

Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(ex art. 4 d.l. 31 marzo 2023 n. 35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023 n. 58)

DECRETO N. 02 del 01 aprile 2026

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

**“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATI ALLA
MESSA IN SICUREZZA ED AL RIPRISTINO CORTICALE DI OPERE D'ARTE,
LUNGO L'AUTOSTRADA A19 "PA-CT" NEL TRATTO COMPRESO TRA I
KM 72+800 E 192+800 IN ENTRAMBE LE CARREGGIATE”**

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con d.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 d.l. 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, “*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*” che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, rubricato “*Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali*” e, in particolare, i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO che, ai sensi del citato comma 7 bis, per il coordinamento e la realizzazione degli interventi e delle opere, il Commissario straordinario può nominare fino a due sub

commissari, responsabili di uno o più interventi e che al Commissario straordinario e agli eventuali subcommissari nominati non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi di spese o altri emolumenti comunque denominati;

VISTO il decreto n. 13 del 24 luglio 2025, con il quale è stato nominato Sub Commissario l'Ing. Nicola Montesano, in atto responsabile della struttura territoriale Sicilia di ANAS S.p.A., giusta nota di ANAS, prot. n. 611958 dell'8 luglio 2025;

VISTO il decreto n. 14 del 24 luglio 2025, con il quale è stato nominato Sub Commissario l'Ing. Duilio Alongi, in atto Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità;

VISTO che, ai sensi del medesimo comma 7 bis del citato art. 4 del decreto legge n. 35/2023, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario Straordinario e gli eventuali subcommissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTI i decreti del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024, n. 3 del 2 febbraio 2024, n. 15 del 19 settembre 2025 con cui è stata costituita, modificata e integrata, la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario Straordinario;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stato stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "*Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania*" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il "Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" nel quale è ricompreso l'intervento in oggetto individuato con il numero 62;

CONSIDERATO che il Commissario Straordinario, ai sensi dei commi 2 e 3 dell'art. 4 del D.L. 32/2019, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori può provvedere all'eventuale rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati e che può operare in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici "*fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

VISTO che l'art. 226, del D.lgs n. 36/2023 nel disporre l'abrogazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dal 1° luglio 2023, al comma 5 prevede che "*Ogni*

richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, o al codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso”;

VISTO che l’art. 42 del D.lgs. n. 36/2023 al comma 5 rinvia all’allegato I.7 per i contenuti, le modalità delle attività di verifica e per i soggetti che vi provvedono;

VISTO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante “*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*”, convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all’art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l’esito positivo della verifica preventiva di cui all’articolo 26 del d.lgs. 50/2016, “*esclude l’applicazione delle previsioni di cui all’articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380*”;

VISTO che l’art. 42 del d.lgs. 36/2023, in materia di verifica progettuale dispone al comma 3 che “*La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell’avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all’ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell’avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l’Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n.1 del 12 marzo 2026 con il quale ANAS è stata autorizzata ad operare in deroga all’art. 34, comma 2, lett. c) dell’Allegato 1.7 del Codice come richiamato dall’art. 42 del D.Lgs. n°36/2023 (Soggetti che effettuano l’attività di verifica preventiva della progettazione) ai sensi dell’art. 4, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 convertito con Legge 14 giugno 2019, n. 55, per l’intervento in oggetto individuato con il numero 62, provvedendo alla verifica e validazione del progetto per il tramite del RUP;

VISTA la nota prot. n. Comm_A19.Reg.U.0000006 del 29/3/2026, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di procedere all’approvazione del progetto esecutivo n. 1098342 del 17/12/2025 per la successiva sottoscrizione del contratto applicativo nell’ambito dell’Accordo Quadro quadriennale PA 27/22, Cod. CIG A.Q. 9524823497, con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell’intervento contenente il quadro economico, l’esito della verifica e l’atto di validazione del RUP; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte del Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di Anas S.p.A. prot. n. 243387 del 19/3/2026;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato "*Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza ed al ripristino corticale di opere d'arte, lungo l'Autostrada A19 "PA-CT" nel tratto compreso tra i km 72+800 e 192+800 in entrambe le carreggiate*" rientra tra quelli indicati nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 62, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l'intervento è inserito nell'ambito dell'aggiornamento del Contratto di Programma ANAS-MIT 2016-2020 - FI 2020 - Rifinanziamento Opere d'arte;
- il progetto prevede interventi di manutenzione sulle seguenti opere: muro andatore posizionato allo sbocco della galleria Favilla, in direzione Palermo; viadotto Kamuth, carreggiata direzione Catania, al km 116+917 dell'Autostrada A19; viadotto Kamuth, carreggiata direzione Palermo, al km 116+940 dell'Autostrada A19; realizzazione nuovo bypass;
- prima di procedere all'avvio dei lavori sarà necessario procedere secondo quanto previsto all'art. 42 comma 3 del d.lgs. 36/2023 depositando il progetto esecutivo presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (AINOP);
- il progetto rientra nell'elenco allegato al decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 12 marzo 2026 cit. per il quale ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 34, comma 2, lett. c) dell'Allegato 1.7 del Codice come richiamato dall'art. 42 del D.Lgs. n°36/2023 (Soggetti che effettuano l'attività di verifica preventiva della progettazione) ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 convertito con Legge 14 giugno 2019, n. 55;
- con atto n.238260 del 18/3/2026, il Responsabile del Procedimento, a seguito dell'attività di verifica conclusasi positivamente, ha predisposto la Relazione Tecnico-Amministrativa e validato il progetto n.1098342 del 17/12/2025;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori pari a 250 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 30 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, di seguito riportato:

L1	Lavori a misura	2.274.443,63 €
	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	90.389,26 €
A	Totale lavori più sicurezza	2.364.832,89 €
L2	Lavori in economia	50.000,00 €
L4	Revisione Prezzi	80.000,00 €
L5	Allacci Pubblici Servizi ed Eliminazione Interferenze	5.000,00 €
L6	Imprevisti	69.995,98 €
L7	Spese tecniche	40.000,00 €
LB	Incentivo ART. 92	26.177,80 €
LC	Indagini Geognostiche	10.000,00 €

LD	Prove di laboratorio e Materiali	20.000,00 €
LH	Oneri di Pubblicazione/Contributo ANAC	660,00 €
B	Totale Somme a disposizione	301.833,78 €
C	Oneri di investimento 12,5% di (A+B)	333.333,33 €
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)	3.000.000,00 €

tutto quanto sopra visto e considerato,

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A., ai sensi del d.l. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, il progetto n. 1098342 del 17/12/2025 "*Lavori di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza ed al ripristino corticale di opere d'arte, lungo l'Autostrada A19 "PA-CT" nel tratto compreso tra i km 72+800 e 192+800 in entrambe le carreggiate*", ricompreso nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 62, cod. CUP MASTER: F17H02000140001, CUP SLAVE: F77H23000770001.

Articolo 2

L'approvazione del progetto esecutivo di cui al presente provvedimento implica e rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità sulle aree individuate nel progetto esecutivo.

Articolo 3

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro quadriennale PA 27/22, Cod. CIG A.Q. 9524823497.

Articolo 4

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Il Commissario Straordinario
Presidente della Regione Siciliana
Renato Schifani