



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** l'art. 18 D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni, in legge 7/8/2012, n. 134;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 6 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il DDG n. 23 del 15 gennaio 2026 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 1 Autotrasporto Persone-Trasporto Regionale Aereo e Marittimo all'arch. Alberto Vecchio a decorrere dal 12 gennaio 2026;
- Visto** l'art. 135 della L. 23.12.2000 n. 388 inerente la "Continuità territoriale per la Sicilia";
- Visto** il Regolamento n. 1008/2008 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;

Vista	la Comunicazione della Commissione Europea “ <i>orientamenti interpretativi relativi al Reg. (CE) n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)</i> ”; Preso atto che il comma 7 del citato art. 135 della legge 23.12.2000 n. 388 prevede che l’entità del cofinanziamento regionale alle agevolazioni per gli interventi di continuità territoriale aerea non potrà essere inferiore al 50% del contributo statale;
Visti	l'art. 36 della legge regionale 3 maggio 2001 n. 6 e l'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006 n. 16 in materia di interventi per la continuità territoriale aerea;
Considerato	che nell’ambito della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 135 della citata legge 23 dicembre 2000, n. 388, ultimata il 25 gennaio 2022, è stata assunta la decisione dell'attivazione del bando per il rinnovo triennale dei servizi aerei, in continuità territoriale, in favore delle isole di Lampedusa e Pantelleria per il triennio 2022/2025;
Tenuto conto	che con la nota prot. n. 84479-P del 28 giugno 2023, l'ENAC ha trasmesso la Convenzione del 3 maggio 2023, stipulata tra l'ENAC, nella qualità di Ente gestore tecnico-economico, con il vettore Danish Air Transport A/S - DAT A/S, in esito alla gara pubblicata in G.U.U.E., Serie C n. 485 del 21 dicembre 2022 – CIG: 9563183C41, con la quale è stato affidato il servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, per il periodo di esercizio 2023/2025 a partire dal 1 luglio 2023;
Visto	il Decreto n. 27 del 19 maggio 2023 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità sostenibile, con il quale è stato reso esecutivo l’esito della gara, con la concessione del diritto di esercitare in via esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte onerate ed approvata la Convenzione stipulata in data 3 maggio 2023;
Considerato	che gli oneri finanziari a carico dell’Amministrazione regionale per i servizi di trasporto aereo in regime di OSP sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa per il periodo 1 luglio 2023 -31 ottobre 2025 ammontano a complessivi Euro 18.028.031,35 (IVA compresa);
Considerato	che, ai sensi dell’art. 3 della Convenzione del 3 maggio 2023, i pagamenti della compensazione finanziaria sono effettuati mediante acconti di importo fisso, pari all’80% di 1/12 dell’importo aggiudicato riferito al 1° e al 2° periodo di esercizio e pari all’80% di 1/4 dell’importo aggiudicato riferito al 3° periodo di esercizio, sulla base della dichiarazione che il vettore è tenuto a trasmettere all’ENAC, relativa ai servizi effettuati e ai passeggeri trasportati, nonché della validazione della medesima dichiarazione da parte delle Direzioni Aeroportuali Sicilia Occidentale e Sicilia Orientale, nonché a saldo, alla fine di ciascuno dei tre periodi di esercizio, a seguito della verifica dei costi e dei ricavi effettivamente sostenuti e dell’attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell’imposizione di oneri e a quanto dichiarato in sede di offerta
Preso atto	che nella Convenzione sono stati individuati i periodi di esercizio come segue: 1 luglio 2023 - 31 ottobre 2023; 1 novembre 2023 - 31 ottobre 2024; 1 novembre 2024 - 31 ottobre 2025;
Visto	il D.D.G. n. 4071 del 20 dicembre 2023 di impegno in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – Codice fiscale: 97158180584, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S, sulle rotte sopra menzionate, a valere sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 del bilancio regionale, dell'importo complessivo di Euro 18.028.031,35, iva compresa, così distinto: <ul style="list-style-type: none"> • Euro 3.863.149,58 per l'esercizio finanziario 2023; • Euro 7.726.299,15 per l'esercizio finanziario 2024; • Euro 6.438.582,62 per l'esercizio finanziario 2025;
Vista	la nota n. 4440 del 4 febbraio 2025 concernente la necessità di procedere ad una proroga di 12 mesi e precisamente sino al 31 ottobre 2026 della Convenzione di affidamento in esclusiva al vettore Danish Air Transport, in conformità al D.M. n. 128 del 9 maggio 2022, di imposizione di oneri di servizi pubblico al fine di garantire la continuità territoriale senza soluzione di continuità, e che questa Regione assicurerà il cofinanziamento;

- Visto** il Decreto n. 67 del 27 ottobre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato approvato l'atto aggiuntivo relativo alla proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione tra ENAC e società Danish Air Transport A/S (DAT A/S);
- Vista** la nota n. 19299 del 4 febbraio 2026 con la quale ENAC ha comunicato che l'importo dell'anticipo dovuto al vettore per il mese di gennaio e febbraio 2026 è pari a 2.280.263,52 (€ 1.140.131,76 * 2);
- Visto** visto il D.R.S n. 187 del 10 febbraio 2026 con il quale veniva liquidato l'importo di 2.280.263,54 di cui Euro 1.140.131,77 relativa al mese di Novembre 2025 ed Euro 1.140.131,77 relativa al mese di Dicembre 2025 a favore div ENAC in virtù della proroga di cui al Decreto n. 67 del 27 ottobre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Visto** il D.D.G. n. 496 dell'18 marzo 2026 con il quale nei limiti dello stanziamento di bilancio è stato assunto l'impegno di spesa a valere sul capitolo 270039 del Bilancio della Regione, esercizio finanziario 2026, per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00 (IVA compresa);
- Ritenuto** pertanto, in attuazione dell'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025 relativo alla proroga, di dover procedere alla liquidazione e al pagamento in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile (C.F. 97158180584), per i servizi di collegamento aereo affidati alla Danish Air Transport A/S sulle rotte sopra menzionate, a valere sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, della somma complessiva di Euro 2.280.263,52, corrispondente a Euro 1.140.131,76 per il mese di gennaio 2026 ed Euro 1.140.131,76 per il mese di febbraio 2026, a titolo di anticipo.

DECRETA

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti, è liquidata in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, C.F. 97158180584, in attuazione dell'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025, recante proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione stipulata con la società Danish Air Transport A/S per l'espletamento dei servizi di collegamento aereo in regime di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, la somma complessiva di **€uro 2.280.263,52**, di cui **€uro 1.140.131,76** per il mese di gennaio 2026 ed **€uro 1.140.131,76** per il mese di febbraio 2026, a titolo di anticipo per i medesimi mesi, a valere sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana.
- Art.2** Al pagamento della somma complessiva di Euro 2.280.263,52 si provvederà con mandato intestato in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, C.F. 97158180584, mediante accredito sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia, a gravare sull'impegno assunto per l'esercizio finanziario 2026 con D.D.G. n. 496 del 18 marzo 2026, sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026
- Art. 3** Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della legge regionale n. 9/2021.

Palermo li, 02 aprile 2026

Il Dirigente del Servizio 1 ad interim
arch. Alberto Vecchio