

Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA



# **Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

**Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo**

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere urbano

**COMUNE DI PETRALIA SOPRANA (PA)**

**IMPEGNO E LIQUIDAZIONE 1° - 2° RATEO ANNO 2026**

## **IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss. mm. e ii.", recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;

- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della legge regionale n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021". Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3". Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii., pubblicato in G.U.R.S. del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** l'art. 2 "disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" della legge regionale 8 aprile 2025 n. 19, pubblicata in G.U.R.S. n. 18 del 18 aprile 2025, che conferma per l'esercizio 2025 il trasferimento delle somme ai Comuni che hanno avviato o avviano le procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Considerato** che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L. ed, in particolare il comma 6, ha stabilito, tra l'altro, che "le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla legge regionale n. 10/1964 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore";
- Preso atto** del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss. mm. e ii., in illo tempore stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Petralia Soprana (PA), C.F./P.I.: 03038600825**, e l'impresa **Autoservizi e Noleggi di Piazza Salvatore**;
- Preso atto** delle varie proroghe del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;
- Visto** l'art. 13 della L.r. 19.7.2019 n. 13 con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga ope legis di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto

pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della Legge regionale 22.12.2005, n. 19;

**Preso atto** della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021, con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;

**Considerato** altresì, che l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22.12.2005 n. 19 prevede che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di congruaggio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale, e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

**Vista** la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse citate in favore dei comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini della erogazione del saldo del 4%;

**Vista** la circolare n. 17151 del 30 aprile 2025 con la quale sono stati informati i Comuni beneficiari dei trasferimenti di cui all'art. 27 della legge regionale n. 19/05 della pubblicazione in G.U.R.S. della sopracitata legge n. 19/2025 concernente disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;

**Ritenuto** pertanto, di dovere provvedere in favore dei Comuni che hanno avviato o concluso le procedure come stabilito nella sopracitata legge regionale n. 19/2025 per l'espletamento del servizio pubblico di trasporto a carattere urbano, ad impegnare le somme in conformità ai criteri di cui all'art. 27 della legge regionale 19/2005 ed entro i limiti rigorosi del rispetto dei vincoli derivanti dal bilancio regionale per l'anno di riferimento;

**Vista** la nota n. 10866 del 30 marzo 2026, con la quale l'Assessorato Economia, in riscontro alla richiesta n. 12730 del 26 marzo 2026, ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2025 dei corrispettivi contrattuali e dei contributi di esercizio è pari all'1,4%;

**Considerato** che è stata avanzata richiesta di variazione di bilancio per l'esercizio 2026 al fine di impinguare il capitolo di spesa destinato al trasporto pubblico locale;

**Considerato** pertanto che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

**Vista** la nota prot. n. 16047 del 24 settembre 2024, con la quale il Comune di Petralia Soprana (PA) ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 20 settembre 2024, relativamente alla proroga della scadenza dell'atto impositivo nei confronti dell'impresa Autoservizi e Noleggi di Piazza Salvatore, sino alla data del 31 marzo 2025;

**Preso atto** che con nota n. 34428 dell'11 settembre 2025 il predetto Comune ha trasmesso la documentazione relativa alla "Procedura per l'affidamento diretto ai sensi del

Regolamento CE n. 1370/2007 per 3 anni previa trattativa diretta su piattaforma MEPA", RDO n. 5158398;

**Visto** che con **nota prot. n. 3635 del 18 marzo 2026**, acquisita al ns. protocollo n. **11513**, il **Comune di Petralia Soprana (PA)** ha trasmesso il Contratto di affidamento dei servizi di T.P.L. urbano ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007, Rep. n. 01/2026, per la durata di 3 anni previa trattativa diretta su piattaforma MEPA, in favore dell'impresa **Autoservizi e Noleggi di Piazza Salvatore**, con decorrenza dal 1° aprile 2025, per un importo complessivo di Euro 230.679,51 al netto dell'I.V.A., come risultante dall'art. 5 del medesimo contratto, corrispondente ad un importo annuo di Euro 76.893,17 al netto dell'I.V.A., e che il medesimo contratto riconosce l'adeguamento all'indice ISTAT a decorrere dall'anno 2026;

**Considerato** che l'importo del trasferimento annuo per l'esercizio 2026, adeguato al tasso di variazione medio annuo dell'anno 2025 (FOI) dei prezzi al consumo pari all'1,4%, in favore del **Comune di Petralia Soprana (PA)**, è pari ad **Euro 85.766,64** I.V.A. al 10% compresa, ed è ripartito in quattro ratei trimestrali, complessivamente pari al 96% dell'importo annuo, e in una rata di saldo pari al 4% dell'importo annuo, come di seguito specificato:

| <b>Rateo trimestrale (96%)</b> | <b>Saldo 4%</b> |
|--------------------------------|-----------------|
| €uro 20.583,99                 | €uro 3.430,67   |

**Visto** il D.D.G. n. 2936 del 18 settembre 2025 di impegno (n. 405) dell'importo annuo di Euro 84.582,49 sul capitolo 476521 del Bilancio della Regione per il pagamento in favore del Comune di Petralia Soprana (PA) del trasferimento destinato all'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale a carattere urbano per l'anno 2025;

**Vista** la legge 9 gennaio 2026, n. 1 "Legge di stabilità regionale 2026 - 2028";

**Vista** la legge 9 gennaio 2026, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028";

**Vista** la circolare n. 2, Prot. n. 1450 del 22.01.2025 riguardante l'emissione dei Mandati di pagamento in modalità "girofondi da Tesoreria Unica" – Utilizzo dei nuovi codici IBAN;

**Verificata** la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521;

**Visto** il D.D.G. n. 1730 del 13 luglio 2026, con il quale si è provveduto all'impegno e alla liquidazione, in favore del Comune di Petralia Soprana (PA), dei ratei trimestrali 01 gennaio / 31 marzo e 01 aprile / 30 giugno 2026;

**Considerato** che per mero errore materiale il sopracitato decreto riporta un importo non corretto di trasferimento della somma annuale destinata al Comune;

**Ritenuto** pertanto di dovere procedere all'annullamento del D.D.G. n. 1730 del 13 luglio 2026;

**Ritenuto** di dovere procedere in favore del Comune di Petralia Soprana (PA) all'impegno e alla liquidazione dei ratei trimestrali 01 gennaio / 31 marzo e 01 aprile / 30 giugno 2026, per l'importo complessivo di Euro 41.167,99 I.V.A. compresa (Euro 20.583,99 x 2), destinati al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza

comunale, da gravare sul capitolo 476521 – Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - del Bilancio della Regione;

## **D E C R E T A**

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, è annullato il D.D.G. n. 1730 del 13 luglio 2026.
- Art. 2** Per i motivi citati in premessa, per le finalità della legge regionale n. 19/05, è impegnata e liquidata la somma di **Euro 41.167,99** sul capitolo 476521 – cod. finanziario U.1.03.02.15.001 - esercizio finanziario 2026, in favore del Comune di Petralia Soprana (PA), C.F./Partita I.V.A. 03038600825, quale trasferimento relativo ai ratei trimestrali 01 gennaio / 31 marzo e 01 aprile / 30 giugno 2026, comprensivo di adeguamento ISTAT (1,4%) e I.V.A. al 10% per il servizio di trasporto pubblico urbano.
- Art. 3** Al pagamento dell'importo di Euro 41.167,99 di cui all'art. 1 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Petralia Soprana (PA) mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto – cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.
- Art. 4** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 04 agosto 2026

Il Dirigente Generale  
arch. Salvatore Lizzio