



**UNIONE
EUROPEA**



**REPUBBLICA
ITALIANA**



**REGIONE
SICILIANA**



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: “MIGLIORAMENTO DEL COMPARTO SECURITY DEL PIANO PARTENZE”.

Codice CUP: H64G21000010005 – ID RI_3717

Presa d’atto Perizia di Variante e relativo Quadro Economico aggiornato

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Viste la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2026 “*Legge di stabilità regionale*” e L.R. n. 2, del 5 gennaio 2026 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028*”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d’atto dell’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;
- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all’Arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con

- decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
- Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 608 del 31/03/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza dell'incarico;
- Vista la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);
- Vista la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
- Vista la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- Vista la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”
- Vista la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, “Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;
- Visto l’Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l’Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l’attuazione di n° 1 intervento identificato con il codice id. FSCRI_RI_3717 inerente al trasporto aereo (Area tematica “07. Trasporti e mobilità”, Linea di Intervento “07.04 trasporto aereo”) denominato “Miglioramento del comparto security del piano partenze”, del costo totale di € 9.040.000,00 di cui finanziati a valere sulla quota FSC 2021/2027 ordinaria € 6.328.000,00 con il seguente cronoprogramma di spesa;

2025	2026
€ 3.560.149,20	€ 2.767.850,80

Considerato che, ai sensi dell’art. 5 “disposizioni finali”, comma 5.1, della citata Delibera CIPESS n°41/2024, pubblicata sulla GURI n°256 del 31/10/2024, “la Regione Siciliana, assegnataria delle risorse di cui alla presente delibera, è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l’attuazione degli interventi ovvero delle linee d’azione strategiche previste per l’Accordo per la coesione, a seguito della registrazione della presente delibera del CIPESS da parte degli organi di controllo”;

Vista la nota prot. 11410 del 25.03.2025 del DIMT di richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa;

Visto il D.D.G. n°560 del 07/04/2025 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT, il capitolo di entrata n°8594, denominato “Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 - Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo” - Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) – NF 35-V ed il capitolo di spesa 672255 denominato “Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi per l’implementazione dei sistemi di sicurezza alla infrastrutture aeroportuali – Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo” – Codice finanziario U.2.03.03.03.000 (Contributi agli investimenti a altre imprese) – (Sac) -NF 35-V;

Vista la nota prot. 4323 del 06/06/2025 con la quale S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A. ha inviato la Relazione giustificativa sulle finalità non economiche dell’intervento, denominato “Miglioramento del comparto security del piano partenze”, da cofinanziare con risorse FSC 2021/2027, presso l’aeroporto di Catania Fontanarossa REVB, ed il relativo Progetto Esecutivo corredato dall’approvazione dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile, con il seguente Quadro Economico:

DESCRIZIONE	IMPORTO
QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	
A) COSTO DEI LAVORI	
A.1.1) Importo dei Lavori a corpo	1'092'037,94
A.1.2) Importo dei Lavori a misura	257'928,64
A.1.3) Importo per forniture a corpo	4'568'746,14
A.1.4) Importo per ritiro macchine ed attrezzature esistenti	89'498,75
A.1.5) Importo manutenzione	1'757'257,04
Importo dei Lavori soggetti a ribasso	7'765'468,51
A.2.1) Oneri per la sicurezza a corpo	
A.2.2) Oneri per la sicurezza a misura	67'306,47
Importo oneri non soggetti a ribasso	67'306,47
TOTALE LAVORI	7'832'774,98
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1) Somma per Imprevisti - il 5%	391'638,75
B.2) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4, del codice -il 1%	78'327,75
B.3) Accantonamento caro materiali ex L.25/2022 - il 1%	78'327,75
Spese tecnico amministrative	
B.4.3) Progettazione esecutiva	84'383,12
B.4.4) Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione	10'761,77
B.4.5) Direzione Lavori	109'991,69
B.4.6) Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione	26'904,42
B.4.7) Accantonamento di cui all'art. 113 commi 3 e 4 del codice	78'327,75
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica a validazione	
B.5.1) Spese per attività di supporto al RUP	5'380,88
B.5.2) Spese per Verifica e Validazione	15'066,48
B.5.3) Approvazione Enac	33'540,00
B.5.4) Alta Vigilanza Enac	42'619,00
B.5.5) Agibilità e Collaudi	13'170,31
B.6) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	11'366,33
B.7) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
B.7.1) Spese per pubblicità	4'500,00
B.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B.8.1) Tributo regionale conferimento a discarica	34,35
B.8.2) Oneri di conferimento in discarica	3'448,20
B.9) CCT	100'000,00
B.9) I.V.A. eventuali altre imposte dovuti per legge	
B.9.1) I.V.A.	75'677,01
B.9.2) Inarcassa	13'759,46
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	1'177'225,02
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO	9'010'000,00

Vista la nota prot. 4467 del 13/06/2025 con la quale S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A. ha aggiornato il cronoprogramma di spesa relativamente all’intervento “Miglioramento del comparto security del piano partenze” come di seguito ripartito:

- nell’esercizio finanziario 2025 € 6.328.000,00, a valere su FSC 2021/2027, e la restante parte pari a € 2.682.000,00, a copertura totale dell’intervento, a valere su risorse proprie della S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.;

Visto il DDG n. 1820 del 13/06/2025 di accertamento in entrata sul capitolo 8594 del Bilancio della Regione Siciliana - capo 18- codice finanziario: E.4.02.01.01.001, per competenza, a carico del

soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, della somma complessiva di € 6.328.000,00 di cui:

- € 6.328.000,00 nell'esercizio finanziario 2025;

Vista la nota prot. n. 26070 del 02.07.2025 di richiesta iscrizione somme sul capitolo di spesa 672255, per l'esercizio finanziario 2025, per l'attuazione dell'intervento in oggetto e in coerenza con il DDG n. 1820/2025;

Visto il DDG 1375 del 08/07/2025 di variazione delle iscrizioni delle suddette somme in termini di competenza e di cassa nell'esercizio finanziario 2025;

Visto il Disciplinare di finanziamento stipulato tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A., allegato al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale;

Visto il D.D.G. n. 2503 del 07/08/2025 con il quale è stato approvato il Disciplinare di finanziamento ed è stato concesso il cofinanziamento a favore della S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A. per l'intervento denominato "Miglioramento del comparto security del piano partenze" (CUP H64G21000010005), per un importo pari a € 6.328.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021/2027, a fronte di un costo complessivo dell'intervento pari a € 9.010.000,00;

Vista la nota n. 1689 del 25/02/2026, ad integrazione di quanto già trasmesso con nota n. 7901 del 14/10/2025, con cui S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A. ha trasmesso il dispositivo della Perizia di Variante suppletiva n.01, approvato da Enac, comprensivo di Quadro Economico aggiornato:

<u>LAVORI</u>	
Sommani i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 9.364.135,91
<u>ONERI SICUREZZA</u>	
non soggetti a ribasso	€ 217.298,08
TOTALE IMPORTO LAVORI+O.S	€ 9.146.837,83
<u>Per ribasso d'asta del 5,33% su euro 9.146.837,83= € 487.526,46</u>	<u>€ 487.526,46</u>
<u>Importo complessivo dei lavori al netto (compreso oneri per la sicurezza)</u>	<u>€ 8.876.609,45</u>
<u>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</u>	
B.1) Somma per Imprevisti - il 5%	€ -
B.2) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4, del codice -il 1%	€ 78'327,75
B.3) Accantonamento caro materiali ex L.25/2022 - il 1%	€ 78'327,75
Spese tecnico amministrative	
B.4.3) Progettazione esecutiva	€ 84'383,12
B.4.4) Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione	€ 10'761,77
B.4.5) Direzione Lavori	€ 109'991,69
B.4.6) Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 26'904,42
B.4.7) Accantonamento di cui all'art. 113 commi 3 e 4 del codice	€ 78'327,75
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica a validazione	
B.5.1) Spese per attività di supporto al RUP	€ 5'380,88
B.5.2) Spese per Verifica e Validazione	€ 15'066,48
B.5.3) Approvazione Enac	€ 38.676,00
B.5.4) Alta Vigilanza Enac	€ 49.468,00
B.5.5) Agibilità e Collaudi	€ 13'170,31
B.6) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 11'366,33
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
B.7.1) Spese per pubblicità	€ 4'500,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B.8.1) Tributo regionale conferimento a discarica	€ 34,35
B.8.2)Oneri di conferimento in discarica	€ 3'448,20
B.9)CCT	€ 100'000,00
I.V.A. eventuali altre imposte dovuti per legge	
B.9.1) I.V.A.	€ 75'677,01
B.9.2.) Inarcassa	€ 13'759,46
ECONOMIE DA RIBASSO 5,33%	€ -
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 797.571,27
IMPORTO COMPLESSIVO Q.E. PROGETTO ESECUTIVO	€ 9.674.180,72

Considerato che dal confronto tra QE originario e QE aggiornato il costo complessivo dell'intervento risulta pari a € 9.674.180,72, ovvero di € 664.180,72 maggiore rispetto a quanto riportato nel QE originario:

Voce di spesa	QE Originario	QE Variante	Variazione (+ / -)
A. Costo dei Lavori			
A.1.1 Lavori a corpo	1.092.037,94 €		
A.1.2 Lavori a misura	257.928,64 €		
A.1.3 Forniture a corpo	4.568.746,14 €	9.146.837,83 €	1.381.369,32 €
A.1.4 Ritiro macchine e attrezzature esistenti	89.498,75 €		
A.1.5 Manutenzione	1.757.257,04 €		
<u>Importo lavori soggetti a ribasso</u>	<u>7.765.468,51 €</u>	<u>9.146.837,83 €</u>	<u>1.381.369,32 €</u>
A.2.2 Oneri sicurezza a misura	67.306,47 €	217.298,08 €	149.991,61 €
<u>Importo lavori non soggetti a ribasso</u>	<u>67.306,47 €</u>	<u>217.298,08 €</u>	<u>149.991,61 €</u>
Totale lavori	7.832.774,98 €	9.364.135,91 €	1.531.360,93 €
		Ribasso d'asta del 5,33%	
		487.526,46 €	
		Importo lavori al netto del ribasso + O.S.	
		8.876.609,45 €	
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1 Imprevisti	391.638,75 €	- €	- 391.638,75 €
B.2 Accantonamento art.133 commi 3 e 4 del codice	78.327,75 €	78.327,75 €	- €
B.3 Accantonamento caro materiali ex L. 25/2022	78.327,75 €	78.327,75 €	- €
B.4.3 Progettazione esecutiva	84.383,12 €	84.383,12 €	- €
B.4.4 CSP	10.761,77 €	10.761,77 €	- €
B.4.5 DL	109.991,69 €	109.991,69 €	- €
B.4.6 CSE	26.904,42 €	26.904,42 €	- €
B.4.7 Accantonamento di cui all'art. 113 commi 3 e 4 del codice	78.327,75 €	78.327,75 €	- €
B.5.1 Supporto RUP	5.380,88 €	5.380,88 €	- €
B.5.2 Verifica e Validazione	15.066,48 €	15.066,48 €	- €
B.5.3 Approvazione ENAC	33.540,00 €	38.676,00 €	5.136,00 €
B.5.4 Alta Vigilanza ENAC	42.619,00 €	49.468,00 €	6.849,00 €
B.5.5 Agibilità e Collaudi	13.170,31 €	13.170,31 €	- €
B.6 Spese per Commissioni giudicatrici	11.366,33 €	11.366,33 €	- €
B.7.1 Pubblicità	4.500,00 €	4.500,00 €	- €
B.8.1 Tributo discarica	34,35 €	34,35 €	- €
B.8.2 Oneri discarica	3.448,20 €	3.448,20 €	- €
B.9 CCT	100.000,00 €	100.000,00 €	- €
B.9.1 IVA	75.677,01 €	75.677,01 €	- €
B.9.2 Inarcassa	13.759,46 €	13.759,46 €	- €
Totale somme a disposizione	1.177.225,02 €	797.571,27 €	- 379.653,75 €
TOTALE PROGETTO	9.010.000,00 €	9.674.180,72 €	664.180,72 €

Vista la nota n. 3130 del 14/04/2026 con cui S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A., in risposta alla nota del DIMT n. 13983 del 03/04/2026, ha comunicato che l'eccedenza tra il costo originario dell'intervento e quello aggiornato dalla perizia di variante, pari a € 664.180,72, è integralmente coperto con fondi propri e non comporta oneri aggiuntivi a carico delle risorse FSC 2021/2027;

Ritenuto di dover prendere atto della suddetta perizia di variante e del conseguente aggiornamento del quadro economico dell'intervento;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

Si prende atto della perizia di variante e suppletiva relativa all'intervento denominato "Miglioramento del comparto security del piano partenze" – Codice CUP H64G21000010005 – ID RI_3717, trasmessa dalla S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Articolo 2

Si prende atto dell'aggiornamento del quadro economico dell'intervento, il cui importo complessivo risulta pari a € 9.674.180,72.

Articolo 3

Il contributo concesso a valere sulle risorse FSC 2021/2027 resta invariato ed è confermato in € 6.328.000,00.

Articolo 4

Il maggiore importo derivante dalla perizia di variante, pari a € 664.180,72, resta interamente a carico della S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A., senza oneri aggiuntivi a carico delle risorse FSC 2021/2027.

Articolo 5

Resta ferma la verifica dell'ammissibilità della spesa sostenuta a valere sulle risorse FSC 2021/2027, nel rispetto delle disposizioni vigenti, dell'Accordo per la Coesione e del Sistema di Gestione e Controllo.

Articolo 6

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfocilia.it.

Palermo, 16/04/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio