



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo

Liquidazione incentivi tecnici art. 113 del D.Lgs.50/2016 c.3 e 4, gara per servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia. Anno 2026

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il D.P.Reg. 05/04/2022 n.9 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.
- Vista** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la “Legge di stabilità regionale 2026-2028”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
- Vista** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 23 del 15/01/2026, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito all’arch. Alberto Vecchio l’incarico di dirigente ad interim della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 12/01/2026;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n.214 e ss.mm. ed integrazioni;

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" ed, in particolare, l'art. 1, comma 1,

Preso atto dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Visto il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

Individuati ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12;

Visto l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,

Considerato che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che sino al mese di maggio 2021 si sono svolte interlocuzioni formali con le compagnie di navigazione che hanno mostrato interesse parziale, allo svolgimento di taluni dei servizi pubblici oggetto di consultazione;

Vista la nota n. 25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose);

Vista la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992;

Preso atto del parere n. 12/2021 reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

Vista la nota n. 25697 del 18 maggio 2019 con la quale è stato richiesto all'Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell'Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l'aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,

Vista la nota n. 0009664/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole;

Considerato che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei

servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

Visto il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza così come integrato con il DDG 3389 del 21/10/2022;

Visti i provvedimenti nn. 16631/2022 e 16643/2022 con i quali si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena la Placa, e della struttura di supporto al RUP di cui al citato art. 113 D.Lgs 50/2016 nelle persone di Cesare Messeri, Teresa Mutolo, Rosalia Balsamo, Antonina Cimilluca con riconoscimento degli incentivi previsti dal D.P. Regione n. 14 del 30/05/2018;

Visto il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativi ai seguenti Lotti:

1. Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00,
2. Lotto II Eolie (EO_V_B) CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00,
3. Lotto III Egadi (EG_V_A) CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00,
4. Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035- CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00,
5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00,
6. Lotto VI Pelagie (PE_V) : CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo € 16.502.436,00,
7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.

per un totale complessivo pari ad € 174.886.753,00 oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n.2022/S 073-196944 del 13/04/2022;

Visto il DDG n. 2468 del 02/09/2022 con il quale la Soc. Liberty Lines spa è stata esclusa dalla gara limitatamente al lotto VI Pelagie (PE_V) CIG 9178358C9E;

Visti i Decreti di aggiudicazione nn. 3730,3734,3735,3738,3740,3742 del 11/11/2022 con i quali si è provveduto all'aggiudicazione dei lotti ad eccezione del lotto Pelagie (PE_V) come sopra specificato in favore della Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani;

Vista la delibera a contrarre n. 3188 del 12/10/2022 con la quale sono stati determinati limitatamente al lotto delle Isole Pelagie, gli elementi essenziali della nuova procedura per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla;

Visto il provvedimento n. 55596 del 13/10/2022 con il quale si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena la Placa, con riconoscimento degli incentivi previsti dal D.P. Regione n. 14 del 30/05/2018;

Visto il DDG n. 3267 del 14.10.2022 con il quale è stato approvato il nuovo bando di gara, e l'annesso capitolato d'appalto e allegato tecnico relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Pelagie, CIG 9445727C7F per l'importo complessivo di € 16.502.436,00;

Visto il DDG n 4910 del 21/12/2022 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente Lotto I (PE_V) CIG 9445727C7F

- CUP G79H22000060002, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944 in favore della Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani;

Visti i contratti stipulati in forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto dalla nota Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità n. 850/2011 dell'11/02/2021, tra questo Dipartimento e la società Liberty Lines per i servizi di trasporto sopra citati;

Visto il Regolamento per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, approvato con Decreto Presidenziale del 30 maggio 2018 n. 14 pubblicato sulla GURS del 03/08/2018 n. 33;

Visto il DDG 414 del 27/03/2024 con il quale si è provveduto ad impegnare le somme per le annualità dal 2024 al 2028 per il pagamento degli incentivi spettanti al personale designato;

Visto il Quadro di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recepito nella Regione Siciliana con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, approvato con il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 30 maggio 2018, n. 14

Importo dei servizi posto a base di gara:				€ 174.886.753,00
	Importo da	Importo a	% max	Importo
	40.000,00	209.000,00	1,00%	1.690,00
	209.001,00	1.000.000,00	0,70%	5.536,99
	1.000.001,00	5.000.000,00	0,50%	20.000,00
	5.000.001,00	25.000.000,00	0,30%	60.000,00
	25.000.001,00	50.000.000,00	0,20%	50.000,00
	50.000.001,00	174.886.753,00	0,10%	124.886,75
			Sommano	262.113,74
Fondo incentivi per attività tecniche (art. 113, comma 3 Codice Appalti)			80,00%	€ 209.690,99
Fondo incentivi per attività tecniche (art. 113, comma 4 Codice Appalti)			20,00%	€ 52.422,75
CALCOLO DEGLI INCENTIVI				
1	Programmazione della spesa per investimenti		5,00%	€ 10.484,55
2	Attività del responsabile del Procedimento			
2.1	Fase della progettazione esecutiva		10,00%	€ 20.969,10
2.2	Fase di esecuzione del servizio o della fornitura		10,00%	€ 20.969,10
			20,00%	€ 41.938,20
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara		20,00%	€ 41.938,20
4	Direzione dell'esecuzione del contratto			
4.1	Direttore dell'esecuzione		28,00%	58.713,48
5	Verifica di conformità		13,00%	27.259,83
6	Collaboratori tecnici amministrativi			
6.1	Collaboratori alle attività del Responsabile del procedimento		7,00%	€ 14.678,37
6.2	Collaboratori alle attività del direttore dell'esecuzione o di altra figura professionale che svolga funzioni tecniche		7,00%	€ 14.678,37
			14,00%	€ 29.356,74

Vista la disponibilità finanziaria recata sul capitolo 476520 per l'esercizio finanziario 2026 impegno 1/2026 assunto con il DDG 414 del 27/03/2024, per la liquidazione della somma occorrente a copertura degli incentivi come sopra determinati;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale e la Circolare attuativa n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione;

Tenuto conto che può essere erogato l'incentivo di competenza, dopo l'emissione del 3° stato di avanzamento e regolare esecuzione, prot. 10146 del 09/03/2026, e che è dunque possibile liquidare 1/5 del I corrispettivo di competenza come sopra determinato comprensivo di tutti gli oneri accessori connessi all'erogazione, ivi compresa la quota degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Amministrazione regionale;

Vista l'autorizzazione alla liquidazione, rilasciata dal RUP con prot. 11162 del 17/03/2026;

Visto lo schema di “Disciplina per la corresponsione degli incentivi alle funzioni tecniche previsti dall’art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”, approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Provincie Autonome in data 19 ottobre 2023, in particolare l’art. 10, comma 4 che recita: “Gli incentivi economici sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali previsti dalla legge, esclusa l’Irap che trova copertura nel quadro economico” (giusto parere espresso dal Supporto Giuridico del Servizio Contratti Pubblici, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel [quesito n. 2986 del 26 settembre 2024](#);

Ritenuto di non potere provvedere al versamento dell’Irap come stabilito dal quesito n. 2986 del 26 settembre 2024 del MIT, poiché l’impegno assunto con DDG 414 del 27/03/2024 impegno 1/2026 non sarebbe sufficiente al pagamento dell’IRAP;

Vista la ripartizione degli incentivi calcolati secondo lo schema che segue:

Cognome e Nome	codice fiscale	Incentivo lordo	Importo lordo al netto delle ritenute a carico dell'Ente	Ritenute a carico dell'Ente				Ritenute pensione a carico del dipendente		IRPEF	Netto da pagare	somma quiescenza contratto 2 a carico amministrazione e dipendente (2420%+8,80%)		
				Pensione	contratto 2 24,20%	contratto 1 24,20%	L.R.A.P.						contratto 2 8,80%	contratto 1 8,80%
				24,20%			8,50%			8,80%			Imponibile	43,00%
										35,00%				
Geom. Lucio Cipolla	omissis	€ 4.193,82	€ 3.160,38	€ 764,81	€ 764,81		€ 268,63	€ 278,11	€ 278,11	€ 2.882,27	€ 1.008,79	€ 1.873,48	€ 1.042,92	
Dott.ssa Maria Maddalena La Placa	omissis	€ 11.742,70	€ 8.849,05	€ 2.141,47		€ 2.141,47	€ 752,17		€ 778,72	€ 8.070,33	€ 2.824,62	€ 5.245,71		
Sig.ra Tereia Mutolo	omissis	€ 528,44	€ 398,22	€ 96,37	€ 96,37		€ 33,85	€ 35,04	€ 35,04	€ 363,18	€ 127,11	€ 236,07	€ 131,41	
Sig.ra Rosalia Balsamo	omissis	€ 226,48	€ 170,67	€ 41,30	€ 41,30		€ 14,51	€ 15,02	€ 15,02	€ 155,65	€ 54,48	€ 101,17	€ 56,32	
Sig.ra antonia Cimilluca	omissis	€ 226,48	€ 170,67	€ 41,30	€ 41,30		€ 14,51	€ 15,02	€ 15,02	€ 155,65	€ 54,48	€ 101,17	€ 56,32	
		€ 16.917,91	€ 12.748,99	€ 3.085,25	€ 943,78	€ 2.141,47	€ 1.083,67	€ 343,19	€ 778,72	€ 1.121,91	€ 7.557,60	€ 4.069,48	€ 7.557,60	€ 1.286,97
Netto da liquidare									€ 7.557,60					

Vista la dichiarazione del funzionario direttivo Geom. Lucio Cipolla acquisita al protocollo 11204 del 17 marzo 2026 con la quale si dichiara che con l’erogazione dell’incentivo di cui al presente decreto per l’anno 2025 non viene superato l’importo del 50% del trattamento economico complessivo lordo ai sensi del Decreto legislativo 50/2016;

Vista la dichiarazione del funzionario direttivo Dott.ssa Maria Maddalena La Placa acquisita al protocollo 11202 del 17 marzo 2026 con la quale si dichiara che con l’erogazione dell’incentivo di cui al presente decreto per l’anno 2025, non vengono superati i limiti di reddito ai sensi del Decreto legislativo 50/2016;

Vista la dichiarazione dell’istruttore direttivo Sig.ra Teresa Mutolo acquisita al protocollo 11199 del 17 marzo 2026 con la quale si dichiara che con l’erogazione dell’incentivo di cui al presente decreto per l’anno non vengono superati i limiti di reddito ai sensi del Decreto legislativo 50/2016;

Vista la dichiarazione dell’operatore Sig.ra Rosalia Balsamo acquisita al protocollo 11200 del 17/03/2026 con la quale si dichiara che con l’erogazione dell’incentivo di cui al presente decreto per l’anno 2025 non vengono superati i limiti di reddito ai sensi del Decreto legislativo 50/2016;

Vista la dichiarazione dell’operatore Sig.ra Antonina Cimilluca acquisita al protocollo 11201 del 17/03/2026 con la quale si dichiara che con l’erogazione dell’incentivo di cui al presente decreto per l’anno 2025 non vengono superati i limiti di reddito ai sensi del Decreto legislativo 50/2016;

VISTA la verifica Equitalia posta in essere ex Art. 48-bis D.P.R. n. 602/73 per la Dott.ssa Maria Maddalena La Placa n. 202600002366133 posta in essere in data 17/03/2026 dalla quale risulta “non inadempiente”;

TENUTO CONTO che il Sig. Cesare Messeri è stato posto in quiescenza con decorrenza 01/11/2025 e dunque non si provvederà a liquidare incentivi tecnici;

Tutto ciò premesso

DECRETA

Art.1

Per quanto premesso che si ritiene integralmente riportato, è approvata ai sensi dell’art. 113 del D.lgs 50/2016, la ripartizione degli incentivi tecnici inerenti il “servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia”, come sotto riportato inerente all’impegno assunto con il DDG 414 del 27/03/2024 impegno 1/2026 :

