



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 "Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il Trattato che unisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana"* e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali"*;
- VISTO il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78 *"Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e, in particolare, l'articolo 7 che, ai commi 26 e 27, sono state attribuite al Presidente del Consiglio dei Ministri o al Ministro delegato, le funzioni in materia di Politiche di Coesione, di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 *"Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia"*;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"* e ss.mm.ii.;
- VISTO decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 *"Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e, in particolare, l'articolo 4, è stato previsto che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), al fine di dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17/12/2013, relativo al Fondo E. di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *"Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"*, che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO	il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 <i>“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”</i> ;
VISTO	l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
VISTO	l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
VISTO	l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che <i>“In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”</i> ;
VISTA	la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;
VISTA	la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”</i> ;
VISTA	la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 <i>“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”</i> ;
VISTO	il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 <i>“Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”</i> e, in particolare, l'articolo 44 rubricato <i>“Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”</i> ;
VISTO	il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 <i>“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”</i> ;
VISTO	il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013, (UE) n.1303/2013 e (UE) n.508/2014, per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);
VISTO	il Regolamento (UE) n.558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n.1301/2013 e (UE) n.1303/2013, per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
VISTA	la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: <i>“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016”</i>
VISTO	decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, <i>“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”</i> e, in particolare, l'art. 2, comma 1, è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 <i>“Riconoscimento Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 <i>“Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021: Riconoscimento Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti”</i> ;
VISTA	la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 <i>“Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione”</i> ;

VISTA	la delibera CIPESS n. 79/2021 del 22 dicembre 2021 <i>“Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027. Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso”</i> (FSC 2021/2027);
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 <i>“Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell’A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l’aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022”</i> , per fronteggiare l’aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l’importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all’importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;
VISTA	la delibera CIPESS n. 36/2022 del 2 agosto 2022: <i>“Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027”</i> . Presa d’atto;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 <i>“Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 <i>“Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”</i> ;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
VISTO	il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 <i>“Codice dei contratti pubblici”</i> e ss.mm.ii.;
VISTA	la delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023 <i>“Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”</i> ;
VISTA	la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 <i>“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento”</i> ;
VISTA	la delibera CIPESS n. 41/2024 del 9 luglio 2024, recante: <i>Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto legge n. 13/2023”</i> pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;
VISTO	il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 <i>“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva”</i> ;
VISTA	la deliberazione di Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 <i>“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione”</i> ;
VISTA	la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 <i>“Legge di stabilità regionale 2026 – 2028”</i> ;
VISTA	la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 <i>“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028”</i> ;

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale a far data dal 14 gennaio 2026 all'arch. Roberto Lanza è conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”* del Dipartimento I.M.T.;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41”*;

CONSIDERATO che nell'elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41”* risulta inserito l'intervento **FSCRI_RI_3825 – Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta – “Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”**, dell'importo complessivo di € **2.200.000,00**;

VISTO il progetto denominato **“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”**, trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con nota n. 21570 del 30/12/2024 del costo complessivo di € **2.200.000,00**, CUP **I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304** il cui quadro economico è così distinto:

	€ 1.483.162,00	€ 1.483.162,00
--	----------------	----------------

A) Importo totale dei lavori:

Incidenza manodopera € 185.324,78

A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	€ 29.313,70
---	-------------

Restano i lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.453.848,30
--	----------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 22% sull'importo totale dei lavori	€ 326.295,64
---	--------------

Imprevisti 10% sull'importo totale dei lavori	€ 147.920,17
---	--------------

I.V.A. 22% sugli imprevisti	€ 32.542,44
-----------------------------	-------------

Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 23.730,59
---	-------------

Incentivo funzioni tecniche (20% del 2% dei lavori)- comma 5 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 5.932,65
---	------------

Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa	€ 79.300,00
---	-------------

Contributo ANAC	€ 660,00
-----------------	----------

Oneri Direzione Lavori vigilanza in cantiere (missioni e plus orario) comma 10 art. 41 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 55.578,66
--	-------------

Assicurazione progettisti art. 2 comma 4 36/2023 D.Lgs e ss.mm.ii.	€ 8.500,00
---	------------

Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, comprese somme a disposizione	€ 18.107,13
--	-------------

Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed I.V.A. compresi	€ 18.270,72
---	-------------

Sommano	€ 716.838,00	€ 716.838,00
---------	--------------	--------------

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO

AGGIORNATO

€ **2.200.000,00**

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1275 del 30 dicembre 2024, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato **“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”** ed ha confermato la nomina, già disposta con la precedente Determinazione Dirigenziale n. 18 del 19/01/2022 del dipendente del Libero Consorzio Comunale geom. Amedeo Roccato quale R.E.O. (Responsabile Esterno dell'Operazione);

VISTO il verbale di verifica del 24 dicembre 2024 relativo al progetto esecutivo dell'intervento denominato **“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”**;

VISTA la Determinazione del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta n. 63 dell'11 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il Programma Triennale Opere Pubbliche 2025/2027;

VISTA	la nota n. 3951 del 03 febbraio 2025 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta l'invio della seguente documentazione: scheda Caronte - atto di nomina RUP; atto di nomina REO + scheda REO; atto di nomina del progettista; verbale della Conferenza dei Servizi (art. 5, comma 1, L.R. n. 12/2011) – Autorizzazione, pareri e NN.OO. o, in alternativa, dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento di insussistenza di vincoli e pareri; verbale di validazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art 42 del decreto legislativo n. 36/2023;
VISTA	la nota n. 1972 del 05 febbraio 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la documentazione richiesta;
VISTA	la Determinazione Dirigenziale n. 242 del 31 marzo 2020, del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, con la quale è stato nominato Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e per l'esecuzione dei lavori, dell'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> , l'Arch. Giuseppe Rumeo, dipendente del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
VISTO	il D.D.G. n. 263 del 22 aprile 2020 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità ha nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché responsabile dei lavori l'arch. Vincenzo Caruso, dirigente della U.O. 06 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta ed ha costituito il gruppo di progettazione;
VISTO	il D.D.G. n. 413 del 8 giugno 2020 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, in sostituzione dell'arch. Vincenzo Caruso, ha nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché responsabile dei lavori, il geom. Salvatore Contino, funzionario del Dipartimento regionale tecnico, in servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta;
VISTO	il D.D.G. n. 452/2021 del 19 aprile 2021 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ha nominato l'Ufficio progettazione e D.L. Indagini Geognostiche e prove di laboratorio ed il Direttore dell'Esecuzione del Servizio Consulenza Geotecnica;
VISTO	il D.D.G. n. 1339/2021 del 23 settembre 2021 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ha revocato il D.D.G. n. 1285 del 14/09/2021 e nominato il Direttore dei lavori e costituito l'Ufficio di direzione lavori;
VISTO	il parere di fattibilità sismica di massima n. 919/2022 rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta prot. n. 3693 del 11 gennaio 2021;
VISTO	la nota n. 20751 del 27 dicembre 2021 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha espresso parere favorevole sul progetto relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> ;
VISTO	il Nulla Osta prot. n. 1543 del 10/01/2022, rilasciato dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Caltanissetta “ai soli fini del Vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D. 3267/1923 e ss.mm.ii.”;
VISTA	la nota n. 364 del 12 gennaio 2022 con la quale il Comune di Butera esprime parere favorevole sul progetto relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> ;
VISTA	la nota n. 140429 del 28 dicembre 2021 con la quale il Comune di Gela non esprime parere in quanto <i>“i due interventi descritti ricadono nel territorio del Comune di Butera e ciò esclude la competenza di questo Servizio urbanistico”</i> ;
VISTA	la nota n. 115 del 10 gennaio 2022 con la quale la Soprintendenza dei Beni Culturali ed Ambientali di Caltanissetta autorizza, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004, per la parte di propria competenza, il progetto relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> ;
VISTA	la pec del 28 dicembre 2021, con la quale l'Azienda Sanitaria Provinciale n. 2 di Caltanissetta. Dipartimento di Prevenzione dichiara “che questa u.o.c.s. Pre.s.a.l. non è tenuta ad esprimere alcun parere, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso”;
VISTO	il verbale di conferenza dei Servizi del 12/01/2022 relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> ;
VISTO	il verbale di validazione con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, geom. Salvatore Contino, ha validato in data 24 dicembre 2024 il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
VISTA	la nota n. 7448 del 25 febbraio 2025 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in riferimento agli atti trasmessi dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con n. 1972 del 05 febbraio 2025 ha chiesto la modifica del quadro economico del progetto relativo all'intervento denominato <i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”</i> ;

- VISTA la nota n. 4362 del 07 marzo 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la Determinazione Rep. 126/25 del 05 marzo 2025 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta di approvazione QTE rimodulato e la Determinazione Dirigenziale n. 274 del 7 marzo 2025 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di approvazione amministrativa del QTE relativo all'intervento denominato ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*** ;
- VISTA la nota n. 9932 del 14 marzo 2025 con la quale con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, in riferimento agli atti trasmessi dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con n. 7478 del 25 febbraio 2025 ha ribadito di modificare il quadro economico del progetto relativo all'intervento denominato ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"***;
- VISTA la nota n. 5651 del 27 marzo 2025 con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha trasmesso la Determinazione Rep. 168/25 del 25 marzo 2025 dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta di approvazione QTE rimodulato e la Determinazione Dirigenziale n. 379 del 27 marzo 2025 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di approvazione amministrativa del QTE relativo all'intervento denominato ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"***, il cui quadro economico è così distinto:

A) Importo totale dei lavori:	€ 1.483.162,00	€ 1.483.162,00
Incidenza manodopera € 185.324,78		
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	<u>€ 29.313,70</u>	
Restano i lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 1.453.848,30	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22% sull'importo totale dei lavori	€ 326.295,64	
Imprevisti 10% sull'importo totale dei lavori	€ 148.316,20	
Indagini e prove di laboratorio e in sito	€ 32.627,10	
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori)- comma 3 art. 45 D.LGS 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 23.344,06	
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagam. avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa Contributo ANAC	€ 85.138,48	
Oneri Direzione Lavori vigilanza in cantiere (missioni e plus orario) comma 10 art. 41 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.	€ 660,00	
Assicurazione progettisti art. 2 comma 4 36/2023 D.Lgs e ss.mm.ii.	€ 55.578,67	
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, comprese somme a disposizione	€ 8.500,00	
Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	<u>€ 18.107,13</u>	
Sommano	<u>€ 716.838,00</u>	<u>€ 716.838,00</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO AGGIORNATO		€ 2.200.000,00

- VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:
- **capitolo 8478 "Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale"**;
- VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di **€ 2.200.000,00** è così ripartita per annualità:

INTERVENTO	Capitolo 8478		
	SPESA 2025	SPESA 2026	SPESA TOTALE
<i>“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”- CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304</i>	€ 1.760.000,00	€ 440.000,00	€ 2.200.000,00

VISTO il **D.D.G. n. 1160 del 15 aprile 2025**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 07/05/2025, con il quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti per la realizzazione del progetto ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”*** - Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta - **CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304** ha accertato sul **capitolo di entrata 8478** la somma complessiva di **€ 2.200.000,00**, di cui € 1.760.000,00 per l'esercizio finanziario 2025 ed € 440.000,00 per l'esercizio finanziario 2026;

VISTO il D.D.G. n. 148 del 17 febbraio 2025 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di spesa 672248 come di seguito riportato:

- **capitolo 672248** *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale”* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.000 (Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali);

VISTO il **D.D.G. n. 1485 del 19 maggio 2025**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 03 giugno 2025, con il quale è stato finanziato l'intervento denominato ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”*** - a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta - per un importo complessivo di **€ 2.200.000,00**, ed è stata impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672248**, *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale”* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.002 l'importo complessivo di **€ 2.200.000,00, da imputare per € 1.760.000,00** in termini di competenza e cassa sull'esercizio finanziario 2025, ed € 440.000,00 sull'esercizio finanziario 2026 in termini di competenza, a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;

VISTO il **D.D.G. n. 2057 del 03 luglio 2025**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 10 luglio 2025, con il quale si è preso atto del Quadro tecnico economico rimodulato approvato dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta con Determinazione dirigenziale n. 742 del 26 giugno 2025 relativo all'intervento ***“Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”***, come di seguito riportato:

Quadro Economico Rimodulato approvato con Determina n. 742 del 26 giugno 2025			
A) Importo totale dei lavori:	€	1.317.895,97	1.317.895,97
Incidenza manodopera € 98.795,53			
A detrarre oneri sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>26.447,02</u>	
Restano i lavori soggetti a ribasso d'asta	€	1.291.538,95	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
I.V.A. 22% sull'importo totale dei lavori	€	284.138,57	
Imprevisti – 5% sull'importo totale dei lavori	€	65.898,30	
Indagini e prove di laboratorio in sito	€	32.627,10	
Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori) – comma 3 art. 113 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.	€	20.833,39	
Irap 8,50% - Imposta a carico dell'Amministrazione, non compresa nel limite del 2%	€	1.425,78	
Oneri conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagamento avverrà a cura dell'Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L. Iva compresa	€	85.138,48	

Contributo ANAC	€	660,00	
Oneri Direzione Lavori, studio e vigilanza in cantiere comma 11 art. 23 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.	€	55.578,67	
Assicurazione progettisti art. 24 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.	€	8.500,00	
Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, comprese somme a disposizione	€	18.107,13	
Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€	18.270,72	
Somme accantonate, utili a fronteggiare la compensazione prezzi, derivante dal "corrispettivo di appalto" di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022 e ss.mm.ii.	€	<u>290.835,89</u>	
Sommano	€	882.014,03	<u>882.014,03</u>
Importo complessivo del progetto aggiornato	€		<u>2.200.000,00</u>

- VISTO l'Accordo Quadro triennale con un solo operatore economico per l'esecuzione dei "lavori di manutenzione straordinaria delle strade secondarie del territorio delle ex province della Sicilia"-Lotto 2 – Provincia di Caltanissetta, tra l'Amministrazione rappresentata dal Dirigente Generale arch.Salvatore Lizzio e l'impresa A.T.I. costituita da "COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L." con sede legale in via Alessandro Volta n. 139 - 95010 Santa Venerina (CT) C.F./P.I. 02468520875 e Pernice Impianti s.r.l., con sede legale in via Contessa Giuditta n. 1/A – 90138 Palermo C.F./P.I.05021500821, che ha presentato l'offerta più vantaggiosa con un ribasso d'asta pari al 25% sui prezzi a base di gara e con un importo di aggiudicazione pari a € 5.337.500,00 comprensivo degli oneri non soggetti a ribasso ed al netto dell'IVA, giusto Contratto rep. n. 28 del 09 gennaio 2023;
- VISTO il Contratto Applicativo Rep./AC n. 17/2025 del 18 settembre 2025 registrato all'Agenzia delle Entrate, Dir. Prov.le di Catania Ufficio Terr.le di Acireale il 24 settembre 2025 al n. 505 serie 3 con la quale la società COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L., quale mandataria dell'ATI costituita con la Pernice Impianti s.r.l. ha assunto i lavori di ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*** - CUP I87H21000720002 – Cod. Caronte SI_1_32304, per l'importo contrattuale, a seguito del ribasso del 25% di € 995.101,23 di cui € 26.447,02 per costi di sicurezza non soggetti a ribasso;
- VISTO il D.D.G. n. 1204 del 11 luglio 2025 con il quale il Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, in sostituzione del geom. Salvatore Contino, ha nominato Responsabile Unico del Procedimento il geom. Sergio Falzone, funzionario del Dipartimento regionale tecnico, in servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta;
- VISTO il Verbale di Consegna dei Lavori alla impresa appaltatrice ATI "Comer Costruzioni Meridionali srl e Pernice Impianti srl del 07 ottobre 2025;
- VISTA la nota n. 47875 del 28/11/2025 con la quale il D.I.M.T. ha chiesto al Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di rettificare il Q.T.E. del progetto relativo all'intervento ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"***, decurtando dalle "Somme a disposizione dell'Amministrazione" il ribasso d'asta che costituisce economie;
- VISTO il "Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta" per la realizzazione dell'intervento ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*** a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione sottoscritto dal Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti in data 21 novembre 2025 e dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in data 15 dicembre 2025;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1318 del 16 dicembre 2025, pervenuta con nota prot. n. 22061 del 18 dicembre 2025, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha preso atto in linea amministrativa del nuovo Quadro Tecnico Economico post affidamento dei lavori di ***"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"***, elaborato dal RUP il 28/11/2025 prot. 135895, qui di seguito riportato:

A. Lavori			
1. Importo totale dei lavori	€	1.317.985,97	
Incidenza manodopera € 98.795,53			
2. A detrarre oneri di sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d'asta	€	26.447,02	

Restano l'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	€	1.291.538,95	
A detrarre ribasso d'asta del 25,00%	€	<u>322.884,74</u>	
3. Restano i lavori al netto del ribasso d'asta	€	968.654,21	
4. A sommare oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	<u>26.447,02</u>	
Importo netto dei lavori compreso oneri di sicurezza	€	995.101,23	995.101,23
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			
1. IVA 22% sull'importo contrattuale dei lavori	€	218.922,27	
2. Imprevisti <5% dell'importo totale dei lavori	€	65.898,30	
3. Indagini e prove di laboratorio in sito	€	32.627,10	
4. Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori) comma 3 art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	20.833,39	
5. IRAP 8,50% - Imposta a carico dell'Amministrazione, non compresa nel limite del 2%	€	1.425,78	
6. Oneri di conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagamento avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L.	€	85.138,48	
7. Contributo ANAC	€	660,00	
8. Oneri Direzione Lavori, studio e vigilanza in cantiere, comma 11 art. 23 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	55.578,67	
9. Assicurazione progettisti, art. 24 D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	8.500,00	
10. Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d'asta, compreso somme a disposizione	€	18.107,13	
11. Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€	18.270,72	
12. Somme accantonate, utili a fronteggiare la compensazione prezzi derivante dal "corrispettivo di appalto" di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022 e ss.mm.ii	€	285.017,55	
Sommano	€	810.979,39	<u>810.979,39</u>
Importo complessivo dell'intervento	€		1.806.080,02
Economie derivanti dal ribasso inclusa relativa IVA	€		<u>393.919,38</u>
Importo complessivo	€		2.200.000,00

VISTA la nota prot. n. 22030 del 17 dicembre 2025 assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 51132 con la quale il Libero Consorzio di Caltanissetta ha richiesto l'erogazione della prima e seconda tranche del contributo finanziario a titolo di anticipazione pari ad € **276.868,53**, corrispondente al 12,58493318% del contributo concesso con il D.D.G. n. 1485 del 19/05/2025, di cui € **242.804,71** per saldo fattura anticipazione lavori come da relativo Certificato di Pagamento Anticipazione del 05 dicembre 2025 e polizza fidejussoria n. 2025TG03000710 del 28/11/2025, € **15.793,10** per indagini geognostiche come da Certificato di Pagamento n. 1 del 08 settembre 2021 e Fattura n. FPA 6/22 ed € **18.270,72** per consulenza geotecnica come da Fattura n. FPA 1/22 per la realizzazione dell'intervento **"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"** ;

CONSIDERATO che nel citato *"Disciplinare"* è prevista l'erogazione della prima tranche di anticipazione, la cui percentuale è fissata al 10% e della seconda tranche la cui percentuale è fissata al 20% del finanziamento concesso;

VISTO il **D.D.G. n. 297 del 18 febbraio 2026**, registrato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità in data 20 febbraio 2026, con il quale è stata liquidata a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, la somma complessiva di € **276.868,53** corrispondente al 12,58493318% del contributo concesso con il D.D.G. n. 1485 del 19/05/2025, di cui € 242.804,71 quale pagamento dell'anticipazione lavori come da relativo Certificato di Pagamento Anticipazione del 05 dicembre 2025 e polizza fidejussoria n. 2025TG03000710 del 28/11/2025, € 15.793,10 per indagini

geognostiche come da Certificato di Pagamento n. 1 del 08 settembre 2021 e Fattura n. FPA 6/22 ed € **18.270,72** per consulenza geotecnica come da Fattura n. FPA 1/22 e si è preso atto del nuovo Quadro Tecnico Economico post affidamento dei lavori di “Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1”, elaborato dal RUP il 28/11/2025 prot. 135895 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1318 del 16 dicembre 2025 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta di presa d’atto in linea amministrativa del nuovo Quadro Tecnico Economico, di seguito riportato:

A. Lavori			
1. Importo totale dei lavori	€	1.317.985,97	
Incidenza manodopera € 98.795,53			
2. A detrarre oneri di sicurezza inclusi nei lavori non soggetti a ribasso d’asta	€	26.447,02	
Restano l’importo dei lavori soggetto a ribasso d’asta	€	1.291.538,95	
A detrarre ribasso d’asta del 25,00%	€	<u>322.884,74</u>	
3. Restano i lavori al netto del ribasso d’asta	€	968.654,21	
4. A sommare oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d’asta)	€	<u>26.447,02</u>	
Importo netto dei lavori compreso oneri di sicurezza	€	995.101,23	995.101,23
B. Somme a disposizione dell’Amministrazione			
1. IVA 22% sull’importo contrattuale dei lavori	€	218.922,27	
2. Imprevisti <5% dell’importo totale dei lavori	€	65.898,30	
3. Indagini e prove di laboratorio in sito	€	32.627,10	
4. Incentivo funzioni tecniche (80% del 2% dei lavori) comma 3 art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	20.833,39	
5. IRAP 8,50% - Imposta a carico dell’Amministrazione, non compresa nel limite del 2%	€	1.425,78	
6. Oneri di conferimento discarica compresi test di cessione il cui pagamento avverrà a cura della Impresa esecutrice e da rimborsarsi previa approvazione della D.L.	€	85.138,48	
7. Contributo ANAC	€	660,00	
8. Oneri Direzione Lavori, studio e vigilanza in cantiere, comma 11 art. 23 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	55.578,67	
9. Assicurazione progettisti, art. 24 D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	8.500,00	
10. Indagini geognostiche e prove di laboratorio al netto del ribasso d’asta, compreso somme a disposizione	€	18.107,13	
11. Servizio di consulenza specialistica geotecnica oneri ed IVA compresi	€	18.270,72	
12. Somme accantonate, utili a fronteggiare la compensazione prezzi derivante dal “corrispettivo di appalto” di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022 e ss.mm.ii	€	285.017,55	
Sommano	€	810.979,39	<u>810.979,39</u>
Importo complessivo dell’intervento	€		1.806.080,02
Economie derivanti dal ribasso inclusa relativa IVA	€		<u>393.919,38</u>
Importo complessivo	€		2.200.000,00

- VISTA la nota prot. n. 4350 del 13 marzo 2026 assunta in pari data al protocollo del Dipartimento al n. 10865, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha chiesto l'erogazione della somma complessiva di € **350.589,35** di cui € **294.505,16** (€ 241.397,67 per imponibile ed € 53.107,49 per IVA al 22%) relativamente al **Certificato di Pagamento n. 1** del 16 gennaio 2026 ed € **56.084,19** (€ 45.970,65 per imponibile ed € 10.113,54 per IVA al 22%) relativamente al Certificato di Pagamento lavori n. **1BIS art. 26 D.L. 50/2022 e ss.mm.ii.** del 21 gennaio 2026 con allegati i seguenti atti: SAL n. 1 del 14 gennaio 2026, SAL n. 1BIS del 20 gennaio 2026, Determinazione Dirigenziale n. 175 del 27 febbraio 2026 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta relativa alla liquidazione e al pagamento dei Certificati n. 1 e n.1BIS, Certificato di Pagamento n. 1 del 16 gennaio 2026, Certificato di Pagamento n. 1BIS del 21 gennaio 2026, fatture n. 7 e n. 8 del 20 febbraio 2026, n. 12 e n. 13 del 24 febbraio 2026, DURC, Prospetto riepilogativo e rendicontazione spese dell' 11 marzo 2026 a firma del RUP per lavori di *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"*;
- RITENUTO pertanto di dovere liquidare al somma complessiva di € **350.589,35** di cui:
€ 294.505,16 per il pagamento del certificato n. 1 del 16 gennaio 2026;
€ 56.084,19 per il pagamento del certificato n. 1BIS **art. 26 D.L. 50/2022 e ss.mm.ii.** del 21 gennaio 2026 per lavori di *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"* a valere sull'impegno n. 11/2025 di cui al **D.D.G. n. 1485 del 19 maggio 2025**, sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.002;
- RITENUTO che le somme da liquidare si riferiscono ad obbligazioni maturate nel corso dell'esercizio finanziario 2025;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **liquidato ed autorizzato il pagamento della somma complessiva di € 350.589,35** a favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, di cui € 294.505,16 per il pagamento del Certificato n. 1 del 16 gennaio 2026 ed € 56.084,19 per il pagamento del Certificato n. 1BIS **art. 26 D.L. 50/2022 e ss.mm.ii.** del 21 gennaio 2026 e relative fatture n. 7 e n. 8 del 20 febbraio 2026, n. 12 e n. 13 del 24 febbraio 2026 per la realizzazione dell'intervento *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"* a valere sull'impegno n. 11/2025 di cui al **D.D.G. n. 1485 del 19 maggio 2025**, sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* - Codice Finanziario U.2.03.01.02.002.

Art. 2

All'erogazione della somma complessiva di € **350.589,35** in favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta si farà fronte con l'impegno n. 11/2025 di cui al **D.D.G. n. 1485 del 19 maggio 2025** sul capitolo **672248** del bilancio della Regione siciliana, *"Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"* e si provvederà mediante l'emissione di mandato di pagamento successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Art. 3

Il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto ad osservare quanto riportato nel *"Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ed il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta"* per la realizzazione dell'intervento a valere sull'Accordo per lo sviluppo e la coesione **FSC 102 – FSCRI_RI_3825** denominato *"Manutenzione straordinaria del piano viario e messa in sicurezza della SP 8, tratti in frana F1"* sottoscritto dal Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti in data 21 novembre 2025 e dal Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in data 15 dicembre 2025.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it

Palermo, 19 marzo 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio