

Piazza Aldo Moro, 1
92100 Agrigento (AG)
protocollo@pec.provincia.agrigento.it

Regione Siciliana. Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana
Assessorato dei Beni Culturali e dell'identità
Siciliana - Dipartimento dei Beni Culturali e
dell'identità Siciliana
sopriag@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it
serv.paesaggisticobci@regione.sicilia.it
paesaggistico.uo1bci@regione.sicilia.it

Regione Siciliana
Assessorato del territorio e dell'ambiente
assessorato.territorio@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it
comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana
Autorità di Bacino del distretto idrografico della
Sicilia
autorita.bacino@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana
Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di
Pubblica Utilità
assessorato.energia.servizi@certmail.regione.sicilia.it

ARPA Sicilia



DPRL/CP/GC/A5/SP

Al Comune di Agrigento
Piazza Pirandello 35
92100 AGRIGENTO
servizio.protocollo@pec.comune.agrigento.it

Al Comune di Montallegro,
Corso Vittorio Emanuele
92010 Montallegro (AG)
comune.montallegro@pec.it

Al Comune di Siculiana,
Piazza Basile, 23
92010 Siculiana (AG)
protocollo@pec.comune.siculiana.ag.it

Al Comune di Realmonte
Via Roma, 19
92010 Realmonte (AG)
protocollo.realmonte@pec.it

Al Comune di Porto Empedocle
Via Marconi 2
92014 Porto Empedocle (AG)
comune.portoempedocle@pec.it

Al Comune di Joppolo Giancaxio
Via John Fitzgerald Kennedy, 5,
92010 JOPPOLO GIANCAXIO (AG)
sindaco@pec.comune.joppologiancaxio.ag.it

Al Comune di Favara
Piazza Cavour
92026 FAVARA (AG)
comune.favara@pec.it

Al Libero Consorzio Comunale di Agrigento

Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente
Sicilia

arpa@pec.arpa.sicilia.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili

Capo di Gabinetto del Ministro

Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili

Commissione Nazionale Dibattito Pubblico

Sezione I – Autostrade e strade extraurbane
principali

cndp@pec.mit.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la
Qualità dello Sviluppo (CRESS)

cress@pec.minambiente.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Gruppo FS Italiane

Direzione Territoriale Produzione

rfi-dpr-dtp.pa@pec.rfi.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia

SEDE

Oggetto: Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto Funzionale tangenziale di Agrigento". (Cod. PA85). Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Avvio procedimento di Dibattito Pubblico

In relazione all' intervento in oggetto, con la presente, Anas SpA

Visto l'art. 22 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50;

Visto il DPCM 10 maggio 2018, n.76;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 dicembre 2020, n. 627;

Vista la nota n. CDG-0743393-U del 23 novembre 2021, con cui Anas SpA ha richiesto l'avvio della procedura di Dibattito Pubblico avente ad oggetto "Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto Funzionale tangenziale di Agrigento";

Vista l'allegata comunicazione dell'Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico M_INF.STM-SASGO 0003922 del 30 novembre 2021, che considera correttamente instaurato il procedimento di Dibattito Pubblico alla data della comunicazione;

Considerato che a decorrere dalla citata comunicazione inizia la decorrenza dei termini per i seguenti adempimenti:

- 7 (sette) giorni per la pubblicazione sul sito della richiedente e sui siti delle amministrazioni locali interessate dall'intervento;
- 90 (novanta) giorni per la nomina del/la coordinatore/coordinatrice del Dibattito Pubblico e per la redazione e pubblicazione del dossier di progetto.

Pertanto, si invitano le Amministrazioni in indirizzo a pubblicare sul proprio sito web l'indizione del Dibattito Pubblico avente ad oggetto "Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto Funzionale tangenziale di Agrigento". (Cod. PA85)" favorendo la partecipazione del pubblico.

Il progetto è suddiviso in due parti: la parte iniziale di circa 10 Km prevede l'adeguamento in sede dell'esistente SS 115 alla categoria C1 del D.M. 05/11/2001 con un tratto in variante per aggirare l'abitato di Siculiana; la seconda parte di circa 27 Km – con inizio dal Km 170 circa dell'attuale SS 115 – è interamente in variante e prevede le caratteristiche di una strada

extraurbana principale tipo B del D.M. 05/11/2001 con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato in variante, oltre agli svincoli di inizio e fine tratta (Agrigento Ovest e Agrigento Est) sono previste (da ovest a est) le interconnessioni con le statali SS118, SS189, SS640.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Montallegro, Siculiana, Realmonte, Porto Empedocle, Joppolo Giancaxio, Agrigento e Favara, nel Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

La realizzazione dell'opera consente di potenziare e implementare l'assetto viario dell'area agrigentina attraverso la razionalizzazione dei flussi di traffico diretti e/o di attraversamento del territorio di Agrigento.

Sotto l'aspetto trasportistico persegue:

- Il miglioramento del livello di servizio della rete;
- diminuzione di incidentalità;

sotto l'aspetto socioeconomico:

- migliora l'accessibilità del territorio;
- aumenta la competitività territoriale.

Lo studio dei tracciati ha tenuto conto del contesto territoriale ove ricade, rispettandone la vocazione e la morfologia dei luoghi.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali ha preso le mosse dalla pianificazione di settore ai diversi livelli gerarchici nonché da considerazioni socio economiche del territorio e ha tenuto in considerazione le esigenze di tutela ambientale e paesaggistica:

- Piano generale dei trasporti anno 2001 aggiornato nel 2017 che individua nell'ambito del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) le infrastrutture essenziali per la crescita sostenibile del Paese;
- Piano integrato delle infrastrutture e della mobilità anno 2017 della Regione Siciliana che individua le opere strategiche da realizzarsi nel territorio della Regione Siciliana con orizzonte temporale 2030;
- Piano Territoriale Provinciale del Libero Consorzio Comunale di Agrigento che individua la rete viaria principale e propone una serie di azioni puntuali sugli itinerari viari più importanti ai fini del raggiungimento degli obiettivi di sviluppo socio-economico dell'area del Libero Consorzio;
- Principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;

- Miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riammagliare le stesse relazioni, valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;

Lo studio di fattibilità, ha trattato i seguenti argomenti:

- inquadramento del contesto territoriale di riferimento e definizione del quadro esigenziale;
- studio trasportistico, analisi costi benefici e sensitività dell'investimento;
- analisi dei fattori antropici indipendenti dal progetto, analisi del sistema ambientale e territoriale di riferimento;
- definizione della metodologia di valutazione delle alternative (analisi multicriteria);
- analisi e valutazione comparativa delle alternative progettuali.

L'opera, in ragione della lunghezza del tracciato e del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'intervento è inserito nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato sottoscritto il 02/08/2017 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dalla Regione Siciliana e da ANAS e ricompreso nel Verbale della seduta del 23/07/2020 sottoscritto con la Regione Sicilia in data 19/01/2021. È identificato con il codice PA 85 (CUP F74E17000810002).

Attualmente è finanziato per la sola progettazione di fattibilità tecnico economica per 6 Mln € dall'APQR 2017 con la Regione Siciliana. Inoltre Anas è stata autorizzata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ad avvalersi delle risorse del Fondo per le progettazioni del Contratto di programma vigente tra Anas e il Ministero stesso per ulteriori 7,4 Mln €; prevedendo ancora che, al termine della fase preliminare di progettazione, l'attuazione dell'intervento potrà essere finanziata attraverso futuri atti di programmazione Anas/MIMS.

Lo scopo del Dibattito Pubblico è quello di presentare al pubblico il progetto del nuovo collegamento stradale e di raccogliere osservazioni e proposte per consentire al proponente dell'opera, Anas SpA, di migliorare il progetto e di valutarne la fattibilità.

Il procedimento è aperto a tutta la comunità territoriale ed è organizzato affinché tutti gli interessati possano ricevere una informazione completa sul progetto, chiedere ed ottenere chiarimenti da parte dei progettisti, indicare criticità o temi da approfondire, e proporre soluzioni migliorative.



DPRL/CP/GC/A5/ST

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Capo di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I – Autostrade e strade extraurbane
principali
cndp@pec.mit.gov.it
Alla c.a. della Dott.ssa Stefania Dota
Alla c.a. della Prof.ssa Stefania Ravazzi

e p.c.

Regione Siciliana. Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
SEDE

**Oggetto: "Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1
in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto Funzionale
tangenziale di Agrigento". (Cod. PA85). Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Comunicazione ai fini dell'avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5 del D.P.C.M.
n. 76/2018**

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76 "Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico", con la presente Anas S.p.A. comunica - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del predetto regolamento - l'intenzione di avviare il dibattito pubblico per l'intervento in oggetto.

Il progetto è suddiviso in due parti: la parte iniziale di circa 10 Km prevede l'adeguamento in sede dell'esistente SS 115 alla categoria C1 del D.M. 05/11/2001 con un tratto in variante per aggirare l'abitato di Siculiana; la seconda parte di circa 27 Km – con inizio dal Km 170 circa dell'attuale SS 115 – è interamente in variante e prevede le caratteristiche di una strada extraurbana principale tipo B del





D.M. 05/11/2001 con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato in variante, oltre agli svincoli di inizio e fine tratta (Agrigento Ovest e Agrigento Est) sono previste (da ovest a est) le interconnessioni con le statali SS118, SS189, SS640.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Montallegro, Siculiana, Realmonte, Porto Empedocle, Joppolo Giancaxio, Agrigento e Favara, nel Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'intervento, in ragione della lunghezza del tracciato e del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

La realizzazione dell'opera consente di potenziare e implementare l'assetto viario dell'area agrigentina attraverso la razionalizzazione dei flussi di traffico diretti e/o di attraversamento del territorio di Agrigento.

Sotto l'aspetto trasportistico persegue:

- il miglioramento del livello di servizio della rete;
- diminuzione di incidentalità;

sotto l'aspetto socioeconomico:

- migliora l'accessibilità del territorio;
- aumenta la competitività territoriale.

Lo studio dei tracciati ha tenuto conto del contesto territoriale ove ricade, rispettandone la vocazione e la morfologia dei luoghi.

L'intervento è inserito nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato sottoscritto il 02/08/2017 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dalla Regione Siciliana e da ANAS e ricompreso nel Verbale della seduta del 23/07/2020 sottoscritto con la Regione Sicilia in data 19/01/2021.

L'intervento è finanziato per la sola progettazione di fattibilità tecnico economica per 6 M€ dall'APQR 2017 con la Regione Siciliana. Inoltre Anas è stata autorizzata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ad avvalersi delle risorse del Fondo per le progettazioni del Contratto di programma vigente tra Anas e il Ministero stesso per ulteriori 7,4 M€; prevedendo ancora che, al termine della fase preliminare di progettazione, l'attuazione dell'intervento potrà essere finanziata attraverso futuri atti di programmazione Anas/MIMS.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali ha preso le mosse dalla pianificazione di settore ai diversi livelli gerarchici, da considerazioni socio economiche del territorio, ha tenuto in considerazione le esigenze di tutela ambientale e paesaggistica:

- Piano generale dei trasporti anno 2001 aggiornato nel 2017 che individua nell'ambito del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) le infrastrutture essenziali per la crescita sostenibile del Paese;
- Piano integrato delle infrastrutture e della mobilità anno 2017 della Regione Siciliana che individua le opere strategiche da realizzarsi nel territorio della Regione Siciliana con orizzonte temporale 2030;
- Piano Territoriale Provinciale del Libero Consorzio Comunale di Agrigento che individua la rete viaria principale e propone una serie di azioni puntuali sugli itinerari viari più importanti ai fini del raggiungimento degli obiettivi di sviluppo socio-economico dell'area del Libero Consorzio;
- principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;
- miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riannodare le stesse relazioni, valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;

Il summenzionato documento, ha trattato i seguenti argomenti:

- inquadramento del contesto territoriale di riferimento e definizione del quadro esigenziale;
- studio trasportistico, analisi costi benefici e sensitività dell'investimento;
- analisi dei fattori antropici indipendenti dal progetto, analisi del sistema ambientale e territoriale di riferimento;
- definizione della metodologia di valutazione delle alternative (analisi multicriteria);
- analisi e valutazione comparativa delle alternative progettuali.

il documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intervento, è disponibile al seguente link:

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/f_bario_stradeanas_it/Ek4XsQtRSPNDvSEUQHdn4kBT8AFVfWsk67rCo-M8BaESg?e=WZalWU

I soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPCM 76/2018 sono:

- Ing. Luigi Mupo l.mupo@stradeanas.it
- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it
- Ing. Francesca Bario f.bario@stradenas.it

Il Responsabile Unico del Procedimento dell'Intervento in oggetto è l'ing. Luigi Mupo, Responsabile Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Sicilia, in servizio presso la Struttura Territoriale Sicilia, con sede a Palermo.

Infine, si informa che contestualmente alla presente si procede alla richiesta al MIMS di individuazione del coordinatore affinché, in caso non vi fossero figure disponibili presso il ministero competente, la scrivente possa tempestivamente avviare le procedure previste dal codice dei contratti pubblici per l'individuazione dello stesso.

Il Responsabile Coordinamento Progettazione

Signed by Antonio Scalamandré
on 22/11/2021 15:01:41 CET

Il Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori

Signed by EUTIMIO MUCILLI
Ing. Eutimio Mucilli
on 22/11/2021 18:30:07 CET

Riferimenti per contatti:

RUP Ing. Luigi Mupo
cell.: 335 7545299 email: l.mupo@stradeanas.it

Arch. Fernanda Faillace
cell.: 348 8021744 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

Ing. Francesca Bario
cell.: 349 265 6867 email: f.bario@stradeanas.it



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

CNDP

Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

LA PRESIDENTE

All'ANAS S.p.A.
Struttura territoriale Sicilia
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Comunicazione avvio Dibattito Pubblico. "Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro.
Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG
in variante. Lotto Funzionale tangenziale di Agrigento" (Cod. PA85).

Con la presente l'Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico fa seguito alla vs. istanza per l'apertura della procedura di Dibattito Pubblico del 23 novembre 2021.

Si comunica che il Documento di fattibilità tecnico-economica risulta completo e in linea con i requisiti di cui alla raccomandazione n.1 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico.

Si raccomanda una revisione dell'indice del "DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI, ELABORATI GENERALI - Relazione tecnico-illustrativa" in quanto, da una verifica formale della documentazione trasmessa, è emerso che l'indice del documento non è, in alcune sue parti, in linea con il contenuto della relazione e la numerazione dei paragrafi.

Si comunica pertanto che, a far data dalla presente comunicazione, il procedimento di Dibattito Pubblico in oggetto può considerarsi correttamente instaurato e iniziata la decorrenza del termine di sette giorni per la pubblicazione sul sito del richiedente e sui siti delle amministrazioni interessate dell'indizione del procedimento.

La Presidente

Cons. Caterina Cittadino

Commissione nazionale per il dibattito pubblico - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Piazzale di Porta Pia, 1 - 00198 Roma

Tel. Uff.: 06/44122476 4428 - e-mail: cndp@mit.gov.it



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

CNIDP
Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

Composizione della Sezione I integrata, per lo svolgimento del Dibattito Pubblico:
“Itinerario Gela – Agrigento - Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto funzionale tangenziale di Agrigento”. (Cod. PA85).

La Presidente

Visto l’art. 22 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il DPCM 10 maggio 2018, n. 76;

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 dicembre 2020, n. 627;

Vista la nota n. CDG. CDG DPRL. Registro Ufficiale. U. 0743393 del 23 novembre 2021, acquisita al prot. n. 3835 del 24 novembre 2021, con cui l’Anas ha chiesto l’avvio della procedura di Dibattito Pubblico, avente ad oggetto *“Itinerario Gela-Agrigento-Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto funzionale tangenziale di Agrigento”*.

Visto l’art. 4, commi 2 e 3, del Regolamento interno del 9 aprile 2021, di funzionamento della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico;

Vista la Determina n. 1312 del 14 aprile 2021, di designazione dei componenti delle Sezioni della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico;

Ritenuto di dover procedere alla integrazione della Sezione I, per gli adempimenti di competenza relativi al Dibattito Pubblico: *“Itinerario Gela – Agrigento - Castelvetro.*



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

CNIDP
Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto funzionale tangenziale di Agrigento”.

DETERMINA

1. Per gli adempimenti di competenza relativi al Dibattito Pubblico avente ad oggetto:
“Itinerario Gela-Agrigento- Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto funzionale tangenziale di Agrigento”, la Sezione I è così composta:

- Prof.ssa Stefania RAVAZZI, Componente e relatrice;
- Dott.ssa Rosaria GIORDANO, Componente;
- Dott.ssa Maria SERRA, Ufficio di Presidenza;
- Dott.ssa Mirella LEMBO, Ufficio di Presidenza;
- Dott. Flavio PROIETTI PANTOSTI, Ufficio di Presidenza;
- Ing. Luigi MUPO, Rappresentante ANAS;
- Arch. Fernanda FAILLACE, Rappresentante ANAS;
- Ing. Francesca BARIO, Rappresentante ANAS;
- Dott. Livio GUIDI, Funzionario Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui concessionari autostradali - MIMS;



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

CNIDP 
Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

2. La presente Determina è notificata agli interessati.

Roma, li 30 novembre 2021.

La Presidente

Cons. Caterina Cittadino.

