



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 "Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 "Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali";
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 "Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale" e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015";

- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, con la quale in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 *“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*;
- VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 *“Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”* e, in particolare, l'articolo 44 rubricato *“Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”*;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016”*;
- VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- VISTA la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021: *“Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana”*;
- VISTA la delibera CIPESS n. 78/2021 del 22 dicembre 2021 *“Programmazione della politica di coesione 2021/2027. Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021/2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021/2027”*;
- VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”* e, in particolare, l'art. 2, comma 1, con il quale è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l'incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1 luglio 2021 *“Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 *“Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell'1luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 *“Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione”*;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 *“Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell'A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera CIPESS n. 35 del 2 agosto 2022 *“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022”*, per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, con riferimento agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera del CIPESS n. 1 del 2022, è stato assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo 1.564.474.259,20 di euro. Quota parte di dette risorse, fino all'importo di 122.032.989,20 di euro, è destinata agli interventi locali di cui alla lettera c) del punto 1.1. della richiamata delibera;

- VISTA la delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022 “Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027”. Presa d’atto;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 “Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 “Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 ed, in particolare, l’articolo 53 “Disposizioni in materia di interventi infrastrutturali a valere sulle risorse FSC”;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;
- VISTA la delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023: “Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Anticipazione alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di intervento in corso”;
- VISTO il decreto legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162: “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”;
- VISTA la delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 “Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 “Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 53 del 20 febbraio 2024: “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Allocazione delle risorse. Apprezzamento”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento”;
- VISTA la delibera CIPESS n. 41 del 9 luglio 2024, “Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto legge n. 13/2023” pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 447 del 27 dicembre 2024: “Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana. Piano delle attività di Assistenza Tecnica”;
- VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 “Legge di stabilità regionale 2026 – 2028”;
- VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028”;
- VISTA la Circolare n. 1/2026 del 09 gennaio 2026 dell’Assessorato dell’Economia – Dipartimento bilancio e tesoro “Accelerazione della spesa. Liquidazione e pagamenti”;
- VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale a far data dal 14 gennaio 2026 all’arch. Roberto Lanza è conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale” del Dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti;

- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*”;
- CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 “*Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41*” risulta inserito l’intervento **FSCRI_RI_3994 – Libero Consorzio Comunale di Enna “ SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)” CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824 - dell’importo complessivo di € 4.000.000,00;**
- VISTO la Delibera n. 1/2025 del 31 marzo 2025 del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Enna con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027);
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 592 del 31 marzo 2022, con la quale il Dirigente del III Settore del Libero Consorzio Comunale di Enna ha nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP), il geom. Giuseppe Trovato per l’intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)” CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824;**
- VISTO il progetto denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)” CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** del 02 settembre 2025, trasmesso dal Libero Consorzio Comunale di Enna con nota n. 23162 del 05 dicembre dell’importo complessivo di € 4.000.000,00 -CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824 - il cui quadro economico è così distinto:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
A) Importo dei lavori			
Importo dei lavori a base d’asta al netto degli Oneri per la Sicurezza	€	2.992.593,11	
Oneri per la sicurezza	€	53.401,49	
Costo manodopera € 437.651,01			
Importo totale dei lavori	€	3.045.994,60	€ 3.045.994,60
B) somme a disposizione dell’Ente appaltante			
B1) I.V.A. sui lavori al 22% sull’importo totale dei lavori	€	670.118,81	
B2) Incentivi D.Lgs. 36/2023, 2% di 1.000.000 € +1,9% di 2.045.994,60	€	58.873,90	
B3) Contributo ANAC – Delibera n. 598 del 30 dicembre 2024	€	660,00	
B4) Spese Tecniche per D.LL compresa INERCASSA e IVA	€	64.338,34	
B5) Spese tecniche per coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione compresa Cassa Geometri e IVA	€	30.140,71	
B6) Oneri di Conferimento a Discarica IVA compresa	€	109.130,37	
B7) Rilievi e Accertamenti, indagini e Caratterizzazione compresa IVA	€	9.316,24	
B8) Imprevisti	€	11.427,03	
Sommano	€	954.005,40	€ 954.005,40
TOTALE COMPLESSIVO A+B	€		€ 4.000.000,00

- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1250 del 17 luglio 2025 di Nomina del supporto al Responsabile Unico del Progetto e del Coordinatore, Responsabile dell'Ufficio di Verifica e componente del Progetto per l'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**” CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824**;
- VISTO il parere favorevole del 08 settembre 2025 del IV settore Pianificazione Urbanistica ed Edilizia del Comune di Troina in merito al progetto esecutivo “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA l'Autorizzazione paesaggistica n. 74214 del 15 ottobre 2025 da parte della Soprintendenza BB. CC. AA. di Enna, relativa all'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTO il Nulla osta dell'ispettorato Ripartimentale delle foreste di Enna prot. 111401 del 16 ottobre 2025 ai fini del Vincolo idrogeologico, in merito al progetto “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA il verbale di conclusione positiva del 24 ottobre 2025 della Conferenza dei Servizi indetta dal Libero Consorzio Comunale di Enna per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, da rendersi da parte delle Amministrazioni interessate, finalizzati all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 1892 del 30 ottobre 2025 del Libero Consorzio Comunale di Enna di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, relativa all'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTO il Rapporto Finale di Verifica del progetto n. 58 del 3 dicembre 2025 con esito favorevole relativo al progetto esecutivo dell'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTO il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo n. 61 del 3 dicembre 2025 relativo al progetto esecutivo dell'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 2177 del 5 dicembre 2025 con la quale il Dirigente del SIII.02 Gestione e manutenzione stradale del Libero Consorzio Comunale di Enna ha nominato Responsabile Esterno delle Operazioni (REO), il dipendente Istruttore tecnico specializzato Geom. Giuseppe Trovato per l'intervento denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 106 del 05 dicembre 2025 di approvazione in linea amministrativa da parte del Libero Consorzio Comunale di Enna, del progetto esecutivo denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTO il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo n. 03 del 20 febbraio 2026 a seguito della rideterminazione del Quadro Economico di Progetto nella parte relativa agli incentivi ai sensi dell'art. 45 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 secondo le percentuali del 2%*80% applicate sull'importo dei lavori, afferente all'intervento “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ;
- VISTA la Determinazione n. 17 del 26 febbraio 2026, con la quale il Presidente del Libero Consorzio Comunale di Enna ha riapprovato in linea amministrativa con rideterminazione del quadro Economico nella parte relativa agli incentivi ai sensi dell'art. 45 co. 3 del D.Lgs. 36/2023 secondo le percentuali del 2%*80% applicate sull'importo dei lavori, il Progetto denominato “ **SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)**”-CUP: **G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824**, come da Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO RIDETERMINATO			
A) Importo dei lavori			
Importo dei lavori a base d'asta al netto degli Oneri per la Sicurezza	€	2.992.593,11	
Oneri per la sicurezza	€	53.401,49	
Costo manodopera € 437.651,01			
Importo totale dei lavori	€	3.045.994,60	€ 3.045.994,60
B) somme a disposizione dell'Ente appaltante			
B1) I.V.A 22% sull'importo totale dei lavori	€	670.118,81	
B2) Incentivi D.Lgs. 36/2023, Art. 45 c. 3 2%*80=1,60% di € 3.045.994,60	€	48.735,91	
B3) Contributo ANAC – Delibera n. 598 del 30 dicembre 2024	€	660,00	
B4) Spese Tecniche per D.LL compresa INERCASSA e IVA	€	64.338,34	
B5) Spese tecniche per coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione compresa Cassa Geometri e IVA	€	30.140,71	
B6) Oneri di Conferimento a Discarica IVA compresa	€	109.130,37	
B7) Rilievi e Accertamenti, indagini e Caratterizzazione compresa IVA	€	9.316,24	
B8) Imprevisti	€	21.565,02	
Sommano	€	954.005,40	€ 954.005,40
TOTALE COMPLESSIVO A+B	€		€ 4.000.000,00

VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:

capitolo 8478 *“Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale”;*

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto nella Scheda Caronte secondo cui la spesa complessiva di € 4.000.000,00 è così ripartita per annualità:

INTERVENTO	Capitolo 8478			
	SPESA 2026	SPESA 2027	SPESA 2028	SPESA TOTALE
<i>“ SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)” CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824“</i>	€ 600.000,00	€ 3.000.000,00	€ 400.000,00	€ 4.000.000,00

- VISTO il **D.D.G. n. 727 del 10 aprile 2026** con il quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti per la realizzazione del progetto **ID FSCRI-RI-3994 “SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)”-CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** -ha accertato sul **capitolo di entrata 8478** la somma complessiva di € **4.000.000,00** di cui € 600.000,00 per l’esercizio finanziario 2026, € 3.000.000,00 per l’esercizio finanziario 2027 ed € 400.000,00 per l’esercizio finanziario 2028 contabilizzata sul Sistema Contabile Regionale (SCORE) in data 23 aprile 2026;
- VISTA la nota n. 16780 del 24 aprile 2026 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto l’iscrizione in bilancio della somma di € **4.000.000,00**, di cui € 600.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2026, € 3.000.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2027 ed € 400.000,00 da imputare per l’esercizio finanziario 2028;
- VISTO il **D.D.G. n. 1287 del 30 aprile 2026** del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è iscritta nel bilancio della Regione siciliana sul capitolo di spesa 672248 la somma complessiva di € **4.000.000,00**, di cui € 600.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2026, € 3.000.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2027 ed € 400.000,00 da imputare per l’esercizio finanziario 2028;
- RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento della somma complessiva di € **4.000.000,00** per la realizzazione dell’intervento denominato **“SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)”-CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** ed all’**impegno** della somma di € **4.000.000,00**, di cui € 600.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2026, € 3.000.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2027 ed € 400.000,00 da imputare per l’esercizio finanziario 2028 sul **capitolo di spesa 672248 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 contributo a sostegno degli investimenti Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale”** (codice finanziario **U.2.03.01.02.002**), a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna;
- AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato:

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **finanziato** l’intervento denominato **“SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)”-CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna, per un importo complessivo di € **4.000.000,00**.

Art. 2

E’ **impegnato** sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **672248 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 contributo a sostegno degli investimenti Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale”** (codice finanziario U.2.03.01.02.002), l’importo complessivo di € **4.000.000,00**, di cui € 600.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2026, € 3.000.000,00 da imputare sull’esercizio finanziario 2027 ed € 400.000,00 da imputare per l’esercizio finanziario 2028 per la realizzazione dell’intervento denominato **“SP 47 – Piano Torre Diga Ancipa – Bivio SS 120 – Manutenzione straordinaria (dal bivio con la S.S. n. 120 al Km 133 al bivio con la S.P. n. 77)”-CUP: G77H21083750002 – cod. Caronte SI_1_36824** a favore del Libero Consorzio Comunale di Enna.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell’art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell’art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall’art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfoscilia.it

Palermo 05 maggio 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio