finanziario 2027;
- 380.000,00 € nell'esercizio finanziario 2028;
- 1.510.500,00 € nell'esercizio finanziario 2029;
- 2.514.000,00 € nell'esercizio finanziario 2030;
- 2.771.000,00 € nell'esercizio finanziario 2031;
- 3.799.500,00 € nell'esercizio finanziario 2032;

al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672250 per il finanziamento a RFI S.p.A, quale soggetto beneficiario, delle somme necessarie a realizzare l'operazione denominata *“Nuova fermata di Carini Ri.MED” Codice CUP: J91G22000030001 - Cod. Caronte SI_1_ 37296.*

Articolo 2

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 29/01/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio