



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio Genio Civile di Ragusa

U.O. 3 Acque: concessioni e autorizzazione-Impianti elettrici

N° di codice fiscale 80012000826
N° di Partita I:V:A: 02711070827

AVVISO

Visti gli artt. 111, 112, 113 e 120 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, sulle Acque e sugli Impianti Elettrici e gli artt. 4 e 5 della legge regionale del 12/05/2022 n. 11.

RENDE NOTO

a) che la Società **LEAF ENERGY S.R.L.**, sede legale in via Giovanni Boccaccio n. 7- 20123 Milano (MI) P.IVA 12969320964, ha presentato istanza acquisita al protocollo del Genio Civile di Ragusa in data in data **03/03/2026 n. 27281**, a seguito di modifiche apportate all' istanza iniziale acquisita in data **07/01/2025 prot. n. 0001223**, riguardante la richiesta di Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 111 del T.U. 11/12/1933, n. 1775, e dell'art. 4 legge regionale del 12/05/2022 n. 11 per la **realizzazione di una linea elettrica interrata in Alta Tensione 150 kV e della relativa stazione multiutente 36 kV/150 kV il tutto ai fini della realizzazione e messa in esercizio di un impianto BESS (Battery Energy Storage System) denominato "Leaf Energy" da 48,0 MW da realizzare nelle particelle 50, 162, 164, 163, 166 e 167 del foglio di mappa 172 nel Comune di Ragusa (RG) acquistate dalla ditta proponente. L'area interessata dall'intervento risulta essere censita catastalmente come riportato in seguito:**

DITTA LEAF ENERGY S.R.L.			
COMUNE DI RAGUSA			
Intestatari	P.lle	F.	NOTE
Nobile Maria	50, 162, 164 e 163	172	Area d'Impianto
Nobile Maria	50 e 511	172	Cav. MT
Strada Comunale Sterrata			Cav. MT
Schinina' Arturo e Schinina' Umberto	1707	142	Cav. MT, Sottostazione Multiutente e Cav. AT
Schinina' Arturo, Schinina' Umberto e Rwe Renewables Italia S.R.L. (Superficie)	1708 e 1709	142	Cav. MT e Cav. AT
Terna- Rete Elettrica Nazionale	62	142	Cav. AT

L'area di impianto avente un'estensione di circa 3,7 ha si trova percorrendo la SP25 in direzione Sud-Ovest, svoltando verso la SV184 in prossimità della Stazione elettrica RTN 220/150 kV di Ragusa, e successivamente muovendo in una strada comunale sterrata.

Un cavidotto in MT, della lunghezza di circa 1.350 m, si svilupperà lungo la stradella riportata al foglio di mappa 172, particella 511, nel Comune di Ragusa, nonché lungo la strada comunale sterrata, dal punto di coordinate (36.874301739987835 E; 14.677144289016725 N) al punto di coordinate

(36.879707497487665 E; 14.685099720954897 N), interessando inoltre le particelle 1707, 1708 e 1709 del foglio di mappa 142 del medesimo Comune.

Tale cavidotto conetterà l'impianto alla Sottostazione Multiutente 36/150 kV, prevista in ubicazione sulla particella 1707 del foglio di mappa 142 nel Comune di Ragusa.

Infine, un cavidotto in AT a 150 kV, attraversando le particelle 1707, 1708 e 1709 del foglio di mappa 142 e la medesima strada comunale sterrata, collegherà la suddetta sottostazione multiutente alla stazione elettrica (SE) della RTN 220/150 kV di Ragusa, ubicata nella particella 62 del foglio di mappa 142 del Comune di Ragusa.

La particella 511 del foglio di mappa 172 del comune di Ragusa (RG), che interesserà il cavidotto MT interrato a 36 kV di collegamento dell'impianto alla Sottostazione multiutente, risulta essere disponibile giuridicamente così come le particelle 166 e 167 dello stesso foglio di mappa e comune per i quali viene specificato che non faranno parte dell'impianto.

DESCRIZIONE IMPIANTO

La Società "LEAF ENERGY S.R.L." intende realizzare un impianto di accumulo a batterie da 48,0 MW denominato "Leaf Energy" da ubicarsi nel Comune di Ragusa (RG) e delle opere ad esso connesse. I BESS sono impianto di accumulo elettrochimico di energia costituito essenzialmente dai seguenti componenti:

- Celle elettrochimiche assemblate in moduli e racks;
- Sistema bidirezionale di conversione DC/AC (PCS);
- Cavi BT e MT;
- Trasformatori di potenza MT/BT;
- Quadri Elettrici di potenza BT e MT;
- Sistema di gestione e controllo batterie, Battery Management System (BMS);
- Sistema locale di gestione e controllo integrato dell'energia chiamato EMS (Energy Management System);
- Sistema Centrale di Supervisione (SCADA) che consente, mediante apposite interfacce, il controllo ed il monitoraggio dell'intero impianto;
- Servizi Ausiliari (ventilazione e condizionamento aria, rilevazione e spegnimento incendi, illuminazione, tvcc, antintrusione);
- Protezioni elettriche;
- Container atti al contenimento delle apparecchiature di cui sopra;
- Cavi di potenza e di segnale.

La tecnologia degli accumulatori al litio è basata su celle elettrochimiche. Quest'ultime sono tra loro elettricamente collegate in serie ed in parallelo per formare moduli di batterie che, a loro volta, sono elettricamente collegati tra loro ed assemblati in appositi armadi, detti racks, in modo tale da conseguire i valori richiesti di potenza, tensione e corrente. Ogni "assemblato batterie" è gestito, controllato e monitorato, in termini di parametri elettrici e termici, dal proprio sistema BMS. I rack batterie sono installati all'interno di container contenenti anche i sistemi ausiliari, quali ventilazione, condizionamento d'aria, rilevazione e spegnimento incendi.

I PCS (Power Conversion System) consentono la carica e la scarica delle batterie convertendo la corrente continua in alternata e scambiando energia attiva e reattiva con la rete elettrica. Fanno parte del sistema di conversione anche i quadri elettrici MT e BT e i trasformatori che consentono l'elevazione della tensione dal livello BT dell'inverter al livello MT. La Connessione AC tra PCS e i relativi trasformatori MT/BT avverrà per mezzo di cavi a BT così come la connessione DC tra le Batterie e i PCS.

La media tensione sarà elevata al livello di alta tensione per realizzare la connessione alla Rete di

Trasmissione Nazionale (RTN) mediante apposito trasformatore MT/AT collocato nella sottostazione elettrica, la quale sarà poi collegata alla stazione elettrica AT di Terna

I quadri MT dei container PCS con i quadri MT in sottostazione multiutente 150/36 Kv saranno collegati mediante dei cavi in MT in alluminio del tipo ALRHZ1 26/45 kV unipolari con una sezione 630 mm².

La sottostazione multiutente eleverà la tensione mediante apposito trasformatore MT/AT da cui poi partirà un cavo AT a 150 kV interrato che consentirà la connessione alla stazione elettrica (SE) della RTN 220/150 kV di Ragusa

La Soluzione Tecnica Minima Generale proposta da Terna per il codice pratica 202303621, infatti, prevede la connessione dell'impianto BESS venga collegato in antenna a 150 kV con la sezione 150 kV della stazione elettrica di trasformazione (SE) della RTN 220/150 kV di Ragusa, previo ampliamento della stessa.

- b) che dai documenti allegati alla predetta domanda risulta che l'impianto e le relative opere di connessione alla rete elettrica si sviluppa nel territorio del Ragusa (RG);
- c) che la domanda, in originale, ed i documenti ad essa allegati, saranno depositati presso questo Ufficio, per quindici giorni consecutivi a decorrere dal **15/05/2026** a disposizione di chiunque abbia interesse a prenderne visione nelle ore di Ufficio.
- d) che **copia del presente "AVVISO" verrà pubblicato per il medesimo periodo sopraindicato presso l'Albo Pretorio on line del Genio Civile, del Comune di Ragusa (RG) e dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento dell'Energia Servizio III – Autorizzazioni – Palermo**
- e) che i decreti di Autorizzazione della Linea Elettrica sopraindicata, avranno efficacia di dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità ai sensi dell'art. 1 comma 4 della Legge n. 10/1991 e dell'art. 69 comma 6 della L.R. 23/12/2000 n. 32.
- f) che Società intende inoltre acquisire i diritti necessari sui terreni dove verranno realizzate le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'Impianto, a mezzo di successiva sottoscrizione di accordo bonario con gli aventi diritto o, in alternativa, a mezzo procedura di esproprio e/o asservimento coattivo ex DPR 327/2001 e ss.mm.ii.

A norma dell'art. 112 del succitato T.U. 1775/33, le osservazioni e le opposizioni cui potrà eventualmente essere vincolata l'Autorizzazione alla costruzione della sopramenzionata Linea Elettrica, dovranno essere presentate a questo Ufficio, entro trenta giorni dalla data suddetta.

Pratica 1033 L.E.

Ragusa, Prot. n. 0058683 del 12/05/2026

Il Fuzionario
Ing. Orazio Blanco

L'Ingegnere Capo
Ing. Salvatore Caruso

Il Dirigente
Giuseppe Di Martino