

Unione Europea



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Prot. n. 11743 del 19/03/2026

Oggetto: Progetto del "Servizio di trasporto ferroviario interregionale nel periodo delle festività Pasquali 2026, mediante treni dedicati e dotati di confort, destinati ai siciliani che vivono e lavorano fuori dalla Sicilia – Sicilia Express Pasqua 2026".

1. Finalità e Obiettivi del Progetto

Il presente progetto si inserisce nella strategia dell'Amministrazione Regionale volta a incentivare la mobilità ferroviaria per i collegamenti interni e verso il Nord Italia. L'iniziativa muove dalla volontà di riqualificare l'esperienza di viaggio, trasformandola da semplice spostamento a momento di valorizzazione del patrimonio paesaggistico e antropico nazionale e siciliano.

1.1 Requisiti di Competitività

Affinché il vettore ferroviario si affermi come alternativa competitiva rispetto al trasporto aereo, il progetto identifica e persegue i seguenti pilastri qualitativi:

- ✓ Efficienza Temporale: Riduzione dei tempi di percorrenza per rispondere alle dinamiche della società moderna.
- ✓ Servizi Digitale e Comfort: Garanzia di connettività no-stop per i dispositivi elettronici, arredi di alta qualità e servizi di ristorazione a bordo.
- ✓ Flessibilità e Accessibilità: Agevolazioni per il trasporto di bagagli ingombranti e animali domestici, unitamente a una spiccata convenienza economica.

L'obiettivo finale è la promozione di un modello di mobilità sostenibile e di qualità, attraverso il potenziamento degli standard di comfort e servizio, si intende restituire al passeggero il "piacere del viaggio", rendendo il tragitto parte integrante dell'esperienza turistica e professionale, nel pieno rispetto

2. Descrizione dell'Intervento: "Sicilia Express Pasqua 2026"

2.1 Il Contesto e la Sfida

Sulla scia del successo riscosso dalle precedenti iniziative contro il "Caro Voli", l'Assessorato intende consolidare il modello Sicilia Express per le festività pasquali 2026. L'obiettivo è garantire due collegamenti speciali (andata e ritorno) per i siciliani fuori sede, trasformando quella che un tempo era percepita come una "traversata faticosa" in una scelta di viaggio intelligente, comoda e sostenibile.

2.2 Il Treno Notturno come Asset Strategico

Sebbene i lunghi tragitti ferroviari siano stati a lungo considerati obsoleti, il treno notturno sta vivendo una rinascita globale come alternativa d'eccellenza all'aereo e all'auto. La fattibilità e il valore di questa scelta poggiano su tre pilastri fondamentali:

Ottimizzazione del tempo: Il viaggio notturno permette di eliminare i costi di pernottamento e di arrivare a destinazione al mattino presto, pronti per la giornata.

Sostenibilità Ambientale: In linea con le direttive della Commissione Europea per la lotta al cambiamento climatico, il treno rappresenta la soluzione a lunga distanza con il minor impatto atmosferico.

Qualità della permanenza: A differenza dell'aereo, lo spazio "on board" è progettato per il relax e la socialità, offrendo diversi livelli di sistemazione (dalle poltrone ai vagoni letto) e servizi di ristorazione completi.

2.3 Analisi di Mercato e Trend

I dati confermano che il pubblico è pronto per questo cambiamento:

1. **Crescita della Domanda:** Le prenotazioni per i treni notturni hanno registrato un +85% nell'ultimo biennio. Sebbene l'Italia sia ancora in fase di crescita rispetto a mercati leader come Spagna (+172%) e Francia (+149%), il potenziale di sviluppo è altissimo.
2. **Propensione dell'Utenza:** Secondo recenti sondaggi, il 71% dei viaggiatori preferirebbe il treno all'aereo sulle tratte interne, a patto che il servizio sia valido, puntuale e competitivo.

2.4 Perché "Sicilia Express" è la Soluzione

Il progetto risponde esattamente a questa richiesta di competitività. Attraverso l'offerta di un servizio ad alto comfort e la copertura finanziaria della Regione, si abbatte la barriera del costo e si garantisce un rientro a casa che non sia più un "azzardo", ma un piacere.

3. Standard di Qualità e Servizi a Bordo

La scelta del mezzo di trasporto oggi non dipende più solo dalla destinazione, ma dalla **qualità dell'esperienza** vissuta durante il tragitto. Per il "Sicilia Express", i servizi minimi garantiti sono stati definiti sulla base delle reali esigenze dell'utenza moderna:

3.1 Comfort e Sistemazioni

- **Flessibilità degli Alloggi:** Offerta di diverse tipologie di sistemazione per garantire privacy e relax:
 - *Livello Smart:* Poltrone reclinabili con disposizione studiata per evitare l'effetto "salone affollato".
 - *Livello Family/Group:* Scompartimenti cuccette e vagoni letto.
 - *Livello Business/Single:* Mini-compartimenti per chi viaggia solo.
- **Inclusività:** Scompartimenti e servizi igienici dedicati a passeggeri con ridotta mobilità (PRM) e spazi attrezzati con nursery per le famiglie.

3.2 Dotazioni e Servizi Accessori

- **Logistica Bagagli e Attrezzature:** Ampi vani sottostanti o cappelliere per valigie di grandi dimensioni e aree dedicate per oggetti ingombranti come **biciclette e passeggini**.
- **Igiene e Benessere:** Servizi igienici di alta qualità, docce per i livelli superiori e fornitura di kit biancheria (lenzuola, cuscini, coperte) per ogni passeggero.
- **Food & Beverage:** Presenza costante di una **carrozza ristorante e bar** operativa per l'intera durata del viaggio.
- **Digital & Tech:** Connessione WiFi in ogni carrozza, prese di corrente e porte USB dedicate per ogni postazione.

3.3 Sicurezza e Accessibilità

- **Protezione:** Monitoraggio continuo tramite videosorveglianza interna e sistemi antincendio evoluti.
- **Mobilità Interna:** Corridoi larghi per agevolare il transito e porte automatiche con sistema di lateralizzazione obbligatorio.

4. Analisi della Fattibilità Operativa

Il raggiungimento dei superiori standard di servizio deve armonizzarsi con i vincoli tecnici ed economici del progetto:

- **Sostenibilità Economica:** Bilanciamento tra qualità dei servizi e contenimento dei costi per l'Amministrazione e l'utente finale.
- **Performance Tecnica:** Velocità commerciale adeguata lungo tutto il tracciato per garantire tempi di percorrenza competitivi con il trasporto aereo.
- **Configurazione del Convoglio:** Ottimizzazione delle dimensioni e del numero di vetture per massimizzare la capienza (minimo 500 passeggeri) senza compromettere la fluidità delle manovre ferroviarie.

5. Caratteristiche Funzionali e Tecniche del Servizio

Il servizio Sicilia Express Pasqua 2026 si configura come un sistema di trasporto interregionale integrato, volto a collegare i principali hub del Nord Italia con il territorio siciliano.

5.1 Logistica e Percorsi

Il servizio garantisce la copertura delle seguenti direttrici (Andata/Ritorno):

- Asse Principale: Torino – Villa San Giovanni (con fermate nelle principali città intermedie).
- Integrazione Nord-Est: Collegamenti dedicati da Verona, Venezia e Ferrara con confluenza sull'hub di Bologna (tramite treni o bus navetta).
- Distribuzione Siciliana: A Messina il convoglio si scinde in due sezioni dirette rispettivamente a Palermo Centrale e Catania/Siracusa.

5.2 Specifiche del Convoglio e Standard Richiesti

Per garantire un trasporto d'eccellenza a oltre 500 passeggeri, il servizio dovrà rispondere ai seguenti requisiti tecnici:

- Composizione: Minimo 10 carrozze con doppia locomotiva (testa/coda) per massimizzare l'efficienza nelle manovre e la velocità di percorrenza.
- Sistemazioni: Cabine letto (1-2 posti), cuccette (4-6 posti) e vagoni con sedute reclinabili di alta qualità.
- Servizi Premium: Carrozza ristorante con cucina tradizionale siciliana, bar h24, WiFi, climatizzazione, prese USB e servizio sveglia.
- Sicurezza: Videosorveglianza integrata, sistemi antincendio e piena accessibilità PRM (Passeggeri a Ridotta Mobilità).

6. Quadro Economico del Progetto

L'Amministrazione Regionale interviene attivamente per abbattere il costo del biglietto per i cittadini aventi diritto (studenti e lavoratori fuori sede) coprendo una parte del biglietto, pertanto il quadro economico del servizio è il seguente:

QUADRO TECNICO ECONOMICO	
Voce di Spesa	Importo
a.1) Importo del Servizio soggetto a ribasso	€. 90.625,00
a.2) di cui Costo della Manodopera	€. 38.875,00
a.3) di cui Costi della Sicurezza 10%	€. 10.000,00
Totale	€ .139.500,00
B1) Oneri per IVA (10%)	€ 13.950,00
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO	€ 153.450,00

7. Conclusioni

Sotto il profilo tecnico, il progetto appare solido e ben strutturato. L'utilizzo di un convoglio reversibile (doppia locomotiva) riduce drasticamente i tempi morti nelle stazioni di testa e durante le operazioni di traghettamento nello Stretto, garantendo la "velocità sostenuta" necessaria a competere con il trasporto aereo. La scelta di Bologna come centro di raccolta per il Nord-Est ottimizza la gestione dei flussi di passeggeri provenienti da diverse aree geografiche, rendendo l'operazione logisticamente sostenibile.

Dal punto di vista funzionale, il progetto risponde perfettamente alla domanda del target di riferimento. L'integrazione di servizi di alta qualità (ristorazione tipica, comfort notturno, connettività) trasforma il limite della lunga percorrenza in un punto di forza. L'abbattimento dei costi garantito dal contributo regionale di oltre € 150.000 (IVA inclusa) assicura inoltre la piena accessibilità economica del servizio, rendendo il "Sicilia Express" non solo un'alternativa ecologica, ma una soluzione sociale vincente per il rientro dei siciliani durante le festività.

**Il Responsabile Unico del Progetto
(Geom. Francesco Calabria)**