



Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto aereo e marittimo

Affidamento per supporto specialistico di cui all'art.14, c.5 della L.R.11/08/2017 n. 16 alla RTI costituito tra le società Paragon Business Advisory srl e Tbridge spa.

Autorizzazione al pagamento della fattura PA26/00022 del 26 febbraio 2026 della società TBridge spa–
CIG: 9491359539 –

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D. lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P.R. 05 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.
- Vista** **la L. R. n. 1 del 5 gennaio 2026** di stabilità regionale 2026 -2028;
- Vista** **la L. R. n. 2 del 5 gennaio 2026**” che approva il “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”,
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n.23 del 15/01/2026, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito all'arch. Alberto Vecchio l'incarico di dirigente ad interim della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 12/01/2026;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della

- Vista** libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo); la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull'interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" ed, in particolare, l'art. 1, comma 1;
- Vista** la convenzione statale Rep. 32.593/2016 per lo svolgimento dei servizi di trasporto marittimo con le isole minori regionali di cui all'art. 1, comma 998, della L. 27.12. 2006 n. 296 e art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito con modificazioni dalla L.166/2009, nonché il D.L. 95/2015, convertito con modifiche dalla L. 7 agosto 2012 n. 135, ed il D.L. 21 giugno 2013 n. 69, convertito con modifiche dalla L. 9.8. 2013 n. 98, e le attribuzioni in termini di vigilanza anche economico-finanziaria attribuite a questa amministrazione regionale;
- Ravvisata** altresì la necessità di procedere alla vigilanza della gestione economico finanziaria della convenzione statale di cui all'art. 1, comma 998, della L. 27.12. 2006 n. 296, secondo le modalità in essa previste, per il periodo 2023/2024, oltre alla verifica contabile dei contratti integrativi ex L.r. 12/ 2002 afferenti i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia, affidati a vettori privati con finanziamenti di tipo compensativo dall'Amministrazione regionale per il periodo 2021/2022 ;
- Visto** il DDG n. 2286 del 10.8.2022 con il quale è stata assunta la determinazione di attivare la procedura di affidamento diretto di cui all'art. 1, c.2, lett. a) del D.L.16 luglio 2020 n. 76, come novellato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con L. 29.7.2021 n. 108, per la realizzazione dei servizi consulenziali per gli ambiti dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e marittimi sopra descritti in favore della società Paragon Business Advisory srl, con sede in Zola Pedrosa (Bo), P.IVA 07742550960, dando mandato al dirigente pro tempore del Servizio 1 di definire compiutamente le attività specifiche da realizzarsi, sopra sinteticamente descritte, e verificare la disponibilità negoziale della società citata, in relazione al curriculum professionale ed alle esperienze pregresse maturate nel settore della pianificazione economica e finanziaria in ambito concessorio, sia nel settore del trasporto pubblico su ferro e gomma che nel settore marittimo, mediante espletamento di molteplici servizi consulenziali con committenze di varie Amministrazioni pubbliche;
- Considerato** l'interesse manifestato dalla società Paragon Business Advisory srl allo svolgimento delle attività di che trattasi e la proposta dalla stessa formulata di svolgimento delle stesse nella forma di R.T.I con la società T Bridge spa, con sede in Genova, via Garibaldi n. 7, Piva 01201580998, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 48 del D.Lgs 50/2016,
- Considerato** che nulla osta al prosieguo negoziale di cui in premessa con il R.T.I., costituito con atto notarile n. 24405 n. Racc. 14458, del 3 novembre 2022, reg.to in data 3.11.2022, tra la predetta società Paragon Business Advisory srl e la Tbridge spa, già esecutrice in ATI con Price Water House&Cooper della redazione del Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità approvato con DGR n. 247 del 27.6.2017, e adottato con D.A. 1395 del 30.6. 2017, ed incaricata del relativo aggiornamento, in quanto – in relazione al know how da quest'ultima già posseduto sulla mobilità regionale in Sicilia;
- Considerato** che con DDG n. 4967 del 27.12.2022 è stato affidato al R.T.I. costituito con atto notarile n. 24405 n. Racc. 14458, del 3 novembre 2022, reg.to in data 3.11.2022, tra la società Paragon Business Advisory srl, con sede in Zola Pedrosa (Bo), P.IVA 07742550960, e la società Tbridge spa, con sede in Genova, via Garibaldi

n. 7, Piva 01201580998, l'incarico di supporto specialistico di cui all'art. 14, c.5, della l.r. 11.8.2017 n. 16 inerenti la definizione della pianificazione dei servizi minimi TPL, la georeferenziazione su GIS, la redazione degli atti occorrenti per l'affidamento dei servizi mediante procedura ad evidenza pubblica secondo i dettati dell'Autorità di Regolazione dei trasporti;

Considerato che con DDG n. 508 del 28.03.2023 è stato affidato al **R.T.I. costituito con atto notarile n. 24405 n. Racc. 14458, del 3 novembre 2022, reg.to in data 3.11.2022, tra la società Paragon Business Advisory srl, con sede in Zola Pedrosa (Bo), P.IVA 07742550960, e la società Tbridge spa, con sede in Genova, via Garibaldi n. 7, Piva 01201580998**, l'ulteriore incarico di supporto specialistico avente per oggetto:

- la vigilanza della gestione economico finanziaria della convenzione statale di cui all'art. 1, comma 998, della L. 27.12. 2006 n. 296, secondo le modalità in essa previste, per il periodo 2023/2024
- la verifica contabile dei contratti integrativi ex L.r. 12/ 2002 afferenti i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia, affidati a vettori privati con finanziamenti di tipo compensativo dall'Amministrazione regionale per il periodo di proroga 2021/2022, al fine di recuperare eventuali sovra compensazioni erogate,

per un corrispettivo determinato nella somma di € 48.033,00, oltre IVA, per un importo complessivo pari ad € 58.600,26 ed è stato disposto sul capitolo 272530 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2026, l'impegno della somma complessiva di € 58.600,26;

Vista la **fattura elettronica PA 26/00022 del 26.02.2026**, per l'importo di € 58.600,26 comprensivo di IVA al 22% della **società T Bridge spa, per il supporto specialistico di cui all'art.14, c.5, della L.R.11/08/2017 n.16;**

Considerato che le prestazioni professionali richieste sono state regolarmente e compiutamente effettuate, in conformità ai contenuti dell'incarico attribuito;

Visto il certificato DURC n. INAIL_52748510 con scadenza 06/06/2026 dal quale risulta che la società **T Bridge spa** è in regola con il versamento dei contributi;

Visto il certificato dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione N° **202600001868837** del 04/03/2026 dal quale risulta che la Società non è inadempiente ai sensi dell'art. 4 del DPR 602/73;

Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'1.01.2015;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo" e la Circolare attuativa n. 11 del 01 luglio 2021, inerente "Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili" e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 58/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità)

Tenuto conto che le somme sono state mantenute erroneamente a residuo anziché reimputate;

Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto, di provvedere alla liquidazione e disporre il pagamento della **fattura PA 26/00022 del 26.02.2026**, per l'importo di € 58.600,26 comprensivo di IVA al 22% a favore della **società T Bridge spa** per il supporto specialistico di cui all'art.14, c.5, della L.R.11/08/2017 n.16 (impegno 1/2023) anno 2026;

D E C R E T A

Art. 1

Per le motivazioni e le finalità sopra specificate che si intendono integralmente riportate ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, **è autorizzato il pagamento della fattura elettronica PA 26/00022 del 26.02.2026**, per l'importo di **€ 58.600,26** comprensivo di IVA al 22% a favore della

società T Bridge spa con sede in Genova, via Garibaldi n. 7, Piva 01201580998 per il supporto specialistico di cui all'art.14, c.5, della L.R.11/08/2017 n.16;

Art. 2

Al pagamento della complessiva somma di € 58.600,26 si provvederà con **impegno n. 1/2023 anno 2026** assunto con DDG n. 508 del 28.03.2023 - **sul capitolo 272530** – codice finanziario U.1.03.02.15.999, **esercizio finanziario 2026, della Regione Siciliana**, così disposta:

- **€ 48.033,00** quale imponibile della fattura elettronica **PA 26/00022 del 26.02.2026** in favore della **società T Bridge spa** presso Intesa San Paolo mediante accreditamento sul c/c bancario individuato dal seguente **codice IBAN :omissis**;

- **€ 10.567,26** quale IVA al 22% in favore della Regione Siciliana, 80012000826, per scissione contabile capitolo di entrata 7500 si provvederà con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908.

Art. 3

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss. mm. e ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le registrazioni ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9 attività contabili di competenza.

Palermo, 10/03/2026

Il dirigente ad interim del Servizio 1
f.to Arch. Alberto Vecchio

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to Arch. Salvatore Lizzio