UNIONE EUROPEA

MINISTERO DELL'AGRICOLTURA DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE E DELLE FORESTE

Fondo Europeo Affari Marittimi Pesca e Acquacoltura
PN 2021 2027 FEAMPA

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA, DELLO SVILUPPO RURALE E DELLA PESCA MEDITERRANEA
DIPARTIMENTO DELLA PESCA MEDITERRANEA

Bando "Investimenti nella riduzione del consumo energetico e nell'efficienza energetica"
Codice 112103_ener/25

Allegato B - ELENCO PROVVISORIO ISTANZE NON AMMISSIBILI

N_progetto	Proponente	Prot.	Data protocollo	Esito graduatoria provvisoria	Motivazioni
1/112103	LI CAUSI SRL	7188	10/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore non è sottoscritta da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Comprovata richiesta e trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • Test Bluebox; • Certificato di stazza; • Elenco soci aggiornato.
2/112103	SAGITTARIO SRL	7339	15/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore non è sottoscritta da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Comprovata richiesta e trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.; • Licenza EPIRB; • Test AIS; • Test Bluebox; • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno.
3/112103	SAGITTARIO SRL	7342	15/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore non è sottoscritta da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Comprovata richiesta e trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • Licenza EPIRB; • Test AIS; • Test Bluebox; • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno.
4/112103	COLUCCIO ANGELO	7581	22/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto, dalla documentazione prodotta, l'intervento risulta materialmente completato e pienamente attuato prima della presentazione della domanda di finanziamento, in contrasto con quanto previsto dal paragrafo 14 del Bando e dall'art. 63 del Regolamento (UE) 2021/1060. Con riferimento all'oggetto della domanda, trattandosi di un'operazione riguardante l'acquisto di attrezzature, l'intervento è da considerarsi materialmente completato con la fornitura delle attrezzature e la loro effettiva disponibilità e utilizzazione, circostanze desumibili dalla documentazione di spesa prodotta e dai pagamenti effettuati. Dalla documentazione acquisita non emergono elementi idonei a dimostrare la prosecuzione dell'intervento mediante ulteriori forniture o lavorazioni successive alla presentazione dell'istanza. Tali circostanze non consentono di accertare il rispetto del requisito dell'operazione non conclusa, requisito essenziale ai fini dell'ammissibilità dell'intervento, e determinano pertanto l'inammissibilità della domanda. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Eventuali preventivi per nuovi acquisti; • Comprovata richiesta e trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • R.I.P.; • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno; • documentazione risulta non adeguata e incompleta ai fini della verifica delle spese in quanto: - manca la fattura n. 11/B2B (citata nei bonifici) relativa all'acquisto del motore marino; - mancano le ulteriori fatture indicate nell'Allegato D.

5/112103	GRECO ORAZIO	7582	22/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore non è sottoscritta da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Documentazione relativa al motore sostituito; • Comprovata richiesta e ricezione dei preventivi relativi ai nuovi acquisti. • Comprovata trasmissione di un preventivo relativo ad un tecnico non selezionato; • R.I.P.; • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.; • Licenza di pesca/ attestazione provvisoria in corso di validità. Licenza di navigazione; • Ruolino di equipaggio; • Licenza apparato radio (la documentazione prodotta non è conforme); • Licenza EPIRB; • Piano di sicurezza in corso di validità; • Registro delle assenze; • Registro di carico/scarico oli e carburante; • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno; • Dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/200, a firma del richiedente e del professionista (biologo marino) attestante l'utilizzo, sull'imbarcazione da pesca oggetto dell'investimento, di attrezzi passivi e non trainati e quindi che non aumentano la capacità di pesca (La dichiarazione prodotta risulta riferita a un soggetto diverso dal richiedente, sebbene la firma digitale risulti corretta; il requisito non è verificabile in quanto manca la licenza di pesca).
12/112103	SOC. COOP. ONDA BIANCA	7755	27/10/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto, dalla documentazione prodotta, l'intervento risulta materialmente completato e pienamente attuato prima della presentazione della domanda di finanziamento, in contrasto con quanto previsto dal paragrafo 14 del Bando e dall'art. 63 del Regolamento (UE) 2021/1060. Con riferimento all'oggetto della domanda, trattandosi di un'operazione riguardante l'acquisto di attrezzature, l'intervento è da considerarsi materialmente completato con la fornitura delle attrezzature e la loro effettiva disponibilità e utilizzazione, circostanze desumibili dalla documentazione di spesa prodotta e dai pagamenti effettuati. Dalla documentazione acquisita non emergono elementi idonei a dimostrare la prosecuzione dell'intervento mediante ulteriori forniture o lavorazioni successive alla presentazione dell'istanza. Tali circostanze non consentono di accertare il rispetto del requisito dell'operazione non conclusa, requisito essenziale ai fini dell'ammissibilità dell'intervento, e determinano pertanto l'inammissibilità della domanda. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Relazione tecnica sottoscritta da un professionista qualificato (ingegnere meccanico o navale), o da un biologo marino ovvero, in alternativa, mediante la presentazione di idonea documentazione ufficiale (ad es. certificato di potenza rilasciato dall'ente tecnico competente o scheda tecnica del costruttore) atta a comprovare che la potenza in KW del motore nuovo non ecceda quella del motore sostituito., come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. • Eventuali preventivi per nuovi acquisti; • Comprovata trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.; • Giornale di bordo (logbook) (cartaceo o elettronico se pertinente) per le unità di L.F.T. pari o superiori a 10 mt.; • Registro di carico/scarico oli e carburante (la copia prodotta non è completa); • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa); • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno; • Il riepilogo delle voci di spesa (All. D) non riporta in maniera esaustiva i giustificativi di pagamento. • documentazione risulta non adeguata e incompleta ai fini della verifica delle spese in quanto: • Mancano copia dei giustificativi di spesa, riportanti l'esatta indicazione dei beni forniti o da fornire (in caso di acconto); documentazione di tracciabilità della spesa (bonifici, ricevute bancarie, ecc.) anche in riferimento a quelle riportate nell'allegato D; elenco dettagliato delle spese sostenute; • Elenco soci aggiornato; • La delibera del CDA (verbale n. 2/2025) non riporta i dati relativi all'imbarcazione oggetto dell'intervento; • attestato di revisione, in corso di validità rilasciato dall'associazione competente a cui aderisce o certificato di revisione rilasciato dal Dipartimento Regionale competente.
13/112103	LO SURDO CARMELO	8014	03/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore risulta sottoscritta esclusivamente dal richiedente e non da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Comprovata richiesta e ricezione dei preventivi dei tecnici contattati; • Licenza EPIRB per le imbarcazioni che esercitano oltre le sei miglia nautiche soggette a collaudo • Giornale di bordo (logbook) (cartaceo o elettronico se pertinente) per le unità di L.F.T. pari o superiori a 10 mt.. • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno.

14/112103	PESCA E NAUTICA EXTREME SOC. COOP.	8013	03/11/2025	Non ammissibile	La domanda non risulta ammissibile in quanto, nella sezione “Descrizione del progetto e obiettivi”, è previsto l’acquisto di un motore avente una potenza pari a 73,60 kW, e pertanto superiore a quella del motore esistente, in violazione dei vincoli stabiliti dal Bando. Tale circostanza risulta confermata anche dai preventivi prodotti, che riportano il medesimo valore di potenza. La Circolare n. 2411/2008 del MIPAAF, richiamata dal richiedente nella relazione di sostituzione del motore, non incide né modifica i vincoli previsti dal Bando e dal relativo Regolamento UE, che restano pienamente applicabili ai fini dell’ammissibilità dell’intervento. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • nel paragrafo “Descrizione dell’operazione” dell’Allegato A, l’oggetto dell’intervento non risulta riferito al peschereccio oggetto dell’istanza, determinando un’ulteriore incongruenza sostanziale della proposta progettuale. • Relazione tecnica sottoscritta da un professionista qualificato (ingegnere meccanico o navale), o da un biologo marino ovvero, in alternativa, mediante la presentazione di idonea documentazione ufficiale (ad es. certificato di potenza rilasciato dall’ente tecnico competente o scheda tecnica del costruttore) atta a comprovare che la potenza in KW del motore nuovo non ecceda quella del motore sostituito., come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. • Comprovata trasmissione di n. 2 preventivi relativi ai tecnici non selezionati; • Licenza di navigazione. • Registro di carico/scarico oli e carburante. • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa); • Certificazione rilasciata dall’autorità marittima competente, attestante che l’imbarcazione ha svolto un’attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno (è stata prodotta una dichiarazione non supportata da idonea documentazione) • Il riepilogo delle voci di spesa (All. D) non riporta in maniera esaustiva i giustificativi di pagamento. • documentazione risulta non adeguata e incompleta ai fini della verifica delle spese in quanto: • Mancano copia dei giustificativi di spesa, riportanti l’esatta indicazione dei beni forniti o da fornire (in caso di acconto); documentazione di tracciabilità della spesa (bonifici, ricevute bancarie, ecc.) anche in riferimento a quelle riportate nell’allegato D; elenco dettagliato delle spese sostenute; • Elenco soci aggiornato; • La delibera del CDA (verbale del 29/10/2025) non riporta i dati relativi all’imbarcazione oggetto dell’intervento; • attestato di revisione, in corso di validità rilasciato dall’associazione competente a cui aderisce o certificato di revisione rilasciato dal Dipartimento Regionale competente.
16/112103	MARRALI GASPARE	8170	06/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile ai sensi del Bando di attuazione che recepisce e applica le disposizioni di cui all’art. 18, par. 2, lett. b) del Regolamento (UE) 2021/1139. Dalla documentazione prodotta, l’imbarcazione risulta iscritta nel Registro della Flotta dell’Unione in data 17/06/2025. Pertanto, non rispetta il requisito inderogabile previsto dalla normativa europea e richiamato dal bando, che richiede una registrazione continuativa nel Registro della Flotta UE per almeno i cinque anni civili precedenti l’anno di presentazione della domanda di sostegno. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • La relazione tecnica prodotta non descrive in maniera esaustiva l’intervento di sostituzione del motore esistente con quello di nuova installazione, risultando carente dei dati tecnici e delle caratteristiche essenziali del motore sostituito e di quello nuovo, tali da consentire un confronto in termini di potenza; • Non risulta documentata la richiesta e trasmissione dei preventivi relativi ai tecnici contattati; • Registro delle assenze; • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa); • Certificato di potenza del motore sostituito.
17/112103	ALLEGRO GIOVANNI	8164	06/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile poiché la potenza del motore nuovo risulta superiore a quella del motore da sostituire, in difformità rispetto a quanto previsto dal Bando e dall’art. 18, par. 2, lett. c) del Regolamento (UE) 2021/1139. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • La relazione tecnica prodotta non descrive in maniera esaustiva l’intervento di sostituzione del motore esistente con quello di nuova installazione, risultando carente dei dati tecnici e delle caratteristiche essenziali del motore sostituito e di quello nuovo, tali da consentire un confronto in termini di potenza. • I preventivi risultano privi dell’indicazione della potenza e delle caratteristiche tecniche essenziali del motore da acquistare, necessarie ai fini della valutazione dell’intervento; • Non risulta documentata la richiesta e la ricezione dei preventivi per l’acquisto del nuovo motore; • Non risulta documentata la richiesta e trasmissione dei preventivi relativi ai tecnici contattati; • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.; • Piano di sicurezza in corso di validità • Registro delle assenze; • Registro di carico/scarico oli e carburante; • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa); • Certificato di potenza del motore da sostituire; • Piano finanziario.
18/112103	RUME' ANTONIO	8163	06/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto dalla documentazione prodotta risulta che il nuovo motore oggetto di intervento presenta una potenza pari a kW 14,7, superiore a quella indicata sulla licenza di pesca, pari a kW 11, in difformità a quanto previsto dal paragrafo 11 – “Criteri di ammissibilità dell’intervento”, Tabella 3 del Bando, che stabilisce che, per i pescherecci di piccola pesca costiera, la potenza in kW del motore nuovo o ammodernato non deve superare quella riportata sui documenti di bordo del motore.

19/112103	TARANTO GIOVANNI MASSIMO	8273	10/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile per la seguente carenza documentale, anche a seguito di richieste di soccorso istruttorio prot. n. 124 del 08/01/2025 e prot. n. 698 del 27/01/2026: • Relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore firmata da un professionista qualificato (ingegnere meccanico o navale), o una relazione tecnica sottoscritta da un biologo marino ovvero, in alternativa, mediante la presentazione di idonea documentazione ufficiale (ad es. certificato di potenza rilasciato dall'ente tecnico competente o scheda tecnica del costruttore) atta a comprovare che la potenza in kW del motore nuovo non ecceda quella indicata nei documenti di bordo del motore da sostituire. • completezza e comprovata richiesta e ricezione dei preventivi dei tecnici contattati e lettera d'incarico; • documentazione di bordo: - Piano di sicurezza in corso di validità; - Certificato di potenza del motore oggetto di intervento; • Dichiarazione regime IVA a cui è sottoposta l'Impresa (All. G).
20/112103	GIUFFRÉ VINCENZO	8270	10/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile per la seguente carenza documentale, anche a seguito di richieste di soccorso istruttorio prot. n. 125 del 08/01/2025 e prot. n. 702 del 27/01/2026: • comprovata richiesta e ricezione dei preventivi dei tecnici contattati; • documentazione di bordo: - Licenza apparato radio per le imbarcazioni autorizzate alla pesca oltre le tre miglia nautiche (il tipo di apparato radio varia in relazione alla distanza dalla costa). - Piano di sicurezza in corso di validità; - Registro delle assenze. - Registro di carico/scarico oli e carburante. • dichiarazione sulla qualifica di PMI (All. F); • relazione sulla congruità dei costi delle spese già sostenute a firma del tecnico.
23/112103	D'AMATO SANTO	8264	10/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore non è sottoscritta da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Comprovata trasmissione di n. 1 preventivo relativo ad un tecnico non selezionato. • Test Bluebox. • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa). • Certificato di potenza del/i motore/i oggetto di intervento, ai sensi dell'art. 40, par. 2 del Reg. (CE) n. 1224/2009 e ss.mm.ii. • Documentazione giustificativa di spesa (bonifici, estratti conto, ecc.), e di congruità dei costi per le spese già sostenute.
26/112103	ZIZZO VINCENZO	8287	10/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto dalla relazione e dalla documentazione prodotta, l'intervento risulta materialmente completato e pienamente attuato prima della presentazione della domanda di finanziamento, in contrasto con quanto previsto dal paragrafo 14 del Bando e dall'art. 63 del Regolamento (UE) 2021/1060. Con riferimento all'oggetto della domanda, trattandosi di un'operazione riguardante l'acquisto di attrezzature, l'intervento è da considerarsi materialmente completato con la fornitura delle attrezzature e la loro effettiva disponibilità e utilizzazione, circostanze desumibili dalla documentazione di spesa prodotta e dai pagamenti effettuati. Dalla documentazione acquisita non emergono elementi idonei a dimostrare la prosecuzione dell'intervento mediante ulteriori forniture o lavorazioni successive alla presentazione dell'istanza. Tali circostanze non consentono di accertare il rispetto del requisito dell'operazione non conclusa, requisito essenziale ai fini dell'ammissibilità dell'intervento, e determinano pertanto l'inammissibilità della domanda. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Mancata firma del richiedente nell'allegato B; • Eventuali preventivi per nuovi acquisti; • Comprovata richiesta e trasmissione dei preventivi relativi ai tecnici contattati; • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.; • Certificato di stazza; • Registro delle assenze. • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa); • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno; • Dichiarazione sulla qualifica di PMI (All. F); • Piano finanziario del progetto indicante le modalità con cui si intende fare fronte ai costi previsti; • Cronoprogramma.
27/112103	NUOVA VENUSIA SNC	8291	10/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore risulta sottoscritta esclusivamente dal richiedente e non da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Test Bluebox; • Certificato di navigabilità (per unità aventi T.s.l. > 25 se sprovviste di certificato di classe). • Giornale di bordo (logbook) (cartaceo o elettronico se pertinente) per le unità di L.F.T. pari o superiori a 10 mt.. • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa). • Elenco soci aggiornato. • Delibera del Cda o verbale dell'assemblea dei soci che approva l'iniziativa proposta e delega il rappresentante legale a presentare domanda di sostegno, a sottoscrivere gli impegni previsti dal progetto e a riscuotere il sostegno.

28/112103	BURGARETTA CORRADO	8303	11/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto non è stata prodotta documentazione attestante che l'investimento non determina un aumento della capacità di pesca del peschereccio, resa eventualmente anche mediante una dichiarazione a firma del richiedente e del professionista (biologo marino), attestante l'utilizzo, sull'imbarcazione da pesca oggetto dell'investimento, di attrezzi passivi e non trainati, tali da non comportare incremento della capacità di pesca. Inoltre, dalla documentazione allegata all'istanza, in particolare dall'Allegato A e dalla Licenza di pesca, risulta che l'imbarcazione è autorizzata all'impiego di attrezzi passivi trainati. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale (previa verifica della loro pertinenza): • Relazione tecnica (allegato B), non sottoscritta dal tecnico progettista, • Ruolino di Equipaggio • Licenza EPIRB per le imbarcazioni che esercitano oltre le sei miglia nautiche soggette a collaudo. • Test AIS - (per unità 20 L.f.t. > 15 m. annuale). • Registro di carico/scarico oli e carburante. • Copie dei bonifici relativi alle spese sostenute, non integralmente prodotte; • Estratti conto bancari non idonei a dimostrare la copertura dell'intera spesa sostenuta; • Relazione attestante la congruità dei costi sostenuti.
29/112103	JONGYUYEN PALITA	8308	11/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto non è stata prodotta documentazione attestante che l'investimento non determina un aumento della capacità di pesca del peschereccio, resa eventualmente anche mediante una dichiarazione a firma del richiedente e del professionista (biologo marino), attestante l'utilizzo, sull'imbarcazione da pesca oggetto dell'investimento, di attrezzi passivi e non trainati, tali da non comportare incremento della capacità di pesca. Inoltre, dalla documentazione allegata all'istanza, in particolare dall'Allegato A e dalla Licenza di pesca, risulta che l'imbarcazione è autorizzata all'impiego di attrezzi passivi trainati. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale (previa verifica della loro pertinenza): • Mancata documentazione della richiesta e ricezione dei preventivi per l'acquisto del nuovo motore. • Mancata documentazione della richiesta e ricezione dei preventivi dei tecnici contattati. • Certificato di iscrizione al RR.NN.MM.GG.. • Registro delle assenze. • Documenti sanitari, ad esempio Certificato cassetta medicinali: Tabella D per pesca costiera locale (entro 12 miglia dalla costa). • Certificazione rilasciata dall'autorità marittima competente, attestante che l'imbarcazione ha svolto un'attività in mare per almeno 60 gg. nel corso dei due anni civili precedenti la data di presentazione della domanda di sostegno. • Piano finanziario del progetto indicante le modalità con cui si intende fare fronte ai costi previsti.
32/112103	BONANNO DOMENICA SALVATRICE	8316	11/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile in quanto la relazione tecnica relativa alla sostituzione del motore risulta sottoscritta esclusivamente dal richiedente e non da un ingegnere meccanico o navale, come espressamente previsto dal paragrafo 13 del Bando. Si rileva inoltre la seguente ulteriore carenza documentale: • Test Bluebox; • Giornale di bordo (logbook); • Documenti sanitari; • Certificato di potenza del/i motore/i oggetto di intervento, ai sensi dell'art. 40, par. 2 del Reg. (CE) n. 1224/2009 e ss.mm.ii. Documentazione giustificativa di spesa non completa e non leggibile, idonea a comprovare in modo univoco le spese sostenute. In particolare, il giustificativo di spesa dell'importo di € 8.000,00, emesso in data 16/09/2020, risulta ordinato da un nominativo diverso dal richiedente; in ogni caso, tale spesa risulta inammissibile in quanto sostenuta antecedentemente al 01/01/2021. Risultano inoltre mancanti i giustificativi di spesa relativi alla fattura per l'acquisto dell'elica.
40/112103	D'ARRIGO DANILO	8299	11/11/2025	Non ammissibile	La domanda non è ammissibile per la seguente carenza documentale: • mancata produzione del preventivo e della documentazione attestante la richiesta e l'acquisizione del preventivo, relativi alla fornitura di un bene in relazione all'operatore economico indicato nell'Allegato D.
24/112103	LEONARDI VINCENZO	8259	10/11/2025	Non ammissibile Rinuncia	PEC di rinuncia in carico al Prot. n. 378 del 15/01/2026

F.D. Vincenzo GRAZIANO

VINCENZO GRAZIANO
REGIONE SICILIANA
FUNZIONARIO
DIRETTIVO
09.02.2026 11:08:15
GMT+01:00

Il Responsabile del Servizio 3 Tommaso G. FASCETTO

GIACOMO TOMMASO
FASCETTO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
09.02.2026 11:09:57 GMT+01:00

F.D. Alessandro TOMASELLO
F.to

Il Diirigenrte Generale Arch. Giovanni CUCCHIARA

GIOVANNI CUCCHIARA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
10.02.2026 15:36:26
GMT+01:00