

*Regione Siciliana*

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”.

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI AGENZIA E LOGISTICA MARITTIMA, DELLA NAVE COSTANZA I° DI SICILIA

(ART. 17 COMMA 1 D.LGS 31 MARZO 2023 N. 36 -CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI)

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n.2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l’equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l’art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio”;

VISTO l’art. 1, comma 866 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall’art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 96, ha disposto che: “Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l’accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è istituito un Fondo finalizzato all’acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell’efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all’art. 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì

assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.”;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232, art. 1, comma 140, ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del 21 luglio 2017, con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, ha ripartito il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

VISTO il decreto del 23 gennaio 2017, n. 25 con il quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ha individuato modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;

VISTO il decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale è stata assegnata alla Regione Siciliana, la somma di €uro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2017-2030, in particolare per il periodo 2017-2030 euro 73.513.784,00;

ACCERTATO che, ai sensi dell'art. 1, comma 10 del decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 è previsto che lo 0,50% del contributo statale è destinato alla copertura dei costi derivanti dalla definizione del capitolato tecnico e delle successive procedure di gara centralizzata avvalendosi del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, per cui il finanziamento statale alla Regione Siciliana, al netto dello 0,50%, è pari ad euro 73.146.215,00;

VISTO il decreto del 28 agosto 2019, n. 397 con il quale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ha assegnato ulteriori €uro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, nell'arco temporale 2020-2030, introducendo alcune modifiche al decreto Ministeriale n. 52/2018 quindi il finanziamento statale alla Regione Siciliana per il periodo 2020-2030 è pari a €uro 69.823.422,43;

RILEVATO che le risorse assegnate, ammontano a complessivi €uro 142.969.637,43, possono essere utilizzate per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale di cui all'art 1, comma 2, del decreto Ministeriale n. 52/2018 di materiale natante nuovo, e/o refitting di materiale esistente e che la Regione Siciliana in applicazione dell'art. 3 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 28 agosto 2019, n. 397 provvede al cofinanziamento previsto dall'art. 3 del decreto del 22 febbraio 2018, n. 52 mediante le risorse assegnate con il richiamato decreto 397/2019;

RILEVATO altresì che la Regione Siciliana in applicazione dell'art. 7, comma 3 del decreto Ministeriale 397/2019, in deroga a quanto previsto dall'art. 1, del decreto Ministeriale 52/2018 ha formalizzato con nota prot. 9464 del 20 febbraio 2019, l'intendimento di procedere autonomamente allo svolgimento delle procedure di gara per l'acquisto delle unità navali, previa sottoscrizione di un'apposita Convenzione, tra il Ministero e la Regione Siciliana che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture in parola e all'erogazione del contributo statale;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 22 del 21 gennaio 2021 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione;

VISTA la Convenzione, sottoscritta in data 15 marzo 2021 tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale –Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana, in quanto Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle

Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti è stato regolato il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale, a valere sulle risorse stanziare sul "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030";

VISTO il decreto n. 133 del 27 maggio 2021 con il quale il Direttore Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha approvato la Convenzione, sottoscritta in data 15 marzo 2021;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36-Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l'allegato I.2 –Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTO in particolare l'art. 17, comma 1, del citato decreto legislativo 36/2023, che recita: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltante gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTO il decreto n. 15 del 18 gennaio 2023, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha approvato il progetto per la "Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne", Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, dell'importo complessivo di Euro 134.300.000,00 di cui Euro 120.000.000,00 per lavori e Euro 14.300.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTO il decreto a contrarre n. 1759 del 23 giugno 2022, redatto ai sensi dell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, della legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e del decreto –legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha determinato che per l'affidamento della "Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e

merci pericolose in colli e autocisterne”, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, si debba procedere mediante una gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. e che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli stabilimenti di imprese di costruzione delle navi, devono essere in possesso dell'autorizzazione dell'ispettorato compartimentale ed essere incluse nell'apposito elenco tenuto a norma del regolamento i cui direttori devono muniti della prescritta abilitazione, ai sensi dell'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "Attuazione della direttiva (UE) 2017/ 2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio;

VISTO il decreto n. 775 del 11 aprile 2023 il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, con il quale ha approvato, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 32, comma 5 e all'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 con i correttivi apportati dal decreto legge 19 aprile 2017, n.56, come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, la proposta di aggiudicazione, così come formulata nel verbale delle operazioni di gara n. 6 del 2 marzo 2023, per l'affidamento della “Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”, a favore di FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 –Partita IVA: 00629440322, che ha presentato un'offerta di €uro 114.588.540,00 pari ad un ribasso del 0,01% sull'importo a base d'asta di €uro 114.600.000,00 che sommato agli oneri per la sicurezza pari a €uro 5.400.000,00, porta ad un importo contrattuale pari a €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi);

VISTO il decreto n. 852 del 19 aprile 2023, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, effettuate le verifiche, ha accertato l'efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dell'aggiudicazione dei lavori, disposta con decreto n. 775 del 11 aprile 2023, dichiarando aggiudicatrice della procedura aperta per la “Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e auto-cisterne”, Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E la ditta: FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 -34121Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584, Partita IVA: 00629440322, disponendo la stipula del relativo contratto d'appalto;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2026-2028*”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028*”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTO il contratto d'appalto stipulato in data 9 ottobre 2023, rep. 14606 sottoscritto dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il procuratore speciale della ditta FINCANTIERI S.p.A. con sede in via Genova, n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E, dell'importo contrattuale di €uro

119.988.540,00 (centodiciannovemilioninovecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi) registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, serie 1T, approvato con il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n. 3184 del 14 novembre 2023; **VISTO** il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n. 1601 del 26 maggio 2025, con il quale è stata approvata la perizia di variante e suppletiva, con la conseguente rimodulazione delle somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTO il DDG 188 del 10/02/2026 con il quale è stato nominato il RUP Dott. Angelo Pizzuto in sostituzione del RUP Arch. Carmelo Ricciardo posto in quiescenza dal 01/01/2026, quest'ultimo svolgerà funzioni di supporto;

VISTO il DDG 1607 del 1 luglio 2026 di approvazione della 2° perizia di variante

VISTA la nota prot. 23384 del 16 giugno 2026, con la quale il responsabile Unico del Progetto, ha proposto di individuare una Agenzia marittima in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto, per l'affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici per lo svolgimento delle attività e obbligazioni discendenti dal passaggio della costruzione della nave RO-PAX dalla Società FINCANTIERI S.p.A. alla Regione Siciliana

VISTO IL DDG 1365 del 17 giugno 2026 di decisione di contrarre per l'affidamento dei servizi di agenzia e logistica marittima della nave Costanza I° di Sicilia

VISTA la nota prot. n. 24283 del 18 giugno 2026 con la quale si richiedeva alla società NAVISERVICE S.r.l. di presentare apposito preventivo esplicitando il corrispettivo per l'erogazione del servizio

VISTA la nota assunta agli atti di questo Dipartimento con prot. n. 25049 del 23 giugno 2026 con cui la NAVISERVICE srl accettava l'incarico comunicando il corrispettivo per l'erogazione del servizio pari a € 7.200,00 (Eurosettemiladuecento/00) forfettarie comprensive di IVA se dovuta, bolli, tributi e/o altro inerente all'affidamento dell'incarico;

VISTA la nota assunta agli atti di questo Dipartimento con prot. n. 25416 del 25 giugno 2026 con cui la NAVISERVICE S.r.l. integrava la documentazione già trasmessa;

RITENUTA congrua l'offerta della NAVISERVICE S.r.l. pari a € 7.200,00 (Eurosettemiladuecento/00) forfettarie comprensive di IVA se dovuta, bolli, tributi e/o altro inerente all'affidamento dell'incarico;

VISTA la nota assunta agli atti di questo Dipartimento con prot. n. 26940 del 7 luglio 2026 con cui la NAVISERVICE S.r.l. integrava la documentazione già trasmessa specificando le attività dei servizi di agenzia e logistica marittima, per la nave COSTANZA I° DI SICILIA e nello specifico:

- Preparazione della documentazione da presentare presso la locale Autorità Marittima
- Intermediazione con la locale Autorità Marittima per la registrazione nave
- Presentazione della documentazione necessaria alla registrazione nave
- Presentazione del contratto e documenti annessi presso la Sez. Naviglio della locale Capitaneria di Porto
- Presentazione delle istanze per rilascio/emissioni dei certificati sicurezza e sanitari
- Intermediazione con le locali Autorità (Capitaneria di porto e Sanità marittima) per l'organizzazione Visite di sicurezza a bordo
- Organizzazione ed approntamento di tutti i transfer da/per Fincantieri di tutte le autorità partecipanti alla commissione per visita a bordo (Capitaneria di porto, Usmaf, rappresentante Confitarma);

D E C R E T A

art. 1

Accertata l'efficacia, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023, per l'affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici per lo svolgimento delle attività e obbligazioni discendenti dal passaggio della costruzione della nave RO-PAX dalla Società FINCANTIERI S.p.A. alla Regione Siciliana in

favore della società NAVISERVICE S.r.l. partita IVA: 00791580897 con sede in Palermo via Principe di Belmonte n. 55 per l'importo complessivo di €uro 7.200,00 (Eurosettemiladuecento/00) forfettarie comprensive di IVA se dovuta, bolli, tributi e/o altro per le seguenti attività:

- Preparazione della documentazione da presentare presso la locale Autorità Marittima
- Intermediazione con la locale Autorità Marittima per la registrazione nave
- Presentazione della documentazione necessaria alla registrazione nave
- Presentazione del contratto e documenti annessi presso la Sez. Naviglio della locale Capitaneria di Porto
- Presentazione delle istanze per rilascio/emissioni dei certificati sicurezza e sanitari
- Intermediazione con le locali Autorità (Capitaneria di porto e Sanità marittima) per l'organizzazione Visite di sicurezza a bordo
- Organizzazione ed approntamento di tutti i transfer da/per Fincantieri di tutte le autorità partecipanti alla commissione per visita a bordo (Capitaneria di porto, Usmaf, rappresentante Confitarma)

art. 2

il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi della normativa vigente sul profilo del committente, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*" alla specifica sezione bandi di gara e contratti;

art. 3

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. o ricorso straordinario al Presidente della Regione, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo li 14 luglio 2026

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio