

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ENERGIA

Il Dirigente del Servizio IV

"Programmazione e Gestione degli interventi finanziati"

Procedure afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. Procedura ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure". Progetto di fattibilità tecnico-economica **"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa"** - CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7 - Importo complessivo progetto €. 18.000.000,00.

IMPEGNO SOMME E LIQUIDAZIONE COMPETENZE PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

- VISTA** la Costituzione della Repubblica Italiana;
- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946 n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.2008, recante modalità di attuazione dell'articolo 48/bis del D.P.R. 602/73 - Disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»", nelle parti ancora in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;

- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e ss.mm.ii. e del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 e ss.mm.ii..”*;
- VISTO** il D.P.R.S. 31 gennaio 2012, n° 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA** la L.R. n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l’art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;
- VISTA** la L.R. n.1 del 26/01/2017 – *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”*;
- VISTA** la Legge n. 120 del 11/09/2020 – *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;
- VISTO** il Decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021, recante *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- VISTO** Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/10/2023 - *Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*, pubblicata sulla G.U. R. Sicilia Suppl. Ord. N. 44 del 20/10/2023;
- VISTO** il D.D.G. n. 726 del 16 giugno 2022 con il quale è conferito, a decorrere dal 16 giugno 2022, all’Arch. Rosaria Calagna, l’incarico di responsabile del Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell’Energia;
- VISTO** il D. P. Reg. n.3937 del 10 settembre 2025 con il quale, alla luce della Deliberazione di Giunta Regionale n. 253 del 4 settembre 2025, viene conferito, per la durata di anni due, al dott. Carmelo Frittitta a far data dall’effettiva presa di servizio, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale dell’Energia, dell’Assessorato regionale per l’energia e i servizi di pubblica utilità;
- VISTO** il D.D.G. n.1987 del 19 settembre 2025, con i quali è stata conferita all’Arch. Rosaria Calagna la delega alla gestione dei capitoli di entrata e di spesa della Rubrica 1 e della Rubrica 3 del Dipartimento Regionale dell’Energia per le competenze attribuite al Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell’Energia;
- VISTO** il D.D.G. n. 2983 del 19 dicembre 2025 con il quale il contratto di lavoro dell’Arch. Rosaria Calagna, Dirigente del Servizio 4 del Dipartimento Regionale dell’Energia, è prorogato per ulteriori mesi tre, dal 1 gennaio 2026 e sino al 31.03.2026;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di “PNRR”, sottoposta all’esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la “Missione 3” rubricata *“infrastrutture per una mobilità sostenibile”* mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l’impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell’ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;
- VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;

VISTO l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

CONSIDERATO che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

VISTO il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

CONSIDERATO che l'attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

CONSIDERATO che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", risulta ammesso al finanziamento l'intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

VISTO il D.D.G. n. 1541 del 03.11.2021 con cui il Dirigente Generale ha conferito all' Ing. Brandaleone Marco, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia - Servizio 4, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è stato nominato, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001;

CONSIDERATO che con il citato D.D.G. n. 1541/2021 si è proceduto alla nomina dell' istruttore direttivo P.I. Antonino Oddo, in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia, quale collaboratore alle attività del RUP nonché, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, alla nomina dell'Ing. Roberto Sannasardo, funzionario direttivo in servizio presso il DRE, già progettista dell'intervento, quale Direttore dei Lavori della procedura in esame;

VISTO l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

VISTA la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente "Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)", per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

VISTO il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Gela, ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

CONSIDERATO che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa l'impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

CONSIDERATO che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

VISTO il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –*“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

VISTO il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTO il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTA la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad € 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

VISTO il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 18.000.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di 2.131.342,08 sul capitolo d'entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
-----	---------------	----------	------	------	------	------	------

G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51
-----------------	-----------------	------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

VISTA la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

VISTO il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo 652423 – *Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)* ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024:

	Denominazione capitolo di spesa 652423	2022	2023	2024	TOT
Porto di Siracusa G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)</i>	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 11.988.812,41

CONSIDERATO che nella richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa e di iscrizione somme, inoltrata dal Dipartimento Regionale dell'Energia con nota prot. n. 21615 del 07/07/2022, era stato indicato, per mero errore, il codice SIOPE Cod. U.2.03.01.02.000, ma trattandosi di interventi a titolarità, il citato codice SIOPE avrebbe dovuto essere il seguente: Cod. U.2.02.01.09.000 e pertanto con con nota prot. n. 34355 del 09.11.2022 il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto la modifica del citato codice SIOPE;

VISTA la nota prot. n. 132319 del 28.11.2022, con la quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, ha comunicato di non potere procedere alla modifica richiesta in quanto la nuova codifica SIOPE relativa al capitolo 652423 corrisponde ad una diversa categoria del bilancio regionale ed inoltre risultava già emesso l'impegno n. 1/2022 di €. 8.648,16 con il relativo mandato di pagamento;

VISTA la nota prot. n. 5721 del 21.02.2023, con la quale il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e di operare le necessarie variazioni di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, come da decreti di accertamento n. 92/2022 e n. 94/2022, sulla base dei cronoprogrammi aggiornati, previa iscrizione sull'istituendo capitolo, di risorse complessive per €. 8.991.609,83 (di cui €.7.992.540,30 – Porto di Siracusa e €.999.069,53 – Porto di Gela);

VISTO il D.D. n. 271 del 21.03.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023, il capitolo **652014** – *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Cod. U.2.02.01.09.000 ed è stata altresì operata, per l'intervento del Porto di Siracusa, la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024:

	CUP	Denominazione nuovo capitolo di spesa - 652014	2023	2024
Porto di Siracusa	G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Decarbonizzazione</i>	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14
TOT.			€ 7.992.540,30	

VISTO il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001

redatto dall'Ing. Roberto Sannasardo, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia;

- VISTA** la nota prot. DRE n. 40091 del 02/12/2021, inviata per PEC, con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i, volta all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla-osta e/o altri atti di assenso da altre Amministrazioni e/o Enti, necessari per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica – *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001;
- VISTA** la determinazione prot. DRE n. 6388 del 23.02.2022 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i riferita al progetto di fattibilità tecnico-economica de quo;
- VISTA** la nota prot. n. 15033 del 05/05/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia è stato richiesto al Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico - *Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020* – Regione Siciliana, l'attivazione delle procedure per sottoporre a verifica, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il progetto di fattibilità tecnico-economica di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00;
- VISTO** l'accordo interdipartimentale sottoscritto tra il Dipartimento Regionale Tecnico ed il Dipartimento Regionale dell'Energia per l'espletamento del servizio di verifica preventiva, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il relativo disciplinare;
- VISTO** il rapporto di verifica finale del 10.11.2022, reso ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall'Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 - Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si attesta l'esito positivo finale della procedura di verifica;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, redatto dal RUP in data 15.11.2022 ai sensi dell'art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- VISTA** la Determina del R.U.P. n. 1 del 17.11.2022 con la quale è stata proposta l'approvazione in linea amministrativa del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00, nonché l'indizione della procedura aperta ai sensi dell'art.60, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori e l'approvazione del bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati;
- VISTA** la nota prot. n. 49472 del 01/04/2022, con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico comunicava al Dipartimento Regionale dell'Energia che lo svolgimento istruttorio degli atti di gara è di competenza della Sezione territoriale dell'U.R.E.G.A.di Siracusa;
- VISTO** D.D.G. n. 1713 del 29.11.2022 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 12.688.600,00 per lavori, € 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 616.345,52 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 4.695,054,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- CONSIDERATO** che la procedura, ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, prevede l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016;
- CONSIDERATO** che con il citato D.D.G. n. 1713/2022, è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 60, 95 e 97 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema*

portuale siciliano - *Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7, interamente su piattaforma telematica ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. 50/2016, e si è altresì proceduto all’approvazione del bando di gara unitamente ai relativi allegati;

VISTA la nota prot. n. 13496 del 27.04.2023 del Dipartimento Regionale dell’Energia, con la quale è stata richiesta all’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l’esercizio finanziario 2025;

VISTO il D.D. n. 719 del 28.04.2023 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto, per l’esercizio finanziario 2025, all’iscrizione delle somme gravanti sull’accertamento 2025 e degli avanzi vincolati 2021 e 2022 per un importo complessivo pari ad €. 10.832.766,52;

CONSIDERATO che nel citato D.D. n. 719 del 28.04.2023, per mero errore di trascrizione, l’iscrizione degli avanzi vincolati 2021 e 2022 è stata inserita per un importo pari ad €. 6.539.600,55 in luogo dell’importo corretto pari ad €. 6.629.600,55, la somma iscritta e caricata al sistema risulta pari ad €. 10.742.766,52 (€. 6.539.600,55 + 4.203.165,97) in luogo di quella richiesta pari ad €. 10.832.766,52;

VISTA la nota prot. n. 15256 del 12.05.2023 del Dipartimento Regionale dell’Energia con la quale è stata richiesta all’Assessorato Regionale dell’Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro la rettifica dell’importo iscritto con il D.D. n. 719 del 28.04.2023;

VISTO il D.D. n. 1875 del 07.11.2023 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto alla rettifica dell’importo di €. 6.539.600,55 iscritto con il citato DD n. 719/2023 per l’annualità 2025 in €. 6.629.592,59 quale quota complessiva dell’avanzo vincolato proveniente dagli esercizi finanziari 2021 e 2022 da iscrivere;

VISTO il D.D.G. n. 1826 del 06.11.2023 con il quale è stata disposta, tra l’altro, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l’aggiudicazione dell’appalto relativo ai lavori di *Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*”, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, in favore del Costituendo RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 13.009.940,48 di cui €. 12.263.092,06 per lavori, €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 493.076,42 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge;

VISTO il D.D.G. n. 2373 del 21.12.2023 con il quale sono state assegnate alle strutture intermedie del Dipartimento Regionale dell’Energia, secondo le proprie competenze, i compiti per l’ottimale gestione, monitoraggio e controllo delle risorse PNRR (sistema interno di controllo delle attività) ed in particolare sono state attribuite al *Servizio IV - Programmazione e Gestione degli interventi finanziati* le competenze relative alle attività di programmazione, verifica e controllo in fase di attuazione del programma;

VISTO il contratto d’appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024, registrato all’Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Vicenza al n° 1824 Serie 3 in data 09.08.2024, con il quale sono stati affidati i lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, all’Operatore Economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell’Industria, C.F. e P.I. 03214610242, con un importo complessivo di aggiudicazione pari ad €. 13.009.940,48 di cui €. 12.263.092,06 per lavori, €. 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €. 493.076,42 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre IVA ed oneri accessori come per legge;

VISTO il D.R.S. n. 3043 del 05.12.2024 con il quale si è proceduto all’approvazione del contratto d’appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024 registrato all’Agenzia delle Entrate Direzione provinciale di Vicenza al n° 1824 Serie 3, con il quale sono stati affidati i lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, all’Operatore Economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC

ASI S.p.A (mandante) con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242 e si è altresì proceduto alla rimodulazione del quadro economico dell'intervento in argomento, così come rideterminato a seguito dell'aggiudicazione, per l'importo complessivo di € 17.672.944,99 di cui € 13.009.940,48 per lavori e progettazione al netto del ribasso d'asta, comprensivi di € 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 4.663.004,51 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre € 327.055,01 per economie da ribasso d'asta;

VISTO il **D.R.S. n. 161 del 23.01.2025** con il quale è stato disposto l'affidamento, ai sensi dell'art. B del Capitolato Speciale d'Appalto, all'Operatore Economico R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante), già aggiudicatario dell'appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori di "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa", CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, delle indagini geognostiche finalizzate alla caratterizzazione fisico-meccanica e ambientale dei terreni di fondazione delle opere in progetto relative all'intervento di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa, ed è stato altresì disposto l'impegno della somma complessiva di € 146.160,82, di cui € 119.803,95 imponibile ed € 26.356,87 per IVA al 22%, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 719 del 28.04.2023 e D.D. n. 1875 del 07.11.2023, sul capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato "Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" - Cod. U.2.02.01.09.000;

CONSIDERATO che nota assunta al prot. D.R.E. n. 23114 del 25.06.2025, l'operatore economico R.T.I Gemmo S.p.A –Nidec ASI S.p.A procedeva ad una prima consegna parziale degli elaborati del progetto esecutivo;

CONSIDERATO che con nota prot. 2025.D12407.642.MC.mc del 28.07.2025 e successiva nota integrativa prot. 2025.D12407.660.MC.mc del 01.08.2025, il R.T.I Gemmo S.p.A –Nidec ASI S.p.A ha trasmesso il progetto esecutivo completo, con un importo complessivo dei lavori pari ad € 13.786.145,89;

VISTA la nota prot. n. 28277 del 04.08.2025 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stato richiesto all'operatore economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) , di relazionare in merito alle motivazioni che hanno determinato l'incremento del costo complessivo dei lavori rispetto a quanto offerto in fase di gara sulla base del P.F.T.E (da € 12.516.864,06 a € 13.786.145,89), dettagliando le voci del computo che hanno subito maggiorazioni rispetto quanto previsto in sede di presentazione delle offerte;

VISTA la nota prot. D12407_692.MC.ar del 08.08.2055 con la quale l'operatore economico RTI Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) ha riscontrato puntualmente la richiesta di chiarimenti di cui alla citata nota prot. n. 28277/2025, facendo, in particolare, riferimento alle modifiche richieste in sede di tavolo tecnico dell'08.10.2024 dove si concordava l'aumento delle prese anche nella banchine 4 e 5, oltre all'ottimizzazione dell'illuminazione dell'area portuale, ed alla nota prot. n° 824 del 31/01/2025 della Soprintendenza di Siracusa nella quale si chiedeva, oltre ad una ulteriore ipotesi di posizionamento dell'impianto fotovoltaico, anche il ridimensionamento della cabina CEB;

VISTA la nota prot. n. 28947 del 08.08.2025 con la quale si è proceduto all'indizione della CdS preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. che prevede che il termine perentorio entro il quale devono essere rese le determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, sia fissato per il 02.10.2025 (45 gg. per quanto riguarda le amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali e alla tutela della salute dei cittadini e 30 gg. per le altre amministrazioni);

VISTA la determinazione del RUP, prot. DRE n. n. 34331 del 03.10.2025, con la quale è stata attestata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 3 (richiamato dall'art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell'art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m. riferita al progetto esecutivo in argomento;

VISTA la Convenzione prot. n. 35662 del 15.10.2025 sottoscritta tra il Dipartimento Regionale dell'Energia e il Soggetto Attuatore del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana volta alla verifica, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. b) del d.lgs. 50/2016 e s.m., del

progetto esecutivo di “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione banchine - Porto di Siracusa” - CUP G31B21004600001;

VISTA la nota prot. n. 36385 del 21.10.2025 del Dipartimento Regionale dell’Energia, con la quale è stata richiesta all’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l’esercizio finanziario 2025;

VISTO il D.D. n. 2077 del 30.10.2025 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto allo spostamento delle somme già iscritte, previa azzeramento degli importi degli esercizi finanziari 2023 e 2024 non più utilizzabili e all’appostamento, nell’esercizio 2026, dell’importo complessivo pari ad €. 15.274.438,21;

VISTA la nota prot. D12407_143.MC.ar del 06.02.2026 con la quale l’operatore economico RTI Gemmo S.p.A. (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A. (mandante) ha trasmesso al Dipartimento Regionale dell’Energia una relazione tecnica giustificativa integrativa relativamente alle motivazioni che hanno determinato l’incremento dell’importo complessivo dei lavori (da € 13.786.145,89 a € 14.033.892,79), con particolare riferimento alla necessità di procedere alla revisione delle opere di fondazione della cabina elettrica a seguito del parere reso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 7136 del 01/10/2025 che ha comportato il ridimensionamento dell’opera entro specifici limiti, imponendo l’adozione di una diversa metodologia costruttiva, con conseguente incremento dei carichi sulle fondazioni. Tutte le modifiche apportate sono risultate necessarie per garantire sicurezza, funzionalità e piena conformità normativa dell’opera da realizzare;

CONSIDERATO che l’art. 106, comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 50/2016 disciplina la possibilità di modificare i contratti d'appalto in corso di validità senza una nuova procedura di affidamento purché la necessità di tale modifica sia determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l’amministrazione aggiudicatrice o per l’ente aggiudicatore, tra le quali anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

CONSIDERATO che l'aumento dell’importo dei lavori è determinato dalle prescrizioni imposte da Enti esterni che la Stazione Appaltante e l'aggiudicatario non potevano prevedere o eludere con l'ordinaria diligenza e che tali modifiche, non prevedibili, si configurano come una situazione assimilabile a una variante necessaria ai sensi del citato art. 106, comma 1 lett. c) del D.lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che l'incremento dell’importo dei lavori trova copertura tra le somme a disposizione dell’amministrazione del Quadro Economico del progetto esecutivo;

VISTA la nota prot. n. 770 del 22.01.2026, assunta al prot. DRE n. 2303 del 23.01.2026, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Siciliana, in qualità di soggetto attuatore degli interventi per l’elettificazione delle banchine (Cold ironing) nei porti di Siracusa (CUP G31B21004600001) e Gela (CUP G31B21004610001), i nuovi obiettivi finali alla luce di quanto previsto dall’art. 3, comma 1 del D.L. n. 156 del 29 ottobre 2025 – *“Misure urgenti in materia di economia”*, pubblicato sulla GURS n. 252 Serie generale del 29.10.2025;

CONSIDERATO, in particolare, che per il PNC Investimento 11 – *Elettificazione delle banchine portuali*, all’interno del quale risulta ricompreso l’intervento di “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”, CUP G31B21004600001 - CIG: 95453120A7, il nuovo termine entro il quale si dovrà conseguire il target individuato (installazione della potenza elettrica di 10MW per il Porto di Siracusa), è fissato al 31.12.2027 (rendicontazione finale);

VISTO il rapporto di verifica finale del 19.02.2026, acquisito al prot. D.R.E. n. 6654 del 23.02.2026, reso ai sensi dell’art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall’Organismo di Ispezione con Sistema di Gestione conforme alla norma UNI EN ISO 9001 Certificato da Ergo Srl con certificazione n.1229/Q rev. 00 del 21/07/2025 - Servizio 2 dell’ Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana, con il quale si attesta l’esito positivo finale della procedura di verifica;

CONSIDERATO che il cronoprogramma dell’intervento di “Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”, CUP G31B21004600001, contenuto

nel progetto esecutivo sottoposto con esito positivo a verifica, prevede la chiusura dell'intervento al 31.12.2026 e pertanto entro i termini previsti dal citato art. 3, comma 1 del D.L. n. 156 del 29 ottobre 2025;

VISTO D.D.G. n. 259 del 23.02.2026 con il quale è stato approvato il quadro economico finale del progetto esecutivo dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001 - CIG: 95453120A7 dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 13.818.508,73 per lavori, € 215.384,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 513.730,47 per progettazione definitiva/esecutiva ed €. 3.452.376,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO l'atto aggiuntivo, repertorio Ufficiale rogante n. 1/2026 (52), al contratto al contratto d'appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024, sottoscritto in data 26.02.2026 con il quale si è proceduto alla rettifica e sostituzione dell'intero "art. 3 - Ammontare del contratto" del contratto di appalto, per cui l'importo del contratto di appalto è pertanto variato ed ammonta ad € 14.547.623,26 di cui € 13.818.508,73 per lavori, € 215.384,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 513.730,47 quale compenso per la progettazione definitiva/esecutiva;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, prot. n. 7477 del 26.02.2026, redatto dal RUP in data 26.02.2026 ai sensi dell'art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50,;

VISTO il D.D.G. n. 294 del 27.02.2026 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001, verificato in data 19.02.2026 e validato dal R.U.P. in data 26.02.2026, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 13.818.508,73 per lavori, € 215.384,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 513.730,47 per progettazione definitiva/esecutiva ed €. 3.452.376,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14 lett. c del contratto d'appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024 relativamente ai pagamenti in acconto e pagamenti a saldo, il saldo dell'importo previsto per la progettazione definitiva/esecutiva si può erogare dopo l'approvazione del progetto esecutivo, previa presentazione di fattura elettronica da parte della Ditta e acquisizione d'ufficio di D.U.R.C. regolare e accertamento Equitalia;

VISTA la nota prot. D12407_267.MC.ar, assunta al prot. D.R.E. n. 8646 del 05.03.2026, con la quale il R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante), con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242, ai sensi dell'art. 14 lett. c del contratto d'appalto n° 2/2024 (46) del 13/06/2024 e dell'art. 1, comma 1, lett a) dell'Atto aggiuntivo al contratto del 26.02.2026, ha richiesto il pagamento delle competenze di progettazione definitiva/esecutiva pari ad € **651.821,22** di cui €. 513.730,47 per progettazione definitiva/esecutiva, €. 20.549,22 per contributo inarcassa 4% ed €. 117.541,53 per IVA al 22%;

VISTA la fattura n. 26-SP0086 del 27/02/2026, trasmessa attraverso il canale di fatturazione elettronica, dell'importo di € 534.279,69 oltre IVA al 22% (pari ad € 117.541,53) per un totale di € **651.821,22** quale pagamento per il 100% della progettazione esecutiva dell'intervento di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa;

CONSIDERATO che il servizio in oggetto è stato regolarmente eseguito, così come attestato dal certificato di regolare esecuzione del servizio, emesso con prot. n. 8635 in data 05/03/2026 dal RUP dell'intervento de quo;

VISTA la richiesta di acquisizione dell'informativa antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs n. 159/2011 e successive modifiche e integrazioni tramite la piattaforma informatica BDNA, prot. n. 0051115 del 25.06.2024;

VISTA la nota prot. n. 8343 del 04/03/2026, con la quale il R.U.P., al fine di procedere all'erogazione delle somme richieste per la liquidazione della progettazione definitiva/secutiva, ha richiesto l'acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) e l'accertamento Equitalia del R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante);

VISTO il DURC INAIL_52479125 con scadenza validità al 21/05/2026, dal quale si evince che la ditta risulta in regola nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;

VISTA la verifica Equitalia effettuata d'ufficio in data 04/03/2026 nei confronti di R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) (identificativo univoco richiesta n.

202600001875262), inerente l'importo di cui all'imponibile complessivo delle sopra elencata fattura dalla stessa emessa, dalla quale risulta che detta impresa è "Soggetto non inadempiente";

VISTO il modulo di tracciabilità dei flussi finanziari, ex art. 3, c. 7 della L. 136/2010, datato 02.12.2024 con il quale è stato indicato il conto corrente dedicato della R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante) su cui effettuare il bonifico delle competenze nette;

VISTA l'iscrizione dell'impresa Gemmo S.p.A alla Whitelist della Prefettura U.T.G. di Vicenza - Ufficio Antimafia;

CONSIDERATO che l'impresa Gemmo S.p.A, con PEC del 04.08.2025, ha presentato istanza di rinnovo di iscrizione alla Whitelist presso la Prefettura U.T.G. di Vicenza - Ufficio Antimafia;

RITENUTO di dovere procedere all'impegno della somma complessiva di **€ 651.821,22** di cui € 534.279,69 quale imponibile (compreso €. 20.549,22 per contributo inarcassa 4%) ed € 117.541,53 per IVA al 22% per il pagamento del 100% della progettazione definitiva/esecutiva, relativa ai lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, esercizio finanziario 2026, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 2077 del 30.10.2025, sul capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato *"Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)"* - Cod. U.2.02.01.09.000;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione e al pagamento della competenze relative al 100% della progettazione definitiva/esecutiva, per un importo complessivo pari ad **€ 651.821,22** di cui € 534.279,69 quale imponibile (compreso €. 20.549,22 per contributo inarcassa 4%) ed € 117.541,53 per IVA al 22%, giusta fattura n. 26-SP0086 del 27/02/2026, per i lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, a valere sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *"Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)"* - Cod. U.2.02.01.09.000;

PRESO ATTO dell'avvenuto adempimento e la regolare esecuzione del servizio e che la spesa è liquidabile in quanto la prestazione è stata resa nell'esercizio di riferimento;

CONSIDERATO che è accertato il credito, la liquidità ed esigibilità, si può procedere alla liquidazione e al pagamento in oggetto;

VISTO l'art. 68, comma 5, della L.r. n. 21 del 12 agosto 2014, così come modificato dall'art. 98 della L.r. n. 9 del 7 maggio 2015 il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito del Dipartimento regionale dell'Energia entro sette giorni della data di emissione;

VISTA la L.r. n.1 del 09 gennaio 2025, "Legge di stabilità regionale 2025-2027.", pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n.3 del 15 gennaio 2025;

VISTA la Legge Regionale n. 1 del 5 gennaio 2026, "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026;

VISTA la Legge Regionale n. 2 del 5 gennaio 2026, "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028" pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026

ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria formale e sostanziale svolta, è legittimo, utile e proficuo per il pubblico interesse, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 della L. n. 20/1994 e s.m. e alla stregua dei criteri di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza, nonché dai principi dell'ordinamento comunitario, di cui all'art. 1, comma 1, della L. 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. e della L.R. 21 maggio 2019, n. 7 e ss.mm..

DECRETA

Per le motivazioni in premessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Art. 1

E' disposto l'impegno della somma complessiva di **€ 651.821,22** di cui € 534.279,69 quale imponibile (compreso €. 20.549,22 per contributo inarcassa 4%) ed € 117.541,53 per IVA al 22% per il pagamento del 100% della progettazione definitiva/esecutiva, relativa ai lavori di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001– CIG: 95453120A7, esercizio finanziario 2026, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 2077 del 30.10.2025, sul

capitolo 652014 del Bilancio della Regione Siciliana denominato *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Cod. U.2.02.01.09.000.

Art. 2

E' disposta la liquidazione e il pagamento della competenze relative al 100% della progettazione definitiva/esecutiva, a valere sull'impegno di cui all'art. 1, per un importo complessivo pari ad **€ 534.279,69** (euro cinquecentotrentaquattrocentosettantanove/69) di cui alla fattura elettronica n. 26-SP0086 del 27/02/2026 depositata in atti d'ufficio, in favore del R.T.I. Gemmo S.p.A (Capogruppo Mandataria) – NIDEC ASI S.p.A (mandante), con sede legale in Arcugnano (VI) in Viale dell'Industria, C.F. e P.I. 03214610242, sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Cod. U.2.02.01.09.000, tramite accredito su Conto corrente bancario dedicato indicato nella citata fattura n. 26-SP0086 del 27/02/2026.

Art. 3

E' disposto il versamento della somma complessiva di **€ 117.541,53** quale IVA al 22% relativa alla sopracitata fattura elettronica n. 26-SP0086 del 27/02/2026 in applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti (split payment) di cui all'art. 1, comma 629 lett. b) della L. 23/12/2014 n° 190 (legge di stabilità 2015), secondo le direttive della circolare n. 9 del 18/03/2015 della Ragioneria Generale della Regione Sicilia, con accredito sul c/c bancario indicato della Ragioneria Generale della Regione Siciliana - C.F. 80012000826, a valere sull'impegno di cui all'art. 1.

Art. 4

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Energia in ossequio all'art. 68, della L.R. n. 21 del 12/08/2014, come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 07/05/2015 e, quindi, verrà inoltrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità per il visto di competenza

Palermo, lì 09/03/2026

Il Dirigente del Servizio IV
(Arch. Rosaria Calagna)