



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 PALERMO

www.regione.sicilia.it/infrastrutture

PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi del porto di Riposto”

Codice Unico del Progetto (CUP)

H51B21000250002

Codice Identificativo della Gara (CIG)

8769025C57

LIQUIDAZIONE 1° SAL/bis

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999 n. 200;

VISTA la legge regionale del 2 agosto 2002 n. 7;

VISTA la legge regionale del 19 maggio 2003 n. 7;

VISTA la legge regionale 05 gennaio 2026 n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 2028”;

VISTA la legge regionale 05 gennaio 2026 n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, così come modificato, integrato e corretto dal decreto Legislativo 17 maggio 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la circolare del Dipartimento Regionale Tecnico prot. 86313 del 4 maggio 2016, recante le disposizioni applicative del decreto legislativo 50/2016;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all’arch. Salvatore Lizzio;

VISTO il decreto n. 49 del 20 gennaio 2026, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all’arch. Alberto Vecchio l’incarico di dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 01 gennaio 2026;

VISTO l’art. ‘articolo 1-septies, comma 8, del decreto legge 73/2021 e s.m.i., che istituisce un fondo per l’adeguamento prezzi con una dotazione di 100 milioni di euro per l’anno 2021, demandando ad un apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili la definizione delle modalità di utilizzo del Fondo stesso, garantendo la parità di accesso per le piccole, medie e grandi imprese di costruzioni e la proporzionalità per gli aventi diritto nell’assegnazione delle risorse;

VISTO il D.M. del 1 febbraio 2023 n° 16, che ha disciplinato le modalità operative e le condizioni di accesso al Fondo di cui all’art. 26, comma 6-quater, del decreto legge n° 50 del 17.05.2022;

VISTO il decreto del Dipartimento Bilancio n° 50 del 03.02.2023 con il quale è stato istituito il capitolo di entrata 8113 “Assegnazione da parte dello Stato delle risorse del Fondo per l’adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione, di cui all’art. 1-septies, comma 8, del decreto legge 25.05.2021 n° 73 convertito, con modificazione, dalla legge 23.07.2021 n° 106;

VISTO il decreto del Dipartimento Bilancio n° 2376 del 30.11.2023 con il quale, per il Dipartimento regionale delle Infrastrutture e Mobilità, viene istituito il capitolo 672179 “Spese finanziate dal fondo per l’adeguamento dei prezzi nei contratti pubblici di cui all’art.26 c.4 lett. B) del D.L. 17 maggio 2022 n° 50 convertito con modificazioni dalla legge 1.07.2022 n° 91” Cod. Fin. U.2.02.01.09.000;

VISTO il decreto del Dipartimento Bilancio n° 348 del 04.03.2026 con il quale sono state iscritte sul capitolo di spesa 672179 la somma di €. 225.875,21 per il pagamento della compensazione dei prezzi relativamente ai lavori di “Riqualfica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera dei pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”;

VISTA la nota prot. n° 28372 del 05.03.2026 con la quale il Dirigente del Servizio 1 del Dipartimento Regionale Tecnico comunica la iscrizione sul capitolo 672179 delle somme del contributo ministeriale per l’importo complessivo di €. 225.875,21 relativamente ai lavori di “Riqualfica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera dei pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto”;

CONSIDERATO che l’importo stanziato sul capitolo 672179, è destinato al pagamento del 1° Certificato bis per un importo di €. 225.875,20 relativamente ai lavori di “Riqualfica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera dei pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi dal porto di Riposto” giusto D.D.G. n. 1053 del 11 maggio 2021, con il quale si è preso atto dell’approvazione in linea amministrativa, avvenuta con delibera di Giunta municipale n. 42 del 27 aprile 2021, del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi dell’importo dei lavori soggetti a ribasso d’asta è pari a Euro 760.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 38.000,00 per un importo complessivo dei lavori di Euro 798.000,00 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

VISTO il decreto n. 2070 del 28 luglio 2021, con il quale il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha aggiudicato la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara (Codice Identificativo della Gara: CIG 8769025C57), per l’esecuzione dei “Lavori di riqualfica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi del porto di Riposto”, all’A.T.I. Aurora srl Impreser srl, con sede in via Arturo Di Natale n° 1/a – 97100 Ragusa- Partita IVA 01770620886;

VISTO l’Atto di affidamento prot. 56009 sottoscritto in data 25 ottobre 2021, tra l’arch. Carmelo Ricciardo, in rappresentanza dell’Amministrazione Regionale e il sig. Corrado Acri nella qualità di Amministratore Unico dell’ATI Aurora S.r.l. - Impreser S.r.l. con sede in via Arturo Di Natale, n. 1/A - 97100 Ragusa, partita IVA 01770620886;

VISTO il D.D.S. n° 3217 del 26 ottobre 2021 con il quale è stato approvato l’atto di affidamento prot. 56009 del 25.10.2021 ed è stato altresì assunto l’impegno definitivo di €. 895.000,00 sul capitolo 672124 per la realizzazione dei lavori in argomento;

VISTO il 1° certificato bis di €. 225.875,20 redatto ai sensi dell’art. 26 c.4 lett. b) del D.L. 17.05.2022 n° 50;

VISTO il DRS n° 535 del 24.03.2026, validato dalla Ragioneria Centrale dell’Assessorato regionale delle Infra-strutture e della Mobilità il 27.03.2023 al n° 724Z, con il quale è stata impegnata sul capitolo di spesa 672179 (impegno n° 1/2026) la somma di € 225.875,20 in favore dell’ATI Aurora S.r.l. - Impreser S.r.l. con sede in via Arturo Di Natale, n. 1/A - 97100 Ragusa, partita IVA 01770620886 necessaria per far fronte al pagamento del 1° SAL/bis per l’esecuzione dei “Lavori di riqualfica e potenziamento degli ormeggi all’interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi del porto di Riposto”;

VISTA la fattura n° FPA 1/26 del 12.02.2026 dell’importo di €. 225.875,20 recante l’IBAN BE30967583634111 emessa dall’ATI Aurora S.r.l. - Impreser S.r.l. con sede in via Arturo Di Natale, n. 1/A - 97100 Ragusa, partita IVA 01770620886 e relativa al pagamento del 1° Certificato SAL/bis;

VISTA la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari prot.1/2026 con la quale l’Amministratore Unico dell’A.T.I. Aurora srl – Impreser Srl dichiara gli estremi del conto corrente su cui effettuare qualsiasi operazione di accredito di somme che risulta avere il seguente: IBAN BE30967583634111;

VISTO il Documento Unico di Regolarità contributiva protocollo 49947293 del 17.03.2026 con scadenza 15.07.2026;

VISTO il dettaglio della richiesta Agenzia Riscossione Entrate n. 202600003134738 del 09.04.2026 dal quale l’A.T.I. Aurora srl – Impreser Srl identificata con il C.F. 01770620886 risulta inadempiente per un importo di €. 7.692,69;

VISTA la comunicazione dell’Agenzia Riscossione Entrate del 22.04.2026, assunta al protocollo di questo Dipartimento il 27.04.2026 al n° 16935, con la quale la stessa sblocca la somma pignorabile di €. 7.692,69;

VISTI gli atti di pignoramento presso terzi promossi dall’ing. Daparo Marco e dalla Società Pelagos nei confronti dell’A.T.I. Aurora srl – Impreser Srl per un importo complessivo pignorato di €. 61.707,98;

RITENUTO per quanto sopra, di dover procedere alla liquidazione della somma di €. 164.167,22 in favore

dell'A.T.I. Aurora srl Impreser srl, con sede in via Arturo Di Natale n° 1/a – 97100 Ragusa - Partita IVA 01770620886 relativamente al 1° certificato bis per l'esecuzione dei *“Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi del porto di Riposto”*;

D E C R E T A

Art. 1) Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è liquidata la somma di € 164.167,22 in favore dell'ATI Aurora S.r.l. - Impreser S.r.l. con sede in via Arturo Di Natale, n. 1/A - 97100 Ragusa, partita IVA 01770620886 quale 1° SAL/bis per l'esecuzione dei *“Lavori di riqualifica e potenziamento degli ormeggi all'interno del porto di Lampedusa con la collocazione in opera di pontili galleggianti a servizio delle imbarcazioni da diporto e da pesca con il ripristino dei pontili dismessi del porto di Riposto”*;

Art. 2) Alla complessiva somma di €. 164.167,22 si farà fronte con le somme impegnate sul capitolo 672179 con il DRS n° 535 del 24.03.2026 (impegno n° 1/2026);

Art. 3) Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infra-strutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

IL RUP
Geom. Calcedonio Scianna

DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Arch. Alberto Vecchio