



**UNIONE  
EUROPEA**



**REPUBBLICA  
ITALIANA**



**REGIONE  
SICILIANA**



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –  
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

*FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: “RISTRUTTURAZIONE E ADEGUAMENTO SISMICO DELLA CASERMA VV.FF. DEL DISTACCAMENTO DI BIRGI”. Codice CUP: E47J24000080005 – ID RI\_3783*  
**Variatione Accertamento somme per gli esercizi finanziari 2026-2028**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l’art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
- Viste la L.R. n. 1 del 9 gennaio 2025 “*Legge di stabilità regionale 2025/2027*” e L.R. n. 2, del 9 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027*”, pubblicate sulla GURS n. 3 del 15/01/2025 (Parte Prima);
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 16 gennaio 2025 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d’atto dell’accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;

- Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all' Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
- Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell'incarico;
- Visto il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza dell'incarico;
- Vista la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;
- Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);
- Vista la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
- Vista la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- Vista la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”
- Vista la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, “Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;

Visto l'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l'Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l'attuazione di n° 1 intervento identificato con il codice id. FSCRI\_RI\_ 3783 inerente al trasporto aereo (Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.04 trasporto aereo") denominato "Ristrutturazione e adeguamento sismico della caserma VV.FF. del distaccamento di Birgi", del costo totale di € 3.000.000,00 interamente a valere sulle risorse FSC 2021/2027 con il seguente cronoprogramma di spesa;

2025	2026	2027
120.000,0 €	2.304.000,0 €	576.000,0 €

Considerato che, ai sensi dell'art. 5 "disposizioni finali", comma 5.1, della citata Delibera CIPESS n°41/2024, pubblicata sulla GURI n°256 del 31/10/2024, "la Regione Siciliana, assegnataria delle risorse di cui alla presente delibera, è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste per l'Accordo per la coesione, a seguito della registrazione della presente delibera del CIPESS da parte degli organi di controllo";

Vista la nota prot. 11410 del 25.03.2025 del DIMT di richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di spesa;

Visto il D.D.G. n°560 del 07/04/2025 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT, il capitolo di entrata n°8594, denominato "Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 - Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo" - Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) – NF 35-V ed il capitolo di spesa 672256 denominato "Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi per l'implementazione dei sistemi di sicurezza alle infrastrutture aeroportuali – Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo" – Codice finanziario U.2.03.01.02.000 (Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali) – (Airgest) - NF 35-V;

Vista la nota prot. 001-392-USC/2025 del 22/04/2025, assunta al protocollo n. 16164 in data 22/04/2025 dal DIMT, che integrava la nota prot. 001-120-USC/2025 del 07/02/2025 e con la quale Airgest ha inviato la Relazione giustificativa sulle finalità non economiche dell'intervento, denominato "Ristrutturazione e adeguamento sismico della caserma VV.FF. del distaccamento di Birgi", da finanziare con risorse FSC 2021/2027, presso l'Aeroporto Civile "V. Florio" Trapani-Birgi;

Vista la nota prot. 001-516-USC/2025 del 27/05/2025, assunta al protocollo n. 21629 in data 03/06/2025 dal DIMT, con la quale Airgest ha inviato la versione definitiva del PFTE per appalto integrato relativamente all'intervento "Ristrutturazione e adeguamento sismico della caserma VV.FF. del distaccamento di Birgi", al cui interno erano descritte lavorazioni ulteriori rispetto a quelle prospettate in sede di Accordo di Coesione ed il cui Quadro Economico totale era di importo pari a € 4.895.808,47, ovvero di € 1.895.808,47 superiore a quanto previsto nell'Allegato B2 dell'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024;

Vista la nota prot. 001-1174-USC/2025 del 12/12/2025, assunta in pari data al protocollo n. 5027 dal DIMT, in cui Airgest comunica di aver diviso l'intervento in due lotti e di ciascuno invia il relativo PFTE:

- il lotto 1, funzionale, con un QE pari a € 3.671.050,58 e con le lavorazioni prospettate in sede di Accordo di Coesione e quindi rientrante nel FSC 2021/2027;
- il lotto 2, di completamento, con QE pari a € 1.535.559,41 e con le lavorazioni aggiuntive da finanziare con ulteriori fondi da reperire;

Vista la nota prot. 001-32-USC/2026 del 14/01/2026, assunta in pari data al protocollo n. 1469 dal DIMT, in cui Airgest ad integrazione e rettifica della nota del 12/12/2025 invia i QE e le Relazioni Generali di entrambi i lotti aggiornati e più specificatamente:

- il lotto 1, il cui CUP è E47J24000080005, con QE pari a € 3.683.050,58;
- il lotto 2, il cui CUP è E47J25000030005, con QE pari a € 1.547.559,41;

Visto il cronoprogramma di spesa aggiornato e relativo al cofinanziamento FSC 2021/2027 pari a € 3.000.000,00 sul totale di € 3.683.050,58 del progetto del lotto 1, ovvero quello da finanziare con FSC 2021/2027, inviato da Airgest con la nota suddetta del 14/01/2026 e così ripartito:

2026	2027

1.943.600,68	1.056.399,32
--------------	--------------

- Vista la comunicazione ricevuta via pec in data 22/01/2026, assunta in pari data al protocollo n. 2800, con cui Airgest ha inviato l'estratto del verbale del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 19/11/2025 in cui il CdA all'unanimità approva l'impegno di Airgest S.p.A. a cofinanziare la somma di € 683.050,58 per la copertura della differenza tra il quadro economico definitivo e le risorse FSC disponibili;
- Visto il D.D.G. n. 83 del 27/01/2026 con cui è stato disposto, a carico del soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione, l'accertamento in entrata della somma complessiva di € 3.000.000,00 sul capitolo 8594 del Bilancio Regionale - codice finanziario E.4.02.01.01.001, così articolata per annualità:  
- € 1.943.600,68 per l'anno 2026;  
- € 1.056.399,32 per l'anno 2027;
- Vista la nota prot. n. 9801 del 05/03/2026, assunta al protocollo della Ragioneria Generale del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro in data 06/03/2026 al n. 7509, con la quale il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per la realizzazione dell'intervento "de quo" ha chiesto la variazione nel Bilancio della Regione, sul capitolo di spesa 672256 mediante iscrizione della somma complessiva di € 3.000.000,00 di cui:  
- € 1.943.600,68 nell'esercizio finanziario 2026;  
- € 1.056.399,32 nell'esercizio finanziario 2027;
- Visto il DDG 446 del 11/03/2026 della Ragioneria Generale del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro di applicazione delle iscrizioni in termini di competenza 2026-2027 e di cassa 2026;
- Vista la nota 001-383-USC/2026 del 15/04/2026, assunta in pari data al protocollo n. 15322, con cui Airgest S.p.A. ha comunicato il nuovo cronoprogramma di spesa conseguente alla rimodulazione delle tempistiche di approvazione dei due livelli di progettazione da parte degli enti coinvolti e in conseguenza della durata stimata per l'esecuzione della procedura di affidamento affidata all'Ufficio Regionale di Committenza (URC) di Trapani, con consequenziale ricaduta anche nel Piano finanziario di spesa:  
- € 150.000,00 nell'esercizio finanziario 2026;  
- € 1.800.000,00 nell'esercizio finanziario 2027;  
- € 1.050.000,00 nell'esercizio finanziario 2028;
- Visto l'art. 51, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria di cui all'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011, e in particolare:  
- il punto 3.6, lett. c), secondo cui, in caso di variazione dell'andamento della spesa rispetto a quanto previsto, gli enti interessati provvedono alle necessarie variazioni degli stanziamenti del bilancio e alla reimputazione degli accertamenti;  
- il punto 5.4.12, che ammette la possibilità, da parte dei dirigenti responsabili della spesa, di autorizzare variazioni fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati.

### DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

#### Articolo 1

È modificata l'articolazione per annualità dell'accertamento disposto con D.D.G. n. 83 del 27/01/2026 sul capitolo 8594 – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – per un importo complessivo invariato pari a € 3.000.000,00, come segue:

Annualità	Importo originario	Variazione	Nuovo importo
2026	€ 1.943.600,68	-€ 1.793.600,68	<b>€ 150.000,00</b>
2027	€ 1.056.399,32	+€ 743.600,68	<b>€ 1.800.000,00</b>
2028	€ 0,00	+€ 1.050.000,00	<b>€ 1.050.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>		<b>€ 3.000.000,00</b>

## **Articolo 2**

Resta invariato l'importo complessivo, pari a € 3.000.000,00, accertato con D.D.G. n. 83 del 27/01/2026.

## **Articolo 3**

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo,

29/04/2026

Il Dirigente del Servizio  
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio