



AVVISO AL PUBBLICO

La sottoscritta **Agnese Rocco**, nata a Roma il 10/12/1978, CF: RCCGNS78T50H501U, domiciliata per la carica in Via Sebastian Altmann 9 - Bolzano, in qualità di Amministratore e Legale Rappresentante della società Bess Energy 1 S.R.L., P.IVA 03259810210, con sede legale in Via Sebastian Altmann, 9, Bolzano - 39100 - (BZ) e indirizzo PEC: bessenergy1@legalmail.it,

COMUNICA

di aver presentato istanza e relativa documentazione amministrativa, con tutti gli elaborati di progetto tramite la “Piattaforma digitale per la gestione delle procedure autorizzative” (<https://cdsenergia.regione.sicilia.it>), all’**Assessorato dell’Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento Regionale dell’Energia – Servizio 3 – Autorizzazioni e Concessioni ai sensi dell’art. 12 D. Lgs. 387/2003 e Decreto-legge del 7/02/2002 – n. 7, art. 1, comma 2-quater lettera b) e art.4 della L.R. n. 11 del 12/05/2022** - Istanza per l’avvio del procedimento di Autorizzazione Unica per la realizzazione di un impianto di accumulo di energia a batterie “Battery Energy Storage System” (BESS) denominato “**Mezzojuso**”, di Potenza pari a **47,25 MW** da realizzarsi nel Comune di Mezzojuso (PA) in località “*C.da Porrazzi*”, nonché di tutte le annesse opere di connessione ricadenti altresì nel territorio di Mezzojuso (PA).

Il progetto insiste su un lotto di terreno distinto al N.C.T. del Comune di Mezzojuso (PA) al Foglio 19, p.lle 104, 519, 522, 546.

DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

La presente relazione descrive il progetto per la costruzione di una centrale di produzione di energia elettrica mediante sistema di accumulo elettrochimico, per una potenza elettrica complessiva pari a 47,25 MW.

La capacità elettrica legata alla carica e alla scarica dell’impianto sarà indicativamente di 220.660 kWh, tenendo conto di una durata nominale di scarica/carica pari a 4 ore.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL SITO

L’impianto BESS in oggetto si localizza nel territorio comunale di Mezzojuso, appartenente alla Città Metropolitana di Palermo (PA), Sicilia. La zona interessata dall’impianto si sviluppa in un’area pressoché pianeggiante di circa 2,5 ha e comunque idonea per l’installazione dell’impianto in oggetto.

ELEMENTI DISTINTIVI COSTITUENTI L’IMPIANTO

In questa sezione si discutono i vari componenti caratterizzanti l’impianto BESS Mezzojuso. Si incontrano: la descrizione dei moduli batteria, i sistemi di conversione di



potenza (PCS), i container batteria, la cabina di raccolta, i cavi e i cavidotti e la configurazione elettrica di impianto.

- **CONTAINER BATTERIA**

Il container batterie è una struttura prefabbricata, simile a un container marittimo, che contiene al suo interno le batterie e tutti i sistemi necessari al loro funzionamento in sicurezza. Al suo interno sono già integrati il sistema di raffreddamento, l'isolamento termico, la ventilazione e i dispositivi di sicurezza e antincendio, in modo da mantenere le batterie nelle condizioni ottimali di temperatura e funzionamento. Il container è progettato per resistere agli agenti atmosferici e alla corrosione, garantendo affidabilità nel tempo, e viene consegnato già pronto per essere installato e collegato all'impianto, semplificando notevolmente le operazioni di trasporto, montaggio e messa in servizio.

- **INVERTER**

La potenza prodotta dal sistema di accumulo viene convertita da DC ad AC per mezzo di inverter trifase.

- **CAVI SEZIONI E CAVIDOTTI**

I cavi AT, BT DC, BT Aux e di comunicazione saranno interrati e devono tenere in considerazione delle interferenze relative ai sottoservizi.

- **TRASFORMATORI AT/BT**

In totale sono previsti 11 trasformatori 36/0,8 kV di taglia pari a 4600 kVA. Essi saranno alloggiati in container di tipo 20' HC, contenenti anche il quadro AT.

- **CONTAINER AUSILIARI BESS**

Per l'impianto in oggetto si prevede l'installazione di container destinati al controllo e alla gestione dei servizi ausiliari. Essi consisteranno in:

- Illuminazione ordinaria e di sicurezza
- Forza motrice di servizio
- Sistema di ventilazione e condizionamento ambientale (HVAC)
- Alimentazione sistema di controllo locale (sotto UPS)
- Sistema di rilevazione e spegnimento incendio (FFS)
- Videosorveglianza e antintrusione
- Battery management system (BMS)

- **CABINA DI RACCOLTA AT**

La cabina Generale AT sarà collocata come indicato nelle tavole i progetto. Essa sarà una cabina con vasca di fondazione con fori a frattura prestabilita per il passaggio dei cavi AT/BT. All'interno della Cabina Generale saranno presenti:

- i quadri AT necessari rispettivamente per il parallelo delle linee AT provenienti dai trasformatori interni all'area di impianto e il successivo trasporto dell'energia prodotta alla RTN;
- i quadri BT di bassa tensione e i quadri del sistema di supervisione e controllo dell'impianto BESS.

**COLLEGAMENTO DELL'IMPIANTO ALLA RTN**

Come indicato nella S.T.M.G. trasmessa da Terna (Codice Pratica: 202300120) alla suddetta società, la soluzione tecnica prevede che l'impianto BESS da 47,25 MW sia collegato in antenna a 36 kV con una nuova stazione elettrica (SE) di trasformazione 150/36 kV della RTN, denominata "Ciminna 2", da inserire in entra - esce alle due linee RTN a 150 kV RTN "Ciminna - Casuzze" e "Ciminna-Cappuccini". In merito a quanto indicato la realizzazione delle opere di connessione necessarie all'immissione dell'energia prodotta dall'impianto in questione nella RTN, a carico della società proponente, prevede il cavidotto di interconnessione a 36 kV fra la Cabina Generale AT e il futuro ampliamento della sezione a 36 kV della nuova Stazione Elettrica (SE) di proprietà della società Terna S.p.A.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione presso gli uffici dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento Regionale dell'Energia – Servizio 3 – Autorizzazioni e Concessioni, in Viale Campania n. 36 a Palermo.

Bolzano,
23/01/2026

Il Dichiarante

Bess Energy 1 S.r.l.

Agnese Rocco

Rappresentante
Legale

Il presente documento è sottoscritto con
firma digitale