

D.R.S. n. 388 del 16/03/2026

Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale
sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e
Resilienza (PNRR) – Regularizzazione sospeso di entrata
n. 439475 del 02/12/2025 e riscossione e versamento somme
Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano
Porto di Siracusa - Elettrificazione delle banchine da crociera
CUP G31B21004600001



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità
Dipartimento Regionale dell'Energia
Il Dirigente del Servizio IV

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione n. 6279 del 21 dicembre 2020 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Energia all'Ing. Antonio Martini, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 567 del 3 dicembre 2020;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023";
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di "PNRR", sottoposta all'esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la "Missione 3" rubricata "infrastrutture per una mobilità sostenibile" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l'impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;

- VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- VISTO** l’articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell’articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;
- VISTO** il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell’Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;
- CONSIDERATO** che l’attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;
- CONSIDERATO** che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, risulta ammesso al finanziamento l’intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

- VISTO** l’Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;
- VISTA** la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell’Energia con la quale è stata richiesta l’istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente “*Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*”, per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;
- VISTO** il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l’approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Gela, ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

- CONSIDERATO** che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa l’impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

CONSIDERATO che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

VISTO il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –*“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

VISTO il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTO il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTA la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

VISTO il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di euro 18.000.000,00 ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di 2.131.342,08 sul capitolo d'entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

VISTA la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

VISTO il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo 652423 – *Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)* ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024:

	Denominazione capitolo di spesa 652423	2022	2023	2024	TOT
Porto di Siracusa G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)</i>	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 11.988.812,41

CONSIDERATO che nella richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa e di iscrizione somme, inoltrata dal Dipartimento Regionale dell'Energia con nota prot. n. 21615 del 07/07/2022, era stato indicato, per mero errore, il codice SIOPE Cod. U.2.03.01.02.000, ma trattandosi di interventi a titolarità, il citato codice SIOPE avrebbe dovuto essere il seguente: Cod. U.2.02.01.09.000 e pertanto con con nota prot. n. 34355 del 09.11.2022 il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto la modifica del citato codice SIOPE;

VISTA la nota prot. n. 132319 del 28.11.2022, con la quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, ha comunicato di non potere procedere alla modifica richiesta in quanto la nuova codifica SIOPE relativa al capitolo 652423 corrisponde ad una diversa categoria del bilancio regionale ed inoltre risultava già emesso l'impegno n. 1/2022 di €. 8.648,16 con il relativo mandato di pagamento;

VISTA la nota prot. n. 5721 del 21.02.2023, con la quale il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e di operare le necessarie variazioni di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, come da decreti di accertamento n. 92/2022 e n. 94/2022, sulla base dei cronoprogrammi aggiornati, previa iscrizione sull'istituendo capitolo, di risorse complessive per €. 8.991.609,83 (di cui €.7.992.540,30 – Porto di Siracusa e €.999.069,53 – Porto di Gela);

VISTO il D.D. n. 271 del 21.03.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023, il capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Cod. U.2.02.01.09.000 ed è stata altresì operata, per l'intervento del Porto di Siracusa, la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024:

	CUP	Denominazione nuovo capitolo di spesa - 652014	2023	2024
Porto di Siracusa	G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) –Decarbonizzazione</i>	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14
TOT.			€ 7.992.540,30	

VISTA la nota prot. n. 13496 del 27.04.2023 del Dipartimento Regionale dell'Energia, con la quale è stata richiesta all'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro –Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2025;

VISTO il D.D. n. 719 del 28.04.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto, per l'esercizio finanziario 2025, all'iscrizione delle somme gravanti sull'accertamento 2025 e degli avanzi vincolati 2021 e 2022 per un importo complessivo pari ad €. 10.832.766,52;

CONSIDERATO che nel citato D.D. n. 719 del 28.04.2023, per mero errore di trascrizione, l'iscrizione degli avanzi vincolati 2021 e 2022 è stata inserita per un importo pari ad €. 6.539.600,55 in luogo dell'importo corretto pari ad €. 6.629.600,55 , la somma iscritta e caricata al sistema risulta pari ad

€. 10.742.766,52 (€. 6.539.600,55 + 4.203.165,97) in luogo di quella richiesta pari ad €. 10.832.766,52;

VISTA la nota prot. n. 15256 del 12.05.2023 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro la rettifica dell'importo iscritto con il D.D. n. 719 del 28.04.2023;

VISTO il D.D. n. 1875 del 07.11.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto alla rettifica dell'importo di €. 6.539.600,55 iscritto con il citato DD n. 719/2023 per l'annualità 2025 in €. 6.629.592,59 quale quota complessiva dell'avanzo vincolato proveniente dagli esercizi finanziari 2021 e 2022 da iscrivere;

VISTA la nota prot. n. 32644 del 19.9.2025, integrata non successiva nota prot. n. 36385 del 21.10.2025 del Dipartimento Regionale dell'Energia, con la quale è stata richiesta all'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione di bilancio sul capitolo 652014 – “Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - Codice Gestionale SIOPE U.2.02.01.09.000, per l'esercizio finanziario 2025, secondo quanto di seguito dettagliato:

Missione	Programma	Capitolo	2023	2024	2025 ^(*)	2026
17	1	652014	-€ 11.238.412,05	-€ 4.036.026,16	€ 4.028.449,66 * *(già iscritti per l'anno 2025)	+ € 15.274.438,21

VISTO il D.D. n. 2077 del 30.10.2025 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana con il quale si è proceduto allo spostamento delle somme già iscritte, previa azzeramento degli importi degli esercizi finanziari 2023 e 2024 non più utilizzabili e all'appostamento, nell'esercizio 2026, dell'importo complessivo pari ad €. 15.274.438,21;

VISTO il sospeso di entrata n. 439476 del 02/12/2025 effettuato nel 2025 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 3.879.845,47 inferiore di € 4,00 rispetto all'importo di € 3.879.845,51 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

CONSIDERATO che a fronte di un sospeso di entrata inferiore di €. 4,00 rispetto a quanto previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021 che ha generato un residuo attivo di €. 4,00, si procederà successivamente all'eliminazione dello stesso con le schede di riaccertamento dei residui attivi;

RITENUTO di dovere procedere alla regolarizzazione del sospeso di entrata n. 439476 del 02/12/2025 con l'accertamento n. 1346 di cui al D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 sul capitolo d'entrata 8000 “Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001;

RITENUTO di dovere procedere alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2025, della somma di €. **3.879.845,47**, inferiore di € 4,00 rispetto all'importo di € 3.879.845,51 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021, sul capitolo d'entrata 8000 “Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, giusto sospeso di entrata n. 439476 del 02/12/2025 riferito a somme versate nel 2025 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, verificata sul sistema SCORE della Regione Siciliana, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato “Porto di Siracusa -Elettrificazione delle banchine da crociera”- CUP G31B21004600001;

VISTO il D.D.G. n. 726 del 16 giugno 2022 con il quale è conferito, a decorrere dal 16 giugno 2022, all'Arch. Rosaria Calagna, l'incarico di responsabile del Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell'Energia;

- VISTO** il D. P. Reg. n.3937 del 10 settembre 2025 con il quale, alla luce della Deliberazione di Giunta Regionale n. 253 del 4 settembre 2025, viene conferito, per la durata di anni due, al dott. Carmelo Frittitta a far data dall'effettiva presa di servizio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale dell'Energia, dell'Assessorato regionale per l'energia e i servizi di pubblica utilità;
- VISTO** il D.D.G. n.1987 del 19 settembre 2025, con i quali è stata conferita all'Arch. Rosaria Calagna la delega alla gestione dei capitoli di entrata e di spesa della Rubrica 1 e della Rubrica 3 del Dipartimento Regionale dell'Energia per le competenze attribuite al Servizio 4 - Programmazione e gestione degli interventi finanziati del Dipartimento regionale dell'Energia;
- VISTO** il D.D.G. n. 2983 del 19 dicembre 2025 con il quale il contratto di lavoro dell'Arch. Rosaria Calagna, Dirigente del Servizio 4 del Dipartimenro regionale dell'Energia, è prorogato per ulteriori mesi tre, dal 1 gennaio 2026 e sino al 31.03.2026;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della L.r. n. 21 del 12 agosto 2014, così come modificato dall'art. 98 della L.r. n. 9 del 7 maggio 2015 il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito del Dipartimento regionale dell'Energia entro sette giorni della data di emissione;
- VISTA** la L.r. n.1 del 09 gennaio 2025, "Legge di stabilità regionale 2025-2027.", pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n.3 del 15 gennaio 2025;
- VISTA** la Legge Regionale n. 1 del 5 gennaio 2026, "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026;
- VISTA** la Legge Regionale n. 2 del 5 gennaio 2026, "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028" pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana (p. I) n. 2 del 9 gennaio 2026;

DECRETA

Art. 1

E' regolarizzato il sospeso di entrata n. 439476 del 02/12/2025 con l'accertamento n. 1346 di cui al D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 sul capitolo d'entrata 8000 *"Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare"* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001;

Art. 2

E' riscossa e versata, per l'esercizio finanziario 2025 la somma di **€. 3.879.845,47**, inferiore di € 4,00 rispetto all'importo di € 3.879.845,51 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021, sul capitolo d'entrata 8000 *"Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare"* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, giusto sospeso di entrata n. 439476 del 02/12/2025 riferito a somme versate nel 2025 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, verificata sul sistema SCORE della Regione Siciliana. da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *"Porto di Siracusa -Elettrificazione delle banchine da crociera"* - CUP G31B21004600001.

A fronte di un sospeso di entrata inferiore di €. 4,00 rispetto a quanto previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021 che ha generato un residuo attivo di €. 4,00, si procederà successivamente all'eliminazione dello stesso con le schede di riaccertamento dei residui attivi.

Art. 3

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, sarà pubblicato sul sito ufficiale del Dipartimento del l'Energia e successivamente pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, lì 16/03/2026

Il Dirigente del Servizio
(Arch. Rosaria Calagna)