

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

“Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007”.

Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002

Lotto 1 – Bacino: Palermo – Trapani - Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB

Aggiornamento verifica (ex art. 48 – bis del D.P.R. n. 602/73), Mario Parlavecchio incentivi oneri sociali (art. 45 d.lgs 36/2023 e ss.mm.i.)

IL DIRIGENTE ad interim del Servizio 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. del 17 dicembre 1953, n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485 e con il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296 *“Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana”*, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti e, in particolare, l’art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;
- Visto** l’art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell’offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;
- Visto** l’art. 16 del D. Lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- Visto** l’art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 *“Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada”* ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;
- Visto** l’allegato 4/2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante le *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, e ss. mm. e ii.;
- Visto** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;
- VISTA** la legge 12 ottobre 2023, n. 12 recante: *“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”*, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 36 della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 44 del 20 ottobre 2023, che ha recepito con le successive modificazioni il d. lgs 36/2023;

VISTO	il decreto legislativo dicembre 2024, n. 209 recante <i>“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”</i> , pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 305 del 31 dicembre 2024 - Supplemento Ordinario n. 45;
Visto	il decreto legge 21 maggio 2025, n. 73 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 116 del 21 maggio 2025, recante le <i>“Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti”</i> ;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, con il quale sono stati stabiliti i <i>“Criteri per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'Amministrazione regionale ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recepito nella Regione Siciliana con la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12”</i> ;
Visto	il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione di Giunta regionale 27 giugno 2017, n. 247 e adottato con decreto assessoriale del 30 giugno 2017, n. 1395, ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, recante gli indirizzi per l'assetto della rete regionale dei trasporti, nel quadro di una visione integrata dei vari modi di e delle relative infrastrutture dirette a soddisfare sia le esigenze di collegamento esterno sia quelle della mobilità interna e dell'assetto territoriale;
Vista	la deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024, recante i <i>“Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento”</i> che ha valutato positivamente lo schema della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale;
Visto	il decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 54/GAB del 14 agosto 2024, con il quale è stato determinato, ai sensi dell'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, in aderenza alla deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024 recante i <i>“Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento”</i> ;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la <i>“Legge di stabilità regionale 2025-2027”</i> , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
Vista	la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il <i>“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027”</i> , pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;
Visto	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il D.D.G. n. 23 del 15/01/2026, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito all'arch. Alberto Vecchio l'incarico di dirigente ad interim della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 12/01/2026;

Visto il DDG 4883 del 11/12/2025 con il quale si è provveduto all'impegno e alla liquidazione degli incentivi tecnici ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 36 del 31/03/2023 inerenti il 1° lotto *"Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007"* codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002" nel quale veniva comunicato di avere accantonato la somma di € 10.464,73 quale somma spettante al dipendente Mario Parlavecchio codice fiscale omissis per il per il successivo pagamento all'agenzia delle entrate a seguito della verifica n. 202500005310023 del 10/12/2025;

Considerato che dalla nuova consultazione in data 14/01/2026 della verifica n. 202500005310023 del 10/12/2025, risulta un debito residuo di € 5.526,17 che viene accantonato per la successiva liquidazione all'agenzia delle entrate, nel momento in cui verrà notificato il pignoramento e si ritiene dunque di potere liquidare la parte restante di € 4.938,56 al Sig. Mario Parlavecchio sul codice iban indicato di seguito;

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto sopra premesso che si intende integralmente riportato, è autorizzato il pagamento di Euro **4.938,56**, per la liquidazione degli incentivi maturati al dipendente Mario Parlavecchio codice fiscale omissis, sul codice omissis.

Art.2

E' accantonato l'importo di euro 5.526,17 da liquidarsi per il dipendente Mario Parlavecchio all'Agenzia delle Entrate, non appena quest'ultima provvederà alla notifica del pignoramento.

Art.3

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li _15/01/2026

IL DIRIGENTE ad interim servizio 1
f.to arch. Alberto Vecchio