

REPUBBLICA ITALIANA



## Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento  
delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2023 – 2025 - (compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007) **RATEO 1 gennaio – 31 marzo 2025**

Atto di pignoramento RGE 754/2025 del Tribunale di Agrigento in danno: **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002

### IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla Legge Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 di proroga dei contratti di trasporto pubblico locale che, ha previsto "*Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento di cui all'art.27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 sono prorogati di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia*", dichiarato costituzionalmente illegittimo dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 16 del 11 febbraio 2021, in quanto emesso in violazione del riparto di competenza legislativa previsto dall'art. 117, comma 2, lettera e), della Costituzione;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che "*L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di*

*un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;*

- Considerato** che sono stati adottati i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;
- Visto** Il D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 con il quale in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è stato riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE)n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e nelle more della conclusione della sottoscrizione del contratto di appalto, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023 e sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;
- Visto** l'art. 4 dei provvedimenti di imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico, che recita: *“L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi;*
- Considerato** *che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;*
- vista** la legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028 n.1 del 05 gennaio 2026
- vista** la legge di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 - 2028 n.2 del 05 gennaio 2026;
- vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;*
- Visto** l'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;*
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 23 del 15/01/2026, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito all' arch. Alberto Vecchio l'incarico di dirigente ad interim della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 12/01/2026;
- Visto** il D.D.G. n. 441 del 19 febbraio 2025, modificato ed integrato con D.D.G. n. 543 del 27 febbraio

2025, con l'allegata tabella di ripartizione della compensazione finanziaria, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, nell'anno 2025 adeguato all'ISTAT (0,8%);

**Visto** il **DDG n. 2345 del 16 agosto 2022**, con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad Oneri di Servizio Pubblico, a carico della impresa **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002, sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;

**Rilevato** dal su menzionato DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, che l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, per la ditta: **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002 è il seguente:

<b>Rateo 01-01-2025/31-03-2025</b>	<b>Saldo 4% periodo 01-01-2025/31-03-2025</b>	<b>Totale impegno</b>
<b>€uro 113.995,04</b>	<b>€uro 4.749,79</b>	<b>€uro 118.744,83</b>

**Vista** la **fattura n. 1/2025** del 01 marzo 2025 di **€uro 118.744,83**(comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002, inerente i servizi di trasporto onerati resi nel periodo 1 gennaio - 31 marzo 2025 e saldo 4% anno 2025 periodo 01/01/2025-30/03/2025;

**Vista** la nota credito **n. 2/2025** del 12 marzo 2025 di **€uro 118.744,83**(comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT), a storno totale della fattura n. 1/2025 del 01/03/2025 emessa dalla società **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002, per errata descrizione;

**Vista** la **fattura n. 3/2025** del 12 marzo 2025 di **€uro 113.995,04**(comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT) emessa dalla società **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002, inerente i servizi di trasporto onerati resi nel periodo 1 gennaio - 31 marzo 2025;

**Considerato** che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

**Visto** il D.D.G. n. 3665 del 27 ottobre 2025 con il quale è stato **impegnato con il n. 425/2025**, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2025, in favore della ditta **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 – Codice Unico Progetto (C.U.P.) G97I22001350002, l'importo di €uro 118.744,83 quale compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2025 - 31 marzo 2025, così distinta

<b>Rateo al 96% periodo 01-01-2025/ 31-03-2025</b>	<b>Saldo 4% periodo 01-01-2025/ 31-03-2025</b>	<b>Totale impegno</b>
€uro 113.995,04	€uro 4.749,79	€uro 118.744,83

e disposta la relativa liquidazione e pagamento;

**visto** l'atto di pignoramento dei crediti verso terzi da parte della A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione pervenuto con pec del 1 luglio 2025 recante RGE n. 754/2025 sulle somme da liquidarsi alla **A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici)**, con cui si ordina al terzo Regione Sicilia di non disporre delle somme sino all'importo di € 66.502,03;

**vista** l'ordinanza di assegnazione delle somme emessa in data 23 febbraio 2026 dal Tribunale Ordinario di Agrigento all'esito della procedura RGE n 754/2025 e rettificata dallo stesso in data 26 febbraio 2026 con la quale si assegna in favore della A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione la somma di € 40.334,69 oltre interessi maturati e maturandi e in favore dell'avvocato Alessandro Baio, quale procuratore antistatario, le spese di notifica del precetto e successive occorrenze, le spese di esecuzione di € 2.500,00 oltre iva, la somma di € 3.348,95 oltre le spese legali d'intervento di €

1.000,00 oltre IVA CPA e spese generali;

- vista** La dichiarazione ex artt. 553 c.p. e 169-septies disp. att. c.p.c., assunta al protocollo n. 10012 del 9 marzo 2026 e resa dal procuratore della società A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione, avv. Alessandro Baio, con la quale si comunica che, per la A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione, l'importo dovuto è pari a complessivi € 45.052,64, di cui € 40.985,74 quale importo assegnato con ordinanza ed € 4.066,90 a titolo di interessi ex D.lgs. 231/2002 maturati dal 26 marzo 2025 ad oggi da pagare sull'IBAN *omissis*; mentre, per il credito in favore dell'avv. Alessandro Baio, l'importo dovuto è pari a complessivi € 7.700,95 da pagare sull'IBAN *omissis*, così articolati: € 166,00 per iscrizione a ruolo della procedura esecutiva; € 3.348,95 quale importo assegnato con ordinanza; € 2.500,00 per spese esecutive liquidate in ordinanza; € 1.000,00 per spese legali liquidate in ordinanza; € 525,00 per spese generali (15%); € 161,00 per CPA (4%) Ee che per gli stessi importi non ricorrono le condizioni di cui all'art. 15, 2° com, D.L. n 78/2009 (importi non soggetti a ritenuta) nonché che il regime fiscale non è soggetto a IVA (regime forfettario) ai sensi dell'art. 1 commi 54-89, L. 190/2014;
- Rilevato** che dalla sopraddetta dichiarazione per le somme spettanti all'avv. Baio non ricorrono le condizioni di applicabilità di cui all'art. 15, comma 2, del D.L. n. 78/2009, trattandosi di compensi professionali non soggetti alla riduzione ivi prevista e che il relativo regime fiscale non è soggetto a IVA, poiché il professionista opera in regime forfettario ai sensi dell'art. 1, commi 54-89, della L. 190/2014
- Verificata** la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521
- Visto** l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202600003658592 del 20 aprile 2026 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo assegnato dall'ordinanza di pagamento RGE 754/2025, attestante lo stato di non inadempienza della impresa **A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione, CF/P.IVA 00254210842;**;
- Visto** l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202600003658759 del 20 aprile 2026 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo assegnato dall'ordinanza di pagamento RGE 754/2025, attestante lo stato di non inadempienza dell'avvocato Alessandro Baio, quale procuratore antistatario, CF *omissis*;
- Ritenuto** in considerazione di quanto sopra esposto, di dovere procedere alla liquidazione di quanto spettante alla **A.T.A. S.r.l., e per essa** alla A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione per l'importo di € 45.025,64 e all'avvocato Alessandro Baio, quale procuratore antistatario, l'importo di € 7.700,95;

Tutto ciò premesso, ritenuto e considerato

## D E C R E T A

### Art. 1

Per le motivazioni riportate in premessa che fanno parte integrante del presente articolo, è autorizzata la liquidazione e il pagamento sul capitolo 476521 - impegno n. 425/2025, D.D.G. 3665 del 27/10/2025, per un importo pari a € 45.025,64 in favore della A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici), con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 e per essa alla A. Nuara e Figli s.r.l. in liquidazione, giusto pignoramento n. RGE 754/2025 CF/P.IVA 00254210842 sull'IBAN *omissis* mediante emissione di mandato con accredito sul conto corrente indicato.

### Art. 2

è autorizzata la liquidazione e il pagamento sul capitolo 476521 - impegno n. 425/2025, D.D.G. 3665 del 27/10/2025, per un importo pari a € € 7.700,95 in favore della A.T.A. S.r.l. (Agrigentina Trasporti Automobilistici), con sede legale in Agrigento Via XXV Aprile 142, Partita I.V.A. 00280740846 e per essa all'avvocato Alessandro Baio, quale procuratore antistatario, giusto pignoramento n. RGE 754/2025 CF *omissis* sull'IBAN *omissis* mediante emissione di mandato con accredito sul conto corrente indicato.

### Art. 3

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021. Palermo, li 28 aprile 2026

Il Funzionario

f.to Antonino Fontana

Il Dirigente ad Interim del Servizio 1

f.to arch. Alberto Vecchio

Il Dirigente Generale arch.

f.to Salvatore Lizzio