



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3

Priorità 4 – Azione 3.1.1 “Completamento della rete TEN-T” - Intervento selezionato per il finanziamento a valere sul Programma comunitario PR FESR SICILIA 2021/2027 “Nodo di Palermo – Fermata Lazio” - PRATT 44450 Codice Caronte SI_1_37680 CIG prevalente 95097004B2
Decreto di liquidazione di € 9.827.075,02

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTE** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e *ss.mm.ii.* recanti norme sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione centrale della Regione siciliana;
- VISTE** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- VISTA** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e *ss.mm.ii.* “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e *ss.mm.ii.*, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- VISTO** l’art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e *ss.mm.ii.*;
- VISTA** la L.R. 15 maggio 2000, nr.10;
- VISTO** il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 “*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli*”;
- VISTA** la legge regionale 05 gennaio 2026, n. 1 che approva la “Legge di stabilità regionale 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^ del 09 gennaio 2026”;
- VISTA** la legge regionale 05 gennaio 2026, n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^, del 09 gennaio 2025;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016*”;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale,

- in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTO** il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”* del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
- VISTO** il D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”*, stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024;
- VISTO** il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”*;
- VISTO** il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”* per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;
- VISTO** il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”* per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
- VISTE** le Circolari n. 11 del 01/07/2021, n. 17 del 10/12/2021 e n. 9 del 20/06/2022 dell'Assessorato Regionale all'Economia relative al *“Protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali”*;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 23 prot. 156284 del 27/12/2023 avente come oggetto *“Prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE (Entrata e spesa)”*;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 26 prot. 43698 del 20/12/2024 avente come oggetto *“Linee guida e istruzioni per la gestione amministrativo-contabile con il Sistema informatico di Contabilità Regionale – Versione 1 del Dicembre 2024”*;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 e i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;
- VISTO** la Decisione UE n. 9366/2022 del 08/12/2022 che adotta il Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato 2021/2027 tra Unione Europea e Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 4.101.265.211,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed

una dotazione di Euro 1.757.685.090,00 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Regionale PR-FESR 2021/2027 della Regione Siciliana;

- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione, ex articoli 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 102 del 15/02/2023 “*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 del 8 dicembre 2022. Adozione definitiva*” con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 171 del 26/04/2023 che apprezza il “*Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*” del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 295 del 29/08/2024 che ha approvato il “*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP). Modifica del Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*”;
- VISTA** la successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 14/11/2024 “*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2024)7098 final del 8 ottobre 2024. Adozione definitiva*” con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- VISTI** il Documento “*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR 2021/2027, comprensivo dei relativi documenti allegati, fra i quali il Manuale di attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, adottato con D.D.G. n. 109 del 19/02/2025 del Dipartimento regionale della Programmazione (versione febbraio 2025)*”;
- VISTI** gli Obiettivi generali del Programma comunitario in argomento, con particolare riferimento a quelli correlati alla **Priorità 4** “*Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità*”;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 297 del 12/09/2024 avente per oggetto “*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024*”;
- VISTO** il D.D.G. n. 1291 del 28/06/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata adottata la “*Pista di Controllo*” realizzazione Opere pubbliche e acquisizione Beni e Servizi, a Regia e a Titolarità del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- VISTO** il D.D.G. n. 1699 del 4/06/2025, con il quale è stata accertata in entrata la somma complessiva di € 53.172.000,00, al netto della quota percentuale del 5,05% di cofinanziamento a carico del Bilancio della Regione Siciliana pari ad € 2.828.000,00, nei rispettivi esercizi finanziari del vigente triennio di bilancio 2025/2027, sui capitoli di entrata 8324 (quota UE % 66,34), 8325 (quota Stato % 23,56) e 8536 (quota FSC 21/27 % 5,05) del bilancio della Regione siciliana – Capo 18;
- VISTA** la nota n. 34641 del 10/09/2025 con la quale questo Dipartimento ha chiesto l'iscrizione della somma complessiva di € 167.000.000,00, per il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse dell'Azione 3.1.1, di cui € 27.150.000,00 nell'esercizio finanziario 2025, € 56.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2026, € 63.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2027 ed € 21.250.000,00 per l'esercizio 2028;
- VISTO** il D.D. n. 1738 del 18/09/2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro, che iscrive in

conto competenza sul capitolo di spesa di nuova istituzione 672274 “Contributi agli investimenti nell’ambito dell’Azione 3.1.1 del Programma regionale Sicilia FESR 2021/2027”, per gli esercizi finanziari 2025, 2026 e 2027, la somma complessiva di € 167.000.000, per il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse dell’Azione 3.1.1, di cui € 27.150.000,00 nell’esercizio finanziario 2025, € 56.000.000,00 nell’esercizio finanziario 2026, € 63.000.000,00 nell’esercizio finanziario 2027, rinviando l’iscrizione di € 21.250.000,00 per l’esercizio 2028 a seguito dell’approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026/2028 e previa richiesta di iscrizione delle somme da parte di questo Dipartimento;

VISTO il D.D.G. n. 3001 del 22/09/2025 di finanziamento e impegno, a valere sul capitolo 672274 del bilancio della Regione Sicilia, dell’intervento “Nodo di Palermo – Fermata Lazio” CUP: J11H9200000008 – PRATT 44450 Codice Caronte SI_1_37680 CIG prevalente 95097004B2 per l’importo di € 56.000.000,00 di cui € 14.150.000,00 spendibili nell’esercizio finanziario 2025, € 16.000.000,00 nell’esercizio finanziario 2026, € 18.000.000,00 nell’esercizio finanziario 2027 e € 7.850.000,00 nell’esercizio finanziario 2028 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

VISTA la nota prot. n. 10 del 20/04/2024, con la quale RFI ha trasmesso la fattura n. 8101007083 del 17.04.2026 per l’importo di € 9.827.075,02, inserita sul portale di fatturazione elettronica dello scrivente Dipartimento ai sensi della Legge 24/12/2007 e ss.mm.ii. e del D.M. n. 55 del 03/04/2013 a saldo della I Attestazione di Spesa (al netto delle spese al momento sospese, in attesa della definizione delle metodologie di rendicontazione dei costi di cui agli art. 53 e 73 del Regolamento UE 1060/2021 -spese di materiali e personale), i cui pagamenti validati nell’anno 2025 sono pari complessivamente ad € 9.827.075,02 e pertanto da liquidare sull’impegno n. 1/2025 del capitolo 672274;

RITENUTO che l’importo pari a € 9.827.075,02, è riferito a obbligazioni giuridicamente perfezionate e maturate nell’esercizio finanziario 2025 e quindi di dovere procedere, in conto esercizio finanziario 2025, in favore di RFI, alla liquidazione della somma complessiva di € 9.827.075,02;

CONSIDERATO che, dopo la verifica effettuata sulla documentazione giustificativa inserita nel Sistema Informativo Caronte, la stessa è risultata completa e idonea a comprovare il diritto di credito del Beneficiario RFI, corrispondente ad una spesa posta a carico del Bilancio regionale e regolarmente impegnata;

RITENUTO pertanto di dovere procedere all’emissione di mandati di pagamento a favore di RFI sull’IBAN dedicato IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A., in funzione della suddetta documentazione giustificativa per un importo pari ad € 9.827.075,02;

CONSIDERATO che la società RFI s.p.a. non è soggetta alla verifica Equitalia in quanto risulta nell’elenco delle Amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della P.A. individuate ai sensi dell’art.1, comma 3 della Legge 31 dicembre 2009, n.196 e ss.mm.ii. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e, quindi, rientrante nella casistica di cui alla suddetta Circolare n. 13/RGS/2018 del Ministero dell’Economia e delle Finanze;

VISTO che dal DURC, prot. INPS_50348722 del 15/04/2026, scadenza validità 13/08/2026, risulta che RFI S.p.A., Codice fiscale 01585570581 è in regola con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali;

VISTE le circolari n. 1 del 9 gennaio 2026 e n. 10 del 05/03/2026 della Ragioneria Generale della Regione e vista la nota prot. n. 10773 del 30/03/2026 della Ragioneria Centrale Infrastrutture;

DECRETA

Per le premesse esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- ART. 1** Si attesta che la spesa di € 9.827.075,02 è liquidabile in quanto le prestazioni sono state rese e certificate nell'esercizio 2025 e che pertanto in tale esercizio finanziario si sono realizzati i presupposti per la liquidazione.
- ART. 2** Si liquida e si autorizza il pagamento, sul capitolo 672274 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, della somma di € 9.827.075,02 a favore di R.F.I S.p.A., giusta impegno n. 1/2025 assunto con D.D.G. n. 3001 del 22/09/2025, mediante mandati sul c/c : IBAN: IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A per i lavori relativi all'intervento "Nodo di Palermo – Fermata Lazio" CUP: J11H92000000008 – PRATT 44450 Codice Caronte SI_1_37680 CIG prevalente 95097004B2 a valere sulle risorse dell'Azione 3.1.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027 - Codice finanziario **U2.03.01.01.009**.
- ART. 3** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 05/05/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio