



**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**  
**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità**  
**Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti**  
**Servizio 2**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all’Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 4 del 07/01/2026 con il quale il Dirigente Generale ha conferito all’Arch. Gaetano Ciccone l’incarico di Dirigente ad interim del Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti-Trasporto Regionale ferroviario;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l’altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l’art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla

	Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell'art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
<b>Visto</b>	in particolare l'articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica, in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo, appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di spesa 273707;
<b>Visto</b>	quanto precisa il comma 3 del sopra citato art. 3 e cioè che detto importo è al netto dell'IVA;
<b>Vista</b>	la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e, in particolare, il comma 5 dell'art. 48, che stanZIA risorse regionali sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
<b>Vista</b>	la l.r. 11 agosto 2017, n. 16, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio 1" ed in particolare l'articolo 15, che stanZIA risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale a decorrere dall'esercizio finanziario 2020 e fino al 2026, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima;
<b>Viste</b>	le leggi regionali, entrambe del 9 gennaio 2026 la n. 1 " <i>Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 - 2028</i> " e la n. 2 " <i>Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028</i> "
<b>Visto</b>	il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in data 22 dicembre 2023, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2024 – 31 dicembre 2033 a cui è stato attribuito il <b>CIG A048A3EDA2</b> ;
<b>Visto</b>	inoltre l'atto modificativo del contratto di servizio del 4 settembre 2024 che ha integrato il suddetto contratto ed il secondo atto modificativo allo stesso del 21 marzo 2025;
<b>Considerato</b>	che, l'allegato 3 (PEF) del suddetto contratto quantifica il corrispettivo al netto dell'I.V.A. per l'esercizio finanziario 2026 pari ad € 136.990.465,00;
<b>Considerato</b>	altresì che, il corrispettivo è diviso annualmente in quattro rate di pari importo che Trenitalia S.p.A. fattura alla Regione anticipatamente su base trimestrale ai sensi dell'art. 6 comma 7 dell'atto modificativo al contratto di servizio del 4 settembre 2024;
<b>Visto</b>	il D.R.S. n. 233 del 06/03/2024 (Imp. n.1) con il quale si è provveduto ad impegnare complessivamente in favore di Trenitalia S.p.A.- esercizio finanziario 2025 – per il pagamento dei corrispettivi dovuti per l'anno 2026 pari a € 111.535.920,00 sul Capitolo 273707,€ 11.153.592,00 sul Capitolo 273708 ed € 18.700.000,70 sul Capitolo 273710;
<b>Visto</b>	il D.D.G. n. 702 (Imp. n. 3) del 13/03/2025, con il quale sul Capitolo 273710 "spese per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, ed a seguito della L.R. n. 1/2025 "Legge di stabilità regionale" è stata impegnata l'ulteriore somma di € 4.300.059,30 necessaria a garantire i pagamenti in favore di Trenitalia S.p.A. per i servizi resi;
<b>Vista</b>	la fattura di Trenitalia S.p.A. n. 8101000042 del 08/01/2026 di complessivi € 34.247.616,36 – oltre IVA del 10%, relativa alla prima trimestralità 2026;
<b>Visto</b>	il DURC numero di protocollo INAIL_52419687 richiesto il 19/01/2026 e valido fino al 19/05/2026, dal quale si evince che il soggetto identificato "risulta regolare" nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
<b>Visto</b>	l'Identificativo Univoco Richiesta n.202600000734825 del 02/02/2026 rilasciato da Agenzia delle Entrate-Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di <u>non inadempienza</u> della società Trenitalia S.p.A.;
<b>Considerato</b>	che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata - per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n.

159, art.83, comma 3 lett. a) né tanto meno quella prevista dall'art. 80, comma 4, del D. Lgs. 50/2016;

**Ritenuto** pertanto, di dover procedere al pagamento della somma di € 34.247.616,36 – oltre IVA del 10% di cui alla fattura n. 8101000042 del 08/01/2026 relativa alla prima trimestralità 2026 e quale corrispettivo contrattuale, ai sensi dell'art. 6, comma 7 del secondo atto modificativo al contratto di servizio 2024/2033 .

## **DECRETA**

**Art. 1** Il D.D.G. n. 86 del 27.01.2026 è annullato.

**Art.2** E' autorizzata la liquidazione ed è disposto il correlato pagamento, per la fattura citata in premessa, della somma di € 27.883.980,00 sul capitolo di spesa 273707 e della somma di € 6.363.636,36 sul capitolo 273710 , in favore della Società Trenitalia S.p.A. P.I. 05403151003 per il servizio ferroviario regionale reso nella prima trimestralità del 2026, sul conto corrente individuato con IBAN IT67X0306905000100000060080

**Art. 3** E' autorizzata la liquidazione ed è disposto il correlato pagamento dell'IVA di € 2.788.398,00 di cui alla fattura citata in premessa, sul capitolo 273708 e della somma di € 636.363,64 sul capitolo 273710 relativamente alla prima trimestralità sopra citata,in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 – con accredito sul conto di tesoreria ERARIO .

**Art. 4** Al pagamento di quanto previsto ai precedenti artt. 1 e 2 si farà fronte con gli impegni assunti con il D.R.S. 233 del 06/03/2024 (n.1).

**Art. 5** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.

**Art. 6** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo li 03/02/2026

Il Funzionario

F.to Daniele Castiglia

*(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
dell'articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993)*

Il Dirigente ad Interim del Servizio

Gaetano Ciccone

Il Dirigente Generale

Salvatore Lizzio