
Procedura di gara aperta, ex artt. 14 e 71 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii., per l'acquisto di n. 80 autobus extraurbani usati classe di emissione Euro VI, suddivisa in 4 lotti in considerazione delle peculiarità tecniche di ciascun automezzo, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del predetto decreto, per un importo complessivo stimato di € 9.785.330,15 compresa IVA e somme a disposizione della S.A. beneficiaria.

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Sommario

Art. 1 - Oggetto della fornitura	3
Art. 2 – Offerta tecnica	3
Art. 3 – Offerta economica	4
Art. 4 – Criteri di aggiudicazione	4
4.1 Criteri di valutazione dell’offerta tecnica	5
4.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta tecnica	6
4.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta economica	7
4.4 Metodo di calcolo dei punteggi	7
Art. 6 - Modalità di pagamento	7
Art. 7- Varianti	8
Art. 8 - Modalità, obblighi e adempimenti dell’Aggiudicatario	8
Art. 9 – Garanzia definitiva	8
Art. 10 – Tracciabilità dei flussi finanziari	9
Art. 11 - Riservatezza	9
Art. 12 - Penali	9
Art. 13- Risoluzione del contratto	9
Art. 14 - Controversie	10
Art. 15 - Trattamento dei dati	10
Art. 16 – Altre informazioni	10

Art. 1 - Oggetto della fornitura

L'appalto ha ad oggetto l'acquisto di n. 80 autobus extraurbani usati classe di emissione Euro VI, suddivisa in 4 lotti in considerazione delle peculiarità tecniche di ciascun automezzo come indicate nell'Allegato A al presente Capitolato tecnico prestazionale, afferenti nello specifico:

- al tipo di cambio;
- alla presenza di sollevatore o rampa manuale per accesso disabili;
- al numero di posti;
- all'anno di immatricolazione.

N. lotto	Oggetto dei lotti	Importo complessivo (IVA esclusa)
1	n. 35 autobus Euro VI, usati a gasolio (Categoria M3, Classe II o III, lunghezza 12 m), secondo le caratteristiche indicate nel primo capoverso dell'Allegato A al capitolato	€ 5.250.000,00
2	n. 10 autobus Euro VI, usati a gasolio, (Categoria M3, Classe II o III, lunghezza 12 m), secondo le caratteristiche indicate nel secondo capoverso dell'Allegato A al capitolato	€ 1.700.000,00
3	n. 4 autobus Euro VI, usati a gasolio (Categoria M3, Classe II o III, lunghezza 12 m), secondo le caratteristiche indicate nel terzo capoverso dell'Allegato A al capitolato	€ 450.000,00
4	n. 31 autobus Euro VI, usati a gasolio (Categoria M3, Classe II o III, lunghezza 12 m), secondo le caratteristiche indicate nel quarto capoverso dell'Allegato A al capitolato,	€ 600.000,00
Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso		€ 0,00
Importo totale a base di gara (IVA al 22% esclusa)		€ 8.000.000,00

Le caratteristiche dei mezzi elencati, come detto, sono dettagliate nell'Allegato A da intendersi quale parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Tecnico Prestazionale. Le caratteristiche tecniche dei mezzi di cui all'Allegato A devono intendersi quali requisiti di minima.

Il presente Capitolato Tecnico Prestazionale (d'ora innanzi per brevità "Capitolato"), unitamente ai suoi allegati, è parte integrante e sostanziale della documentazione di gara.

Art. 2 – Offerta tecnica

L'operatore economico inserisce, per ogni singolo lotto, la documentazione relativa all'Offerta Tecnica nell'apposita sezione della PAD secondo le modalità ivi indicate, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'Offerta tecnica dovrà rispettare le caratteristiche minime stabilite nel presente Capitolato tecnico prestazionale.

L'offerta per ciascun lotto deve essere firmata digitalmente e deve contenere, **a pena di esclusione**, una relazione tecnica descrittiva degli autobus offerti in relazione ai 4 lotti di gara che contenga necessariamente:

- **una scheda tecnica** con la specifica dei parametri necessari per identificare:

- i modelli;
- l'anno di prima immatricolazione;
- il numero di telaio dei veicoli;
- il chilometraggio;
- la sede/le sedi in cui si trovano i mezzi per l'effettuazione del sopralluogo;

- **una descrizione puntuale degli autobus oggetto della fornitura in argomento**, nella quale si dia evidenza degli elementi di valutazione descritti nella tabella contenuta nell'art. 18.1 del disciplinare di gara

(tempi di consegna, chilometraggio, anno di prima immatricolazione, struttura di separazione autista, stato di consistenza del mezzo e certificazione diagnostica).

- **esaustiva documentazione fotografica** (dalla quale si evincano lo stato degli esterni, interni, parti meccaniche, elettriche, etc. ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico);

- **Scheda IPO-A Caratteristiche tecniche del veicolo** debitamente compilata sul fac simile offerto in gara.

Si precisa che, in caso di presentazione di offerta di autobus diversi tra loro, appartenenti allo stesso lotto il concorrente dovrà compilare una scheda per ciascun autobus offerto nell'ambito dello stesso lotto, allegando dette schede in un unico file;

- **dichiarazione attestante il rispetto dei limiti di emissioni inquinanti dei mezzi offerti che devono essere non inferiori all'omologazione Euro VI nel rispetto del D.M. 8 maggio 2012;**

- **eventuale copia dell'Offerta tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti di segreti tecnici e commerciali.**

L'operatore economico, qualora lo ritenga, allega all'Offerta Tecnica, una DICHIARAZIONE DI RISERVATEZZA firmata digitalmente contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta siano da segretare. Il concorrente, pertanto, qualora abbia inserito la dichiarazione di riservatezza, dovrà anche produrre una copia firmata dell'Offerta Tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali e ciò al fine di consentire il rapido accesso agli atti, in conformità agli artt. 35 e 36 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

- **Certificazione del sistema di gestione per la parità di genere UNI/PdR 125:2022**, di cui all'art. 46 bis del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 (Parità di genere), ai fini dell'eventuale attribuzione del punteggio premiale.

- **eventuale documentazione a corredo e/o dichiarazioni integrative.**

- **ricevuta dell'avvenuto pagamento del contributo in favore di ANAC** (per ciascun lotto al quale l'O.E. intende partecipare)

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

Art. 3 – Offerta economica

L'Operatore economico inserisce in PAD, a pena di esclusione, per ogni singolo lotto a cui intende partecipare, la documentazione economica, utilizzando il modello predisposto e allegato al presente disciplinare. In particolare, l'O.E. dovrà indicare, a pena di esclusione, il ribasso percentuale sul prezzo complessivo previsto per ciascun lotto di gara, al netto dell'IVA.

Verranno prese in considerazione fino a 3 (tre) cifre decimali.

Non saranno ammesse offerte condizionate, plurime, indeterminate o tra loro alternative e non sottoscritte digitalmente, a pena di esclusione.

Sono inoltre inammissibili e, pertanto, soggette ad esclusione, le offerte economiche che superino l'importo posto a base d'asta.

Costituisce, altresì, causa di esclusione, l'inserimento delle offerte economiche all'interno della Busta B - Offerta Tecnica, come pure nella Busta A – Documentazione Amministrativa, nonché l'inosservanza della prescrizione di suddividere le Offerte Tecniche e le Offerte Economiche.

Art. 4 – Criteri di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (P.T. max 80 e P.E. max 20).

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

4.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

I mezzi offerti dovranno possedere i requisiti minimi previsti nell'Allegato A al capitolato tecnico prestazionale. Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice. Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N. CRITERIO	CRITERI DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MAX	TIPO
1	Tempi di consegna	Tempi di consegna Il coefficiente verrà determinato come di seguito: $C_i = A_{\min} / A_i$ Dove: A_i = tempo di consegna indicato dal concorrente i-esimo A_{\min} = tempo di consegna migliore (più breve) offerto	20	Q
2	Chilometraggio	Km percorsi certificati (media aritmetica nel caso in cui gli autobus offerti per lo stesso lotto abbiano chilometraggi differenti) Il coefficiente verrà determinato come di seguito: $C_i = A_{\min} / A_i$ Dove: A_{\min} = minore media di km percorsi offerti A_i = media di km percorsi indicati dal concorrente i-esimo	10	Q
3	Anno di prima immatricolazione	Anno di prima immatricolazione (media aritmetica nel caso in cui gli autobus offerti per lo stesso lotto abbiano anni di prima immatricolazione differenti) Il coefficiente verrà determinato come di seguito: $C_i = A_i / A_{\max}$ Dove: A_i = media degli anni di immatricolazione dei mezzi offerti dal concorrente i-esimo A_{\max} = migliore media degli anni di immatricolazione dei mezzi offerti (intendendosi per migliore media quella più alta/cioè annualità più recente)	10	Q
4	Struttura di separazione autista	Il punteggio sarà assegnato se tutti gli autobus offerti sono dotati di struttura di separazione in conformità al decreto MIT del 17 aprile 2024 n. 108 e dal Decreto Dirigenziale n. 220 del 4 giugno 2025, in caso contrario sarà assegnato un punteggio pari a 0.	4	T
5	Stato di Consistenza del Mezzo	Valutazione dello stato del veicolo Saranno valutati:	20	D

		<ul style="list-style-type: none"> - Stato del pavimento, selleria e allestimenti interni; - Carrozzeria esterna e sottoscocca; - Stato porte; - Stato catena cinematica (motore, cambio, ecc.) - Stato impianto climatizzazione e preriscaldamento - Stato impianto elettrico 		
6	Certificazione diagnostica	Certificazione diagnostica proposta Saranno valutati, nell'ambito della catena cinematica, le certificazioni diagnostiche documentabili di assenza di errori e mal funzionamenti per: <ul style="list-style-type: none"> - Motore - Cambio 	15	D
7	Certificazione parità di genere	Possesso di una certificazione del sistema di gestione per la parità di genere UNI/PdR 125:2022	1	T
	Totale		80	

4.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico complessivo, ciascun componente della commissione giudicatrice procederà ad assegnare, in relazione ai criteri di valutazione indicati nella tabella con la lettera D, un giudizio sintetico a cui corrisponde un coefficiente compreso tra 0 e 1, sulla base della seguente scala di valori:

Giudizio	Coefficiente	Parametri Valutativi
Ottimo	1	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del Capitolato tecnico prestazionale e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività.
Buono	0,8	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del Capitolato tecnico prestazionale e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Sufficiente	0,6	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del Capitolato tecnico prestazionale e ai criteri specificati
Mediocre	0,4	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del Capitolato tecnico prestazionale e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Scarso	0,2	Proposta non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni del Capitolato tecnico prestazionale e ai criteri specificati.
Non valutabile	0	Assenza di elementi minimi in grado di identificare gli aspetti oggetto di valutazione

Ciascun componente della commissione giudicatrice, come detto, attribuirà un coefficiente compreso tra 0 ed 1, conseguentemente si calcolerà la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari in relazione all'elemento in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al predetto singolo elemento da moltiplicare per il punteggio attribuito al singolo criterio discrezionale.

In relazione ai criteri di valutazione indicati nella tabella con la lettera Q, la commissione giudicatrice dovrà applicare le diverse formule stabilite per ciascun criterio di valutazione nella tabella prevista dall'art. 4.1 del presente capitolato tecnico prestazionale; per ciascuno di detti criteri, del risultato ottenuto mediante l'applicazione delle predette formule verranno prese in considerazione le prime due cifre decimali e non si terrà conto delle eventuali cifre decimali oltre la seconda. Il risultato così ottenuto dovrà essere moltiplicato per il punteggio massimo previsto per l'elemento in esame.

Per quanto attiene agli elementi tabellari identificati con la lettera T, il relativo punteggio sarà assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua nell'offerta tecnica un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 40 punti su 80 punti.

4.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula:

$$(C_i = A_i / A_{max})$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{max} = ribasso percentuale più conveniente

Il coefficiente così ottenuto dal concorrente i-esimo verrà moltiplicato per il punteggio max attribuibile all'offerta economica (20 punti).

4.4 Metodo di calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi all'offerta tecnica ed all'offerta economica, determinerà il punteggio complessivo attribuito a ciascun O.E. come segue:

$$P_i = PT_i + PE_i$$

dove

P_i = punteggio complessivo del concorrente i-esimo

PT_i = punteggio tecnico del concorrente i-esimo

PE_i = punteggio economico del concorrente i-esimo

5. Stipula del contratto e consegna degli autobus

Il contratto sarà stipulato dall'AST s.p.a. non prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18, comma 2 e 3, del Codice.

Gli autobus dovranno essere consegnati immatricolati entro il termine di **45 (quarantacinque)** giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Art. 6 - Modalità di pagamento

Il pagamento delle forniture avverrà secondo le seguenti percentuali:

- 20% a titolo di acconto a seguito della sottoscrizione del contratto;
- 80% a saldo, ad avvenuta consegna;

Il pagamento sarà effettuato previa verifica della Regolarità Contributiva e Previdenziale (DURC) e regolare emissione di fattura elettronica con scissione dei pagamenti (split payments).

Il Codice Destinatario di AST S.p.A. per la fatturazione elettronica con applicazione dello split payment è NPBIDS; pertanto, in fattura dovrà risultare la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti - art. 17ter DPR 633/72". La fattura inoltre dovrà riportare obbligatoriamente il codice CIG e gli estremi contrattuali. Le fatture non conformi verranno respinte, sarà richiesta nota di credito e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione. Le fatture di acconto saranno liquidate entro 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento delle stesse, quelle di saldo entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, sempre dalla ricezione delle stesse, con bonifico bancario previa verifica Equitalia di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602, ove non diversamente disposto da sopravvenute disposizioni di legge. L'O.E. assume, altresì, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii. e si impegna a dare immediata comunicazione ad AST s.p.a. ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione all'AST s.p.a. ed alla prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Palermo della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore o subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei

a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Art. 7- Varianti

Il Committente può introdurre variazioni al contratto nei seguenti casi:

- a) per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- b) per cause impreviste e imprevedibili, accertate dal responsabile del progetto e dal DEC della fase esecutiva per l'intervenuta possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento in cui ha avuto inizio la procedura di selezione del contraente, che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità delle prestazioni eseguite;
- c) per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni verificatisi nel corso di esecuzione del contratto;

Inoltre, l'esecutore ha l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale, non comportanti maggiori oneri per l'esecutore e che siano ritenute opportune dalla Stazione Appaltante beneficiaria dell'appalto.

Art. 8 - Modalità, obblighi e adempimenti dell'Aggiudicatario

L'Aggiudicatario non avrà diritto ad alcun anticipo rispetto alle condizioni di pagamento pattuite ed indicate all'art. 6 del presente Capitolato. Inoltre, per nessuna ragione, potrà richiedere alla Stazione Appaltante aumenti del corrispettivo pattuito nel caso di maggiori aggravii fiscali o di rincari, sia di materiali che di manodopera, con ripercussioni sulla fornitura.

Le spese eventuali tutte di contratto e sua registrazione saranno a carico esclusivo dell'Aggiudicatario.

Le spese di trasporto e quante altre imposte e tasse inerenti e conseguenti restano ad intero carico dell'Aggiudicatario.

I pesi derivanti dall'I.V.A. saranno valutati a parte secondo legge ed a carico della parte alla quale competono.

Gli operatori economici partecipanti, con l'adesione alla gara, accettano tutte le condizioni di Capitolato ed inoltre prendono i seguenti impegni che varranno nel caso di aggiudicazione e di accettare le penali previste.

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di osservare oltre alle norme del presente Capitolato tutte le altre norme, leggi, regolamenti e decreti (comunali, regionali, nazionali, europei) vigenti od emanati nel corso del periodo del contratto.

Art. 9 – Garanzia definitiva

L'aggiudicatario per la sottoscrizione del contratto deve costituire obbligatoriamente una garanzia definitiva, con le modalità previste dall'art. 106 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., ed è pari al 10% dell'importo contrattuale. La garanzia definitiva è costituita sotto forma di cauzione con bonifico (o altri strumenti e canali di pagamento elettronici previsti dall'ordinamento vigente) in favore della stazione appaltante beneficiaria Parco.

La garanzia prevede la rinuncia:

- al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c.;
- all'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta di questa stazione appaltante.

Per salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10%, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20%, l'aumento è di 2 punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La garanzia è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'esecutore.

La stazione appaltante richiede all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'articolo 106 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

La mancata costituzione della garanzia definitiva di cui all'art. 117, del codice, determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della sta-

zione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione ed è progressivamente svincola con l'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% dell'iniziale importo garantito.

L'ammontare residuo della cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione, o comunque fino a 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'aggiudicatario, di un documento, in originale o in copia autentica, attestante l'avvenuta esecuzione.

Art. 10 – Tracciabilità dei flussi finanziari

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, a pena di nullità del contratto. Tutti i movimenti finanziari relativi alla fornitura in parola per pagamenti a favore dell'aggiudicatario, o di tutti i soggetti che eseguono lavori, forniscono beni o prestano servizi in relazione all'intervento, avvengono mediante bonifico bancario o postale, ovvero altro mezzo che sia ammesso dall'ordinamento giuridico in quanto idoneo ai fini della tracciabilità. Tali pagamenti devono avvenire sul/i conto/i corrente/i dedicato/i.

Le prescrizioni suindicate sono riportate anche nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o subcontraenti a qualsiasi titolo interessati all'intervento.

L'aggiudicatario si impegna, inoltre, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (sub appaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Art. 11 - Riservatezza

L'Aggiudicatario ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti sia cartacei che in formato digitale forniti dalla Stazione Appaltante nell'ambito dell'approvvigionamento in parola. L'Aggiudicatario è inoltre tenuto a non pubblicare articoli e/o fotografie inerenti alla fornitura de qua senza esplicito benestare della Stazione Appaltante AST Spa.

Art. 12 - Penali

Nel caso di inadempienza imputabile all'aggiudicatario sarà applicata la seguente penale:

- ritardo nell'esecuzione della fornitura per ogni 15 (quindici) giorni di ritardo lo 0,5 per mille dell'importo della fornitura, sino all'importo massimo del 10% del valore della fornitura.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da contestazione degli addebiti da parte della Stazione Appaltante a mezzo pec.

In caso di raggiungimento dell'importo massimo di penalità per ritardo, AST S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto (ex art. 1456 c.c.), fatto salvo in ogni caso il diritto di richiedere il risarcimento dei maggiori danni.

Art. 13- Risoluzione del contratto

Costituisce grave errore contrattuale, e quindi grave inadempimento con conseguente risoluzione del contratto e risarcimento del danno, il verificarsi di uno dei seguenti casi:

- mancata fornitura oggetto del Contratto entro 15 giorni dalle date previste per il termine;
- non conformità della fornitura;
- fallimento o amministrazione straordinaria della ditta aggiudicataria;
- frode nella fornitura.

Costituiscono altresì grave errore contrattuale, e quindi grave inadempimento con conseguente risoluzione del contratto, risarcimento del danno e incameramento della cauzione, il verificarsi di uno dei seguenti casi:

- perdita dei requisiti soggettivi di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- cessione del contratto;
- DURC irregolare per due volte consecutive.

Al verificarsi di una o più fattispecie su indicate, la Stazione Appaltante adotterà l'iter di cui all'art. 122 del D. Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Art. 14 - Controversie

Tutte le controversie, non sanate tra le parti, che dovessero insorgere in merito all'esecuzione del contratto sono di competenza del Foro di Palermo.

Art. 15 - Trattamento dei dati

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" (in S.O. n. 123 alla G.U. 29 luglio 2003, n. 174) integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" (in G.U. 4 settembre 2018 n. 20).

A tal fine si specifica che il titolare del trattamento dei dati personali è l'AST S.p.A., nella persona del legale rappresentante, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del Presidente del CdA (email: segreteria.presidenza@astsicilia.it; pec: ast@postacert.astsicilia.it). A tal fine si rimanda all'informativa riportata nella modulistica di partecipazione alla presente procedura.

Art. 16 – Altre informazioni

Questa Stazione Appaltante si riserva, senza alcun impegno, la possibilità di poter procedere all'affidamento di forniture complementari per effettive esigenze sopravvenute e nel superiore interesse pubblico.