

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

**Assessorato delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti**

Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;*
- VISTO** il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 “*Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica*” convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e, in particolare, l’articolo 7, commi 26 e 27;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 “*Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*”, come modificato dall’art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell’attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell’art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 “*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*”;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 1 “*Legge di stabilità regionale 2024- 2026*”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 4, del 20 gennaio 2024;
- VISTA** la legge regionale 16 gennaio 2024, n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2024-2026*”, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 4, del 20 gennaio 2024;
- VISTO** il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell’art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, all’arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;
- VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- VISTA** la legge 12 ottobre 2023, n. 12 “*Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il

servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

- VISTA** la deliberazione di Giunta regionale n.6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*”;
- VISTA** la Circolare n. 4/2025, nota n. 1901 del 24 gennaio 2025 “*Liquidazione della spesa dell’esercizio finanziario 2024 . Ulteriori indicazioni*” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale;
- VISTA** la legge regionale 30 gennaio 2025, n. 3 “*Disposizioni finanziarie varie*”;
- VISTO** il D.D.G. n. 302 del 5 febbraio 2025, “*Modalità di erogazione dei contributi di cui all’art. 1 della Legge regionale n. 3 del 30 gennaio 2025 – Disposizioni finanziarie varie*”;
- VISTA** la nota del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 29921 del 28 luglio 2025 “*Art. 1 della legge regionale 30 gennaio 2025. Chiarimenti*”, con la quale si precisa che, “*in applicazione delle sopra richiamate disposizioni, l’erogazione delle somme ai comuni avverrà, contestualmente all’impegno e che per i provvedimenti già emessi, con i quali è stato effettuato esclusivamente l’impegno delle somme, si procederà in tempibrevi ad emettere il relativo decreto di liquidazione*”;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 “*Legge di stabilità regionale 2026 – 2028*”;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*”;
- VISTA** la Circolare n. 1/2026, nota n. 295 del 9 gennaio 2026, “*Accelerazione della spesa: liquidazione e pagamenti*” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale è stato previsto che permane la facoltà di procedere alla liquidazione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate afferenti ad impegni assunti nell’esercizio finanziario 2025, operando sugli stessi nelle more del completamento delle operazioni di riaccertamento dei residui, previa verifica della sussistenza dei presupposti normativi richiesti ad opera del responsabile della spesa;
- VISTO** il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “*Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale*” all’arch. Roberto Lanza a far data dal 14 gennaio 2026;
- VISTA** la Circolare n. 10/2026, nota n. 7500 del 5 marzo 2026, “*Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025*” del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale sono state previste le modalità volte a garantire la permanenza in bilancio dei residui passivi al 31 dicembre 2025, limitatamente alle sole obbligazioni giuridicamente perfezionate ed esigibili;
- CONSIDERATO** che nell’elenco degli interventi di cui alla legge regionale n. 3 del 30 gennaio 2025 “*Disposizioni finanziarie varie*” risulta inserito l’intervento **Cod. 358 – “Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza”**, dell’importo complessivo di **€ 400.000,00**;
- VISTO** il progetto denominato “*Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza*”, trasmesso dal Comune di Ispica (RG) del costo complessivo di **€ 400.000,00**, CUP **I77H25001170002**, il cui quadro economico è di seguito indicato:

A) LAVORI

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 281.424,22	
Oneri per la sicurezza	€ 5.921,76	
Costi manodopera	€ 19.726,76	
	Sommano	€ 307.072,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti	€ 7.015,63	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2%	€ 6.141,45	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 15 D.Lgs 36/2023 1%	€ 3.070,73	
Indagini, Prove, Bonifiche	€ 4.500,00	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Altre Spese (Pubblicità ecc.)	€ 1.500,00	
Oneri di conferimento in discarica	€ 1.000,00	
I.V.A. al 22% sui lavori	€ 69.099,44	
	Sommano	€ 92.927,26
	TOTALE PROGETTO	€ 400.000,00

- VISTA** la deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Ispica (RG) n. 102 del 29 ottobre 2025, con la quale è stato deliberato di approvare il progetto esecutivo denominato “*Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza*” per un importo complessivo di **€ 400.000,00** di cui al quadro economico sopra riportato;
- VISTO** il parere in linea tecnica prot. n. 25798 del 29 ottobre 2025, con il quale il Comune di Ispica (RG) esprime parere favorevole in linea tecnica sul progetto denominato “*Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza*” per un importo complessivo di **€ 400.000,00**;
- VISTA** la Relazione di Verifica e Verbale di Validazione del 29 ottobre 2025, prot. n. 25804;
- VISTA** la nota prot. n. 44544 del 10 novembre 2025 con la quale questo Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha invitato il Comune di Ispica ad integrare la documentazione trasmessa con la nota prot. n. 44544 del 10 novembre 2025, nonché a rettificare il quadro economico di progetto;

VISTA la determinazione del Responsabile Settore IV LL.PP. Manutenzione e PNRR del Comune di Ispica n. 1499 del 27 novembre 2025, con la quale è stato determinato di approvare la modifica del quadro economico e la relativa relazione tecnica illustrativa, così determinato:

A) LAVORI

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 281.424,22	
Oneri per la sicurezza	€ 5.921,76	
Costi manodopera	€ 19.726,76	
	Sommano	€ 307.072,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti	€ 9.755,33	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2% 80%	€ 4.913,16	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 15 D.Lgs 36/2023 1%	€ 2.456,58	
Indagini, Prove, Bonifiche	€ 4.500,00	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Oneri di conferimento in discarica	€ 1.000,00	
I.V.A. al 22% sui lavori e sugli imprevisti	€ 69.702,18	
	Sommano	€ 92.927,26

TOTALE PROGETTO € 400.000,00

VISTO il quadro economico del progetto denominato **“Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza”**, per un importo complessivo di **€ 400.000,00**, rettificato d’ufficio, così distinto:

A) LAVORI

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 281.424,22	
Oneri per la sicurezza	€ 5.921,76	
Costi manodopera	€ 19.726,76	
	Sommano	€ 307.072,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti compreso I.V.A. 22%	€ 10.315,57	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2% 80%	€ 4.913,16	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2% 20% commi 5, 6, 7	€ 1.228,29	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 15 D.Lgs 36/2023 1% lavori a base asta	€ 2.814,24	
Indagini, Prove, Bonifiche	€ 4.500,00	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Oneri di conferimento in discarica	€ 1.000,00	
I.V.A. al 22% sui lavori	€ 67.556,00	
	Sommano	€ 92.927,26

TOTALE PROGETTO € 400.000,00

VISTA la determinazione del Segretario Generale del Comune di Ispica (RG) n. 1269 del 28 ottobre 2025, con la quale è stato determinato di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) il geom. Nigito Salvatore relativamente al progetto denominato **“Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza”**, per un importo complessivo di **€ 400.000,00**;

VISTA la determinazione del Responsabile Settore IV LL.PP. Manutenzione e PNRR del Comune di Ispica n. 1299 del 29 ottobre 2025, con la quale è stato determinato di costituire il gruppo di lavoro così come di seguito indicato:

- geom. Salvatore Nigito, R.U.P.;
- geom. Michele Poidomani, progettista e direttore dei lavori;
- sig.ra Petrolo Lidia supporto amministrativo al R.U.P.;

VISTA la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, con la quale il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) geom. Nigito Salvatore ha dichiarato **“che vi è l’insussistenza di vincoli, pareri e rilasci di N.O. da altri Enti”**;

VISTA la deliberazione del Commissario ad Acta in sostituzione del Consiglio Comunale n. 2 del 16 febbraio 2026, con la quale è stato deliberato di approvare definitivamente il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 – 2027 ed il relativo elenco annuale 2025, i cui schemi sono stati adottati con deliberazione della Giunta Municipale n. 95 del 23 ottobre 2025;

VISTO il **D.D.G. n. 5287 del 23 dicembre 2025**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **29 dicembre 2025**, con il quale è stata impegnata sul capitolo **672245 “Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali di cui all’articolo 1, tabella 1 della legge regionale 3/2025 di competenza del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti”** - Codice Finanziario U.2.03.01.02.003, a favore del Comune di Ispica (RG) per la realizzazione dell’intervento denominato **“Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza”** impegno n. **307/2025**;

RITENUTO, pertanto, di dovere procedere al **finanziamento** della somma complessiva di **€ 400.000,00** a favore del Comune di Ispica (RG), a valere sulle risorse di cui all’art. 1 della legge regionale n. 3 del 30 gennaio 2025, per la

realizzazione dell'intervento denominato **Cod. 358 – "Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza"**, CUP **I77H25001170002**, dell'importo complessivo di € **400.000,00**;

RITENUTO, altresì, di dovere liquidare la somma di € **400.000,00** a favore del del Comune di Ispica (RG) per la realizzazione dell'intervento denominato **Cod. 358 – "Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza"**, capitolo **672245** "*Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali di cui all'articolo 1, tabella 1 della legge regionale 3/2025 di competenza del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti*" **impegno n. 307/2025**, mediante l'emissione di mandato con modalità girofondi al Comune di Ispica (RG), successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Codice IBAN IT64N0100004306TU0000029895;

RITENUTO di dover liquidare la somma complessiva di € **400.000,00** sull'esercizio finanziario 2025, impegno n. 307;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **finanziata** la somma di € **400.000,00** a favore del Comune di Ispica (RG), a valere sulle risorse di cui all'art. 1 della legge regionale 30 gennaio 2025, n. 3, per la realizzazione dell'intervento denominato **Cod. 358 – "Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza"**, CUP **I77H25001170002** dell'importo complessivo di € **400.000,00**, di cui al quadro tecnico economico rettificato d'ufficio, così distinto:

A) LAVORI

Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 281.424,22	
Oneri per la sicurezza	€ 5.921,76	
Costi manodopera	€ 19.726,76	
	Sommano	€ 307.072,74

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Imprevisti compreso I.V.A. 22%	€ 10.315,57	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2% 80%	€ 4.913,16	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 2% 20% commi 5, 6, 7	€ 1.228,29	
Incentivi per Funzioni Tecniche art. 15 D.Lgs 36/2023 1% lavori a base asta	€ 2.814,24	
Indagini, Prove, Bonifiche	€ 4.500,00	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Oneri di conferimento in discarica	€ 1.000,00	
I.V.A. al 22% sui lavori	€ 67.556,00	
	Sommano	€ 92.927,26

TOTALE PROGETTO € **400.000,00**

Art. 2

E' **autorizzata** la liquidazione di € **400.000,00** a favore del Comune di Ispica (RG) per la realizzazione dell'intervento denominato **"Rifacimento strada ex SP 50 Ispica – Bufali Marza"**, quale contributo concesso con l'art. 1 della legge regionale 30 gennaio 2025, n. 3.

Art. 3

L'erogazione della somma complessiva di € **400.000,00**, sarà effettuata a favore del Comune di Ispica (RG), capitolo **672245** "*Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali di cui all'articolo 1, tabella 1 della legge regionale 3/2025 di competenza del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti*" **impegno n. 307/2025**, mediante l'emissione di mandato con modalità girofondi al Comune di Ispica (RG), successivamente alla validazione del presente decreto da parte della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Codice IBAN IT64N0100004306TU0000029895.

Art. 4

E' fatto obbligo al Comune di Ispica (RG), entro 60 giorni dall'ultimazione dell'opera e comunque non oltre il 31 dicembre 2026 a pena di decadenza del contributo e della sua integrale restituzione alla Regione siciliana, di produrre, a questo Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, il rendiconto contabile delle spese effettuate per l'intervento in questione corredato dalla relativa documentazione.

Art. 5

Le somme eventualmente economizzate a seguito della rendicontazione dovranno essere integralmente restituite alla Regione siciliana, come previsto dall'art. 5 del decreto n. 302 del 5 febbraio 2025 del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti.

Art. 6

Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per il completamento dell'opera e tutte le somme che saranno giudicate inammissibili, saranno poste a carico del beneficiario del finanziamento.

Art. 7

Il Comune di Ispica (RG) è autorizzato, a procedere alla definizione delle procedure di aggiudicazione ed alla consegna per l'esecuzione dei lavori ai sensi della vigente normativa.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana.

Palermo, 08 aprile 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio