

**ALLEGATO A AL CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**  
**(Requisiti minimi di partecipazione)**

**Lotto n. 1**

**n. 35 autobus extraurbano Euro VI, usati a gasolio**

Caratteristiche specifiche richieste:

- Categoria M3;
- Classe II o III;
- Trasporto extraurbano;
- Lunghezza mezzo:  $\geq 11,80 < 12,20$  m;
- N. porte rototraslanti: 2;
- alimentazione a gasolio Euro VI;
- cambio: automatizzato;
- sollevatore disabili con relativa postazione interna;
- capienza passeggeri a sedere almeno pari a 43 posti;
- pianale  $> 800 < 900$  mm con bagagliere sottopavimento;
- impianto di climatizzazione con bocchette individuali per singolo bi-posto;
- prima immatricolazione 2016 o più recente;
- chilometraggio documentabile non superiore a 550.000 Km + max 15%;

**Lotto n. 2**

**n. 10 autobus extraurbani Euro VI, usati a gasolio**

Caratteristiche specifiche richieste:

- Categoria M3;
- Classe II o III;
- Trasporto extraurbano;
- Lunghezza mezzo:  $\geq 11,80 < 12,20$  m;
- N. porte rototraslanti: 2;
- alimentazione a gasolio Euro VI;
- cambio: manuale o automatico o automatizzato;
- rampa manuale con relativa postazione interna;
- capienza passeggeri totale (seduti e in piedi) almeno pari a 60 posti;
- pianale low entry senza bagagliere sottopavimento;
- impianto di climatizzazione;
- prima immatricolazione 2015 o più recente;
- chilometraggio documentabile non superiore a 550.000 Km + max 10%;

**Lotto n. 3**

**n. 4 autobus extraurbani Euro VI, usati a gasolio**

- Categoria M3;
- Classe II o III;
- Trasporto extraurbano;
- Lunghezza mezzo:  $\geq 11,80 < 12,20$  m;
- N. porte rototraslanti: 2;
- alimentazione a gasolio Euro VI;
- cambio: automatico – automatizzato o meccanico;
- sollevatore disabili con relativa postazione interna (preferenziale);
- capienza pari o superiore a n. passeggeri 60;

- pianale > 800 < 900 mm con bagagliaio sottopavimento;
- impianto di climatizzazione;
- prima immatricolazione 2013 o più recente;
- chilometraggio documentabile non superiore a 600.000 Km + max 10%;

#### **Lotto n. 4**

##### **n. 31 autobus extraurbani Euro VI, usati a gasolio**

- Categoria M3;
- Classe II o III;
- Trasporto extraurbano;
- Lunghezza mezzo:  $\geq 11,80 < 12,20$  m;
- N. porte rototraslanti: 2;
- alimentazione a gasolio Euro VI;
- cambio: manuale o automatico o automatizzato;
- sollevatore disabili o rampa manuale con relativa postazione interna (preferenziale);
- capienza pari o superiore a n. passeggeri 60;
- pianale con bagagliaio sottopavimento o low entry;
- impianto di climatizzazione;
- prima immatricolazione 2011 o più recente;
- chilometraggio documentabile non superiore a 700.000 + max 10%;

#### **Quanto descritto di seguito vale per tutti gli autobus oggetto della gara.**

Ove non espressamente riportate, le ulteriori caratteristiche tecniche e meccaniche, livelli di qualità della struttura e materiali utilizzati e di comfort per gli utenti sono da intendersi richiamati dalle schede tecniche commerciali dei modelli di veicoli presi quale riferimento tipo.

I mezzi dovranno, altresì, essere dotati di tutti gli accessori necessari per garantire il rispetto delle norme di sicurezza ed i livelli di comfort per il personale viaggiante e l'utenza quali:

- Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante;
- Martelletti rompi cristallo;
- Estintore in conformità alle norme vigenti;
- Appigli passeggeri;
- Specchio interno parabolico (visibilità corridoio);
- Paragradini porte;
- Parasole conducente;
- Tendina filtra-vedo estensibile per finestrino autista;
- Gancio giacca conducente.

#### **CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA**

I mezzi proposti, che saranno obbligatoriamente oggetto di sopralluogo da parte della Committente con l'obiettivo di verificare la rispondenza all'offerta presentata e il **buono stato di manutenzione e conservazione** ed in particolare:

##### **• Stato pavimento, selleria e allestimenti interni**

Il pavimento, non deve presentare avvallamenti, essere uniforme con particolare riguardo alle zone di salita e discesa dei passeggeri ed alle botole di ispezione. Il calpestio dovrà essere impermeabile ed antiscivolo in PVC. Sono ammesse lievi variazioni cromatiche e usura dovute al normale utilizzo, alla pulizia corrente effettuata con prodotti idonei non aggressivi e in buono stato in relazione allo stato di vita del mezzo.

- **Carrozzeria esterna e sottoscocca**

La verniciatura deve essere in buono stato in relazione allo stato di vita del mezzo. Tutte le parti soggette ad apertura e chiusura (portelloni, portiere, vani di servizio, etc.) devono risultare possibilmente: complanari, con guarnizioni integre. Il sottoscocca dovrà essere ben mantenuto in relazione allo stato di vita del mezzo.

- **Stato delle Porte e Cristalli**

Le porte dovranno essere integre nelle loro parti meccaniche, aprirsi e chiudersi in maniera fluida. I cristalli delle porte del mezzo dovranno essere privi di scheggiature, o cattiva fattura in relazione allo stato di vita del mezzo.

- **Stato della catena cinematica (motore, cambio, albero di trasmissione, etc.)**

All'esame visivo, in relazione allo stato di vita del mezzo non dovranno esserci evidenti perdite di liquidi, bulloni, viti e parti avvitalabili in generale dovranno essere perfettamente serrate. La catena di distribuzione (per i mezzi provvisti di catena) dovrà essere in buono stato in relazione allo stato di vita del mezzo con possibilmente attestati di controllo certificati da officina autorizzata dalla casa costruttrice.

La prova su strada, anche a campione consentirà, di fornire un giudizio complessivo sullo stato della catena cinematica del mezzo, in termini di risposta del motore, fluidità, rumorosità e vibrazioni.

- **Stato impianto di climatizzazione e preriscaldamento (inclusi compressore, ventole e termostato)**

La prova sarà effettuata con prova su strada.

- **Stato impianto elettrico**

- **Sistema di alimentazione**

Verifica dello stato delle batterie e dell'alternatore. Controllo che non vi siano perdite di corrente o danni ai cavi.

- **Sistema di illuminazione**

Tutte le luci, interne ed esterne, dovranno funzionare correttamente e non ci dovranno essere cavi danneggiati o connessioni allentate.

- **Sistema di avviamento**

Verifica del corretto funzionamento del motorino di avviamento, del relè e dell'impianto di accensione.

- **Sistema di segnalazione**

Controllo che indicatori di direzione, luci di stop, clacson e altri sistemi di segnalazione funzionino correttamente.

- **Sistema di controllo**

Verifica del corretto funzionamento del quadro strumenti, dei sensori e degli altri dispositivi di controllo del veicolo.

- **Sistemi di sicurezza (ABS, ESP, ecc.)**

Verifica del corretto funzionamento e senza errori dei sistemi di sicurezza

- **Cablaggio e connettori**

All'ispezione visiva il cablaggio non devono riportare eventuali segni di usura.

- **Messa a terra:**

Il sistema di messa a terra deve essere adeguato e senza connessioni allentate o corrose.

In sede di sopralluogo previsto dagli artt. 11 e 18 del disciplinare di gara i mezzi dovranno essere corredati dalla seguente documentazione che verrà esibita alla commissione giudicatrice:

- ✓ dati tecnici costruttivi della casa madre e documentazione necessaria per le verifiche del centro prove autoveicoli ai fini dell'immatricolazione in Italia;
- ✓ manuali d'uso per il personale di guida;

- ✓ eventuale catalogo ricambi con i codici.

Al termine delle operazioni di verifica, sarà redatto verbale in contraddittorio firmato da entrambe le Parti con i relativi numeri di telaio dei bus oggetto d'offerta per attestare le condizioni degli autobus.

Tutti i mezzi, **prima della consegna presso una delle sedi operative di AST SpA**, (Catania, Messina, Modica, Palermo, Siracusa, Trapani), che sarà in tempo utile comunicata, dovranno essere provvisti di:

- n. 4 loghi e simboli grafici della Regione Siciliana in adesivo PVC specifico per customizzazione automezzi (2 sulle fiancate, uno anteriore e uno posteriore), fornitura a carico AST Spa;
- cartello indicatore di percorso anteriore a led con centralina e software di gestione carattere/connessione alla rete del mezzo, idoneo per l'immatricolazione;
- messa a punto, tagliandati ed in condizioni rispondenti alle tabelle revisioni MCTC.

Sono altresì comprese e compensate nell'importo offerto dal fornitore le seguenti prestazioni:

- ✓ costi per nazionalizzazione (se necessaria), immatricolazione ed iscrizione al PRA;
- ✓ costi di trasferimento dei mezzi presso uno dei depositi (sedi operative/periferiche) di AST Spa sopra indicati.

All'atto della consegna, i mezzi dovranno essere conformi all'offerta presentata dal concorrente e dovranno essere verificate tutte condizioni e prescrizioni riportate nel verbale di sopralluogo sottoscritto tra le parti.