



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture
Area 4 Affari Generali

Prot. 30035 del 29/07/2026

OGGETTO: Determinazione Conclusiva della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del Progetto Esecutivo dei "Lavori di dragaggio dell'area portuale dalla sabbia e dalla posidonia nel porto di Marinella di Selinunte (Comune di Castelvetro, TP)". Codice Intervento: TP_1180_MRS_03 -

DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
(Art. 14-bis, Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

- **VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*", e in particolare gli articoli 14 e 14-bis relativi alla Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona;
- **VISTA** l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile (O.C.D.P.C.) n. 1180 del 30/01/2026, emanata a seguito degli eventi meteomarinari avversi del 19, 20 e 21 gennaio 2026 (denominati "*Ciclone Harry*"), che hanno causato tra l'altro il grave e straordinario insabbiamento del porto di Marinella di Selinunte;
- **VISTO** il Decreto n. 99 del 12/06/2026 con il quale il Commissario Delegato ex O.C.D.P.C. n. 1180/2026 ha nominato il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture quale Soggetto Attuatore per l'esecuzione dell'intervento TP_1180_MRS_03;
- **RILEVATO** che l'art. 2 del medesimo Decreto n. 99 del 12/06/2026 stabilisce che la spesa complessiva dell'intervento trova idonea copertura finanziaria a valere sulle risorse iscritte sul **Capitolo 672008** del Bilancio della Regione Siciliana;
- **VISTA** la Disposizione n. 1 prot. 25189 del 25/06/2026 con cui il Soggetto Attuatore ha confermato la rilevanza dell'opera e ha nominato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) il Geom. Francesco Calabria e quale Progettista e Direttore dei Lavori il Geom. Calcedonio Scianna;
- **VISTA** la Disposizione n. 3 del 02/07/2026 emanata dal Soggetto Attuatore, che disciplina il regime speciale e derogatorio attribuito all'Amministrazione PROCEDENTE, introducendo esplicite deroghe procedurali agli artt. 6, 7, 7-bis e 109 del D.Lgs. 152/2006 (e del D.M. 173/2016), fermo restando il rispetto della Direttiva UE 2008/98/CE per la garanzia di non pericolosità dei materiali;
- **VISTO** il Progetto dell'intervento, redatto in data 02/07/2026 dal Progettista Geom. Calcedonio Scianna dell'importo complessivo **rideterminato** di € 560.000,00 (di cui € 483.535,17 per lavori ed oneri della sicurezza ed € 76.464,83 per somme a disposizione), corredato dal relativo "Piano di Caratterizzazione Ambientale dei Sedimenti";
- **RICHIAMATO** l'atto di indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis L. 241/90, trasmesso da questo Dipartimento con nota Prot. n. 27005 del 07/07/2026;
- **CONSIDERATO** che la predetta indizione, unitamente all'accesso alla documentazione progettuale integrale scaricabile e allegata, è stata inoltrata a mezzo PEC a tutti i seguenti Enti ed Amministrazioni coinvolti:

1. Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente;

2. *ARPA Sicilia – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente;*
 3. *Ufficio Regionale del Genio Civile di Trapani;*
 4. *Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo;*
 5. *Comune di Castelvetro – Settore Tecnico / Ufficio Demanio;*
- **DATO ATTO** che la nota di indizione della Conferenza dei Servizi e i relativi atti progettuali sono stati altresì tempestivamente pubblicati sul portale web istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, assicurando la piena pubblicità notizia dell'avvio del procedimento e che tale pubblicazione ha equiparato la notifica ed assolto agli obblighi di comunicazione verso terzi, ivi compresi gli enti ed associazioni ambientaliste, comitati e portatori di interessi diffusi o collettivi, per l'eventuale formulazione di osservazioni, opposizioni o contributi conoscitivi entro i medesimi termini del procedimento;
 - **PRESO ATTO** dei termini perentori fissati nell'atto di indizione:
 - **Giorni 5 (cinque)** dalla ricezione per la richiesta di chiarimenti o integrazioni documentali ex art. 14-bis, c. 2, lett. b), L. 241/90;
 - **Giorni 15 (quindici)** dalla ricezione per la resa delle determinazioni conclusive di competenza;
 - **ESAMINATI** gli atti, i pareri ed i riscontri formalmente pervenuti entro i termini stabiliti:
 1. **Ufficio Regionale del Genio Civile di Trapani:** Nota Prot. n. 84084 del 08/07/2026 (assunta al prot. DRT n. 83309/2026), con la quale l'Ingegnere Capo ha comunicato che *"fra le opere previste in progetto non si rilevano interventi assoggettabili alla preventiva denuncia dei lavori prevista dall'art. 93 del DPR 380/2001 e ss.mm.ii., ovvero di competenza dello scrivente Ufficio, non si esprime parere di competenza. Per quanto sopra, il provvedimento conclusivo di cui alla suddetta conferenza di servizi potrà essere adottato senza il parere di questo Servizio"*.
 2. **Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo:** Nota Prot. n. 13301 del 16/07/2026, con la quale l'Autorità Marittima esprime *"nulla osta, da parte di questa Autorità marittima, per i soli profili di sicurezza della navigazione, all'approvazione del progetto in argomento"*, formulando talune prescrizioni operative esecutive e formulando riserve circa i profili ambientali ex art. 109 D.Lgs. 152/2006;
 3. **Comune di Castelvetro:** Nessuna comunicazione pervenuta entro il termine perentorio di 15 giorni dall'indizione;
 4. **Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente (DRA):** Nessuna comunicazione pervenuta entro il termine perentorio di 15 giorni dall'indizione;
 5. **ARPA Sicilia:** Nessuna comunicazione pervenuta entro il termine perentorio di 15 giorni dall'indizione;
 - **PRESO ATTO** che entro i predetti termini perentori non sono pervenute osservazioni o opposizioni da parte di terzi, associazioni ambientaliste o soggetti portatori di interessi diffusi;
 - **CONSIDERATO** che si è provveduto all'accurato esame formale, tecnico e contabile di tutti gli elaborati costituenti il Progetto Esecutivo in argomento, riscontrandone la piena conformità e rispondenza alle disposizioni del D.Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici), alle normative tecniche di settore vigenti e alle prescrizioni di sicurezza e tutela ambientale;

VALUTAZIONI DEL RUP SULLE DETERMINAZIONI RIGUARDANTI LA MATRICE AMBIENTALE E SULLE OSSERVAZIONI DELLA CAPITANERIA DI PORTO

- **RILEVATO** che la Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, pur rilasciando il proprio nulla osta ai fini della sicurezza della navigazione, ha evidenziato riserve circa l'autorizzazione ambientale ex art. 109 D.Lgs. 152/2006 e D.M. 173/2016 per l'immersione in mare dei sedimenti;
- **RICHIAMATI ED EVIDENZIATI** i poteri derogatori previsti dall'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile (O.C.D.P.C.) n. 1180 del 30/01/2026 ed espressamente confermati e disciplinati con la Disposizione n. 3 del 02/07/2026 del Dirigente Generale / Soggetto Attuatore, la quale attribuisce efficacia derogatoria diretta all'approvazione progettuale, superando le procedure autorizzative ordinarie preventive ex art. 109 D.Lgs. 152/2006 e D.M. 173/2016 in virtù dello stato di emergenza e della necessità di ripristino immediato della navigabilità portuale;

- **RICHIAMATO** l'art. 14-bis, comma 4, della Legge n. 241/1990, in forza del quale la mancata comunicazione della determinazione entro il termine perentorio da parte delle Amministrazioni invitate (*Assessorato Territorio e Ambiente, ARPA Sicilia*) si prescinde dal relativo parere;
- **CONSIDERATO** che il Progetto approvato contiene già ed esplicita rigide garanzie di tutela ambientale a carico dell'Impresa esecutrice, prevedendo che:
 1. Così come espressamente indicato nella Relazione Tecnica di Progetto (All. 1), al fine di verificare con assoluta precisione la correttezza delle lavorazioni e garantire il rigoroso rispetto dei quantitativi esatti di materiale dragato, l'area di escavo sarà oggetto di specifici **rilievi batimetrici di 1^a e 2^a pianta redatti mediante l'utilizzo di ecoscandaglio multibeam** prima dell'avvio e al termine delle lavorazioni;
 2. Prima dell'avvio materiale dei lavori di escavazione, l'Impresa aggiudicataria eseguirà **il campionamento e l'analisi di caratterizzazione dei sedimenti** su 3 stazioni di prelievo (P1, P2, P3) in conformità al *Piano di Caratterizzazione Ambientale dei Sedimenti*;
 3. I rapporti di prova saranno inviati ad ARPA Sicilia;
 4. Qualora l'ARPA Sicilia non formuli rilievi od osservazioni entro il termine di giorni 7 (sette) [ovvero nei termini stabiliti dal Piano di Caratterizzazione allegato al progetto] dalla ricezione dei report, si prescinderà dal parere, consentendo l'inizio dei lavori;
- **CONSIDERATO** che le restanti prescrizioni rese dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo con nota prot. 13301 del 16/07/2026 non costituiscono elemento ostativo, ma rappresentano prescrizioni operative in fase di cantiere cui la Direzione Lavori e l'Impresa si **conformeranno rigorosamente**, vale a dire:
 - Acquisizione del provvedimento di "*Ammissibilità al trasporto marittimo*" rilasciato dal Reparto VI del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ex Circolare Maricogecap n. 47/2024;
 - Acquisizione dell'"*Autorizzazione al trasporto*" rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo ex D.D. n. 1340/2010;
 - Produzione della dichiarazione/analisi del rischio per la Bonifica Ordigni Bellici (BOB) firmata dal CSP ex D.Lgs. 81/2008;
 - Trasmissione della documentazione con congruo anticipo (almeno 20 giorni prima dell'avvio) per l'emanazione dell'Ordinanza di Sicurezza della Navigazione ex art. 59 Reg. Cod. Nav
- **DATO ATTO** che la dote finanziaria accantonata alla voce D.6 del Quadro Economico (Imprevisti) è specificamente ed eziologicamente anche destinata a garantire la copertura finanziaria immediata ed il trasferimento delle somme occorrenti per la gestione, caratterizzazione integrativa, eventuale rimozione e conferimento di massi, relitti o trovanti imprevisti sommersi/affioranti che dovessero emergere nell'area di cantiere durante le fasi di escavo e dragaggio;
- **RITENUTO PERTANTO**, alla luce di una valutazione complessiva, organica e coordinata di tutto quanto sopra esposto, richiamato e motivato — ed in virtù dell'efficacia vincolante dei poteri straordinari e derogatori previsti dall'O.C.D.P.C. n. 1180/2026, recepiti e confermati con Disposizione n. 3/2026 del Dirigente Generale / Soggetto Attuatore, che consentono il superamento dei moduli autorizzativi ordinari in ragione dell'urgenza indifferibile di ripristinare la navigabilità e le condizioni di sicurezza dello scalo portuale, *di poter ritenere integralmente superate ed assorbite le riserve formalizzate dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo con nota prot. n. 13301 del 16/07/2026 relativamente agli aspetti ambientali ordinari ex art. 109 del D.Lgs. n. 152/2006 e D.M. n. 173/2016.*

Per quanto sopra esposto e considerato, lo scrivente

DETERMINA

ART. 1 – Conclusione Positiva della Conferenza dei Servizi

Si dichiara **positivamente conclusa la Conferenza dei Servizi Decisoria** in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14-bis L. 241/90) indetta con nota Prot. n. 27005 del 07/07/2026, per l'esame e l'approvazione del Progetto dei "*Lavori di dragaggio dell'area portuale dalla sabbia e dalla posidonia nel porto di Marinella di Selinunte (Comune di Castelvetro, TP)*" (Codice Intervento: TP_1180_MRS_03).

ART. 2 – Approvazione ed Efficacia del Progetto Esecutivo

A seguito dell'esito positivo dell'esame e della verifica di conformità degli atti progettuali condotta in aderenza alle disposizioni del D.lgs. 36/2023 e alla normativa tecnica e di sicurezza vigente, è approvato in via definitiva ed esecutiva il Progetto redatto in data 02/07/2026 dal Progettista Geom. Calcedonio Scianna con le considerazioni di seguito riportate.

1. Descrizione Tecnica e Finalità dell'Opera:

L'intervento in oggetto riguarda lo specchio acqueo del bacino portuale di Marinella di Selinunte (Comune di Castelvetro, TP), classificato di categoria II, classe III a destinazione turistica, da diporto e peschereccia. A seguito delle eccezionali mareggiate causate dal "Ciclone Harry" del gennaio 2026, la darsena e l'imboccatura del porto (estese su un'area di circa 7.000 mq) hanno subito un imponente accumulo di Posidonia oceanica e sabbia che ha reso inaccessibile lo scalo.

L'intervento consiste nell'asportazione e dragaggio di una quantità stimata di circa **14.000 mc** di materiale (sabbia mista a frazione vegetale). I lavori, da eseguirsi con l'ausilio di un mezzo marittimo autopropulso attrezzato con escavatore (a fune o a braccio meccanico), prevedono lo stivaggio sul motopontone e la successiva immersione/versamento del materiale dragato in mare aperto entro una distanza di 5 miglia marine dal porto. L'obiettivo dell'opera è il ripristino delle regolari condizioni di fruibilità e navigabilità portuale, riportando il fondale ad un livellamento uniforme di circa **2 metri di profondità**. Il tempo contrattuale previsto per l'esecuzione è di **80 (ottanta) giorni** naturali e consecutivi.

2. Elaborati Progettuali Approvati:

L'approvazione si estende a tutti gli atti ed elaborati costituenti il Progetto Esecutivo depositati agli atti dell'Amministrazione, ed in particolare:

- **All. 1 – Relazione Tecnica Generale;**
- **All. 2 – Planimetria Generale dell'area di intervento e punti di campionamento (P1, P2, P3);**
- **All. 3 – Elenco Prezzi;**
- **All. 4 – Analisi Prezzi;**
- **All. 5 – Computo Metrico Estimativo;**
- **All. 6 – Quadro Manodopera;**
- **All. 7 – Quadro Economico di Spesa;**
- **All. 8 – Relazione Tecnica e Piano di Caratterizzazione Ambientale dei Sedimenti**
- **Capitolato Speciale Appalto.**

3. Quadro Economico di Progetto e Rimodulazione Somme a Disposizione:

L'importo complessivo dell'intervento **è stato rimodulato** ed ammonta a **€ 560.000,00**.

Le risorse delle Somme a Disposizione rimodulate sono:

- ✓ per l'adeguamento dell'importo per le missioni inerenti ai sopralluoghi sul sito (portate ad € 4.000,00);
- ✓ per rideterminare l'Incentivo per le funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 applicato sull'importo complessivo dei lavori a base d'asta (comprendente sicurezza e manodopera);
- ✓ per l'acquisizione di software e licenze informatiche specialistiche e funzionali alle attività di gestione, contabilità e monitoraggio tecnico del RUP e della Direzione Lavori;
- ✓ per consentire la diretta esecuzione da parte dell'Impresa Aggiudicataria di eventuali operazioni inerenti il rinvenimento, lo smaltimento e la caratterizzazione di corpi morti o trovanti (senza necessità di attivare gare extra-contrattuali), le risorse originariamente previste per tali oneri sono trasportate e allocate tra gli Imprevisti;

- ✓ infine per potenziare la voce degli imprevisti in forza dell'intrinseca imprevedibilità delle operazioni di escavo e dragaggio marittimo.

Le modifiche di cui sopra hanno determinato la seguente articolazione contabile:

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)
A	Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 408.625,44
B.1	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.494,85
B.2	Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	€ 71.414,88
C	TOTALE IMPORTO LORDO LAVORI (A + B)	€ 483.535,17
D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
D.1	Incentivo funzioni tecniche (0,80 x 2% su C) ex art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 7.736,56
D.2	Quota funzionamento ufficio (0,20 x 2% su C) ex art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 1.934,14
D.3	Spese per missioni	€ 4.000,00
D.4	Contributo ANAC	€ 250,00
D.5	Acquisto software e licenze informatiche funzionali all'intervento	€ 2.500,00
D.6	Imprevisti (adeguati per escavo marittimo e comprensivi di eventuali oneri per smaltimento e caratterizzazione trovanti)	€ 60.044,13
D.Tot	Totale Somme a Disposizione	€ 76.464,83
TOT	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO RIMODULATO	€ 560.000,00

Il presente provvedimento sostituisce a tutti gli effetti ogni visto, parere, autorizzazione, concessione e nulla osta di competenza delle Amministrazioni ed Enti invitati, e costituisce formale atto di validazione ed approvazione del progetto esecutivo ai fini dell'immediata cantierabilità dell'opera.

ART. 3 – Recepimento Prescrizioni e Condizioni Operative

L'approvazione di cui all'Art. 2 è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni integrative da attuare in fase esecutiva a cura dell'Impresa Aggiudicataria e dalla Direzione Lavori:

- Rilievi Batimetrici:** Esecuzione obbligatoria, a cura della Impresa, dei rilievi batimetrici di 1^a e 2^a pianta con ecoscandaglio multibeam prima e dopo i lavori.
- Monitoraggio e Caratterizzazione Ambientale:** L'Impresa aggiudicataria deve eseguire l'attività di campionamento e caratterizzazione dei sedimenti prima dell'avvio dell'escavo trasmettendone i dati ad ARPA Sicilia. Qualora l'ARPA non notifichi valutazioni ostative entro il termine perentorio previsto dal Piano di Caratterizzazione allegato al progetto (pari a 7 giorni dalla ricezione), si prescinderà dall'esito con contestuale via libera alle successive operazioni.

3. **Titoli e Rilasci Nautici:** Prima dell'inizio delle operazioni marittime, l'Impresa aggiudicataria e la Direzione Lavori dovranno richiedere ed acquisire il provvedimento di "*Ammissibilità al trasporto marittimo*" ex Circolare Maricogecap n. 47/2024 e la successiva autorizzazione all'imbarco ex D.D. 1340/2010 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo.
4. **Ordinanza di Navigazione:** La Direzione Lavori invierà alla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo la documentazione di cantiere completa (almeno 20 giorni prima dell'avvio) per l'emanazione dell'Ordinanza ex art. 59 Reg. Cod. Nav.

ART. 4 – Copertura Finanziaria dell'Intervento:

Si dà atto che la spesa complessiva dell'intervento, pari ad € 560.000,00, trova completa ed idonea copertura finanziaria a valere sui fondi del Capitolo 672008 del Bilancio della Regione Siciliana, giusta previsione di cui all'art. 2 del Decreto n. 99 del 12/06/2026 del Commissario Delegato ex O.C.D.P.C. n. 1180/2026.

ART.5 - Pubblicazione e Notificazione

Il presente provvedimento viene notificato a mezzo PEC a tutti i soggetti ed Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Ai fini della massima trasparenza, dell'accessibilità totale e dell'efficacia verso i terzi, la presente Determinazione Conclusiva viene pubblicato sul sito web istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Si dà atto che la pubblicazione sul sito web dell'Amministrazione procedente è equivalsa, a tutti gli effetti di legge, a formale notifica e pubblicità notizia nei confronti di qualsiasi associazione (comprese le associazioni ambientaliste), ente portatore di interessi diffusi o collettivi e soggetti terzi comunque interessati.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (Geom. Francesco Calabria)



Firmato digitalmente da
FRANCESCO CALABRIA
Data: 2026.07.29 16:38:44 +02'00'